EMPLAZAMIENTO
E=1:3.000

CONDICIONES TÉCNICAS DE ACCESIBILIDAD OBTENIDAS EN EL TRAZADO DEL PARQUE EÓLICO					
CONDICIONES TÉCNICAS	OBJETIVO	CONDICIONES TÉCNICAS	OBJETIVO	CONDICIONES TÉCNICAS	OBJETIVO
Anchura útil de la calzada	5 metros	Pendiente máxima (Rectas)	7,4%	Longitud tramo construido	1.050 metros
Anchura libre de obstáculos	6 metros	Pendiente máxima (Curvas)	5%	Longitud tramo nuevo	165 metros
Radio de curvatura mínimo	30 metros	Lazo interior de curva	50 m	Zona libre de obstáculos	2 metros

LEYENDA	
	Carreteras existentes
	Caminos a ejecutar
	Plataforma de montaje

COORDENADAS		
EMPLAZ.	ABCISA	NORTE
Posición	595.897mE	3.122.850mN

CONDICIONES TÉCNICAS DE ACCESIBILIDAD AL PARQUE EÓLICO			
CONDICIONES TÉCNICAS	OBJETIVO	CONDICIONES TÉCNICAS	OBJETIVO
Anchura útil de la calzada	4 metros	Pendiente máxima (Rectas)	13%
Anchura libre de obstáculos	6 metros	Pendiente máxima (Curvas)	8%
Radio de curvatura mínimo	28 metros	Carga portante	100 MN/m²
Lazo interior de curva	43 metros	Subsuelo	45 NM/m²
Zona libre de obstáculos	2 metros	Peso máximo del vehículo	130 tn
Carga máxima por eje (grúa)	12 tn	Carga máx. por eje (transp.)	10 tn

itc INSTITUTO TECNOLÓGICO DE CANARIAS

PETICIONARIO:
DIRECCIÓN GENERAL DE AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL DEL GOBIERNO DE CANARIAS

PROYECTADO:
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE CANARIAS, S.A.

FECHA:
JUNIO 2015

PROYECTO:
PROYECTO DE MODERNIZACIÓN Y MEJORA DE REGADÍO DEL SUDESTE DE FUERTEVENTURA

ESCALA:
VARIAS

N°PLANO:
15

DESIGNACION:
CAMINOS Y ACCESO AL PARQUE EÓLICO

FIRMA:

SITUACION:
GRAN TARAJAL, TTMM TUINEJE