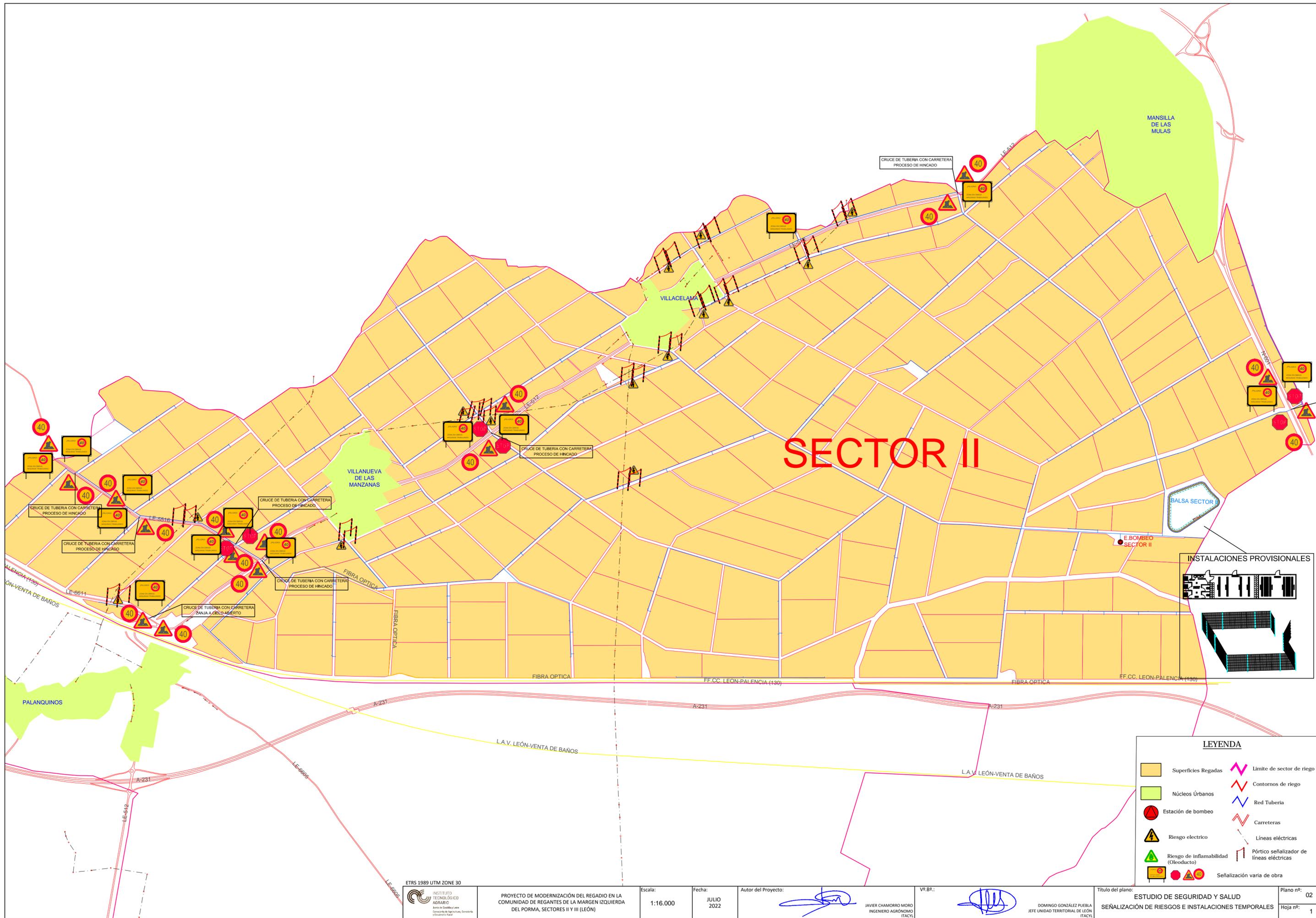
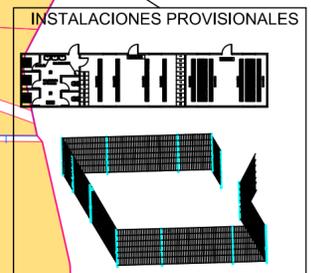


ZONA DE ACTUACION OBRA
C.R. DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL PORMA
SECTOR II Y SECTOR III

<p>INSTITUTO TECNOLÓGICO AGRARIO Junta de Castilla y León Consejería de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural</p>	<p>PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO EN LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL PORMA, SECTORES II Y III (LEÓN)</p>	<p>Escala: 1:250.000</p>	<p>Fecha: JULIO 2022</p>	<p>Autor del Proyecto: </p>	<p>Vº.º.º.: DOMINGO GONZÁLEZ PUEBLA JEFE UNIDAD TERRITORIAL DE LEÓN ITACYL</p>	<p>Título del plano: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD SITUACIÓN</p>	<p>Plano nº: 01 Hoja nº: 1</p>
---	---	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	---	---	---



SECTOR II



LEYENDA

	Superficies Regadas		Limite de sector de riego
	Núcleos Urbanos		Contornos de riego
	Estación de bombeo		Red Tubería
	Riesgo electrico		Carreteras
	Riesgo de inflamabilidad (Oleoducto)		Líneas eléctricas
	Señalización varia de obra		Pórtico señalizador de líneas eléctricas

ETRS 1989 UTM ZONE 30



PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL REGADÍO EN LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL PORMA, SECTORES II Y III (LEÓN)

Escala: 1:16.000

Fecha: JULIO 2022

Autor del Proyecto:

JAVIER CHAMORRO MORO
INGENIERO AGRÓNOMO
ITACYL

VR.BP.:

DOMINGO GONZÁLEZ PUEBLA
JEFE UNIDAD TERRITORIAL DE LEÓN
ITACYL

Título del plano: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
SEÑALIZACIÓN DE RIESGOS E INSTALACIONES TEMPORALES

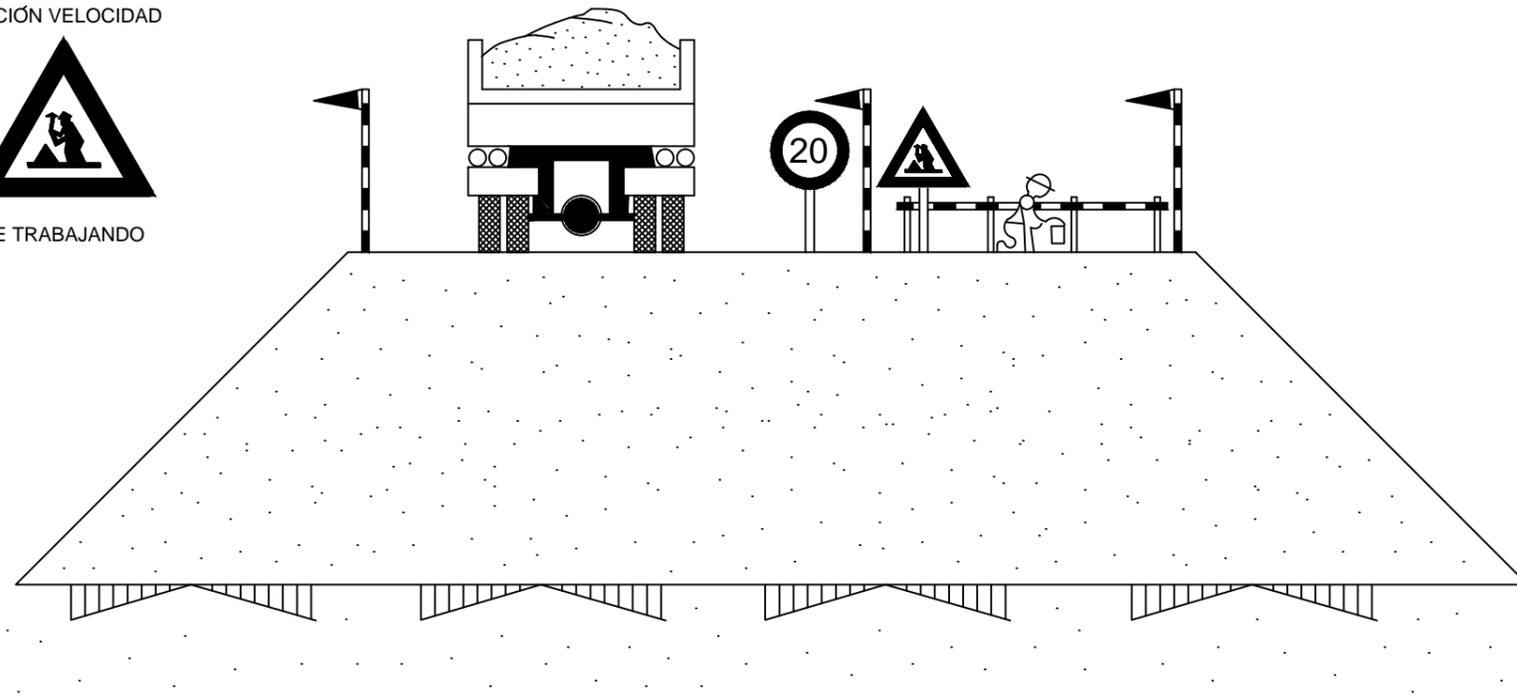
Plano nº: 02
Hoja nº: 1



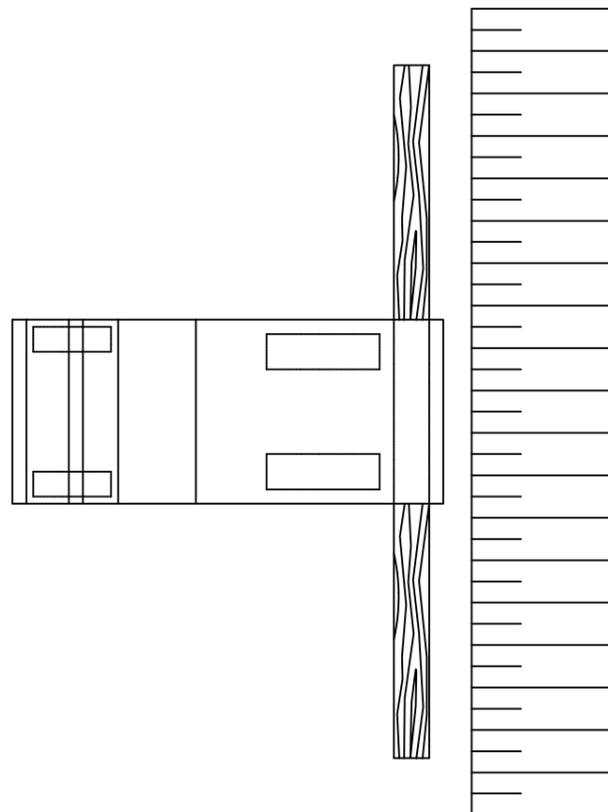
LIMITACIÓN VELOCIDAD



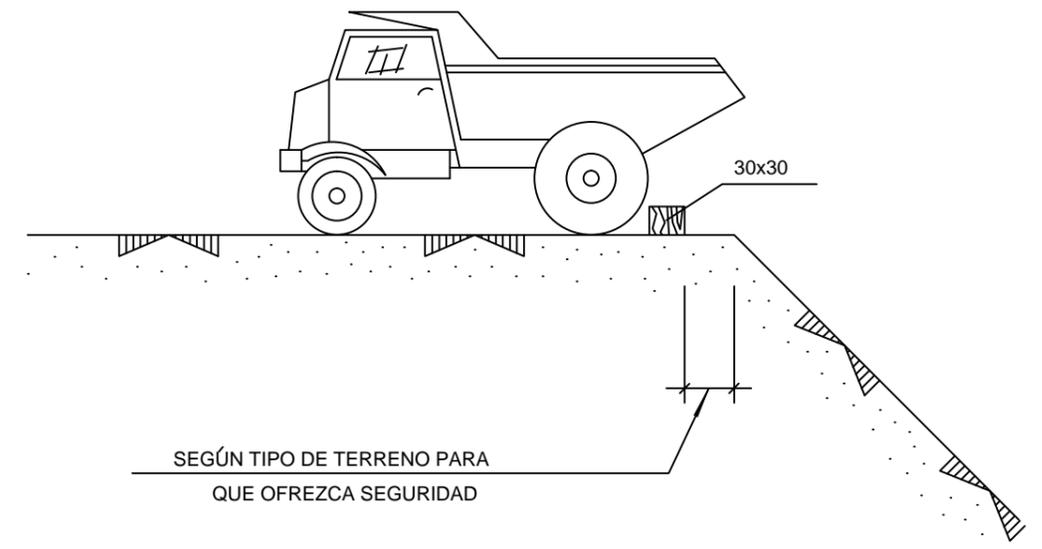
HOMBRE TRABAJANDO



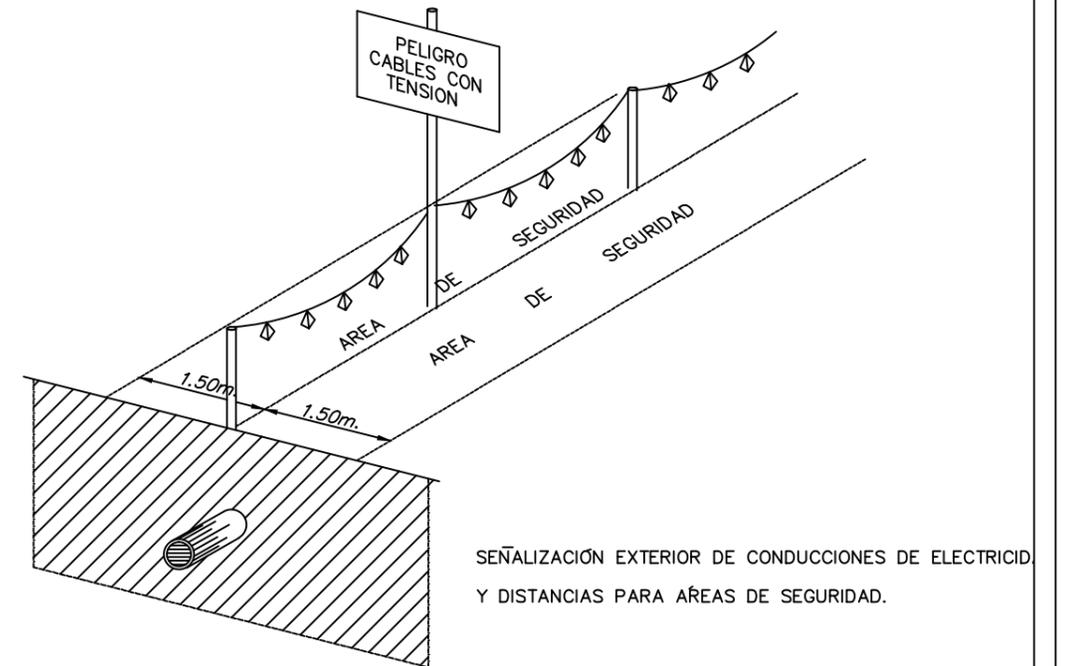
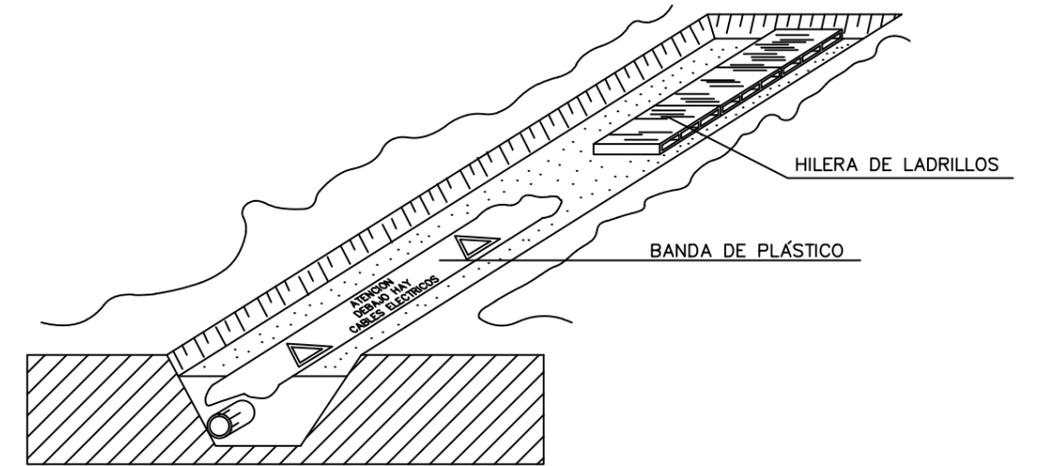
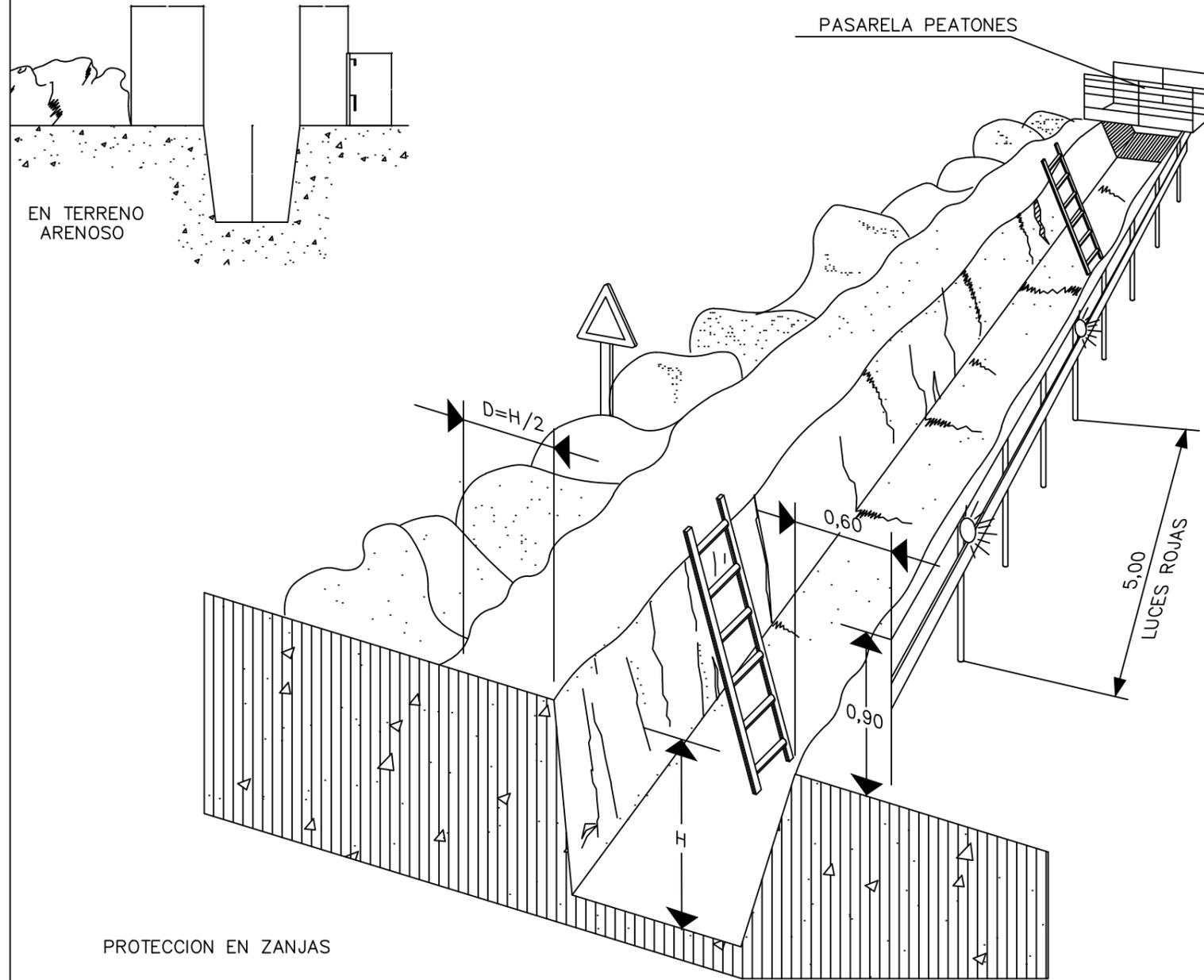
EJECUCIÓN DE TERRAPLENES Y DE AFIRMADOS



TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS

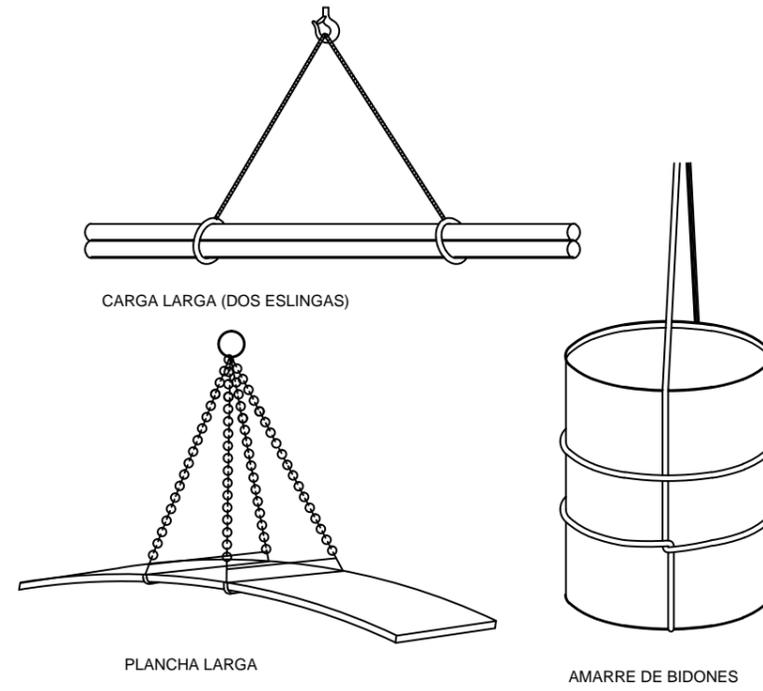
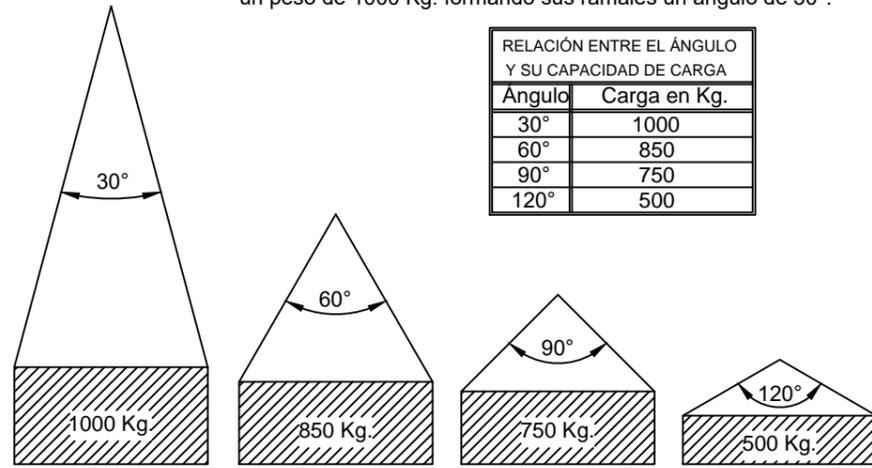


FORMAS MAS USUALES DE SEÑALIZACIÓN INTERIOR Y PROTECCION
EMPLEADAS EN CONSTRUCCIONES ELEÉTRICAS



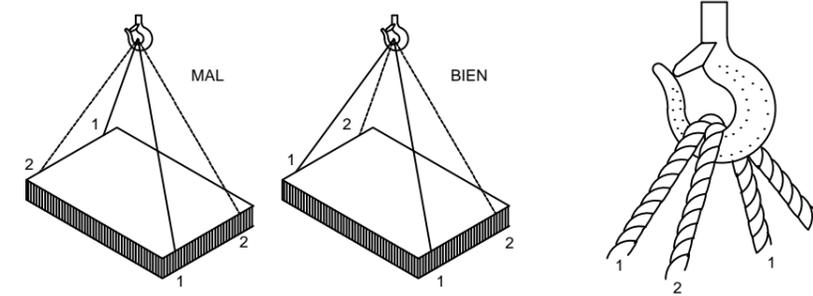
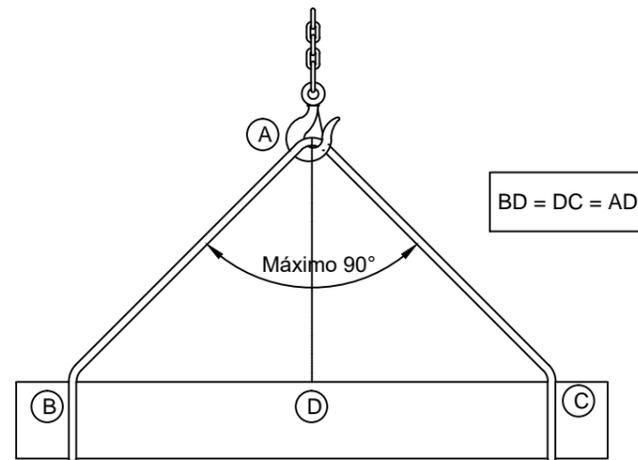
ÁNGULO DE LOS RAMALES EN LAS ESLINGAS PARA EL MANEJO DE MATERIALES CON LA MISMA ESLINGA.

Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un ángulo de 30°.

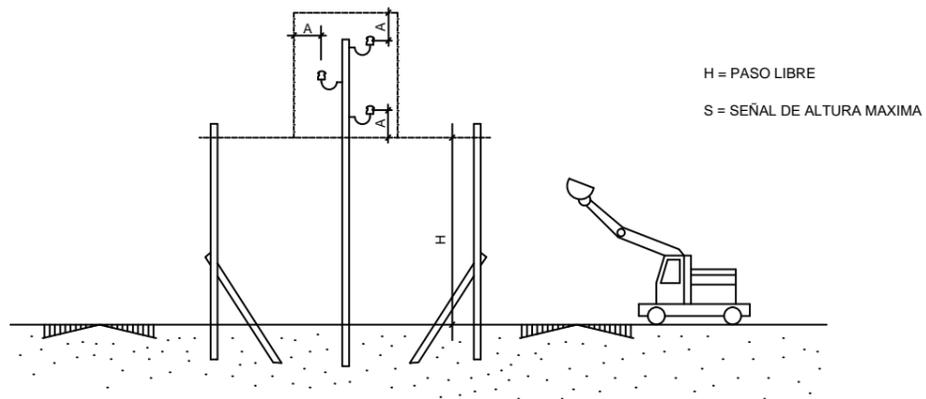
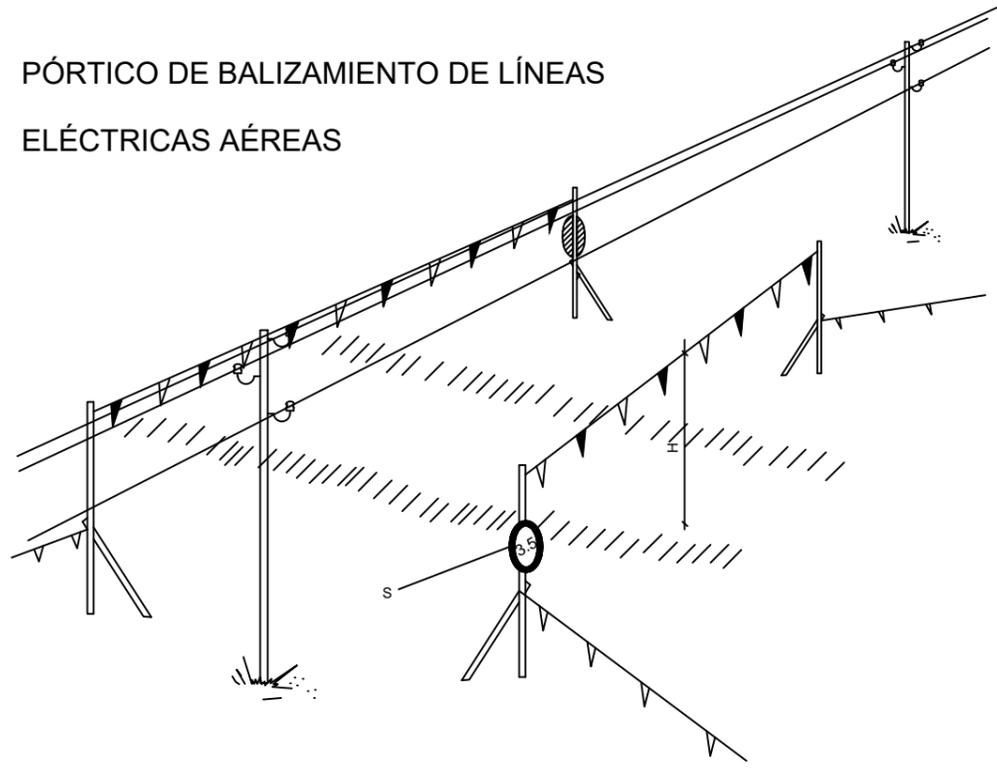


La carga máxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del ángulo formado por los ramales de la misma. A mayor ángulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.

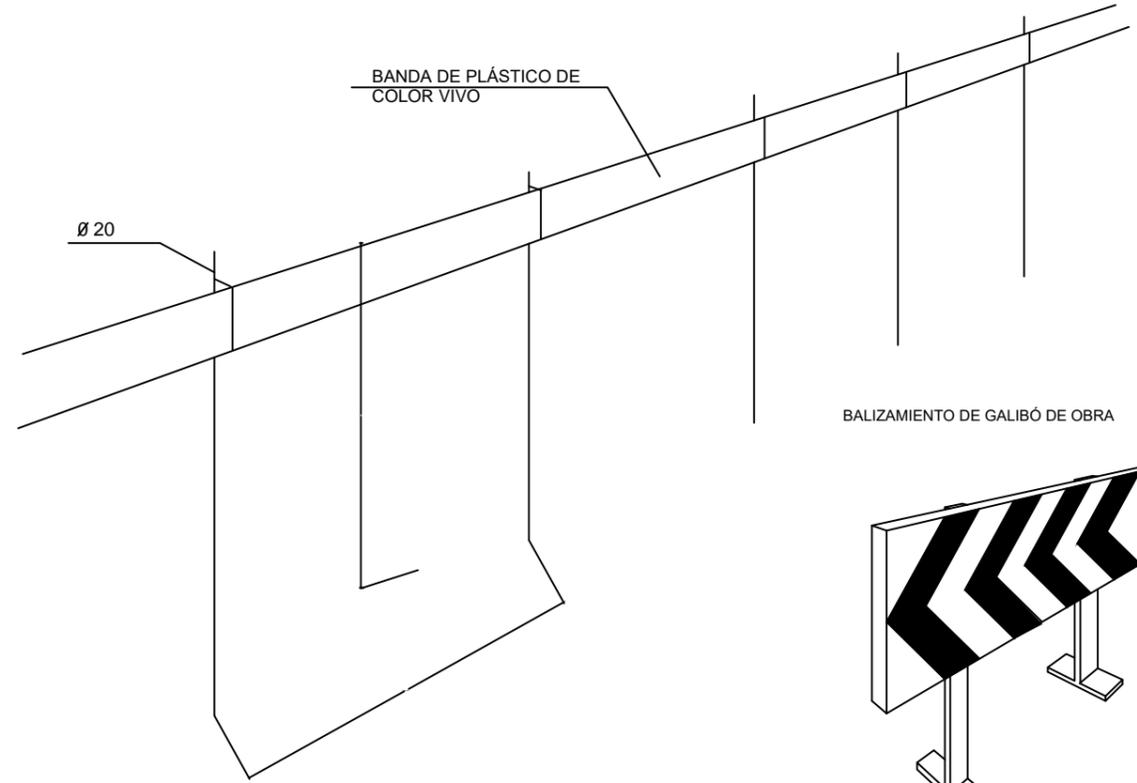
NUNCA SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ÁNGULO MAYOR DE 90°. Y LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.



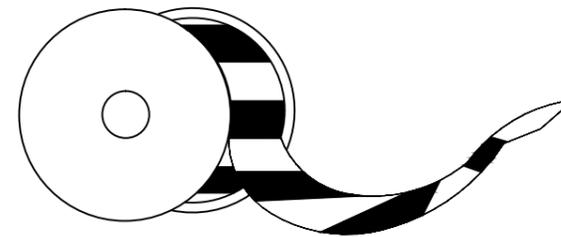
PÓRTICO DE BALIZAMIENTO DE LÍNEAS ELÉCTRICAS AÉREAS



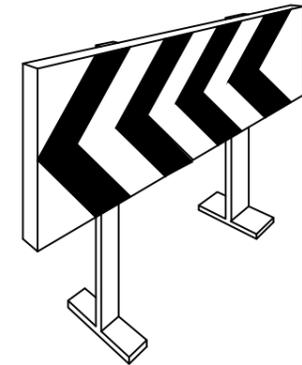
BANDAS DE BALIZAMIENTO DE GALIBÓ DE OBRA



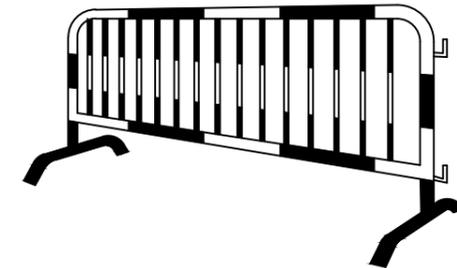
CINTA BALIZAMIENTO



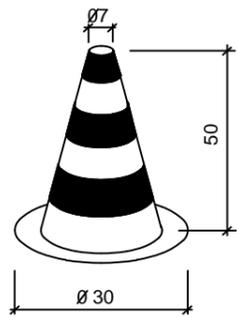
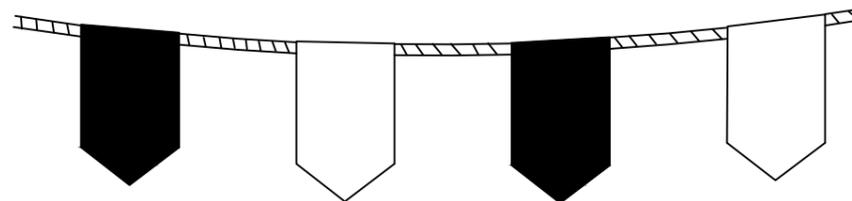
BALIZAMIENTO DE GALIBÓ DE OBRA



VALLAS DESVÍO TRÁFICO

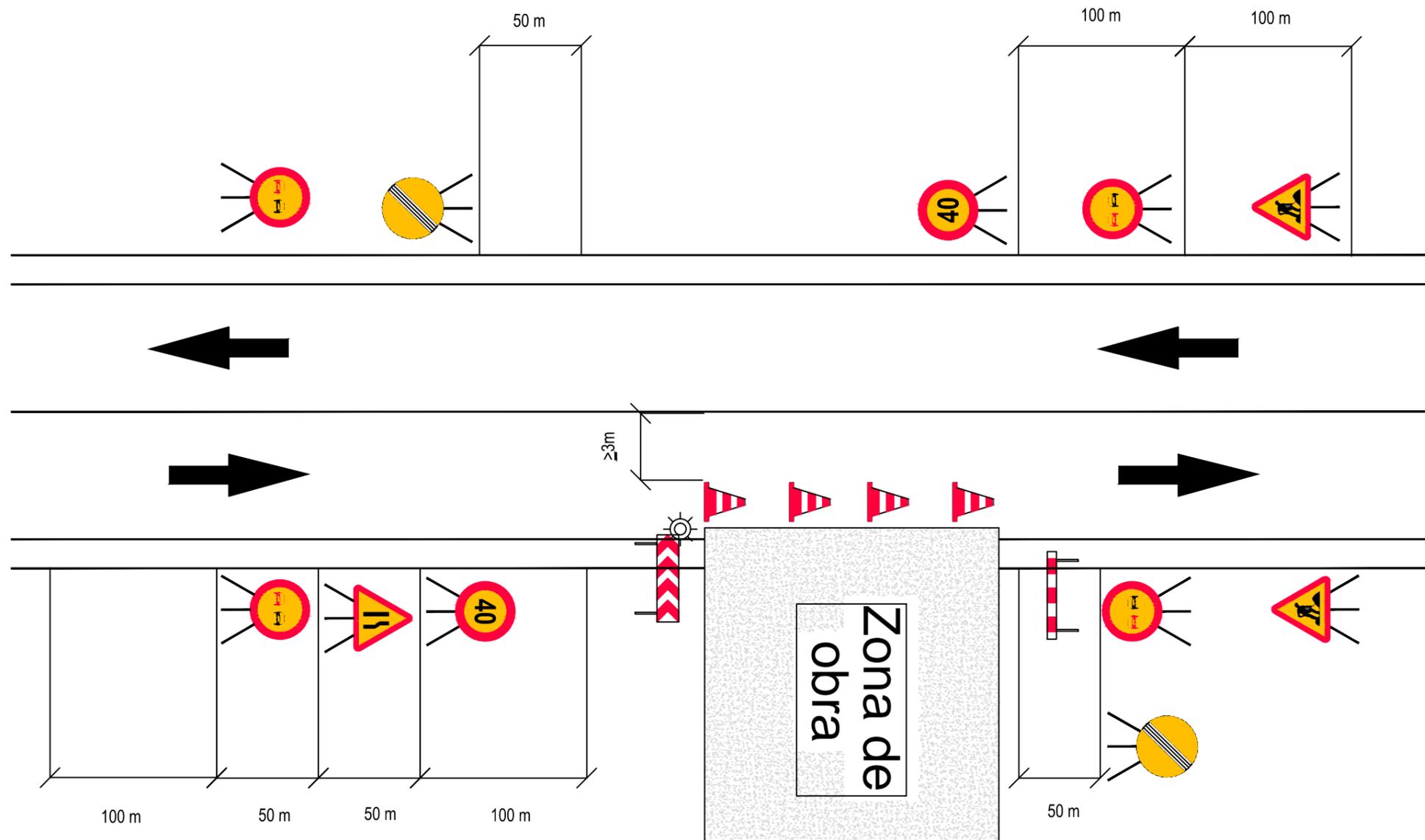


CORDÓN BALIZAMIENTO



CONO BALIZAMIENTO

SEÑALIZACIÓN EN CRUCE CON CARRETERA



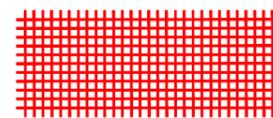
Barandilla autoportante
60 m



Cartel
2 unidades

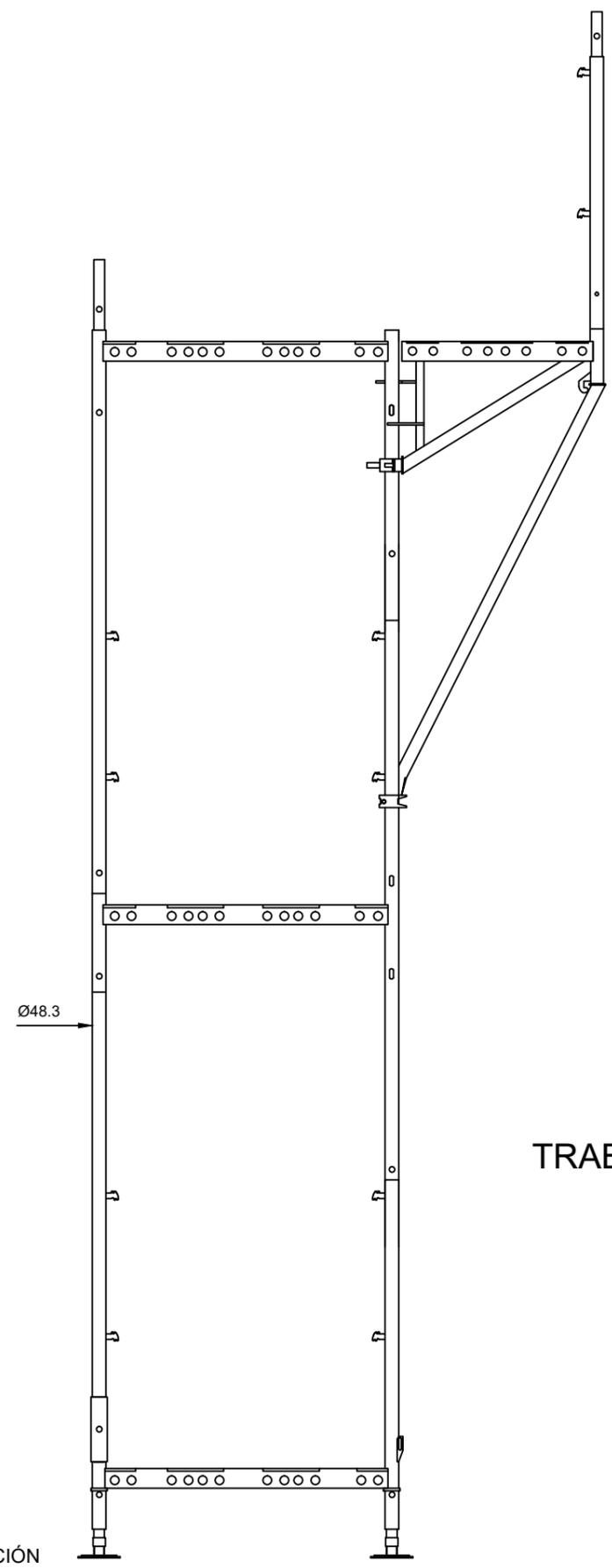


Valla de PVC
25 m

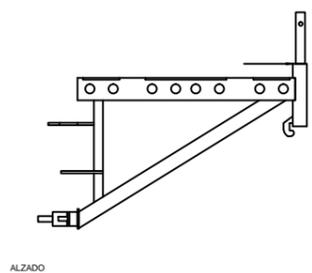


Cinta de balizamiento
30 m





MÉNSULA

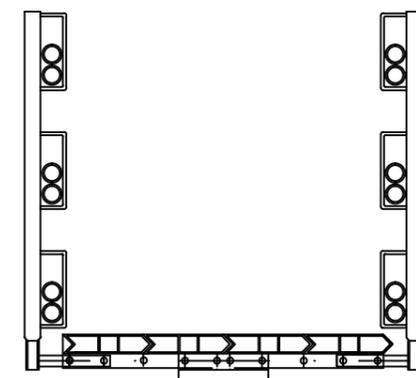


ALZADO

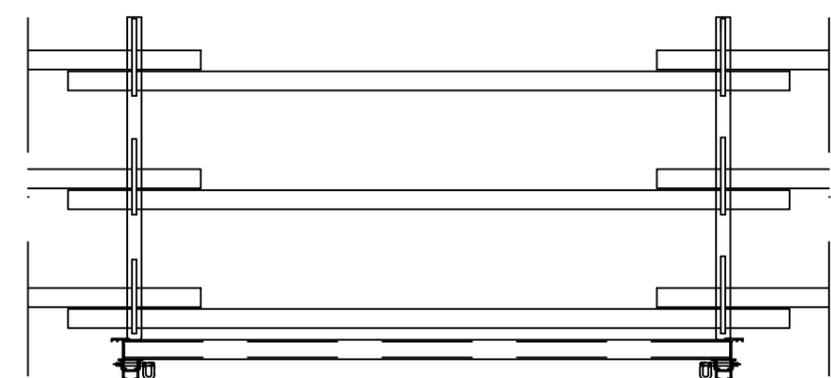


PERFIL

BARANDILLA



SECCIÓN

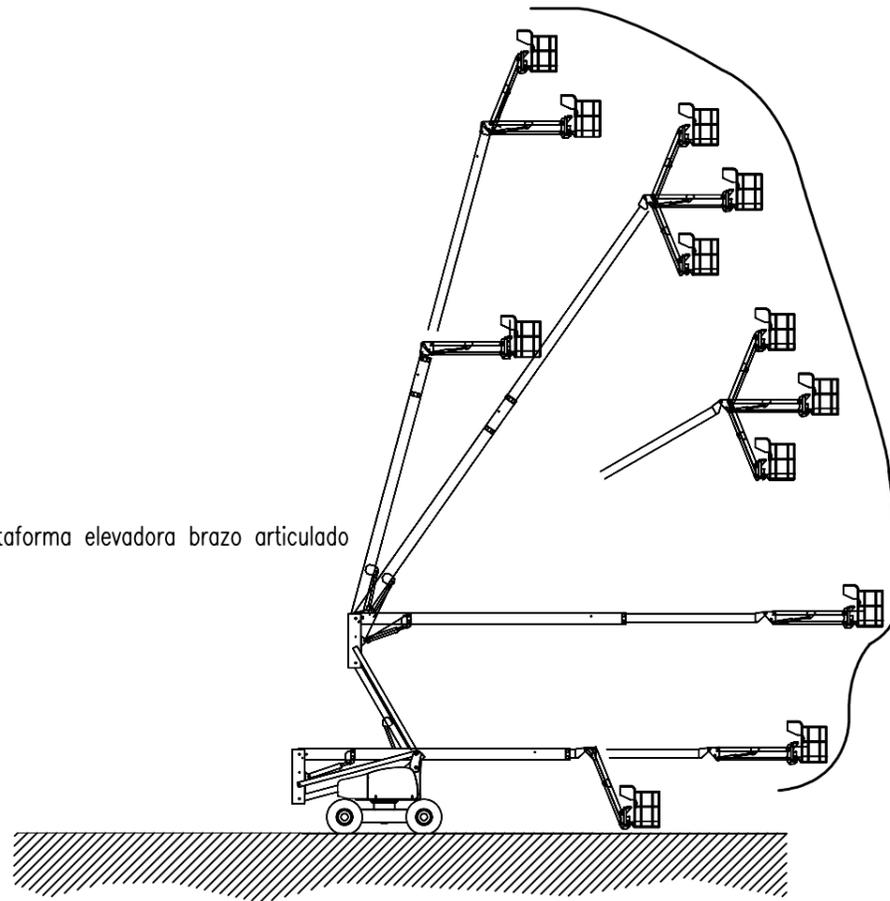


ALZADO

TRABAJOS EN ALTURA: PROTECCIÓN COLECTIVA

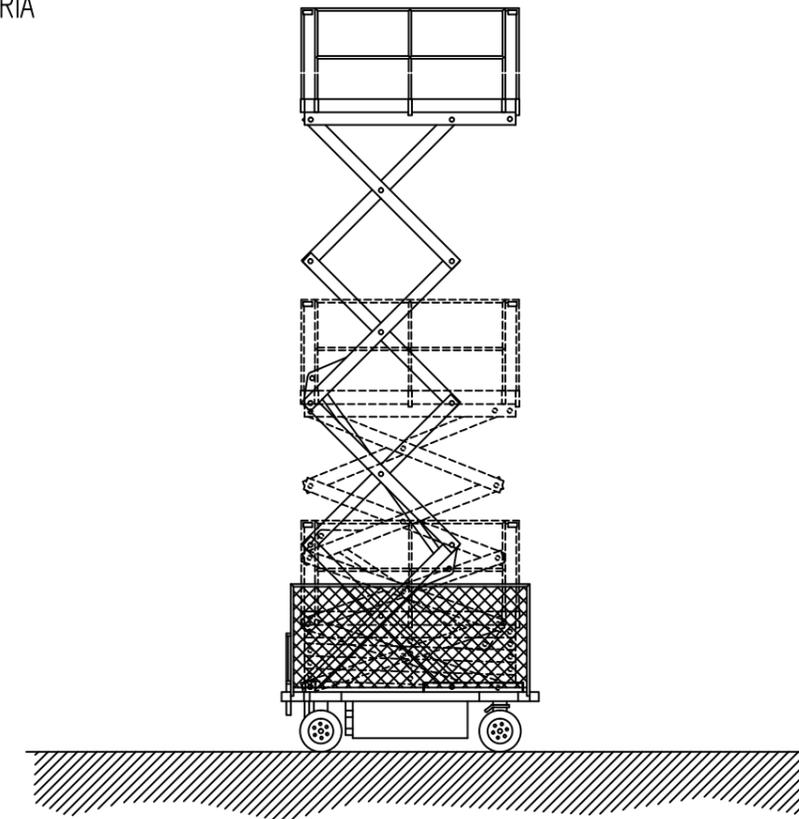
SECCIÓN

Plataforma elevadora brazo articulado



ELEMENTOS AUXILIARES Y MAQUINARIA

Plataforma elevadora móvil de tijera



- Se prohibirá sobrepasar la carga máxima admisible.
- La plataforma elevadora tendrá al día el libro de mantenimiento.
- No se trabajará en ningún caso con vientos superiores a 50 km/h.
- Se mantendrá la plataforma alejada de terrenos inseguros.
- No se circulará marcha atrás sin la ayuda de un señalista, detrás puede haber operarios.
- Si se entra en contacto con una línea eléctrica, pedir auxilio con la bocina y esperar a recibir instrucciones, no tocar ninguna parte metálica de la plataforma.
- No se intentará sobrepasar la carga máxima de la plataforma.
- Se respetará en todo momento las indicaciones adheridas a la máquina, y hacer que las respeten el resto del personal.
- Se evitará el contacto con el brazo telescópico en servicio, se pueden sufrir atrapamientos.
- No se permitirá que el resto de personal manipule los mandos, ya que pueden provocar accidentes.
- No se permitirá que se utilicen cables o soportes en mal estado, es muy peligroso.
- Se asegurará que todos los ganchos tengan pestillo de seguridad.
- Se utilizarán siempre los elementos de seguridad indicados.

PROTECCIONES DE BORDE: BARANDILLAS

