

Perú exportará 200.000 toneladas de arándanos este año

El resultado representaría un 22% o 23 % de incremento con respecto al año pasado (160.000 toneladas). Ello por las inversiones que se venían haciendo desde hace tiempo.

 **AGROPECUARIO** | COMERCIO-IMPORT-EXPORT | FRUTAS Y HORTALIZAS

 **AMÉRICA** | PERÚ

LIMA 05.05.2021

Durante 2020, el Perú logró exportar 160.000 toneladas de arándanos por un valor de 998 millones de soles, lo que representa un incremento de 27% con respecto a 2019 (125.000 toneladas), señaló Daniel Bustamante, presidente de Proarándanos.

Estados Unidos fue el principal destino de exportación, con el 50%. Luego está Europa, incluyendo Inglaterra con el 36%; y Asia con el 13%.

Las perspectivas comerciales son exportar 200.000 toneladas este año, según el gremio exportador. Eso es un 22% o 23 % de incremento con respecto al año pasado. "Ello por las inversiones que venían desde hace tiempo, anteriores a todo este desastre", resalta el empresario.

La campaña de exportación del berrie azul se inicia en julio y termina en marzo. Los meses más importantes son entre agosto y diciembre.

¿Cuál ha sido el comportamiento de los precios? Según el empresario, "en general, el precio ha decaído ligeramente, no a un nivel muy alto. Digamos que hay otros orígenes que tuvieron menores volúmenes de producción. Incluso Perú tuvo menores volúmenes a lo proyectado".

Altos costos operativos

Los costos de transporte y flete para la exportación de la fruta se han incrementado en no más de un 3% en pandemia, no ha sido un aumento significativo. "Lo que

sí ha aumentado han sido los costos operativos, los costos de llevar el producto al puerto, porque por la pandemia, todos nos hemos visto obligados a costos adicionales para poder cumplir con todos los requisitos que había: de distanciamiento, aforo y horarios de trabajo. Eso ha tenido un incremento importante en los costos logísticos. También subió el costo de producción y empaque. En la operación logística, desde que el producto sale de la planta de empaque hasta que llega al puerto para subir al barco, hubo costos extra por los aforos, inspectores, etc., propios de la pandemia", explica Bustamante.

Los costos logísticos durante la pandemia se incrementaron un 10%, dice el empresario, aunque eso depende de cada empresa y cada proveedor, según las diferentes regiones. No es un número oficial, porque varía mucho por los mencionados factores.

Por ejemplo, en algún momento de la campaña el incremento fue más severo en el norte, pero en otro, fue más serio en Piura que en Trujillo. En otro periodo, más en Trujillo que Chiclayo o Piura. Todos hemos tenido costos adicionales y en algunos momentos se generan más en algunas regiones que en otras. El costo de los fertilizantes también ha sufrido un alza importante.

<https://agraria.pe/noticias/peru-exportara-200-mil-toneladas-de-arandano-este-ano-24299>

