



Preocupación por el transporte de productos perecederos irlandeses tras el Brexit

Aunque los países de la UE garantizan la entrada fluida de los camiones procedentes de Irlanda, se teme por los retrasos que puedan producirse en el puente terrestre en Reino Unido.



HORIZONTAL | BREXIT | COMERCIO-IMPORT- EXPORT



EUROPA | IRLANDA

LONDRES 02.09.2020



Imagen: Ministerio irlandés de Agricultura, Alimentación y Marina

Existe una gran preocupación en Irlanda por los posibles retrasos que se puedan producir en el transporte de los productos perecederos con destino a otros países de la UE tras el Brexit.

El diputado del partido Fianna Fáil, James Browne, ha planteado este tema recientemente en el Parlamento, señalando que, aunque hay un "sólido acuerdo" con los demás Estados miembros de garantizar la entrada fluida y sin problemas de los productos irlandeses en el continente, lo que suceda en el Reino Unido está, en gran medida, fuera del control de Irlanda y la UE.

El ministro de Asuntos Exteriores y Comercio, Simon Coveney, preguntado por el diputado acerca de la situación de las conversaciones con su homólogo británico sobre la cuestión de los controles fronterizos de los camiones procedentes de Irlanda, que llegan al Reino Unido desde el Europuerto de Rosslare, en tránsito a otro país de la UE, señala que el mantener el puente terrestre del Reino Unido como ruta efectiva de mercado para los comerciantes irlandeses y de otros países de la UE ha sido una prioridad del Gobierno en el contexto del Brexit. Destaca que la adhesión del Reino

Unido al Convenio de tránsito común constituye un paso fundamental, y que es importante reconocer que el Gobierno británico ha decidido ser parte de dicho Convenio en un intento de facilitar las cosas. De este modo, se permite el tránsito de las mercancías de la UE por el Reino Unido sin someterse a las formalidades aduaneras de exportación e importación a la entrada y salida.

Coveney ha asegurado que se ha logrado un compromiso con algunos países, como Francia, Bélgica y los Países Bajos, de que los camiones irlandeses con mercancías que lleguen del Reino Unido entrarán por el carril verde y no serán tratados de la misma manera que los del Reino Unido, ya que vendrán de otra parte del mercado único y volverán a entrar en el mismo. No obstante, reconoce que es probable que se produzca algún "bloqueo" en el Reino Unido, ya que no se prevé que este país permita a los camiones irlandeses "saltarse la cola" cuando haya un tráfico significativo para subir a los barcos.

El diputado Browne ha destacado el potencial de Rosslare Europort, pidiendo que se le dé prioridad. Tiene una ubicación ideal y es la ruta marítima más rápida de Irlanda al continente, por lo que ofrece una gran seguridad para que los alimentos irlandeses lleguen a tiempo a Europa.

Coveney informa de que las compañías navieras han estado estudiando posibles rutas directas desde Dublín y Rosslare al mercado único y a varios puertos del territorio continental de la UE. Sin embargo, apunta, la manera más rápida de llevar productos frescos y refrigerados al mercado, si el puente terrestre se puede utilizar de manera eficiente y sin obstrucciones significativas en los sistemas de colas, es ir por carretera a través del Reino Unido y utilizar rutas de transbordadores más cortas.