



DE NIPO

# CAMINO NATURAL ENTRE RÍOS



Guía de Caminos Naturales de España

## SECTOR SUR PENINSULAR CAMINO NATURAL ENTRE RÍOS

Este camino natural permite disfrutar del ecosistema de los pinares costeros, que contribuyen a fijar las dunas móviles y a aumentar y mantener los recursos hídricos tan escasos en estos territorios.

1. Al punto de partida del camino natural se llega tomando un desvío a la altura del kilómetro 4 de la A-491, justo enfrente de la urbanización Costa Ballena, donde enlaza con el Camino Natural de Rota. Desde el inicio, el camino discurre por un firme de gravilla perfectamente acondicionado para la circulación a pie o en bicicleta y delimitado con pivotes en todos sus cruces para impedir el paso de vehículos. El primer tramo del camino transita entre extensos cultivos herbáceos de regadío y pequeños viñedos, donde no es difícil avistar especies como la abubilla, el jilguero, la tarabilla común o el cernicalo vulgar.
2. Tras un primer cruce con la carretera que va a la Venta del Montalbán, se llega al paso del Arroyo de los Majadales. Dejando a un lado el vivero municipal, donde se encuentra la Escuela Taller El Pinar, el camino natural discurre paralelamente a otro carril, sólo para vehículos a motor autorizados, hasta llegar al Pinar de Periranda.
3. Al llegar al cruce con la Colada de Chapitel, en el puente sobre el Arroyo del Barrancón, una masa arbolada de pino piñonero es acompañada de un rico sotobosque con multitud de especies típicas del monte mediterráneo, como acebuche, coscoja, mirto, palmito, lentisco, romero, canchales o retama blanca, además de contar con un estrato



## SECTOR SUR PENINSULAR

## SIGUIENDO EL TREN DE LA COSTA

Este camino natural aprovecha el antiguo trazado de la vía férrea que unía El Puerto de Santa María con Sanlúcar de Barrameda, el llamado “Tren de la Costa”, construido fundamentalmente para el transporte del vino jerezano hacia el puerto para su posterior exportación hacia Inglaterra por mar. Las poblaciones de partida y final del “Tren de la Costa” se corresponden con las desembocaduras de los ríos Guadalete (en el Puerto de Santa María) y Guadalquivir (en Sanlúcar de Barrameda) a los que hace referencia el nombre de este itinerario “entre ríos”. A lo largo de los casi 9 kilómetros del camino en Chipiona, desde el límite con Rota hasta el límite con Sanlúcar de Barrameda, se atraviesa un paisaje eminentemente agrícola, con numerosos invernaderos hortícolas y de flor cortada de gran importancia en la economía local, así como otros cultivos menos intensificados.



6. Siguiendo recto, dejando a la derecha el camino de Granadillos, a la altura de la puerta de entrada de la finca San José y en la intersección con el camino que va al paraje del Ventisquero, el itinerario prosigue entre huertas, viñedos, algún frutal, cultivos herbáceos de regadío (patatas, zanahorias, cebollas...), invernaderos de horticolas y flores, especialmente de claveles.
7. El punto final de este tramo del Camino Natural de Entre Ríos se localiza al alcanzar el camino de la Reyeta, tras pasar entre viviendas particulares, eriales y algún invernadero abandonado.

## EL “TREN DE LA COSTA”

Para conocer la historia de este ferrocarril que enlazaba las poblaciones de Wl Puerto de Santa María, Rota, Chipiona y Sanlúcar de Barrameda hay que remontarse a 1876, año en el que comienzan las obras de lo que se conocerá como “Tren de la Costa” o “Tren de Rota”. Unas obras que se alargaron en el tiempo hasta 16 años, y que no concluyeron hasta 1898.

La escasa rentabilidad de la línea, sus problemas de personal y la cada vez menor utilización de este tren por los viajeros fueron motivos determinantes para que el 31 de diciembre de 1984 partiera el último tren desde el Puerto de Santa María con destino a Sanlúcar.

4. Tras cruzar la Colada de Puerto Romero, los hitos kilométricos de la antigua vía férrea recuerdan la historia ferroviaria de Chipiona debido al transporte del vino jerezano a tierras inglesas, se llega a la avenida de la Estación. Sobrepasada la carretera, el recorrido se adentra por el casco urbano de Chipiona, alcanzando la vieja Estación de Chipiona, y la imagen de la virgen Nuestra Señora de Regla.
5. Una vez cruzada la carretera, el recorrido continúa por la plataforma ferroviaria entre invernaderos, viviendas particulares y pequeñas huertas hasta que se alcanza un tramo de carril bici que se solapa con el camino natural, para desembocar en el camino de Granadillos. Desde aquí es posible divisar la Costa de la Grajuela y al

**TELÉFONOS DE INTERÉS:**

- Ayuntamiento de Chipiona: 956 92 90 60
- Turismo de Chipiona: 956 92 90 65
- Centro de interpretación “El Camaleón”: 652 89 47 68

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano. Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio. Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Entre Ríos y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia y disfrutar del viaje. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

herbáceo con multitud de especies anuales como el galmón, cuya floración llena de color este rico ecosistema. Este entorno acoge también una variada fauna, con presencia, entre otros, de conejos y lirones careto, además de una rica avifauna con especies como la curruca caprirotada, la cabecegra, el pinzón vulgar, el verdero común, el petirrojo, el mlano negro o el auililo. Varios reptiles encuentran aquí un habitat óptimo, como el lagarto ocelado y la culebra de escalera, además del autóctono camaleón común, especie catalogada de Interés Especial, cuyas características se explican con detalle en el Centro de Interpretación de la Naturaleza y el litoral “El Camaleón”, ubicado en la zona litoral del Plan Parcial de La Laguna de Chipiona. En este pinar se encuentra la Ermita de la Virgen de Regla, donde se puede descansar en los numerosos bancos y zonas de recreo.

herbáceo con multitud de especies anuales como el galmón, cuya floración llena de color este rico ecosistema. Este entorno acoge también una variada fauna, con presencia, entre otros, de conejos y lirones careto, además de una rica avifauna con especies como la curruca caprirotada, la cabecegra, el pinzón vulgar, el verdero común, el petirrojo, el mlano negro o el auililo. Varios reptiles encuentran aquí un habitat óptimo, como el lagarto ocelado y la culebra de escalera, además del autóctono camaleón común, especie catalogada de Interés Especial, cuyas características se explican con detalle en el Centro de Interpretación de la Naturaleza y el litoral “El Camaleón”, ubicado en la zona litoral del Plan Parcial de La Laguna de Chipiona. En este pinar se encuentra la Ermita de la Virgen de Regla, donde se puede descansar en los numerosos bancos y zonas de recreo.



Vista General del camino entre invernaderos



Antigua Estación de Chipiona mantenida como vivienda particular



Santuario de Regla en Chipiona, junto a la playa de Regla



**MIDE**

Severidad del medio natural	1	▲	Desnivel subida	5 m
Orientación en el itinerario	1	▲	Desnivel bajada	5 m
Dificultad en el desplazamiento	1	≡	LONGITUD RUTA	8,9 km
Cantidad de esfuerzo necesario	2	⌚	HORARIO	1,47 h

● población  
 ● punto de interés

**Enlace CN Via Verde de Rota** → **Camino de la Reyerta**

Desvío a Pinar de Peritanda  
 Antigua Estación de Chipiona

Huso 29  
Escala 1:20.000

SECTOR SUR PENINSULAR



# CAMINO NATURAL ENTRE RÍOS

- |                   |                  |                    |                   |                 |
|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| Inicio del camino | Área de descanso | Ermita             | Centro urbano     | Zona monumental |
| Final del camino  | Cruce            | Edificio religioso | Estación de tren  | Zona de playas  |
| Panel informativo | Desvío           | Aparcamiento       | Juegos infantiles |                 |