



Consulta pública sobre la introducción de la gasolina E10 en Reino Unido

La luz verde del Gobierno británico al biocombustible E10 es un paso importante para conseguir una economía de cero emisiones netas y una buena noticia para los agricultores.



AGRARIO | CULTIVOS HERBÁCEOS E INDUSTRIALES | ENERGÍAS RENOVABLES



EUROPA | REINO UNIDO

LONDRES 18.03.2020



Imagen: Ministerio británico de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales

El Gobierno británico ha abierto una consulta pública sobre su propuesta para introducir la gasolina E10 en 2021, que es considerada, por el sindicato agrario NFU, como un asunto importante para que Reino Unido pueda avanzar hacia su objetivo de una economía con cero emisiones netas de gases de efecto invernadero, si bien pide que se aplique lo antes posible.

La propuesta se ha elaborado tras años de presión, por parte del sindicato, para que el biocombustible sea vendido en todas las estaciones de servicio de Reino Unido. La gasolina E10 contiene un 10% de bioetanol renovable, procedente del trigo o la remolacha azucarera. En la actualidad el único biocombustible disponible en las gasolineras del país es el E5, compuesto de bioetanol renovable en un 5%.

En 2019 NFU envió un escrito a varios departamentos gubernamentales explicando que, mediante la introducción de la E10, el mantenimiento de la infraestructura de transformación de bioetanol del país, y dando apoyo al próspero sector británico de biocombustibles, se conseguirían importantes ventajas económicas y ambientales para Reino Unido. Asimismo, buscó el apoyo de más de 120 diputados para que plantearan este asunto al Ministerio de Comercio.

El vicepresidente de NFU, Tom Bradshaw, ha manifestado que, como economía global, Reino Unido está en una situación en la que debe tomar medidas inmediatas para reducir su huella de gases de efecto invernadero. El combustible E10 es una forma simple, rápida y efectiva de contribuir al objetivo cero neto del Gobierno para 2050, mediante la reducción de emisiones de transporte. Por tanto, es una buena noticia que el Gobierno haya dado el primer paso, aunque considera que, todavía se necesita claridad sobre cuándo tendrán lugar estos cambios en 2021.

La consulta reconoce que la gasolina E10 es beneficiosa para todas las partes: el Gobierno, los agricultores y los ciudadanos en general. Por otra parte señala, acertadamente, que los agricultores pueden desempeñar un papel muy importante en el sector de los biocombustibles. Por esta razón y porque los agricultores británicos han estado preparándose durante años para producir un combustible más ecológico, NFU se ha comprometido a seguir colaborando con el Gobierno para que la E10 esté disponible en las estaciones de servicio lo antes posible en 2021.

Bradshaw pone de relieve que la introducción de este tipo de gasolina, lo antes posible, no solo será efectiva para reducir la dependencia de los combustibles fósiles, sino que redundará también en beneficio de las empresas agrícolas, desde el subproducto rico en proteínas que puede reemplazar a las importaciones de piensos menos sostenibles, hasta la consecución de un mercado interno estable para los productores de cultivos arables en un momento de incertidumbre comercial.