



## La demanda de energías renovables en Europa crea expectativas de negocio a los agricultores de Canadá

**La decisión de la Comisión de la UE de aumentar al 40% los biocombustibles en el mix energético crea expectativas a los productores de colza de Canadá. La UE es el segundo importador en importancia de colza de Canadá.**



AGROPECUARIO | BIOTECNOLOGÍA | ACEITE



AMÉRICA | CANADÁ

WASHINGTON, DC  
09.12.2021

Las revistas especializadas en producción agraria de Canadá se hacen eco de los esfuerzos de la UE para duplicar la energía renovable disponible dentro del mix energético. De acuerdo con la Directiva de Energías Renovables en 2030 el 40% de la energía procederá de fuentes renovables. Esto supone un ascenso desde el 19,7% de 2019.

El esfuerzo se centrará en los sectores donde, hasta el momento, la incorporación de estas energías ha sido más lenta: construcción, transporte e industria.

En un análisis sectorial la propuesta incide en que el 28% de la energía empleada en el transporte, deberá proceder de biocombustibles. Por ejemplo, ha sido muy celebrado el primer vuelo comercial propulsado únicamente por biocombustibles entre Chicago y Washington DC. Este vuelo abre un nuevo mercado para los productores de biocombustibles a partir de aceites vegetales.

La UE es el principal comprador de colza y oleaginosas de Canadá desde que la demanda de biodiésel ha crecido como respuesta a la necesidad de fuentes renovables de energía. En 2020 la UE importó 2,52 millones de toneladas cuyo destino principal fue la producción de biodiésel, prueba de ello es que en los primeros 9 meses de 2021, debido a las restricciones de COVID19, la importación se ha reducido en 0,5 millones de toneladas (20%).

El aceite de colza es el derivado de un pienso preferido por la UE para producir biocombustibles. Se estima que el sector transformó 5,8 millones de litros en 2021.

Para Canadá la UE es el segundo importador de colza y oleaginosas, tras China que importó 2,58 millones de toneladas.

Inicialmente la decisión de la Comisión de la UE ha sido recibida con alegría por los agricultores canadienses que ven en ella una garantía de mercado, incluso una promesa de futuras demandas. Los analistas y representantes del sector han hecho ver las limitaciones de la propuesta: la parte de combustible renovable procedente de cultivos está limitada. La participación de biocombustibles procedentes de cultivos como la colza podrá aumentar un 1% sobre el consumo de 2020, siempre que no supere el 7% del consumo final total en transporte en carretera y ferrocarriles.

Esto implica que buena parte de la energía renovable empleada en transporte procederá de biocombustibles procedentes del aceite de cocinar, aceite de palma o de grasas animales, además de electricidad e hidrógeno.