



## La infraestructura de carreteras argentinas: un problema logístico

**De los más de 670.000 kilómetros de carreteras y caminos que hay en el país, solo el 12% está pavimentado. Un obstáculo para la producción y un factor que genera aislamiento.**



HORIZONTAL | INFRAESTRUCTURAS



AMÉRICA | ARGENTINA

BUENOS AIRES  
03.06.2019

La red vial de Argentina está compuesta por 40.000 kilómetros de carreteras nacionales, 200.000 kilómetros de provinciales y 430.000 kilómetros de caminos vecinales. Del total de 672.000 kilómetros, aproximadamente el 82% son de tierra, el 6% esta mejorado algo y solo el 12% está pavimentado.

A pesar de la importancia de este asunto, hasta hace muy poco ha estado muy desatendido. Frente a esta situación, en los últimos años, han aparecido diversas aplicaciones para el móvil que permiten identificar aquellos caminos con problemas para ser transitados (Fundación Producir Conservando y FADA). A nivel nacional hay iniciativas de los Departamentos de Agroindustria y de Transporte, para generar plataformas colaborativas web que invitan a añadir los datos del lugar donde residen o transitan los usuarios, poniendo la información a disposición de todos.

El Ministerio de Transporte estima que los recursos necesarios para el mantenimiento de toda la red Nacional y de todos los caminos serían entre los 600 a 800 dólares por kilómetro; es decir, 355 millones de dólares anuales. En 2012, la falta de manteniendo provocó pérdidas al menos de cuatro veces más. Además hay que tener en cuenta, que el sector agroalimentario argentino genera solo en exportaciones más de 100 veces esa cantidad, con independencia de que ya está contribuyendo directamente cuando utiliza gasoil (un 10% aproximadamente es destinado al Fondo Nacional de Vialidad), o paga tasas viales.

Por otra parte, el estado de los caminos influye en la calidad de vida rural, favoreciendo o no la fijación de población al medio rural, el acceso a la educación en las escuelas rurales, la atención de las emergencias de salud, entre muchas otras dificultades. En encuestas a directoras de escuelas rurales del centro de la provincia de Buenos Aires figuran como la principal limitante.

[https://www.clarin.com/rural/caminos-rurales-emergencia-talon-aquiles-logistico-paga-carro\\_0\\_HZLS\\_eXxA.html](https://www.clarin.com/rural/caminos-rurales-emergencia-talon-aquiles-logistico-paga-carro_0_HZLS_eXxA.html)

[https://www.clarin.com/rural/campo-reclama-soluciones-busca-politicas-alternativas\\_0\\_mlyxH5off.html](https://www.clarin.com/rural/campo-reclama-soluciones-busca-politicas-alternativas_0_mlyxH5off.html)