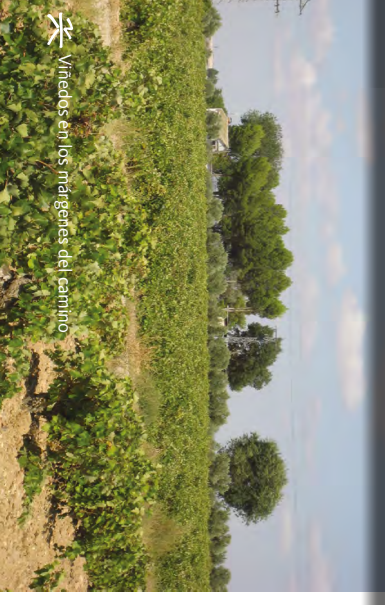




El puente romano a las afueras de Puebla de Almoradí.



Iglesia de nuestra señora de la Asunción en Villa de Don Fadrique



Vinedos en los márgenes del camino

Se trata de casas excavadas en la tierra, cuyas fachadas y habitaciones se recubren de cal para multiplicar la luz en su interior. En las habitaciones interiores se abren "lumbreiras" que servían de respiradero para la casa.

Al estar bajo tierra, la temperatura de estas viviendas se mantiene constante, lo que permite a sus moradores afrontar los rigores del invierno y huir del sofocante calor del verano.

En el Museo Etnológico del Silo, en Villacañas, se pueden visitar estas casas subterráneas, únicas en Europa por estar excavadas en suelo llano.

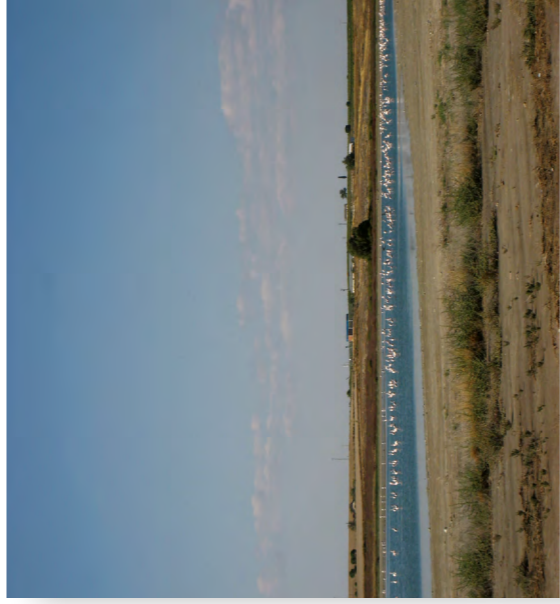
#### LA MANCHA HÚMEDA

La Laguna Larga, junto con las cercanas de Tirez y Peña Hueca, y las más pequeñas Laguna Gramosa y Laguna de los Santos, complementan la Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA), denominada Mancha Húmeda.

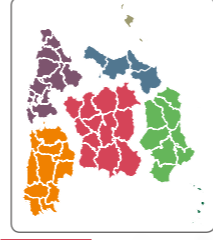
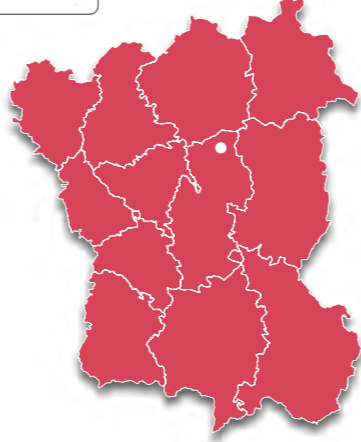
Fue declarada Reserva de la Biosfera por la UNESCO en 1981, por lo que resulta obligatoria una parada para ver de cerca algunas especies tan amenazadas como la pagaza piconegra, que elige esta laguna para pasar el estío, y otras tan llamativas y escasas como los flamencos o la malvasía cabezablanca.

#### HUMEDALES ENTRE VIÑAS Y OLIVOS

En plena mancha toledana se inauguró a principios del siglo XX, la línea férrea que unía Villacañas y Quintanar de la Orden, pasando por las localidades de Villa de Don Fadrique y Puebla de Almoradí. La llegada de este tren, conocido popularmente como "el Trenillo", favoreció el abandono paulatino de los cultivos cerealistas, escasamente rentables en la zona, abriendo paso a la producción vitivinícola que todavía se mantiene y que contribuyó enormemente a la mejora socioeconómica de toda la comarca. A mediados del pasado siglo la línea férrea quedó en desuso, pero los pueblos de la zona continuaron con sus bodegas y alcoholerías. Aunque la vía férrea es mucho más larga, de momento se han acondicionado como camino natural un total de 28 kilómetros.



#### SECTOR CENTRO PENINSULAR



Guía de Caminos Naturales de España



## CAMINO NATURAL EL TRENILLO. VILLACAÑAS-QUINTANAR

### SECTOR CENTRO PENINSULAR CAMINO NATURAL EL TRENILLO. VILLACAÑAS-QUINTANAR

1. El camino comienza en la zona oriental de Villacañas, en las proximidades de la estación de tren del municipio, en donde se pueden consultar en un cartel informativo, el trazado y las principales características del recorrido de este camino natural, que transcurre paralelo a la carretera CM-410 que une esta localidad con Quintanar.
2. Una vez atravesada la carretera de circunvalación CM-3001 en dirección este, se pasa por unas naveas industriales que indican el final del núcleo urbano. Se cruza con la ruta del Quijote que se dirige a la Laguna Larga, que forma parte la ZEPA denominada Mancha Húmeda. Al volver al camino, el paisaje, típicamente manchego, llanuras infinitas salpicadas de olivos y viñedos, acompaña al viajero en todo su recorrido.
3. Tras atravesar el río Riansares, se encuentra un camino que se dirige a una de las múltiples ermitas tan frecuentes en tierras manchegas; en este caso, la de San Gregorio, muestra del tradicional fervor popular de sus habitantes.
4. El camino gira hacia el Norte al encontrarse con la carretera CM-3005, en busca de un paso elevado por el que salvarla, volviéndose después hacia el sur para retomar la antigua plataforma del ferrocarril.
5. El camino abandona momentáneamente la antigua vía férrea para internarse en Villa de Don Fadrique por la calle Tirez. Coronada por las chimeneas de sus antiguas alcoholerías, en esta localidad se podrá disfrutar del paisaje y fauna de su Laguna del Rey, al norte del casco urbano e

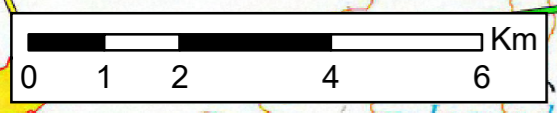
#### LOS SILOS

Los silos son las tradicionales casas subterráneas que desde finales del siglo XVIII proliferaron en Villacañas, algunas de las cuales todavía se encuentran en uso.

incluida en el listado de espacios naturales que compone la Mancha Húmeda, o dar un paseo por el casco urbano.

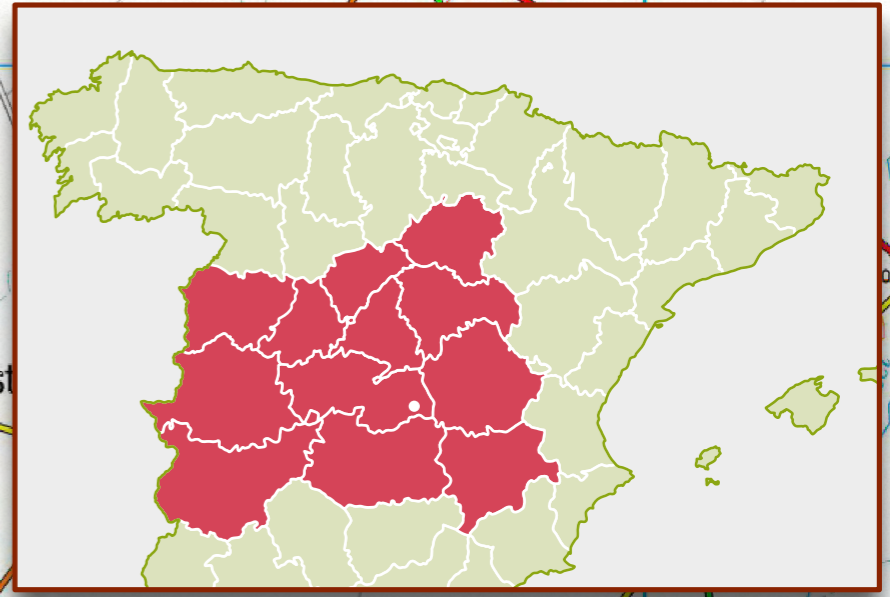
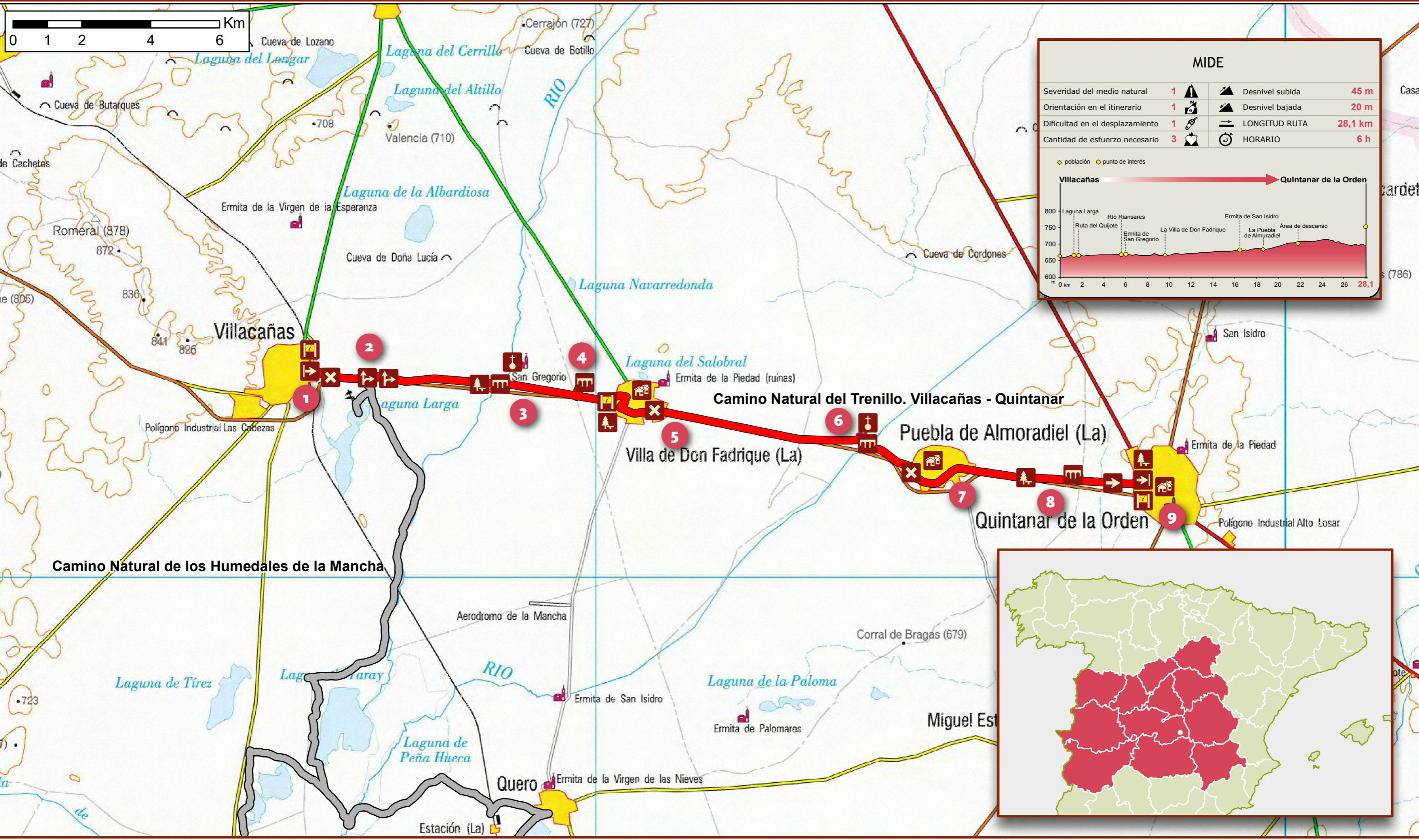
- 6. Retomada la vía del ferrocarril, que lleva hasta el final del pueblo, el recorrido continúa entre viñedos hasta llegar hasta el puente sobre el río Cigüela, popularmente conocido como puente de "Tahierro", antes de cruzarlo, a mano izquierda, destaca la ermita de San Isidro edificada.
- 7. Aunque el camino rodea la Puebla de Almoradí por el Sur, el visitante podrá aprovechar para adentrarse en su casco urbano y visitar la iglesia de San Juan Bautista o los restos de los molinos de agua, utilizados antaño para moler harina.
- 8. Abandonando la Puebla de Almoradí por el paseo de los Enamorados, se afronta el último tramo del recorrido, que no variará su dirección hasta alcanzar la autopista Ocaña - La Roda (AP-36), cruzándola por un paso elevado situado 400 metros al norte de la antigua plataforma del ferrocarril.
- 8. Retomada la vía, el camino continúa en línea recta, pasando bajo la carretera N-301, hasta llegar a las afueras de Quintanar de la Orden, punto final del Camino Natural. El recorrido no debería darse por finalizado sin antes visitar el patrimonio del casco urbano de este pueblo.

- TELÉFONOS DE INTERÉS:**
- Ayuntamiento de Villacañas: 925 56 03 42
  - Ayuntamiento de La Villa de Don Fadrique: 925 19 50 61
  - Ayuntamiento de La Puebla de Almoradí: 925 17 80 01
  - Ayuntamiento de Quintanar de la Orden: 925 18 07 50



MIDE			
Severidad del medio natural	1	▲ Desnivel subida	45 m
Orientación en el itinerario	1	▲ Desnivel bajada	20 m
Dificultad en el desplazamiento	1	≡ LONGITUD RUTA	28,1 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🕒 HORARIO	6 h

● población    ● punto de interés



SECTOR CENTRO PENINSULAR



## CAMINO NATURAL EL TRENILLO VILLACAÑAS-QUINTANAR

- Inicio de la ruta
- Población
- Desvío
- Final de la ruta
- Paso
- Ermita
- Área de descanso
- Puente
- Panel informativo