# Pérdidas millonarias y desempleo en Costa Rica por los bloqueos de carreteras y las protestas violentas

***Varias cámaras de productores y empresas agrícolas costarricenses han manifestado su preocupación sobre el impacto negativo de los bloqueos que sacuden el país desde hace dos semanas.***

**AGRARIO**|COMERCIO-IMPORT-EXPORT|DESPERDICIO ALIMENTARIO

**AMÉRICA**|COSTA RICA

SAN JOSÉ 16.10.2020

Las protestas ciudadanas y bloqueos de decenas de carreteras y puestos fronterizos estratégicos para Costa Rica comenzaron el 29 de septiembre. Son promovidos por grupos y sindicatos opositores al plan que presentó el Ejecutivo al Fondo Monetario Internacional (FMI) para enfrentar la crisis económica causada por la pandemia, y que incluía subida de impuestos, entre otras medidas.

En los dos primeros días de afectación por los bloqueos en las vías costarricenses, se han producido pérdidas por $37.507.159 en el sector agrícola, según datos del Ministerio de Agricultura y Ganadería. Los más perjudicados son: productores de banano ($28.930.760), piña ($7.500.000), productores de yuca ($1.500.000), productores de leche ($726.399), chayote ($450.000), raíces-tubérculos ($350.000), calabaza ($100.000). Estos bloqueos también han afectado al turismo rural y la hostelería, entre otros.

Ante el grave daño que sufren, varias cámaras de productores y empresas agrícolas han manifestado su preocupación sobre el impacto negativo de los bloqueos. Alegan pérdidas en el funcionamiento normal de sus fincas, así como la destrucción de la producción que no puede ser sacada a tiempo. De igual forma recuerdan la fragilidad del empleo en el sector agrícola costarricense.

Los productores de leche estiman que en una semana de bloqueos las pérdidas podrían ascender a ¢1.500 millones. Además de las pérdidas sufridas por el producto que han debido tirar al no poderlo sacar de sus fincas, también han sufrido problemas de desabastecimiento de piensos.

Los productores y exportadores de piña afirman que su sector se está viendo obligado a suspender contratos de trabajo por los bloqueos de carreteras que impiden sacar el producto para exportar.

Los bananeros reportan al menos ¢5.600 millones en pérdidas por los bloqueos. Este sector confirma trastornos en fincas por imposibilidad de cosechar fruta y empacarla para su envío. También denuncia el cobro de *mordidas* o comisiones ilegales a trabajadores a cambio de permitirles trasladarse entre sus hogares y los lugares de trabajo. El sector de banano confirmó en un comunicado que cada jornada de bloqueo equivale a unos ¢800 millones desde que las manifestaciones empezaron a afectar al sector bananero y otros sectores agrícolas.

Según el sector, sin certeza de paso, no es posible cosechar la fruta, ni empacarla ni montarla en los camiones para su distribución. Además, se trata de productos perecederos que implican una cuidadosa cadena de suministro, plazos específicos de entrega y mayores costos logísticos por los bloqueos al ser productos de exportación.

Los transportistas ya no quieren transitar porque están temerosos por las protestas y las eventuales acciones violentas sobre sus camiones y también por sus vidas.

En las fincas escasea el combustible, no llegan materiales para aprovechar las cosechas y algunos trabajadores tienen dificultades para llegar a las fincas. Incluso los dueños de las fincas les piden a los trabajadores que no acudan a trabajar, ante la imposibilidad de sacar los productos.

Producciones de zanahoria y remolacha, que no han podido recogerse a tiempo ni llevarse al mercado o a las ferias del agricultor, están estropeadas, por lo que los agricultores intentan recuperar al menos una parte de la producción para llevarla a alguna fábrica a bajísimo precio (para elaborar zumos, colorantes y encurtidos) o incluso regalarlo a la población o a ganaderos para que sea empleado como alimento del ganado. Al haberse atrasado con la recolección también les afecta en las siguientes siembras de cultivos como patata, que tendrían que haber empezado hace una semana.

*Fuente: https://www.bbc.com/mundo y https://www.nacion.com*