

Frente al modelo constructivo propuesto se presentan dos alternativas:

#### Alternativa 0

La alternativa 0 sería no hacer ningún tipo de actuación y mantener en su estado actual el trazado del Camino Natural; no obstante, ya se han señalado los aspectos negativos de dicha alternativa, que claramente se ven compensados con los efectos beneficiosos que tendrá el Camino Natural del Júcar

#### Alternativa 2

La otra alternativa sería crear un itinerario uniforme y homogéneo, con una sección tipo claramente definida, sin respetar la naturaleza de los caminos utilizados, por ejemplo, transformando pequeñas sendas de montaña o antiguos senderos abandonados en anchos caminos que facilitarían el tránsito y la circulación de peatones y ciclistas, pero generarían graves alteraciones en el medio natural (movimientos de tierras, talas de árboles, mayor impacto durante la ejecución de las obras por el aporte de material y la maquinaria empleada, etc.) además de suponer un gran coste económico que difícilmente sería rentabilizado.

Por otro lado, se perdería la idiosincrasia particular de los caminos y vías utilizados que, en gran medida, son los que confieren al Camino Natural del Júcar un valor añadido.

En conclusión, se considera que esta alternativa no es aconsejable y que el modelo constructivo propuesto es el más idóneo.

Por otra parte, ha de destacarse que la elección del trazado ha obedecido a dos criterios fundamentales:

- Utilizar caminos de titularidad pública ya existentes;
- Elegir el itinerario más próximo al río Júcar.

A partir de la información de partida, contenida en el Estudio de Viabilidad previo elaborado por Prames, y especialmente a raíz del trabajo de campo, se revisaron minuciosamente todas las alternativas posibles al trazado proyectado, desechándose una tras otra tras comprobar que no cumplían alguno de los criterios anteriores. Además hay que tener en cuenta que se han llevado a cabo numerosas consultas con los diversos organismos oficiales implicados en el Proyecto (Parques Naturales y Ayuntamientos) con el fin de lograr un trazado que estuviera consensuado y recogiera en la medida de lo posible los intereses de los afectados.

Las alternativas pueden clasificarse en siete grupos, según el criterio que ha motivado su eliminación del trazado:

- 1) Atraviesa propiedades privadas o de dudosa titularidad.
- 2) Se plantean dificultades técnicas que elevarían mucho el coste de la obra.
- 3) Ruta demasiado alejada del curso del río o de menor atractivo paisajístico.
- 4) Peligrosidad para el usuario (cruce con carreteras, circulación por vías con elevado tráfico de vehículos a motor, etc.).
- 5) Impacto sobre el medio ambiente.
- 6) No existe permiso del Ente gestor del espacio afectado.
- 7) Ruta existente y señalizada.

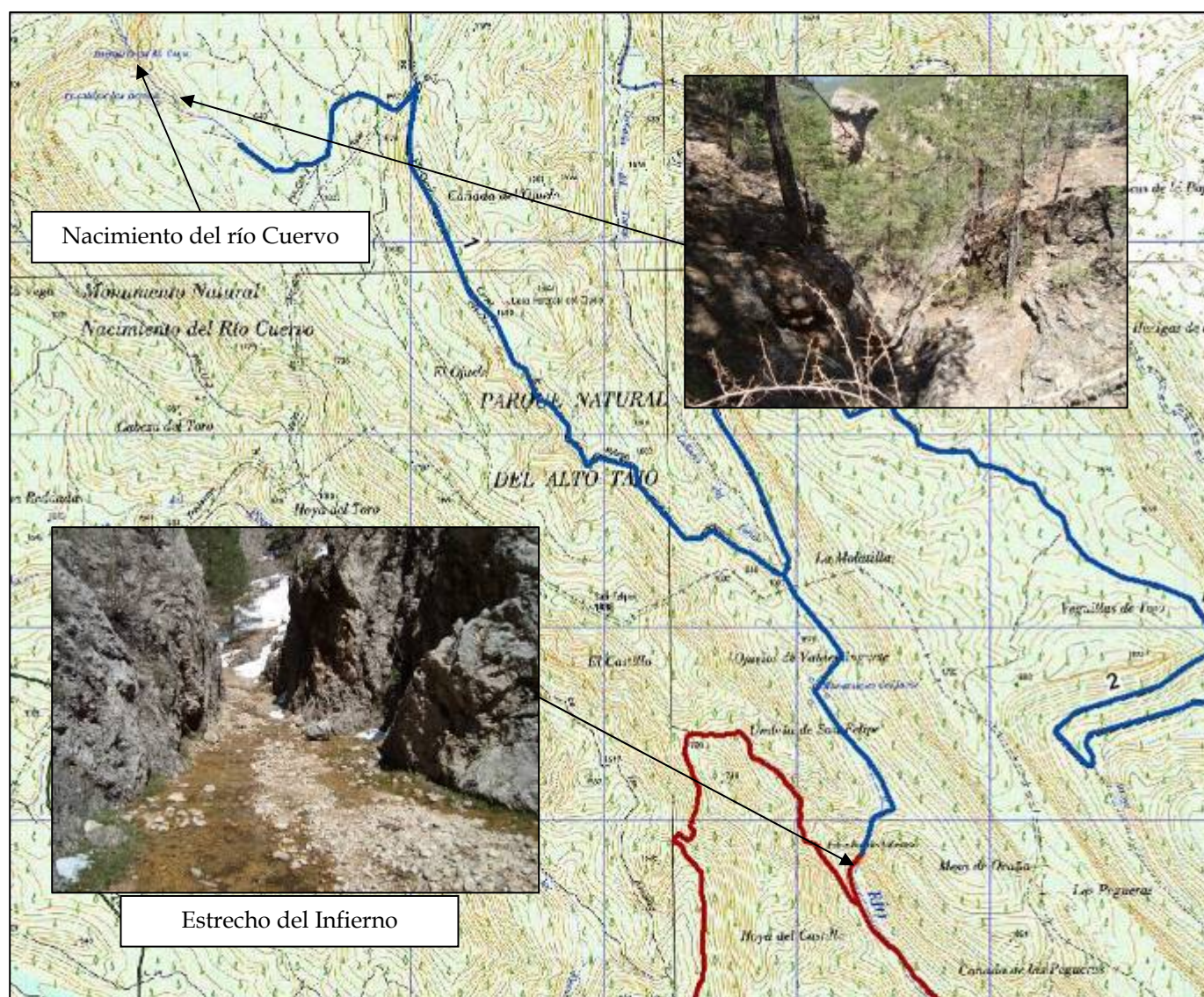
En algunos casos, incluso, existen varios motivos para excluir una alternativa, aunque se ha designado sólo uno de ellos como el principal.

Se han elaborado tres planos del trazado del Camino Natural del río Júcar, uno por cada provincia, en el que se reflejan las alternativas estudiadas. A continuación se procede a explicar cada una de ellas con detalle.

**ALTERNATIVA 1**

**Localización**

Etapa: 1. Nacimiento del Júcar - Tragacete  
 Término municipal: Tragacete, Cuenca  
 Provincia: Cuenca



**Problemática:**

Aunque en un principio se planteó la posibilidad de iniciar el Camino Natural en los manantiales del río Júcar y conectar con el nacimiento del río Cuervo, finalmente se desestimó esta posibilidad debido a la presencia de taxones de flora protegidos. Por ello el Camino Natural se inicia en el Estrecho del Infierno. Además, no existe la posibilidad de llegar hasta el propio

nacimiento del río Cuervo, debido a un relieve muy abrupto y escarpado que hacen imposible el acondicionamiento de una senda.

**ALTERNATIVA 2**

**Localización**

Etapa: 1. Nacimiento del Júcar - Tragacete  
 Término municipal: Tragacete, Cuenca  
 Provincia: Cuenca



**Problemática:**

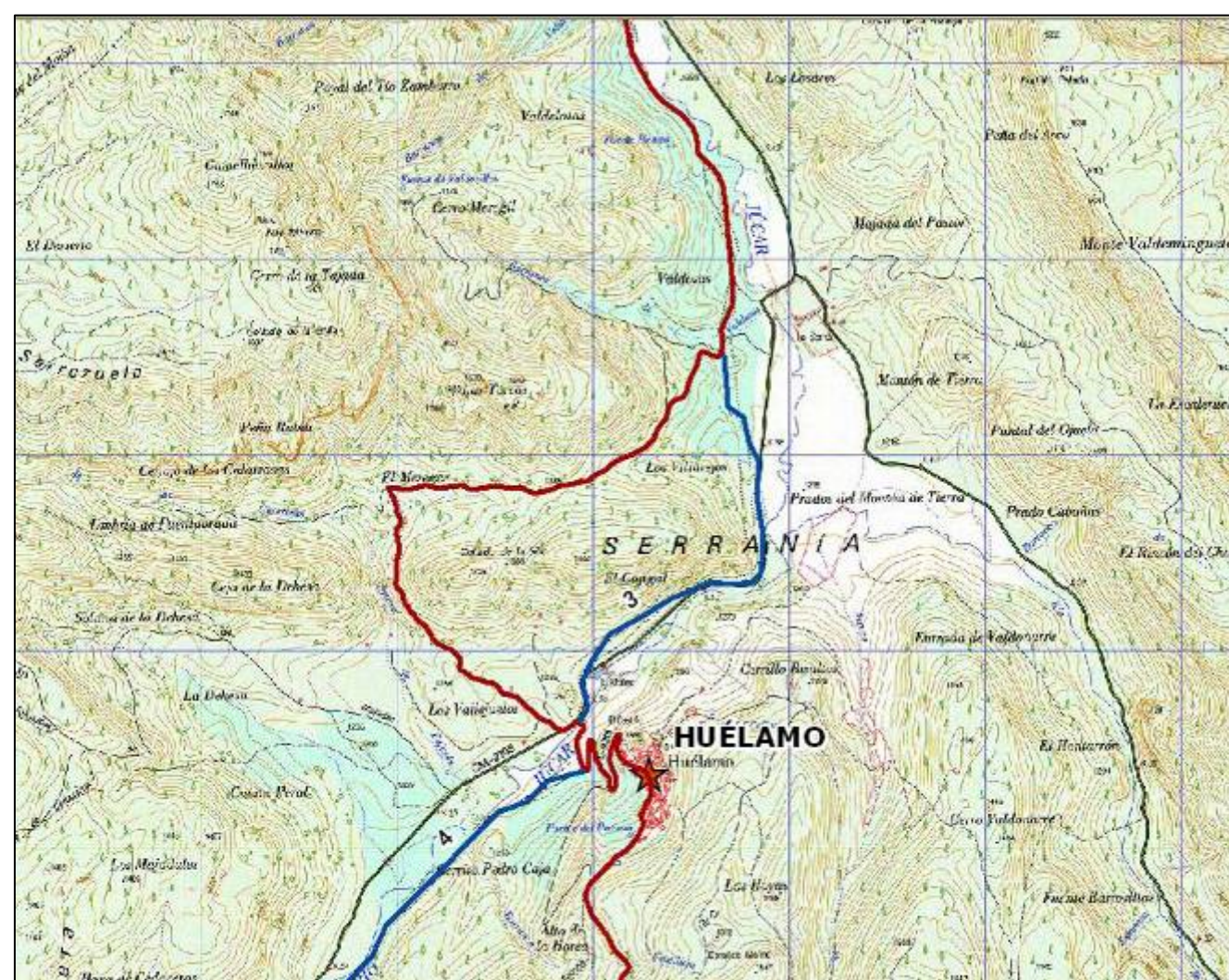
Inicialmente también se planteó la posibilidad de conectar el Camino Natural del río Júcar con el Camino Natural del Tajo, debido a la proximidad de ambos. Sin embargo, la alternativa

estudiada ya existe en la actualidad como uno de los itinerarios señalizados del Parque Natural del Alto Tajo (Ruta de la Veguilla del Tajo). Además, una vez que se decide iniciar el Camino en el Estrecho del Infierno, ya no tiene sentido plantear esta alternativa.

**ALTERNATIVA 3**

**Localización**

Etapa: 2. Tragacete - Huélamo  
 Término municipal: Huélamo  
 Provincia: Cuenca



**Problemática:**

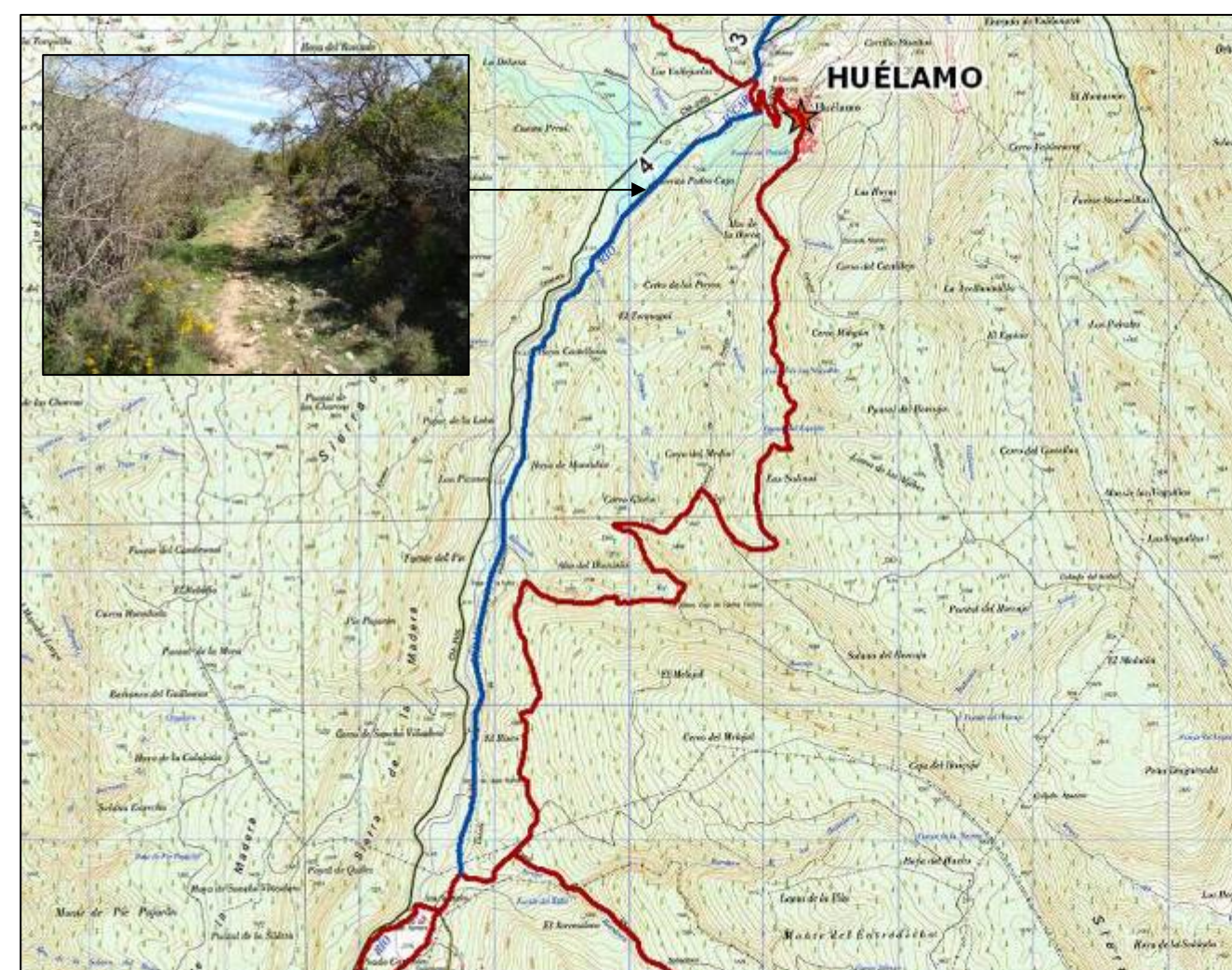
Esta alternativa quedó desechada al consensuar el trazado del Camino Natural con la Dirección del Parque Natural de la Serranía de Cuenca. Dentro de este Espacio Natural se ha tratado que el trazado del Camino Natural coincida con alguno de los senderos de la red del

Parque Natural, para de esta manera aumentar el sinergismo de ambos itinerarios. Además, la alternativa planteada inicialmente era peligrosa, debido a que obligaba a los usuarios a transitar por la carretera CM-2105.

**ALTERNATIVA 4**

**Localización**

Etapa: 3. Huélmo - Uña  
 Término municipal: Huélamo  
 Provincia: Cuenca



**Problemática:**

Se ha evitado seguir junto al cauce del río, por el Cordel de Huélamo, y se ha preferido aprovechar viales existentes, más alejados y con mayor recorrido, debido a la presencia de

diversas comunidades vegetales de interés (formaciones de boj, arbustadas caducifolias espinosas, pastizales basófilos crioturbados, etc.).

**ALTERNATIVAS 5,6,7 y 8**

**Localización**

Etapa: 3. Huélamo - Uña  
 Término municipal: Uña  
 Provincia: Cuenca



**Problemática:**

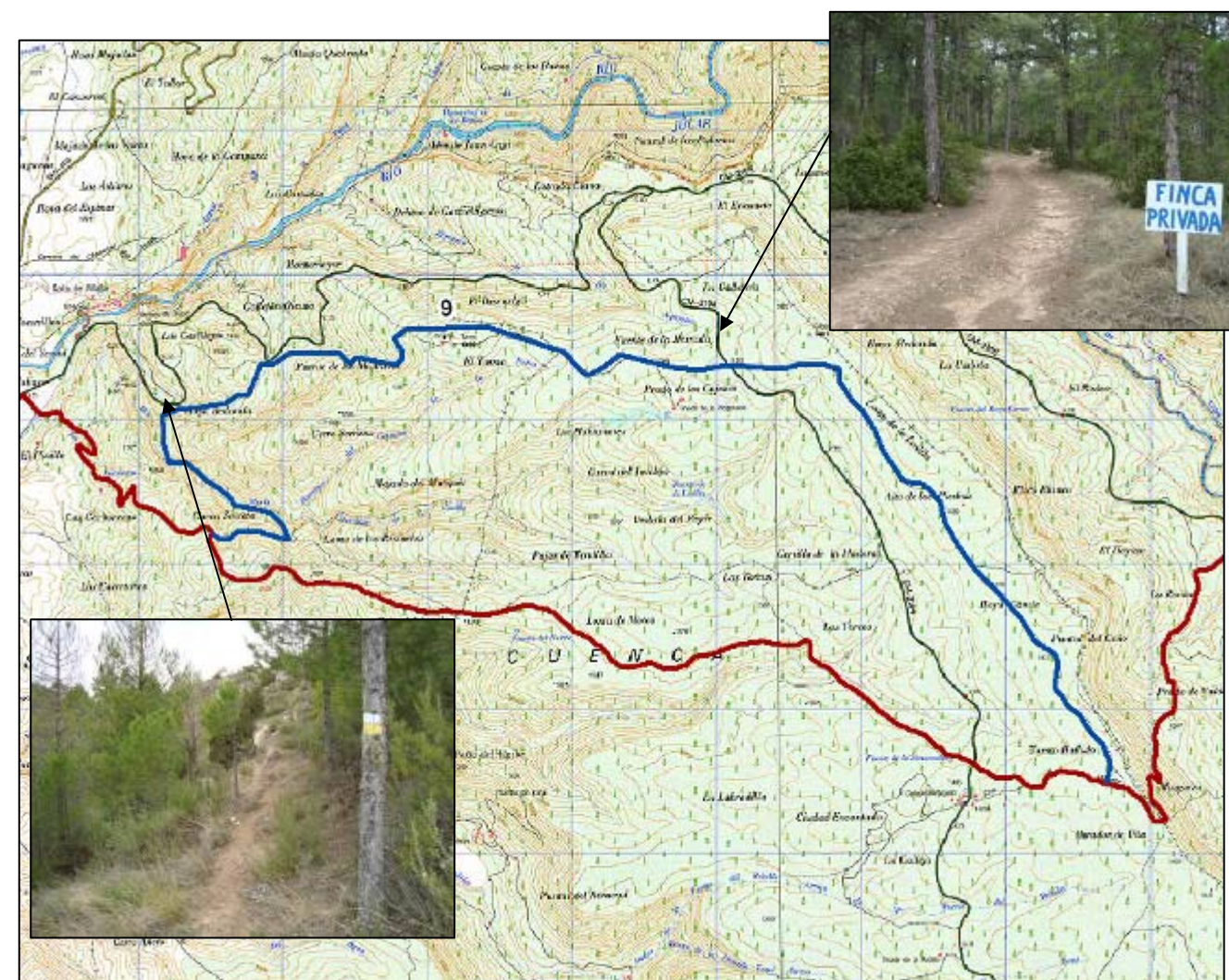
Estas cuatro alternativas han quedado descartadas al afectar a una o varias parcelas de titularidad privada. La alternativa 6 además resultaba peligrosa al coincidir durante aproximadamente 3 km con el trazado de la carretera CM-2105.

Se ha consultado con el ayuntamiento de Uña y se ha constatado que no existe ningún camino público que una el pueblo con el embalse de La Toba, por lo que la única posibilidad es llevar el itinerario por encima del Canal de La Toba. La parcela afectada es el Monte de Utilidad Pública CU151 "Garcilligeros y Otros", perteneciente al ayuntamiento de Uña.

**ALTERNATIVA 9**

**Localización**

Etapa: 4. Uña – Villalba de la Sierra  
 Término municipal: Villalba de la Sierra, Cuenca  
 Provincia: Cuenca



**Problemática:**

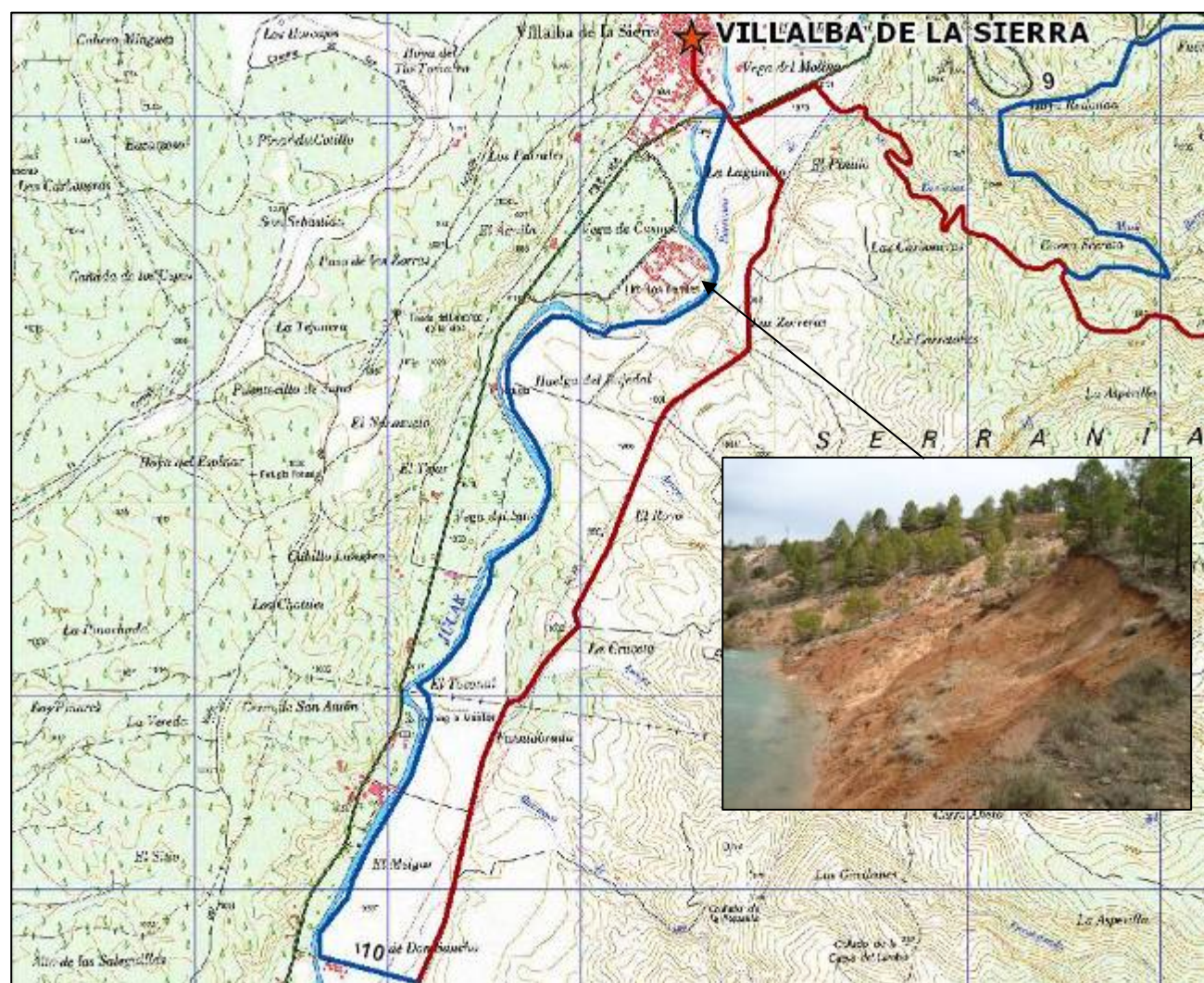
El trazado propuesto en el estudio atravesaba propiedades privadas, por lo cual se ha buscado otra opción, consistente en recuperar un antiguo camino de herradura que va desde el

Mirador de Uña hasta conectar con el PR33, a través del Parque Natural de la Serranía de Cuenca, y pasando junto a la Ciudad Encantada.

**ALTERNATIVA 10**

**Localización**

Etapa: 5. Villalba de la Sierra - Cuenca  
 Término municipal: Villalba de la Sierra  
 Provincia: Cuenca



**Problemática:**

Llevar el trazado del Camino Natural por la margen izquierda del río, poco después de salir de Villalba de la Sierra, implicaría realizar una obra muy costosa, para estabilizar unos

taludes de gran altura y construir una senda en un tramo de aproximadamente 1 km. Con el fin de evitar este tramo conflictivo se ha preferido utilizar caminos públicos existentes.

**ALTERNATIVA 11**

**Localización**

Etapa: 5. Villalba de la Sierra - Cuenca  
 Término municipal: Cuenca  
 Provincia: Cuenca



**Problemática:**

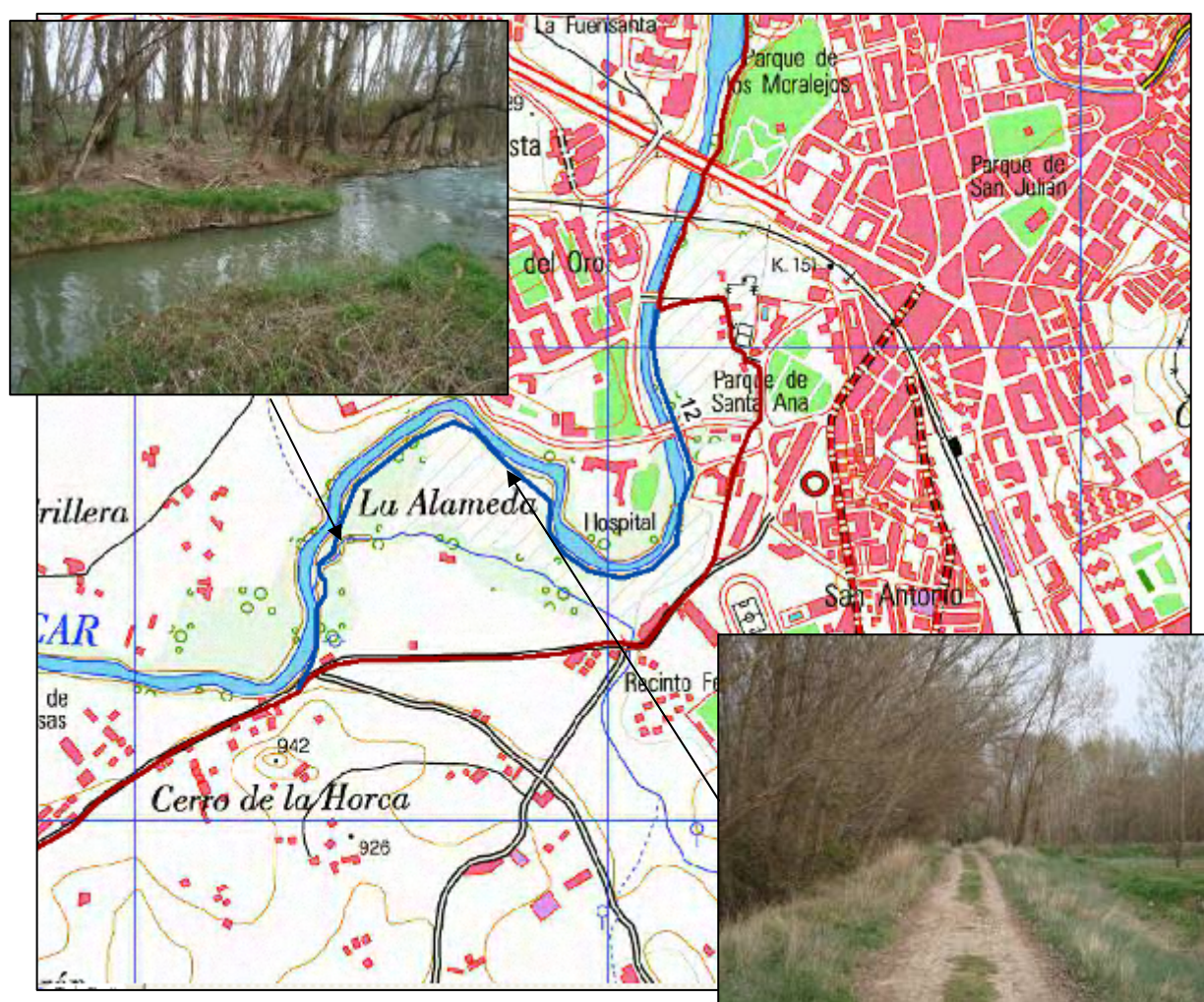
En el tramo final de la etapa, a partir de la intersección de las carreteras CM-2104 y CM-2105, existe la posibilidad de circular tanto por una margen como por la otra del río Júcar, debido a que en la margen derecha existe un carril-bici paralelo a la carretera, y en la margen

izquierda existe una acera de anchura holgada (unos 2 m) que permiten al usuario transitar con seguridad hasta Cuenca. No obstante, se ha preferido mantener el trazado por la margen izquierda, y evitar así el paso sobre el río Júcar, que podría entrañar cierta peligrosidad.

### ALTERNATIVA 12

#### Localización

Etapa: 6. Cuenca – Villar de Olalla  
 Término municipal: Cuenca  
 Provincia: Cuenca



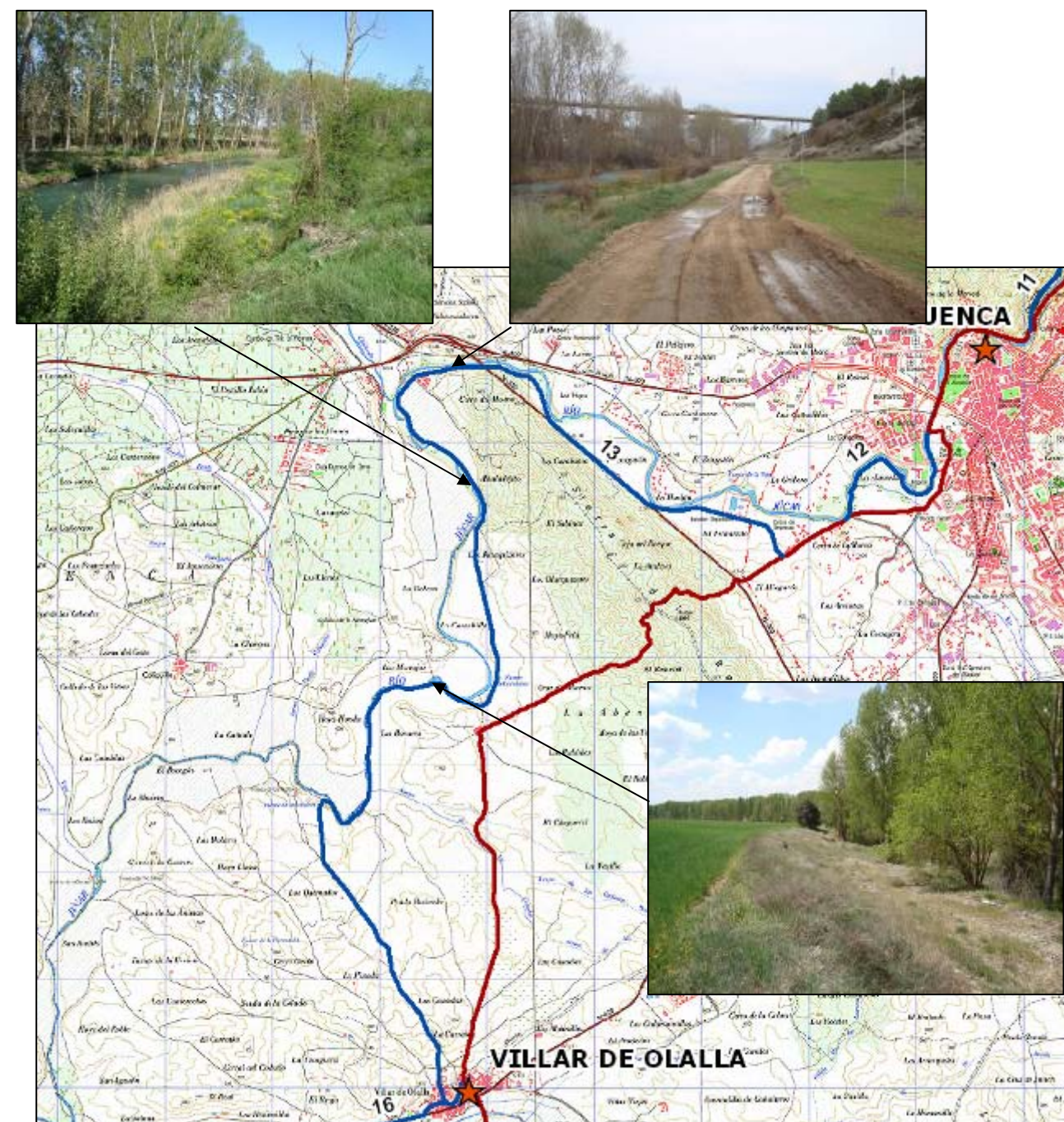
#### Problemática:

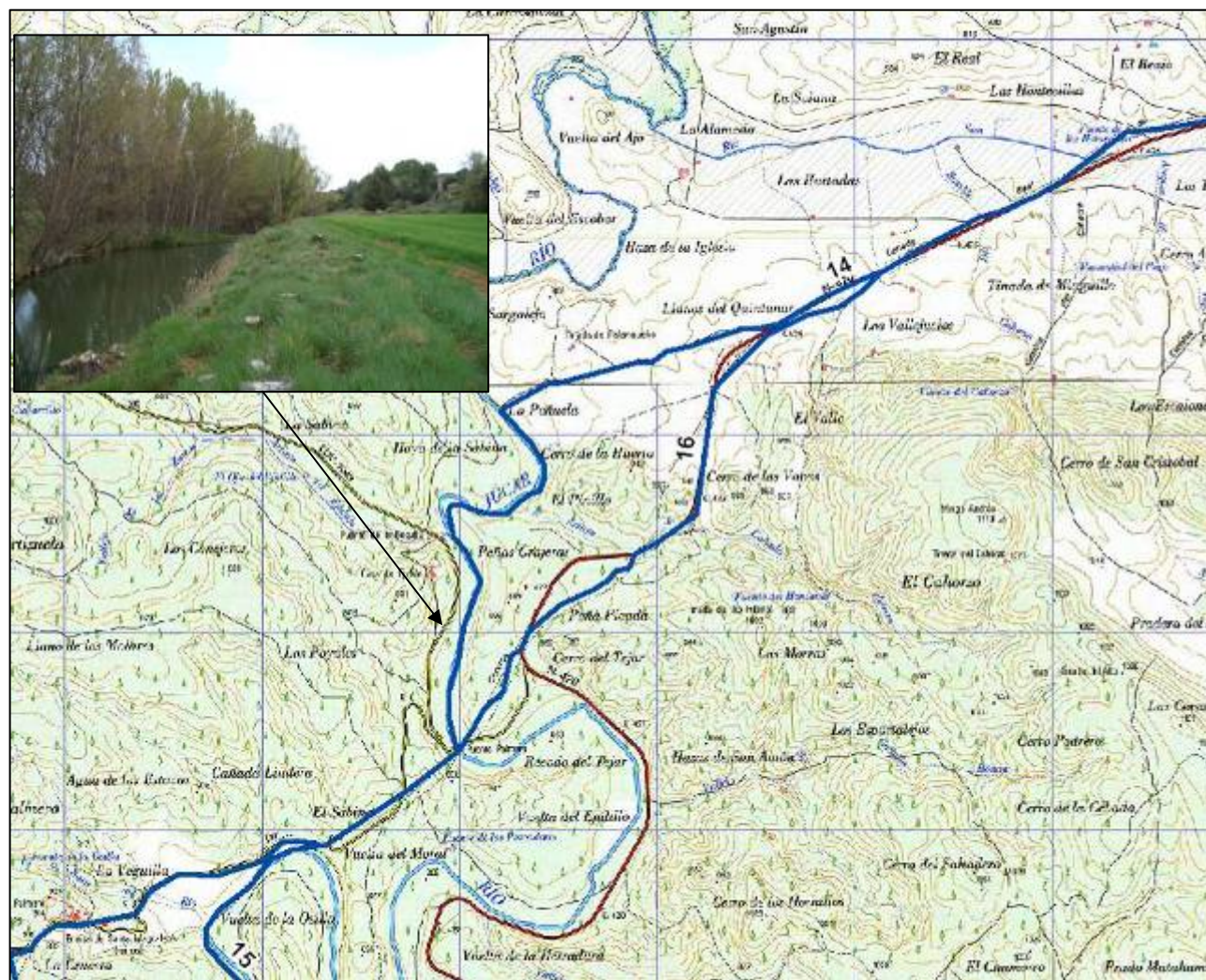
Se ha desechado esta alternativa siguiendo el curso del río dentro del núcleo urbano de la ciudad de Cuenca porque obligaba a la instalación de una pasarela con una luz aproximada de 10 m en la desembocadura del río Moscas en una zona inundable en un período de retorno muy corto.

### ALTERNATIVAS 13 y 14

#### Localización

Etapa: 6. Cuenca – Villar de Olalla  
 Término municipal: Cuenca, Villar de Olalla  
 Provincia: Cuenca





### Problemática:

Llevar el itinerario por la ribera del río Júcar, con presencia de chopos que proporcionarían sombra y harían más agradable el paseo para el senderista, era la opción deseable desde un principio. No existen problemas de titularidad, al discurrir el trazado por Dominio Público Hidráulico, y las obras necesarias para el acondicionamiento de una senda no exigirían una gran dificultad, pues únicamente sería necesario realizar un desbroce en la anchura requerida y la instalación de algunas pasarelas de poca entidad para salvar la desembocadura de algunos arroyos.

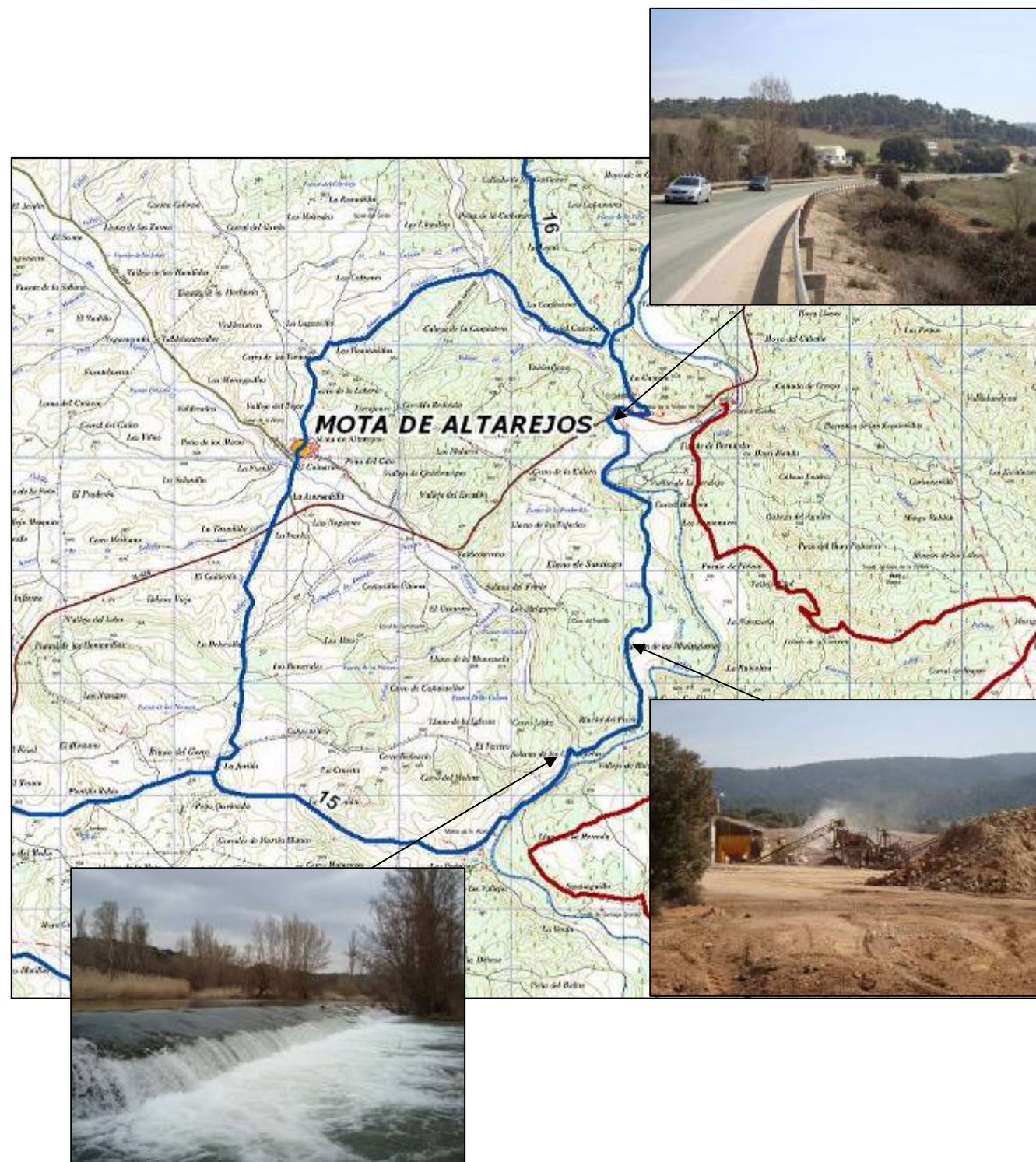
No obstante, tras conversaciones mantenidas con representantes de la Confederación Hidrográfica del Júcar, éstos denegaron su permiso y la alternativa quedó descartada.

## ALTERNATIVAS 15 y 16

### Localización

Etapa: 7. Villar de Olalla – Villaverde y Pasaconsol  
 Término municipal: Villar de Olalla, Fresneda de Altarejos, Mota de Altarejos, San Lorenzo de la Parrilla  
 Provincia: Cuenca





De esta manera se obtenían dos etapas:

- Villar de Olalla-San Lorenzo de la Parrilla (36 km)
- San Lorenzo de la Parrilla-Villaverde y Pasaconsol (29 km)

Sin embargo, esta opción planteaba serios inconvenientes:

- Tránsito durante unos 70 m por una peligrosa carretera, la N-420, que además en ese punto concreto presenta una curva con poca visibilidad.
- Paso por una cantera de áridos y utilización de un camino con una alta intensidad de tráfico pesado (camiones que cargan y descargan en la cantera).
- Instalación de una pasarela sobre el río Altarejos.
- Sería necesario pasar sobre un canal en estado ruinoso que antiguamente daba servicio al Molino de la Aceña. Para poder construir este paso sería imprescindible antes remozar completamente dicho canal, lo que implicaría un alto coste económico. No hay ningún motivo de peso que justifique esta obra.

Se trató de evitar estos inconvenientes modificando el trazado y pasando por la población de Mota de Altarejos, aún así seguían existiendo importantes obstáculos:

- Varios cruces de la carretera nacional N-420.
- Tránsito durante 5 km por la carretera provincial CUV-7042.
- Tránsito durante 1 km por la carretera provincial CU-715.

Por todo ello se buscó una solución a la opción planteada inicialmente, llevando el itinerario por la margen izquierda del río y estableciendo las siguientes etapas:

- Villar de Olalla-La Parra de las Vegas (24,9 km)
- La Parra de las Vegas-Villaverde y Pasaconsol (20,8 km)

Los caminos utilizados son agrícolas y pistas forestales en estado aceptable. Como único inconveniente cabe resaltar que ha de caminarse unos 500 m por la carretera provincial CUV-7131, aunque el tráfico es escaso.

Además se ha considerado interesante incluir en el trazado un ramal de unos 5.700 m que conecta el Camino Natural con el Puente de El Castellar, situado sobre el río Júcar y de origen medieval (siglo XVI según fuentes consultadas, aunque se encuentra en una calzada romana). El paraje es de gran belleza.

La primera opción planteada en el Estudio de Viabilidad, entre las poblaciones de Villar de Olalla y Villaverde y Pasaconsol, consistía en utilizar la Cañada Real de Los Chorros, que parte de Villar de Olalla, cruza el río Júcar sobre el Puente Palmero y continúa por la margen derecha del río; en un momento dado el trazado del Camino se desviaba de la Cañada y tomaba caminos existentes que conducían a San Lorenzo de la Parrilla. Después se continuaba en dirección a Belmontejo y se cruzaba el embalse de Alarcón, para llegar a Villaverde y Pasaconsol.



Cruce con la N-420 (PK 405+400)



Cruce con la N-420 (PK 400+600)



Cruce con la N-420 (PK 396+470)



Cruce con la N-420 (PK 395+630)



Cruce con la CU-715:



**ALTERNATIVAS 17 y 18****Localización**

Etapa: 11. Buenache - Alarcón  
 Término municipal: Olmedilla de Alarcón  
 Provincia: Cuenca

**Problemática:**

En el estudio de viabilidad se planteaban dos propuestas:

1. Una atravesando el embalse de Alarcón, mediante la construcción de un paseo sobreelevado de madera de unos 350 m de longitud (alternativa 17);
2. Otra posibilidad era llevar el trazado pasando por la población de Olmedilla y a continuación tomar la carretera CM-2100 durante aproximadamente 2,5 km (alternativa 18).

Durante el trabajo de campo se evaluaron ambas propuestas, encontrándose los siguientes inconvenientes:

1. La primera propuesta quedó desechada, puesto que en esta zona el embalse tiene agua gran parte del año, y además hay que atravesar propiedades privadas para dar continuidad al trazado;
2. La segunda propuesta no se consideró adecuada, no sólo por su nulo interés desde el punto de vista senderista sino también por la peligrosidad que conlleva caminar por carretera.

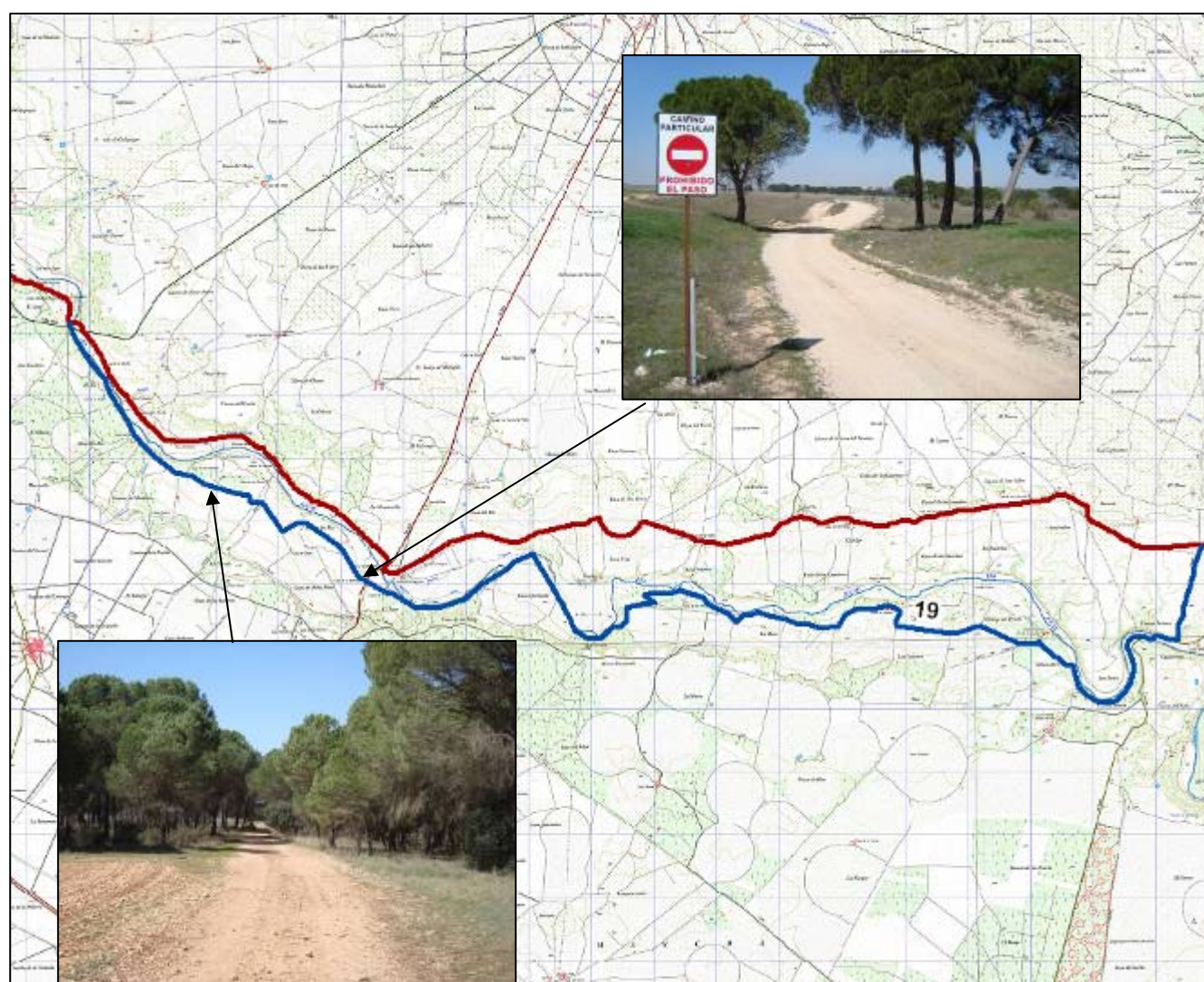
La única posibilidad consiste en continuar la traza siguiendo la cota de máximo nivel del embalse, y unir con la carretera justo antes del puente que pasa por encima del mismo. Se atraviesa una propiedad privada, no obstante se cuenta con el permiso del titular para señalar el itinerario y permitir el paso de los usuarios del Camino Natural.

**ALTERNATIVA 19****Localización**

Etapa: 14. Fuensanta - Motilleja  
 Término municipal: La Roda, Montalvos, La Gineta, Albacete  
 Provincia: Albacete

**ALTERNATIVA 20****Localización**

Etapa: 15. Motilleja - Valdeganga  
 Término municipal: Motilleja  
 Provincia: Albacete

**Problemática:**

En la etapa Fuensanta - Motilleja se ha modificado sustancialmente el trazado del Camino Natural, debido a la falta de disponibilidad de terrenos en la margen derecha del río Júcar, entre las carreteras N-320 y AB-823. Aunque según el SIGPAC los caminos que utiliza el trazado planteado en el Estudio de viabilidad son públicos, la titularidad de dichos caminos ha sido puesta en duda por los propietarios de las fincas colindantes, sin que hasta el momento se haya solucionado la cuestión. En consecuencia, el trazado se ha llevado por la margen izquierda del Júcar, entre la carretera CM-3106 y Motilleja.

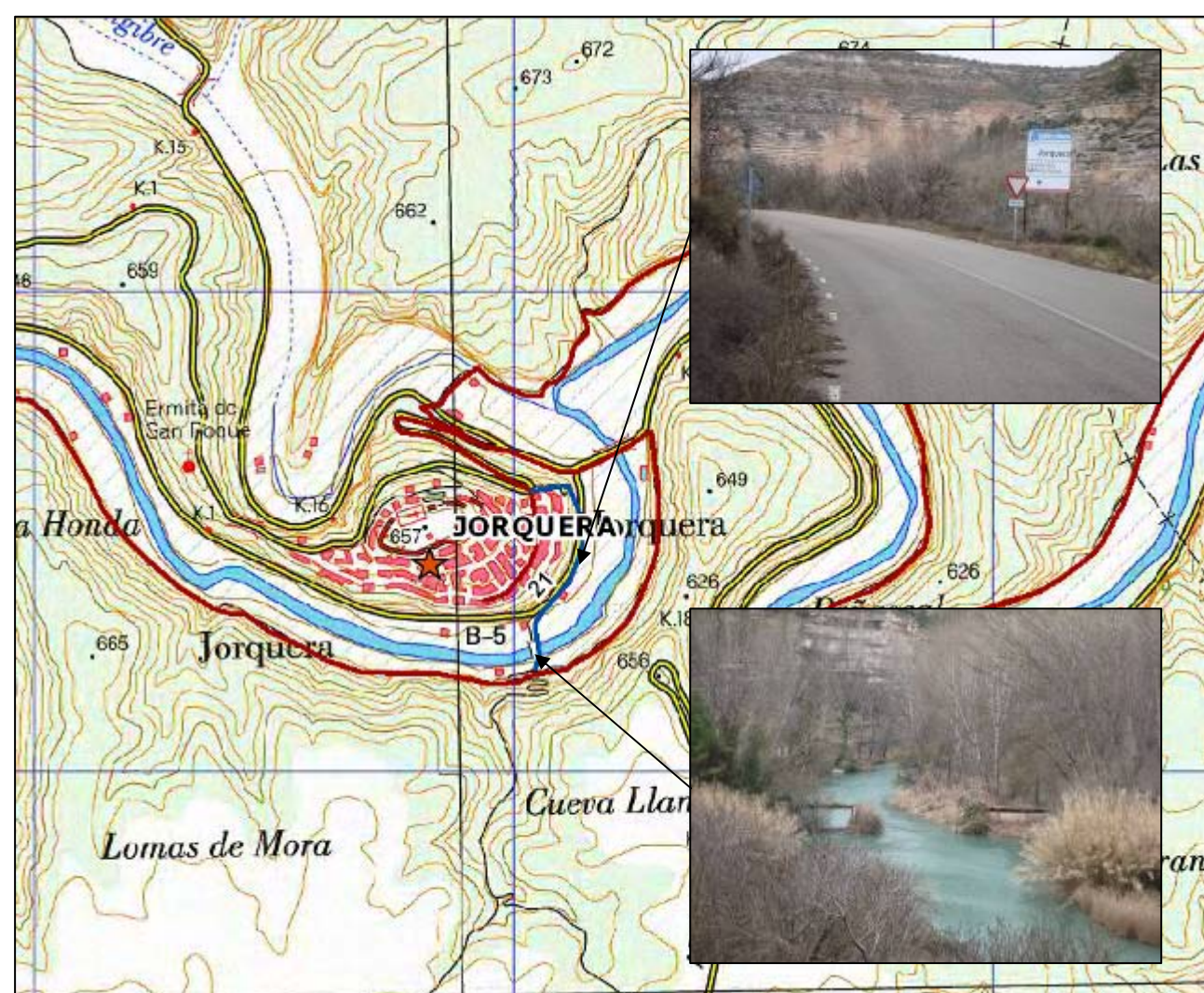


**Problemática:**

El trazado del Camino Natural del Júcar, a su paso por el término municipal de Motilleja, sigue un camino público, según el SIGPAC y el Catastro; sin embargo, este camino ha sido cortado en dos puntos, mediante la colocación de sendas puertas que dan acceso a la finca particular denominada "El Rincón". El Ayuntamiento se encuentra actualmente en pleito con este particular, para tratar de recuperar el camino. Por ello se ha modificado el trazado del Camino Natural alejándolo del curso del río.

**ALTERNATIVA 21****Localización**

Etapa: 16. Valdeganga - Jorquera  
 Término municipal: Jorquera  
 Provincia: Albacete

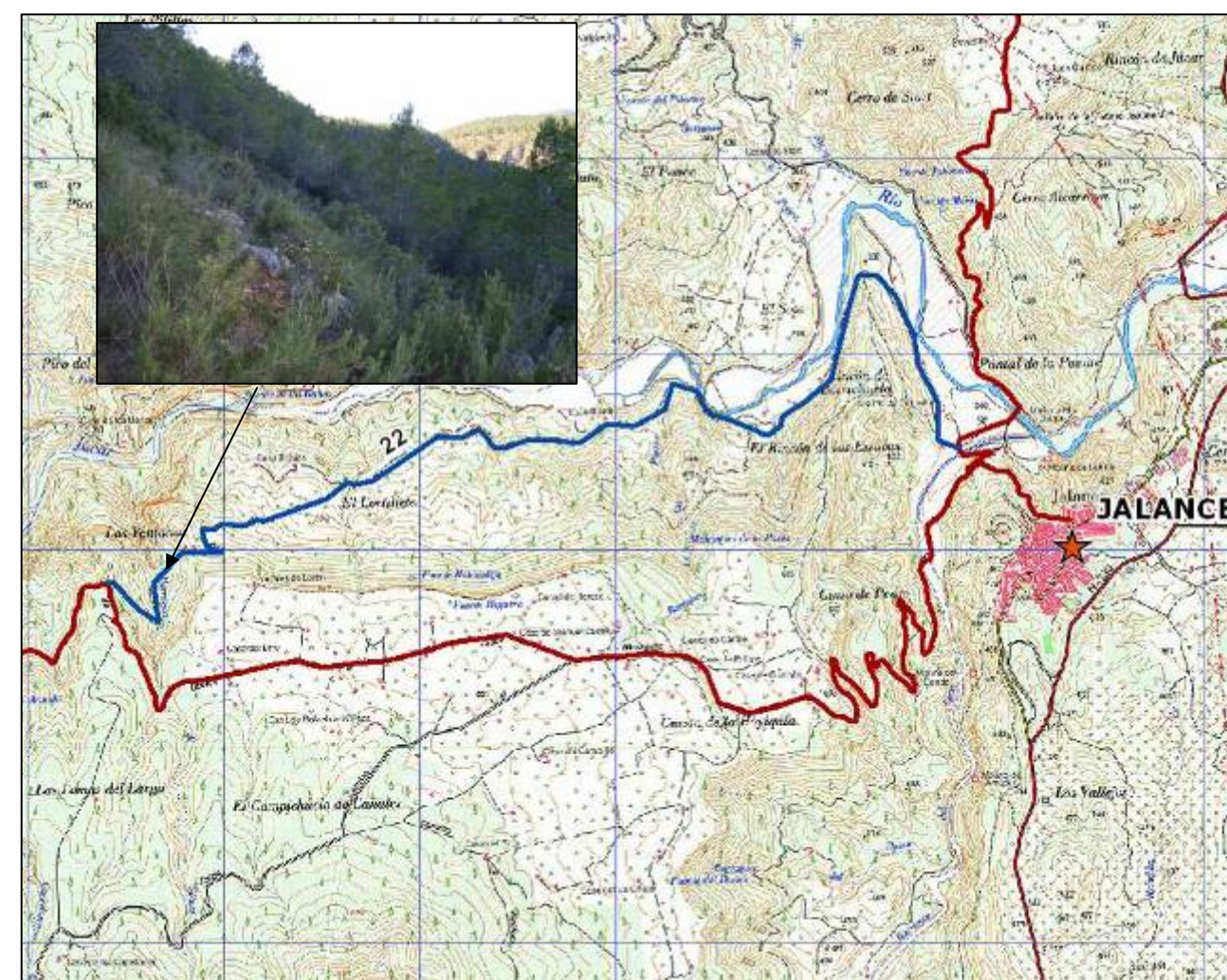
**Problemática:**

Reconstrucción de puente en estado semirruinoso sobre el río Júcar, junto a la población de Jorquera. La belleza y la tranquilidad del entorno del río Júcar y su proximidad a una población donde se va a hacer final de etapa son dos motivos de peso que llevaron a considerar la reconstrucción de este puente sobre el río Júcar, adaptándolo al uso senderista.

No obstante, debido a la envergadura del proyecto de reconstrucción del puente, y a que a pesar de todo no se evitaría el tránsito por carretera durante unos 150 m, esta alternativa se descartó.

**ALTERNATIVA 22****Localización**

Etapa: 19. El Molinar - Jalance  
 Término municipal: Jalance  
 Provincia: Valencia



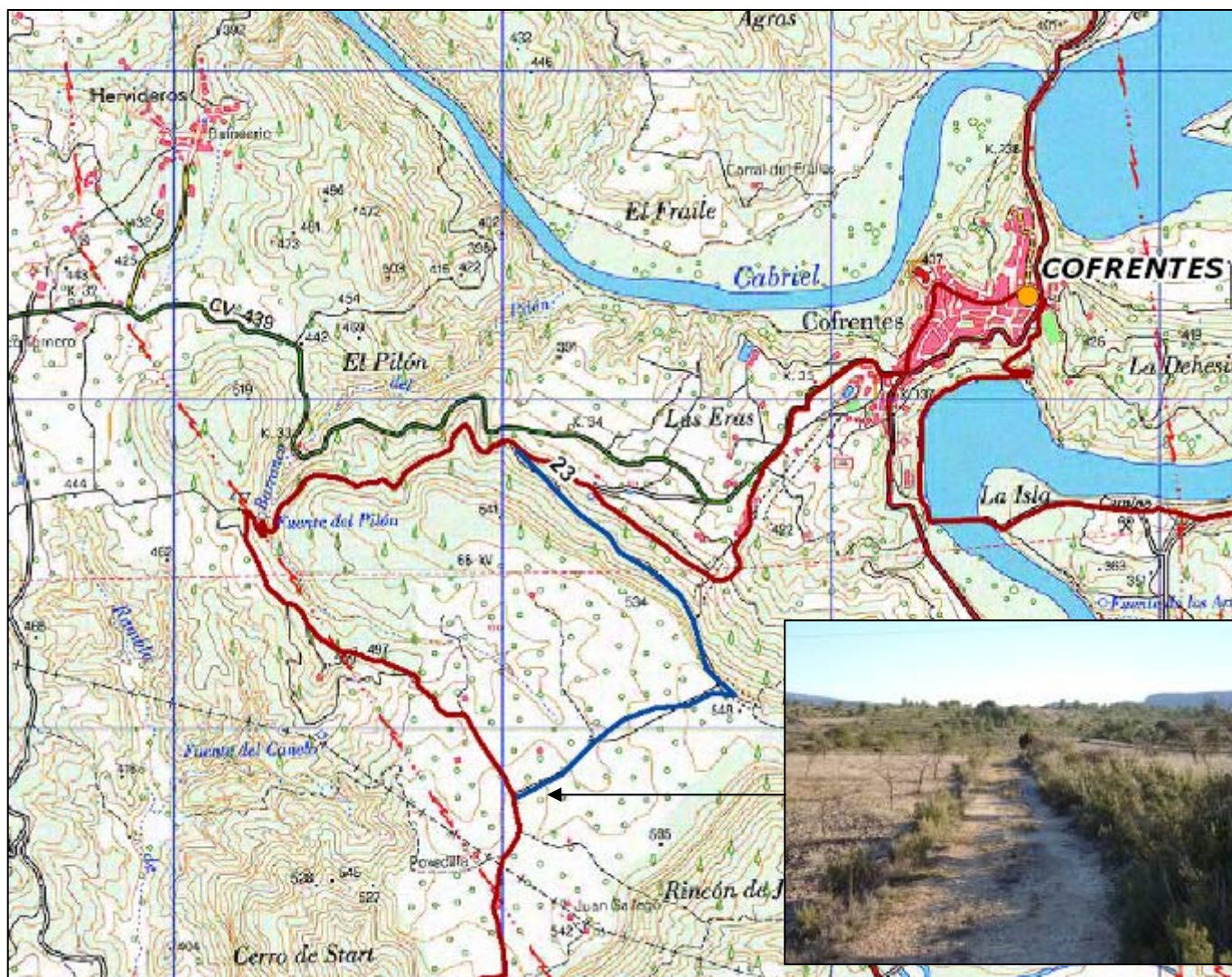
**Problemática:**

Entre el mirador de Las Ventanas y Jalance se ha introducido una modificación en el trazado, con el fin de evitar un gran barranco. Las enormes dificultades técnicas de abrir una senda nueva por dicho barranco aconsejan tomar el itinerario planteado en el proyecto, aunque vaya más alejado del río Júcar. Los caminos utilizados son de titularidad pública y en su mayor parte se encuentran asfaltados.

**ALTERNATIVA 23**

**Localización**

Etapa: 20. Jalance – Cortes de Pallás  
 Término municipal: Cofrentes  
 Provincia: Valencia



**Problemática:**

El trazado propuesto en el estudio de viabilidad entre las poblaciones de Jalance y Cofrentes suponía abrir senda nueva a través de propiedad privada en un tramo de unos 400 m. La modificación que se ha hecho del trazado utiliza siempre caminos de titularidad pública.

**ALTERNATIVA 24**

**Localización**

Etapa: 20. Jalance – Cortes de Pallás  
 Término municipal: Cofrentes  
 Provincia: Valencia



**Problemática:**

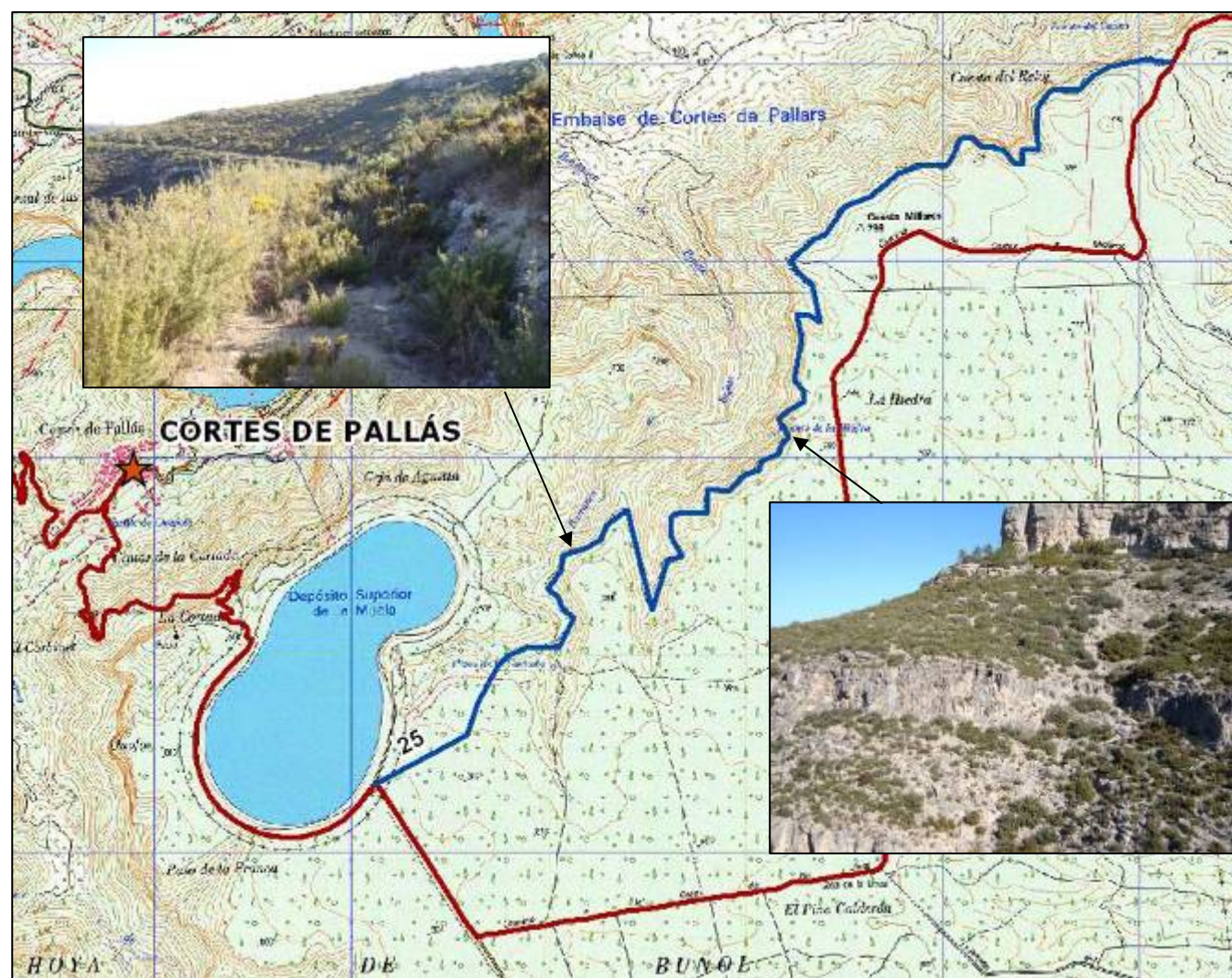
Sería necesario abrir unos 300 m de senda, salvando primero el Barranco de Cueva Negra y después continuando por una zona con cárcavas muy pronunciadas, debido a la fuerte escorrentía producida por el agua.

Esta alternativa se elimina y se continúa por pista asfaltada junto al embalse de Embarcaderos para salvar este tramo conflictivo.

**ALTERNATIVA 25**

**Localización**

Etapa: 21. Cortes de Pallás- Millares  
 Término municipal: Cortes de Pallás  
 Provincia: Valencia



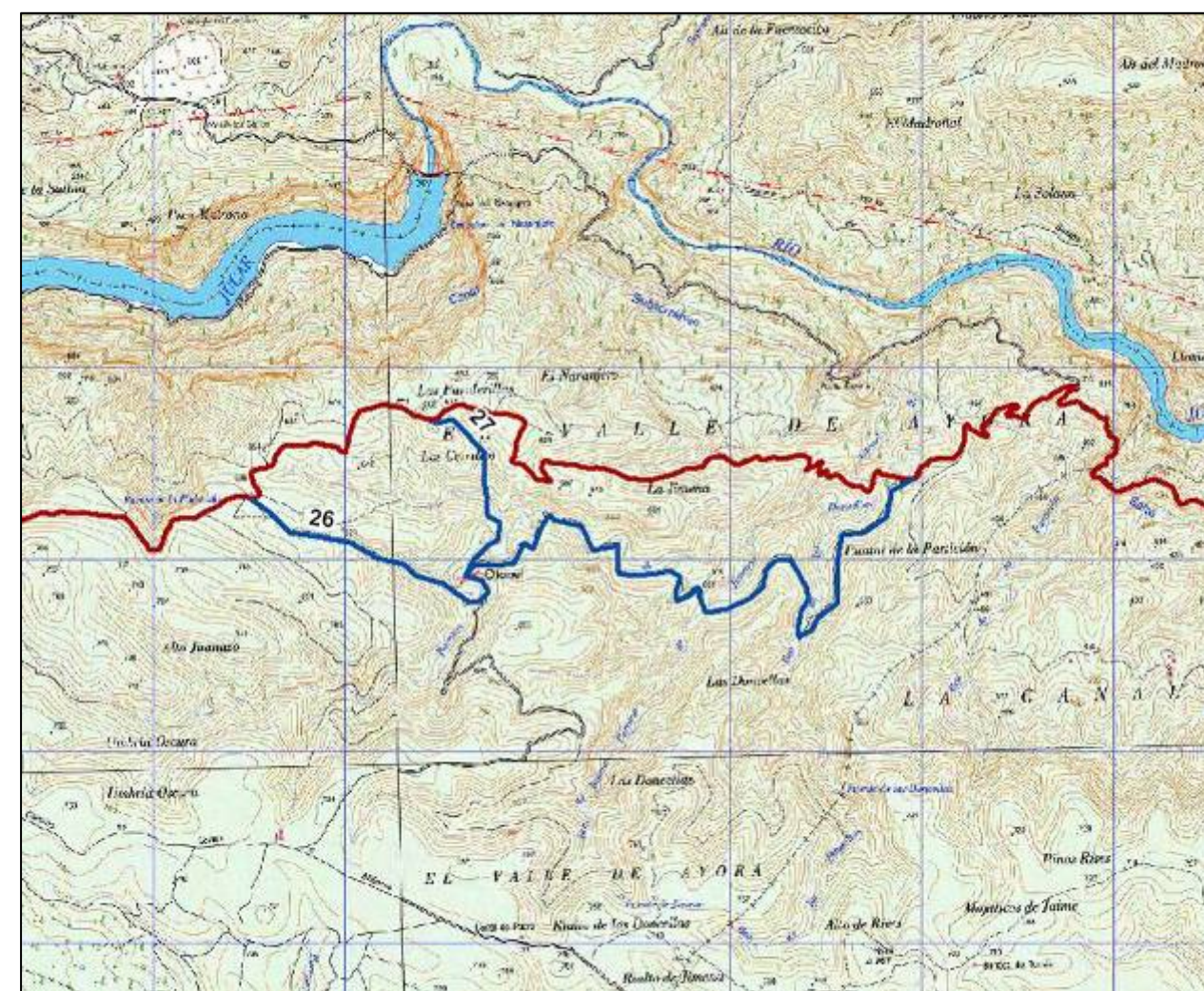
**Problemática:**

Este tramo por los cortados de la Muela de Cortes de Pallás, a pesar de la espectacularidad de su paisaje, ha sido descartado por la presencia de taxones protegidos de fauna. En su lugar el trazado proyectado sigue una pista forestal existente.

**ALTERNATIVAS 26 y 27**

**Localización**

Etapa: 21. Cortes de Pallás- Millares  
 Término municipal: Cortes de Pallás  
 Provincia: Valencia



**Problemática:**

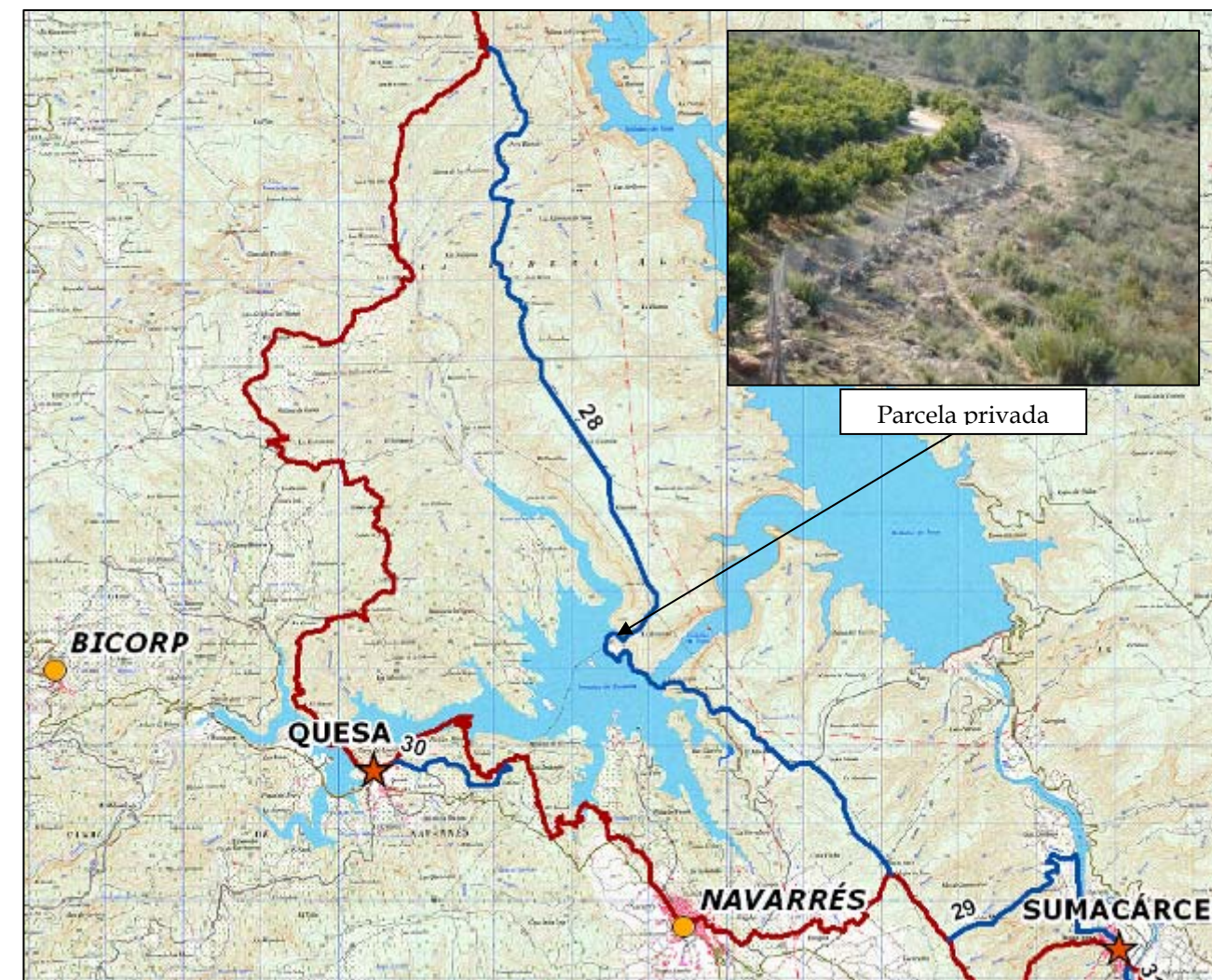
El tramo comprendido entre las poblaciones de Cortes de Pallás y Millares es muy largo (aproximadamente 34 km), por lo que en el estudio de viabilidad se propuso hacer final de etapa en la pedanía de Otonel, donde se indicaba que en el futuro podría abrirse una casa rural. Durante el trabajo de campo se ha visitado este poblado, con apenas unas cuantas casas habitadas y deficiente en cuanto a servicios, por lo que se considera inadecuado para hacer final de etapa.

El único lugar donde se podría finalizar una etapa es la Casa de la Línea, una casa rehabilitada recientemente y que se encuentra en la Muela de Cortes de Pallás. Esta casa tiene unos 100 m<sup>2</sup> de superficie, en su interior hay 4 mesas tipo picnic de madera y 2 estufas. La estructura de la techumbre, totalmente nueva, es de madera, y el interior es rústico, acabado en piedra viva. En el exterior de la casa hay un pequeño porche dotado de dos chimeneas de ladrillo preparadas para hacer barbacoas. Sin embargo, esta casa se encuentra a sólo 7 km de Cortes de Pallás, por lo que la nueva etapa resultante sería demasiado corta y se desecha esta posibilidad.

Una vez que se desestimó hacer final de etapa en la pedanía de Otonel, por carecer de interés, y por su falta de servicios para los usuarios del Camino Natural, se han eliminado los ramales que conducían a esta población. Además suponían el tránsito por caminos asfaltados con tránsito de vehículos a motor que, si bien es escaso, puede entrañar cierto riesgo por la ausencia de arcén en estos caminos.

**ALTERNATIVA 28****Localización**

Etapa: 22. Millares - Quesa  
 Término municipal: Millares, Tous, Navarrés.  
 Provincia: Valencia

**Problemática:**

En el estudio de viabilidad se planteaban dos opciones:

1. Llevar el trazado entre Millares y Sumacárcer lo más cerca posible del curso del Júcar, que en este tramo está represado formando el extenso embalse de Tous.
2. O bien alejarse de éste pasando por las poblaciones intermedias de Quesa y Navarrés.

La primera opción presentaba el principal inconveniente de que atravesaba propiedades privadas. Además, el paisaje es monótono y aburrido y tiene poco interés desde el punto de vista senderista.

Por lo tanto se ha preferido la segunda opción planteada. El camino existe actualmente y está señalizado como GR237. En cuanto a la titularidad de los terrenos afectados, hay que decir que, aunque dicho camino no figura como público en el SIGPAC ni en el Catastro, sí existe

constancia de su carácter histórico al estar reflejado en la hoja 746-III del Mapa Topográfico Nacional del año 1986.

### ALTERNATIVA 29

#### Localización

Etapa: 23. Quesa - Sumacárcer  
 Término municipal: Quesa  
 Provincia: Valencia



#### Problemática:

En el tramo entre las poblaciones de Quesa y Navarrés se planteaban dos alternativas:

1. Siguiendo el Sendero de Gran Recorrido GR237, que avanza por un barranco y llega hasta el río Escalona, donde se toma un camino de tierra que entra en el pueblo de Quesa. Este sendero ya se encuentra señalizado y en el Ayuntamiento de Quesa indican que no habría ningún tipo de problema para llevar el Camino Natural del Júcar por este trazado. Se considera que esta alternativa es de mayor atractivo paisajístico.
2. La otra alternativa plantea atravesar este barranco y tomar una senda que no aparece como camino público en el SIGPAC ni en el inventario municipal de caminos, y que atraviesa propiedades privadas. No obstante se trata de una senda histórica, que existe desde hace muchos años y que antiguamente se usaba como paso para la caballería cuando estos terrenos se cultivaban en bancales, tal como relata precisamente unos de los vecinos afectados. Esta senda ha sido acondicionada recientemente por el Ayuntamiento. Un inconveniente de esta alternativa es que el camino ha sido cortado ilegalmente con cadenas por uno de los vecinos, hecho que ha sido puesto en conocimiento del Ayuntamiento para que tome las medidas oportunas.

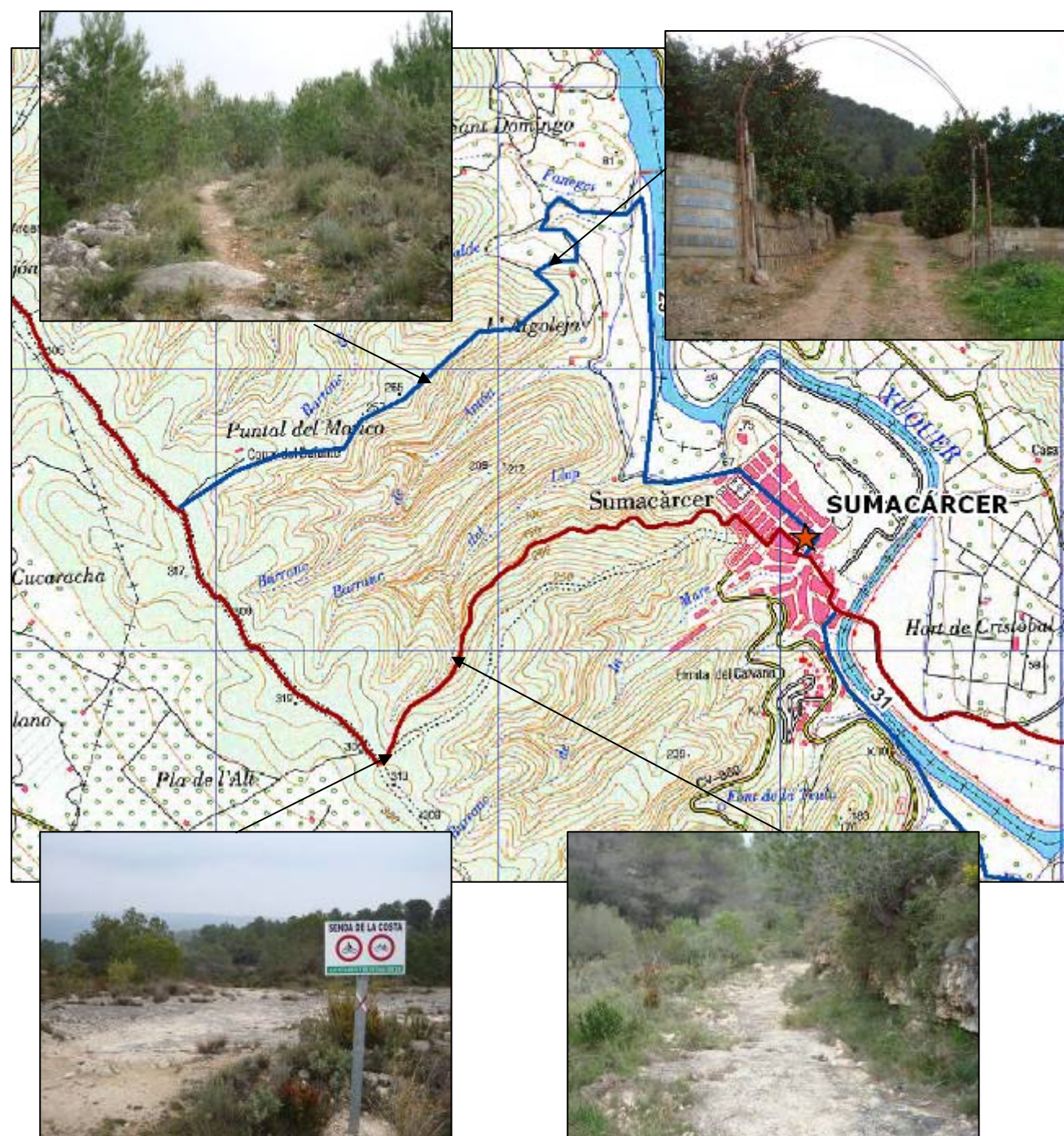
Debido a las dificultades que puede plantear la propiedad en la segunda alternativa, se descarta esta y finalmente se proyecta el trazado del Camino Natural siguiendo el GR237

### ALTERNATIVA 30

#### Localización

Etapa: 23. Quesa - Sumacárcer  
 Término municipal: Sumacárcer  
 Provincia: Valencia





### Problemática:

El trazado propuesto en el estudio de viabilidad coincide con el trazado de un sendero de pequeño recorrido (PR-V262) y un sendero local (SL-CV 17.2 "Camí de la Ceja"), ya señalizados, que parten de la localidad de Sumacàrcer. Sin embargo, este trazado no figura como camino público ni en el SIGPAC ni en el inventario municipal. Se atraviesan propiedades privadas.

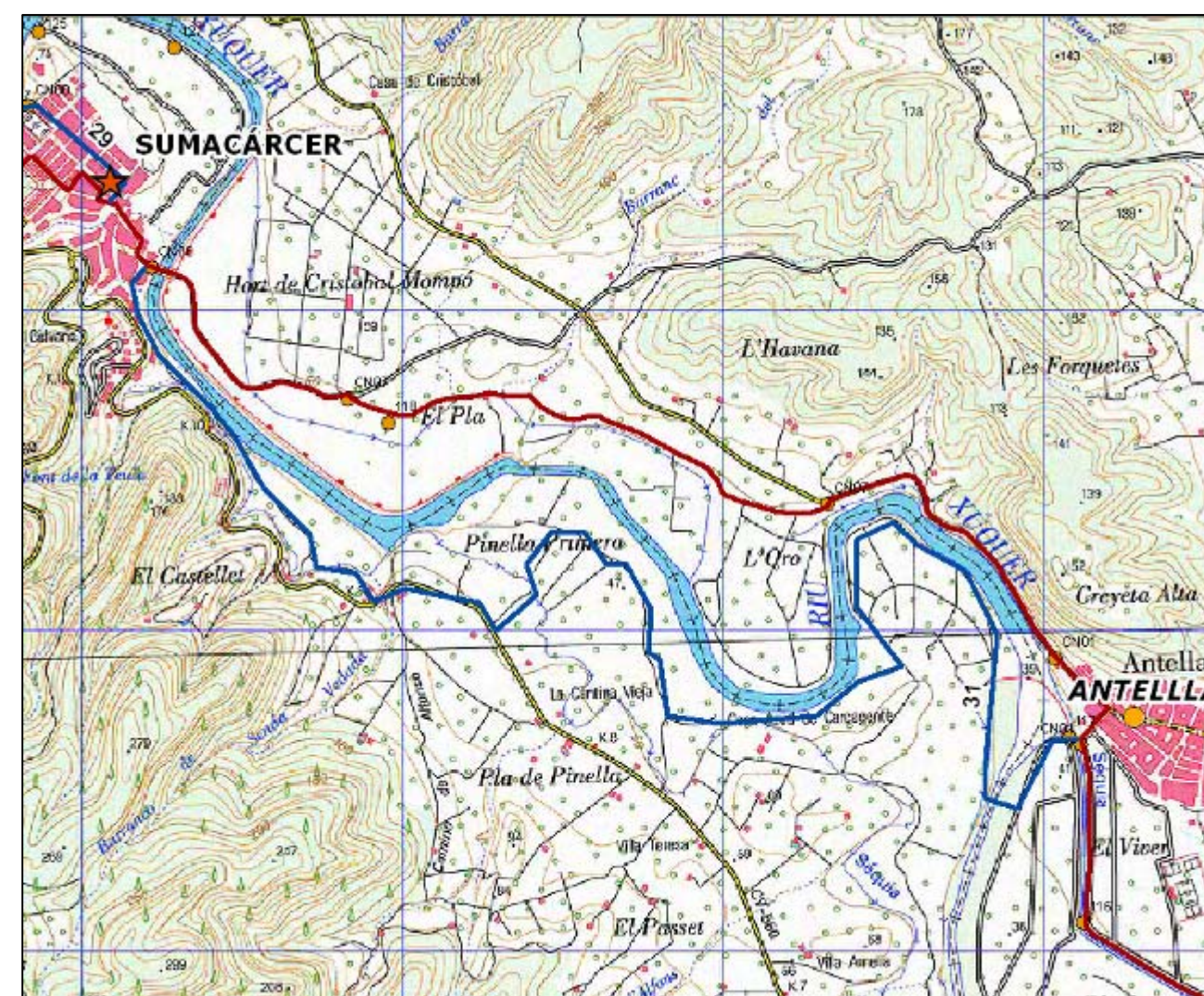
Por lo tanto se ha preferido modificar el trazado y utilizar siempre camino de titularidad pública. El itinerario proyectado coincide también con un sendero local ya señalizado (SL-CV 17

"Senda de la Costa"); el paisaje por donde discurre es de una gran belleza, una zona de monte frondosa y con abundante arbolado.

### ALTERNATIVA 31

#### Localización

Etapa: 24. Sumacàrcer - Alzira  
 Término municipal: Sumacàrcer, Antella  
 Provincia: Valencia



### Problemática:

Durante el trabajo de campo y en la reunión que se mantuvo con la alcaldesa de Sumacàrcer, Consuelo Pons Pons, el 11 de febrero de 2009, ésta informó de que la Conselleria de

Infraestructuras estaba proyectando una nueva vía verde en el entorno del Júcar desde el pantano de Tous hasta la desembocadura, en Cullera.

El director general de Transportes y Logística, Vicente Dómine, y la directora general de Territorio y Paisaje, Arancha Muñoz, se reunieron con los alcaldes de Sumacárcer, Cárcer, Antella y Cotes para exponerles la idea y empezar a trabajar, así, con la primera fase del proyecto.

En un primer momento, y a partir de la información proporcionada por la alcaldesa de Sumacárcer, se planteó la posibilidad de que ambos trazados pudieran coincidir, ya que la Vía Verde del Xúquer hacía una propuesta muy interesante de unir los azudes de Escalona, Carcagente y Antella, de cierto interés histórico y etnográfico. Además, hay que señalar que el trazado previo planteado en el Estudio de Viabilidad del Camino Natural del Júcar, redactado por PRAMES, tenía el inconveniente de utilizar la carretera CV-557 durante aproximadamente 1 km, poco antes de llegar a Antella. Se trata de una carretera con un arcén muy estrecho y que ciertamente conlleva una peligrosidad para los usuarios del Camino Natural.

Sin embargo, después de estudiar el trazado de la “Vía Verde del Xúquer” propuesto por la Generalitat, se vio que este tiene algunos inconvenientes considerables:

- Aunque el trazado de ambas propuestas es similar entre las poblaciones de Sumacárcer y Antella, la Vía Verde del Xúquer se aleja después del recorrido planteado en el Estudio de Viabilidad, llegando hasta la población de Cárcer y distanciándose después bastante del propio río Júcar. Por tanto, no parece razonable continuar por la margen derecha del río, toda vez que esto conllevaría además la instalación de dos pasarelas de cierta envergadura, con un gran coste económico.
- Hay que caminar por la carretera CV-560, que entraña la misma peligrosidad que la carretera CV-557.

Por estas razones se decidió en su momento mantener el trazado previsto en el Estudio de Viabilidad, y obviar el Proyecto de la Vía Verde del Xúquer, que además está aún en fase de estudio y no es definitivo.

### ALTERNATIVA 32

#### Localización

Etapa: 24. Sumacárcer - Alzira  
 Término municipal: Alzira  
 Provincia: Valencia



#### Problemática:

No existe camino en el tramo que bordea el río Júcar (unos 350 m). Las fincas de naranjos llegan hasta el mismo cauce, que se encuentra densamente poblado en sus márgenes con cañas de varios metros de altura. Además, el camino se encuentra cortado con cadenas unos 20 m antes, lo que indica que se entra en propiedades privadas.

# ESTUDIO DE ALTERNATIVAS





