



Hoy, desde el Puerto de Vigo

Nota de prensa

## El buque Miguel Oliver inicia la campaña DESCARSEL 0922 para el estudio de estrategias de reducción de descartes y especies no deseadas

- La zona de estudio de la campaña, que se prolongará hasta el 11 de septiembre, se sitúa en el caladero nacional Cantábrico-Noroeste, desde el litoral hasta una profundidad de 500 metros
- Los resultados servirán para facilitar la toma de dediciones en materia de gestión que permitan conjugar la sostenibilidad de los recursos y la superveniencia socioeconómica del sector pesquero

1 de septiembre de 2022. El buque de investigación oceanográfica Miguel Oliver inicia hoy, desde el Puerto de Vigo, la campaña oceanográfica DESCARSEL 0922 para el estudio de estrategias de reducción de descartes y especies no deseadas, selectividad y supervivencia en la pesca de arrastre.

La zona de estudio de esta campaña, que se prolongará hasta el próximo 11 de septiembre, se sitúa en el caladero nacional Cantábrico-Noroeste, desde el litoral hasta una profundidad de 500 metros. Su área de trabajo será la plataforma de Galicia oeste y Cantábrico occidental.

Durante la campaña se llevará a cabo el análisis de selectividad pesquera: parámetros y curvas de selección para las especies objetivo, estudio de la supervivencia de especies descartadas, análisis de comportamiento de especies pesqueras, muestreo de tallas, obtención de relaciones talla-peso y la caracterización automática de especies descartadas usando nuevas tecnologías.

Además, se espera obtener información técnica de selectividad mediante la utilización de diferentes configuraciones de red y estrategias de pesca en determinadas zonas del Caladero Nacional Cantábrico-Noroeste. Para realizar





esta campaña se prueban diferentes medidas de mallas y la correspondiente estandarización en su medición.

Asimismo, las imágenes de vídeo submarinas permitirán conseguir información gráfica del funcionamiento de los artes de pesca selectivos y del comportamiento de las especies. La monitorización total y el control de operaciones de pesca con los sistemas de sensores del buque oceanográfico aportarán información completa, al trabajar en condiciones controladas y más adecuadas a los objetivos que si se realizara en un barco comercial.

### **PROYECTO DESCARSEL**

Esta campaña forma parte del proyecto DESCARSEL, que trabaja en el análisis actualizado de la selectividad pesquera en artes de arrastre con puertas en la pesquería del Cantábrico Noroeste, mediante el uso y desarrollo tecnológico de dispositivos o artes de pesca más selectivos en dicha pesquería, para el adecuado cumplimiento de la obligatoriedad de desembarque establecida en la Política Pesquera Común, y que entró en vigor completamente el 1 de enero de 2019.

Estos trabajos servirán para ampliar el conocimiento de la selectividad pesquera de los dispositivos testados en las anteriores campañas e introducir mejoras y modificaciones de los dispositivos que permitan avanzar en las estrategias de reducción de descartes en las pesqueras objeto de estudio.

Los resultados científicos serán presentados ante el Comité Científico, Técnico y Económico de la Unión Europea (STECF) y ante la propia Comisión Europea, y servirán para defender de la mejor forma posible la toma de dediciones en materia de gestión pesquera que permitan conjugar la sostenibilidad de los recursos y la propia superveniencia socioeconómica del sector.

DESCARSEL 0922 se desarrolla en coordinación con el Instituto Español de Oceanografía que ostenta su dirección científica. Gracias a ello, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación facilita el uso y equipamiento de los barcos al personal investigador y pone a disposición de los científicos el instrumento más adecuado para los fines específicos de cada campaña.





### **MIGUEL OLIVER**

El buque oceanográfico Miguel Oliver es, junto con el Vizconde de Eza y el Emma Bardán, uno de los tres buques de investigación pesquera y oceanográfica gestionado por la Secretaría General de Pesca. Se trata de un buque multidisciplinar de 70 metros de eslora y 12 de manga, dotado de un equipamiento tecnológico puntero para la navegación e investigación pesquera y oceanográfica, y cuenta con la calificación de buque ecológico y silencioso. Entre otro equipamiento, alberga tres radares, tres ecosondas y seis laboratorios, además de un sofisticado sistema de posicionamiento dinámico y navegación.

Se puede consultar más información sobre las actividades de los buques de investigación pesquera y oceanográfica en la web del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, en el siguiente enlace:

<https://www.mapa.gob.es/es/pesca/temas/proteccion-recursos-pesqueros/buques-secretaria-general/default.aspx>