



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Almería



Nuestro agradecimiento a la Autoridad Portuaria de Almería, a la Asociación Provincial de Empresarios de la Pesca (ASOPESCA) y a la Federación Almeriense de Asociaciones Pesqueras, por su colaboración y participación en el presente estudio.

Fotografías: Asociación Provincial de Empresarios de la Pesca (ASOPESCA) y Autoridad Portuaria de Almería.

Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Almería.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Almería 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 35

Tonelaje 37

Potencia 37

Empleo 40

Ventas 43

Precios 44

Conclusiones 45

Puerto pesquero de Almería

La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

El puerto pesquero de Almería

El puerto de Almería se localiza en el golfo de Almería, en la costa mediterránea de Andalucía. El puerto cuenta con un muelle pesquero, diversos servicios de apoyo a los pescadores y una Lonja como centro de distribución y comercialización de pescado.

PUERTO PESQUERO ALMERÍA

MUNICIPIO: ALMERÍA
PROVINCIA: ALMERÍA

COORDENADAS: LATITUD 36° 50' 00'' N
LONGITUD 2° 28' 00'' W

CONDICIONES OPERATIVAS

LONGITUD MUELLE PESQUERO: 737 m
LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE: 623 m
SUPERFICIE TOTAL LONJA: 2.040 m²
CALADO: 5 m

INFORMACIÓN ADICIONAL

ENTIDAD GESTORA LONJA: FEDERACIÓN ALMERIENSE DE ASOCIACIONES PESQUERAS
FLOTA OPERATIVA: 105 EMBARCACIONES
USO PRINCIPAL: COMERCIAL/PESQUERO



Fuente: Autoridad Portuaria de Almería.



Vista Autoridad Portuaria de Almería.



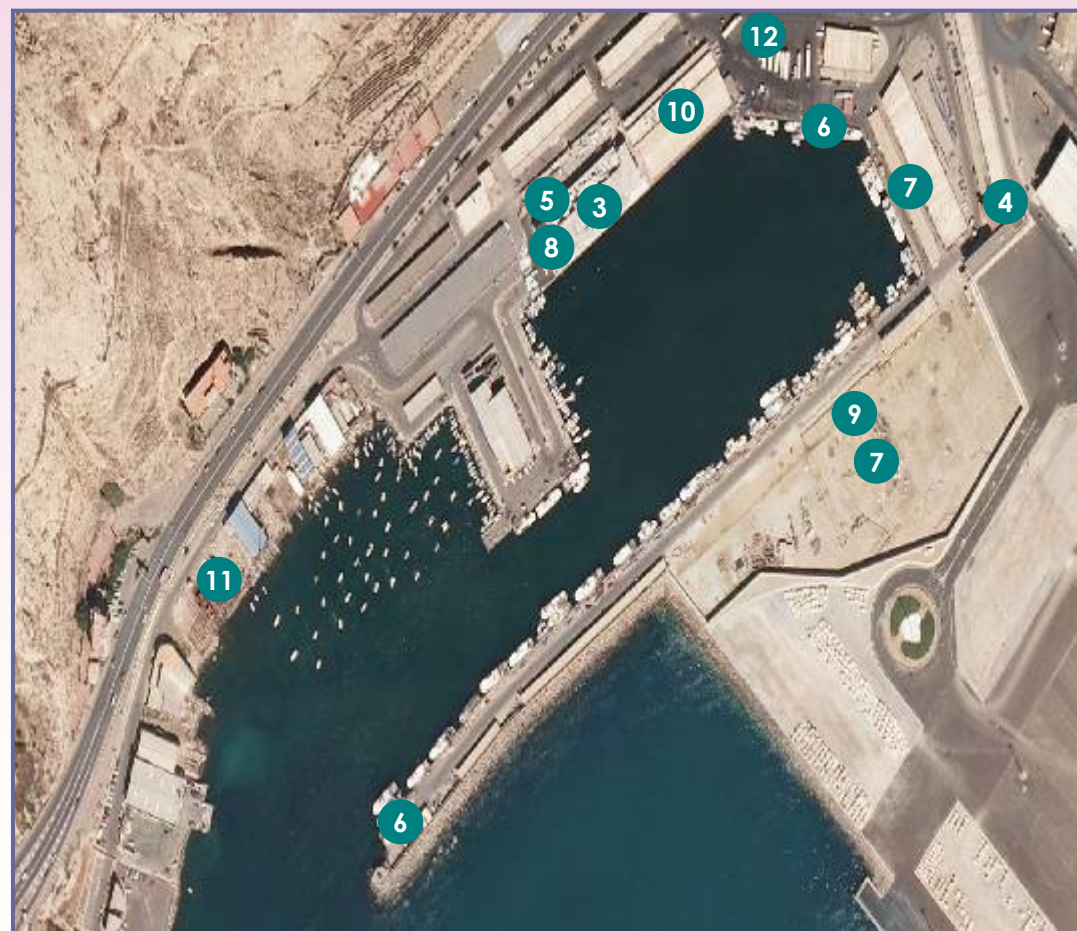
Vista Lonja de Pescado de Almería.

El puerto de Almería se compone de puerto pesquero, comercial y deportivo. Como se puede comprobar, el puerto pesquero se compone de una amplia red de servicios de apoyo e industria auxiliar, lo que permite el desarrollo de la actividad pesquera en el puerto.

- 1 Autoridad Portuaria de Almería
- 2 Capitanía Marítima
- 3 Lonja de Pescado de Almería
- 4 Instituto Social de la Marina
- 5 Asoc. Provincial de Empresarios de la Pesca (ASOPESCA)
- 6 Suministro de combustible
- 7 Zona depósito de redes
- 8 Fábrica de hielos
- 9 Casetas de armadores
- 10 Naves exportadores
- 11 Varadero
- 12 Talleres de reparación



PRINCIPALES EDIFICIOS Y SERVICIOS PESQUEROS



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

Estructura del sector pesquero en Almería

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Almería, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

EXTRACTIVA

TIPO PESCA

BAJURA/ALTURA
ARTESANAL

ARTES DE PESCA/ CALADERO

CERCO (LOCAL)
ARRASTRE (ISLA DE ALBORAN)
CAÑA (BAHÍA DE ALMERÍA)

ENTIDADES PESQUERAS

ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE PESCADORES DE LA PESCA
FEDERACIÓN ALMERIENSE DE ASOCIACIONES PESQUERAS

INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
FÁBRICA DE HIELO
VARADEROS
ASTILLEROS
TALLERES REPARACIÓN
NAVE DE ARMADORES
NAVES DE EXPORTADORES
CASETAS PARA LA INDUSTRIA Y
ENVASADO DE PESCADO

TRANSFORMACIÓN

SALAZONES
ENVASADOS

En cuanto a la comercialización, entre las especies que son vendidas fuera del municipio de Almería, destaca la sardina que se destina al levante español y País Vasco, la caballa a Murcia y la gamba roja que se distribuye a la Comunidad Valenciana y a Cataluña. Por otro lado, resaltar que el puerto de Almería está en proceso de registrar la marca de calidad de la gamba roja de Almería y la gamba roja de Alborán.

COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA PESQUERA DE ALMERIA

MINORISTAS LOCALES
MAYORISTAS NACIONALES



Principales especies comerciales en Almería

Las especies con un mayor volumen de ventas en kg son la alacha, el jurel, la sardina y la caballa. Atendiendo al valor económico, las capturas con un mayor volumen de ventas son la gamba roja, el salmonete, la sardina y la gamba blanca.

CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS VALOR (kg)

CABALLA	MERLUZA
SARDINA	GAMBA ROJA
JUREL	PULPO
LACHA	SALMONETE
MELVA	GAMBA BLANCA

ALACHA



JUREL



SARDINA



CABALLA



CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS VALOR (€)

GAMBA ROJA	JUREL
SARDINA	CABALLA
SALMONETE	PULPO
GAMBA BLANCA	MELVA
MERLUZA	LACHA

GAMBA ROJA



SALMONETE



MERLUZA



GAMBA BLANCA



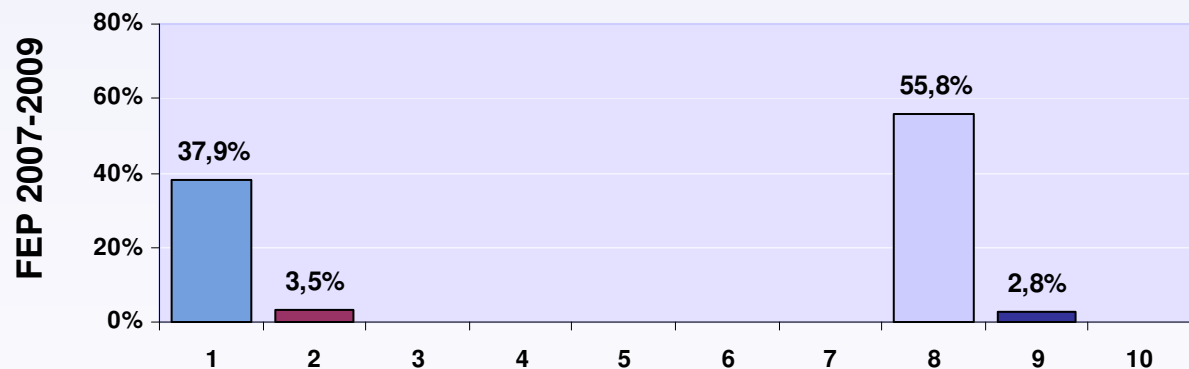
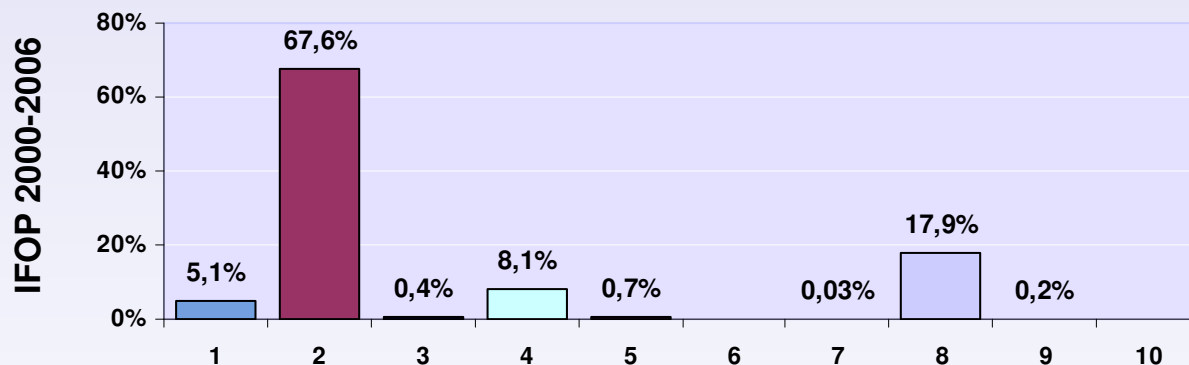
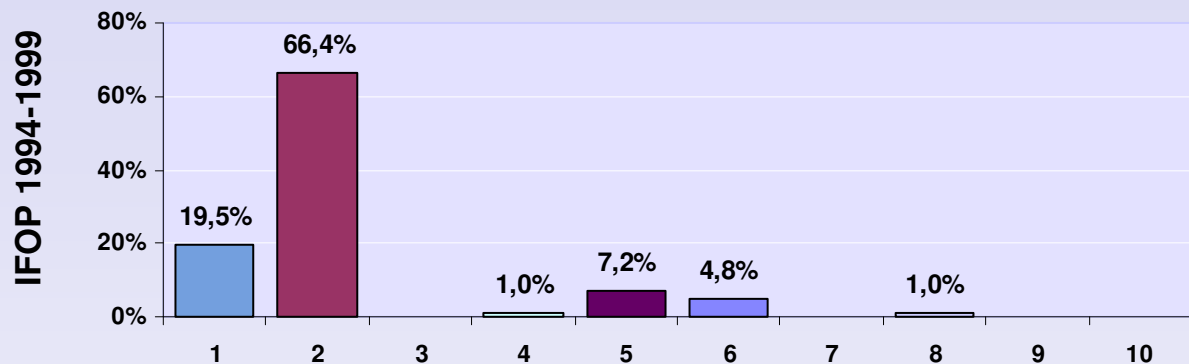
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

ESPECIES ESTACIONALES PERIODO DE CAPTURA

CABALLA	JUNIO-SEPTIEMBRE
GAMBA ROJA	MAYO- SEPTIEMBRE

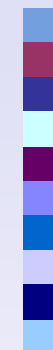
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Almería para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 29,2 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 31,2 millones de euros y 5,6 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



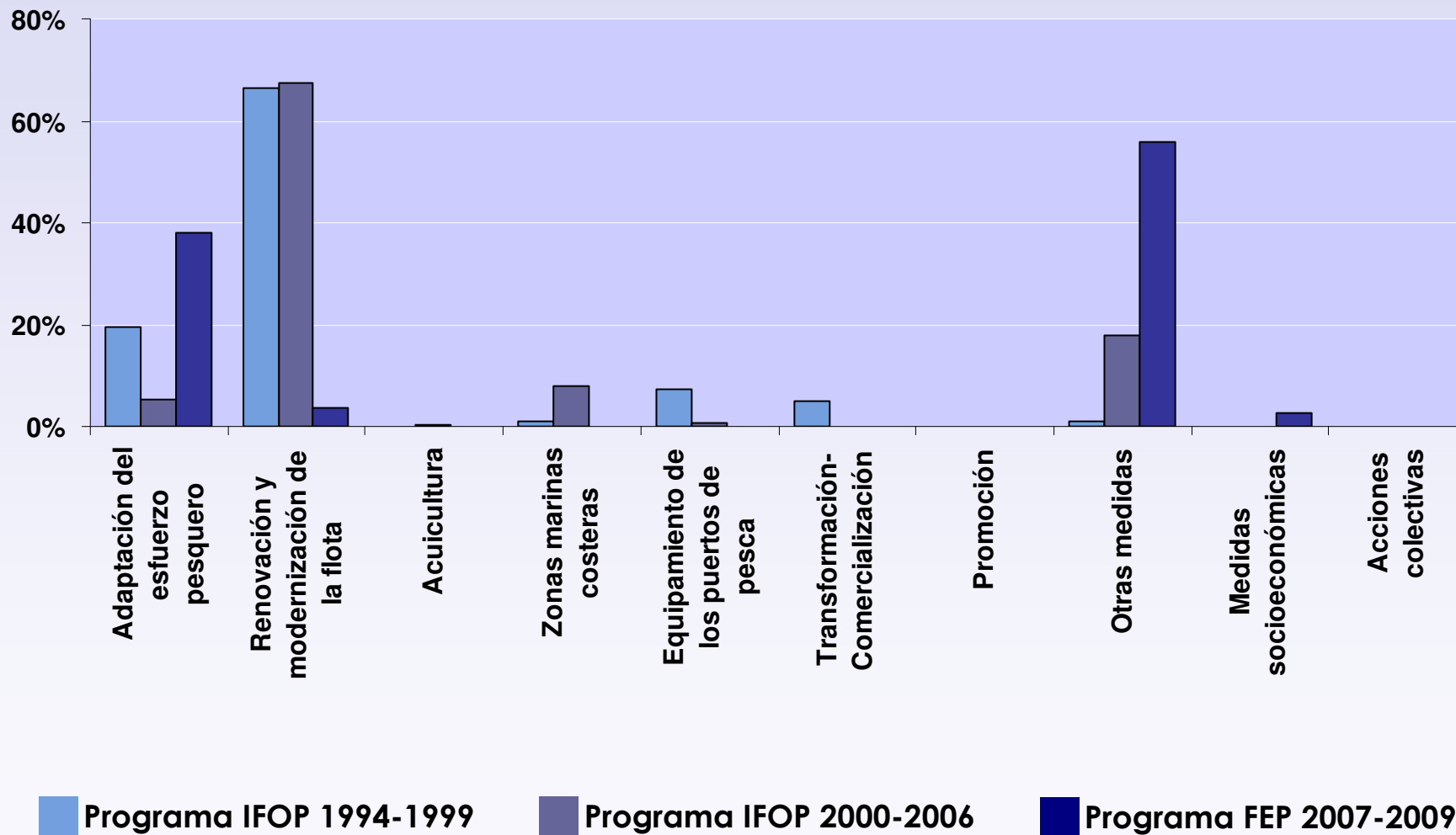
(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Almería y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Almería, se puede ver a partir de la página 16.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 10,2 millones de euros, de los cuales, 5,6 se han materializado en pagos.

Los 4,6 millones de euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de adaptación del esfuerzo pesquero por un importe de 953.592 euros, a la renovación y modernización de la flota pesquera por 244.248 euros, a la acuicultura por 3,3 millones de euros, a zonas marinas costeras por 13.514 euros y a medidas socioeconómicas por valor de 21.000 euros.

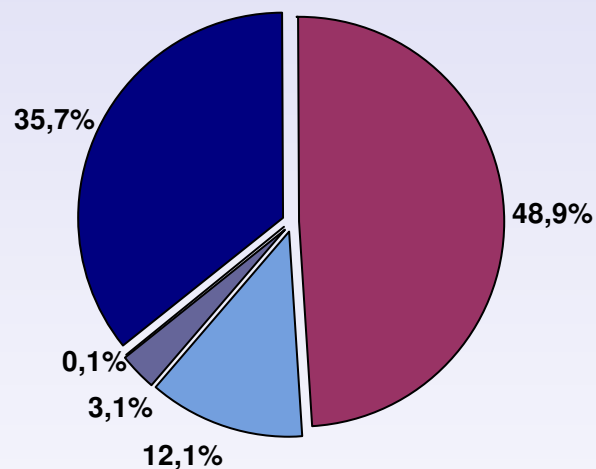
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones y según programa operativo. Teniendo en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, se observa que ha habido un incremento de las ayudas destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero y a “otras medidas”, especialmente en el periodo del FEP, y una reducción de las acciones destinadas a la renovación y modernización de la flota.



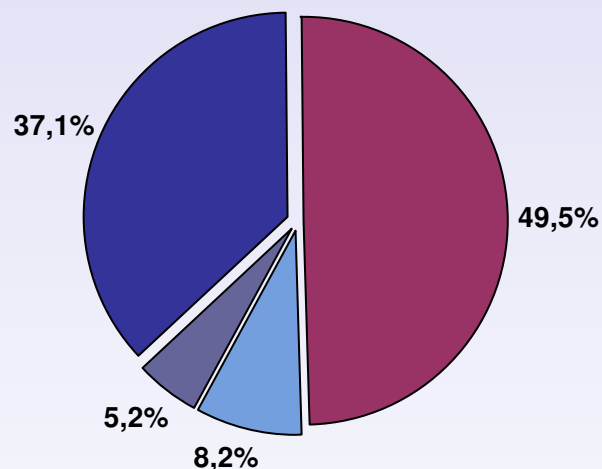
Ayuda comunitaria

Las actuaciones financiadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 48,9%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se mantiene en el 49,5%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria aumenta hasta un 54%.

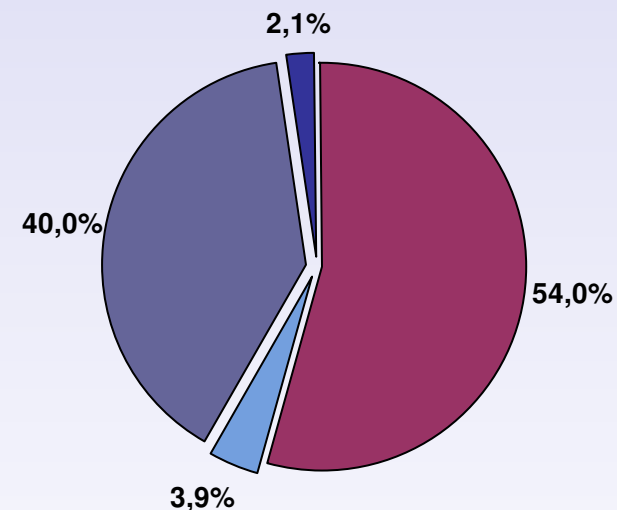
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

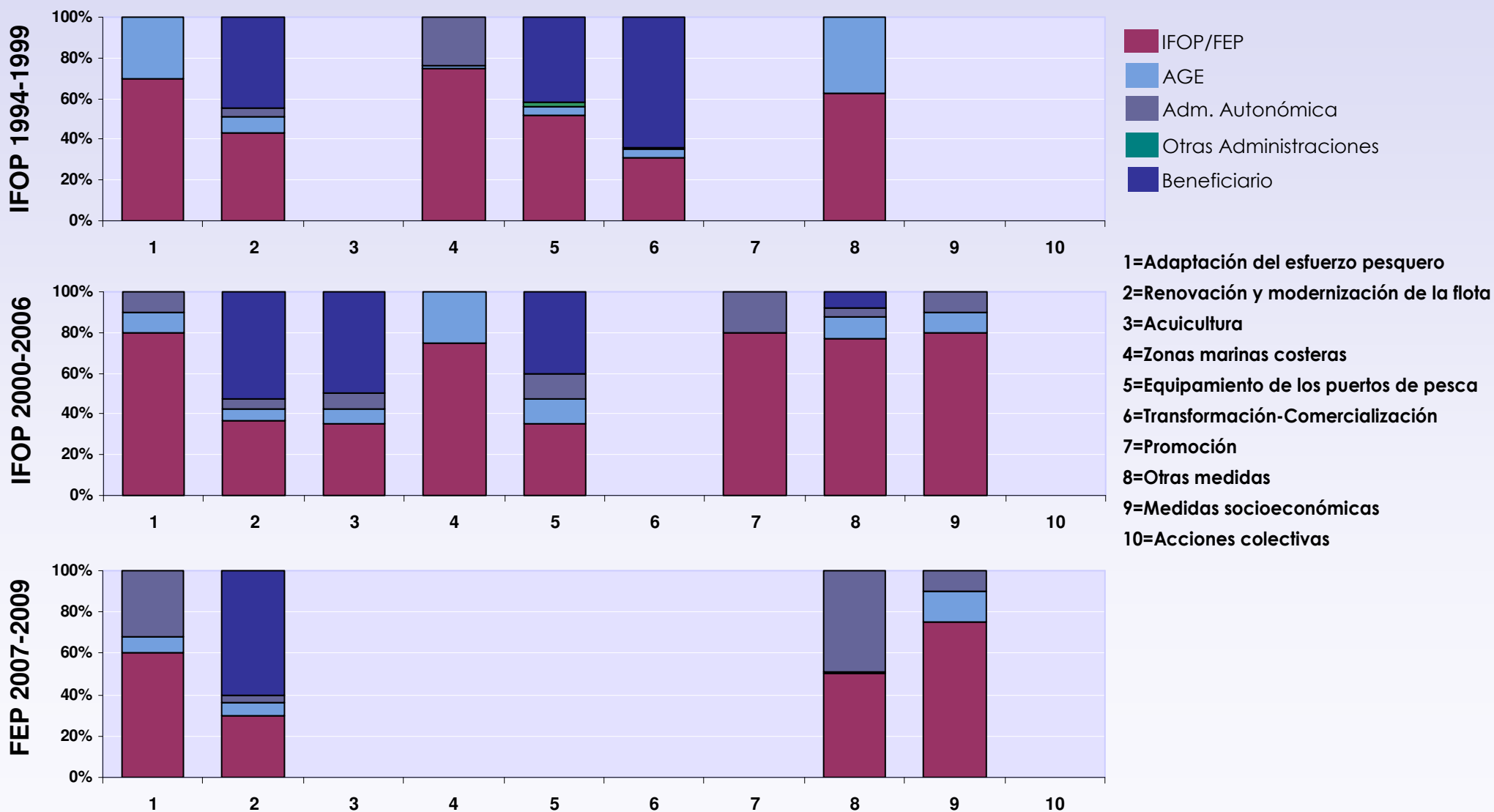


FEP 2007-2009

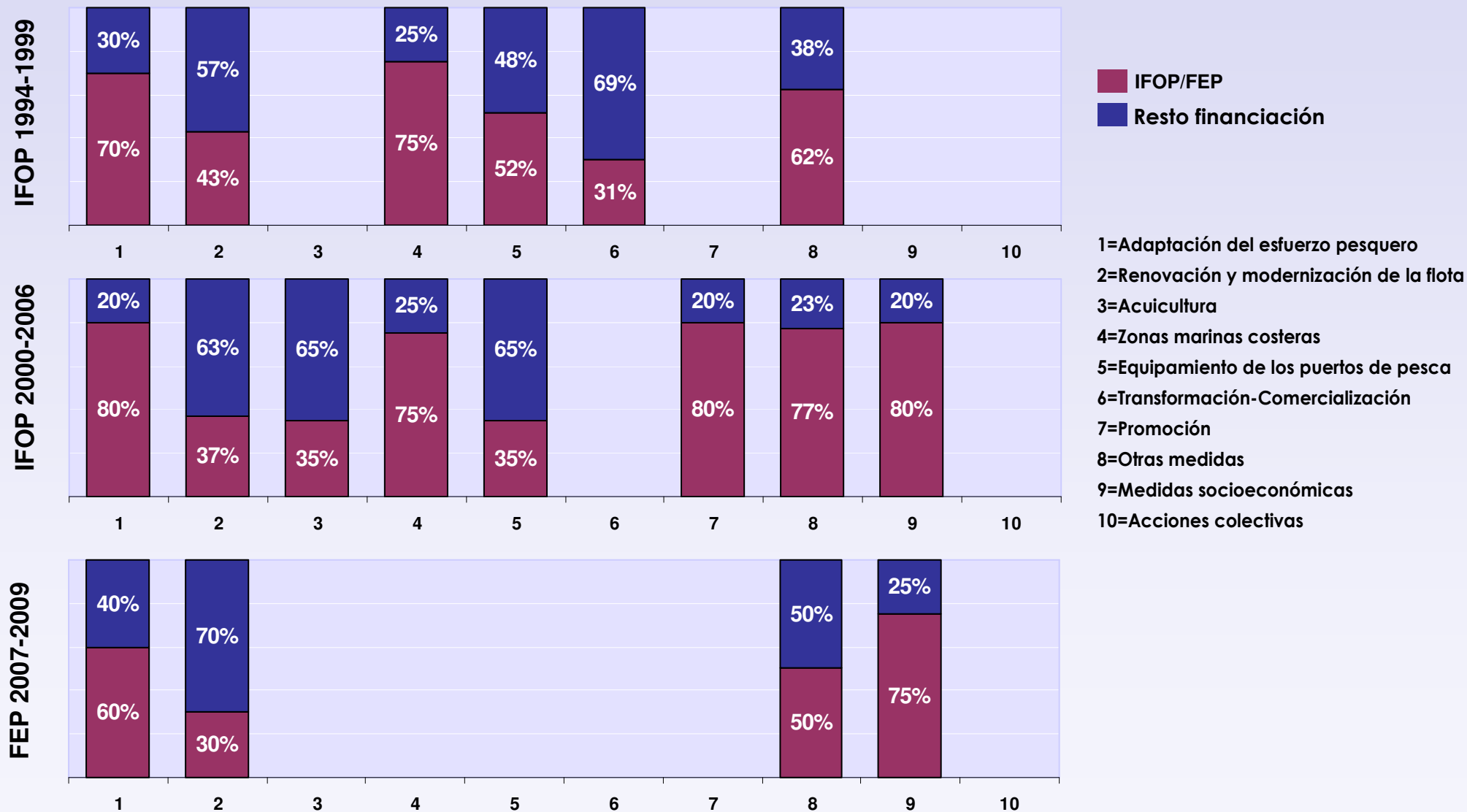


■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autónoma ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Almería y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Se observa que las actuaciones con mayor aportación de capital privado, se refieren a la renovación y modernización de la flota, la acuicultura, la transformación y comercialización y el equipamiento de los puertos de pesca.



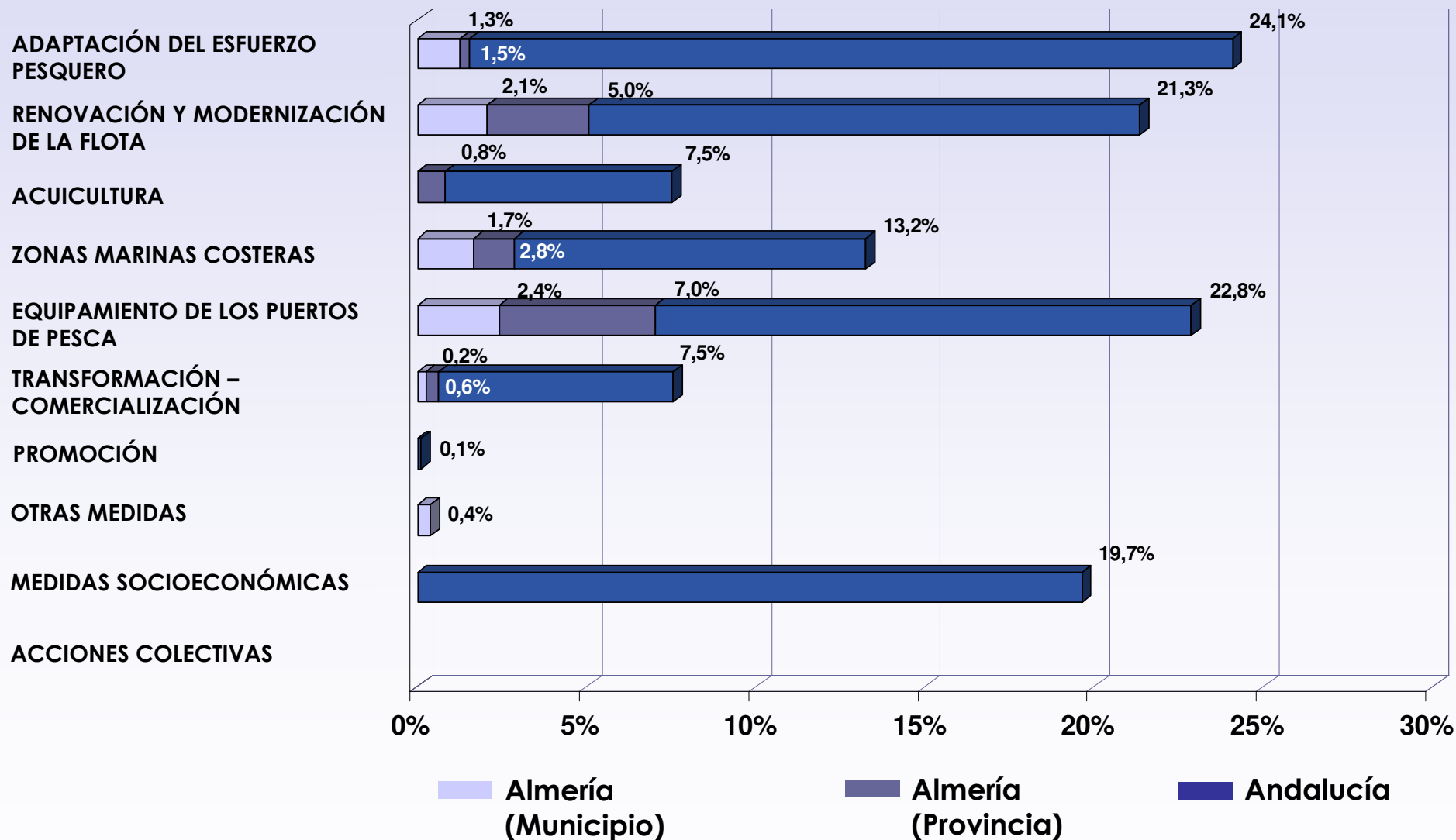
En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). Se observa que las medidas con mayor cofinanciación europea son las acciones destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero, a zonas marinas costeras, a las englobadas en “otras medidas” y a medidas socioeconómicas.



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución de fondos a nivel territorial. El 1,3% del total de los fondos ha sido destinado al municipio de Almería, el 2,9% a la provincia de Almería y el 16,7% a Andalucía.

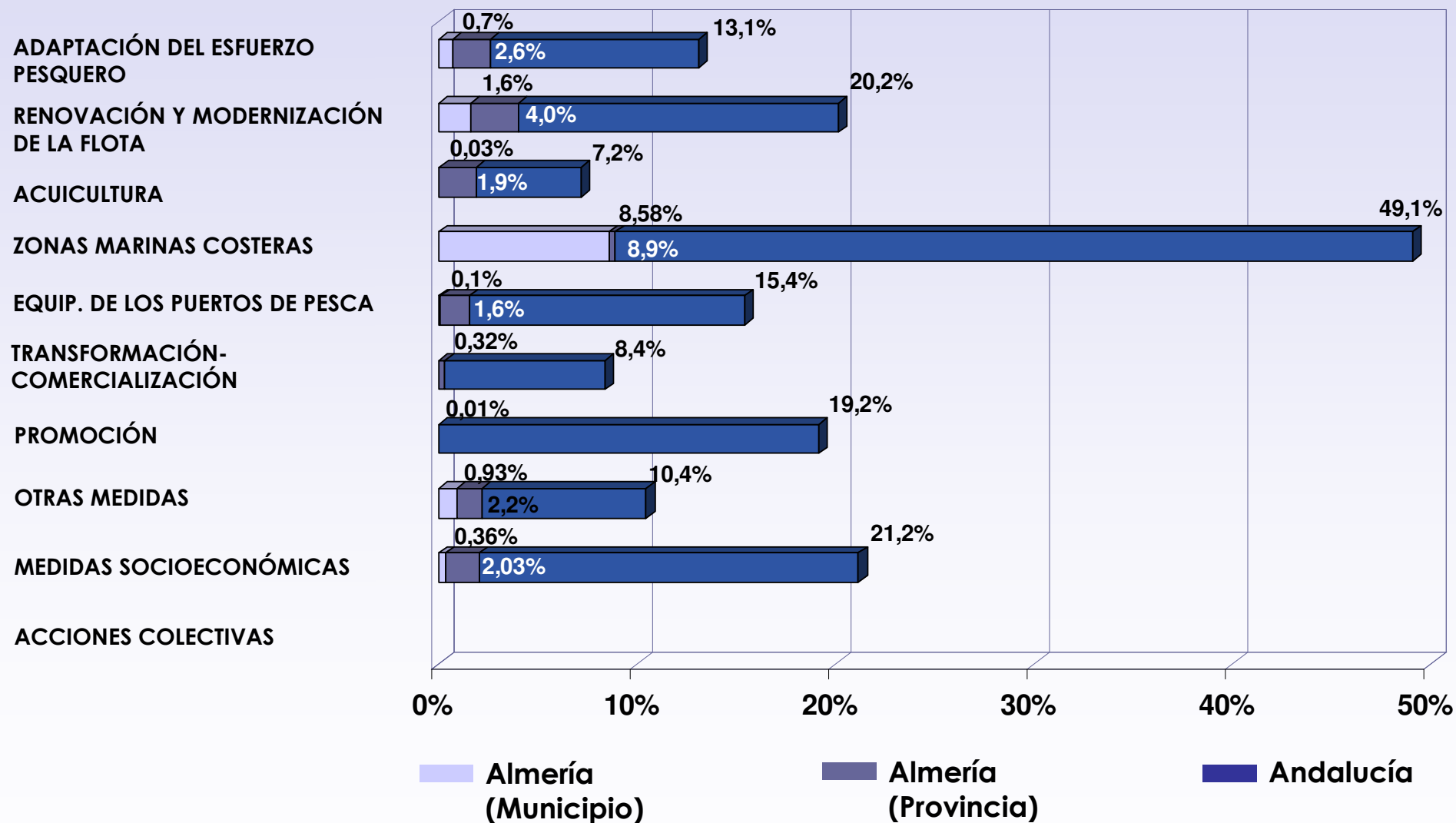
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

Se puede apreciar que ha habido un aumento de la financiación de actividades pesqueras durante el programa operativo del IFOP 2000-2006. El 0,7% del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Almería, el 2% ha sido destinado a la provincia de Almería y el 13,2% a Andalucía.

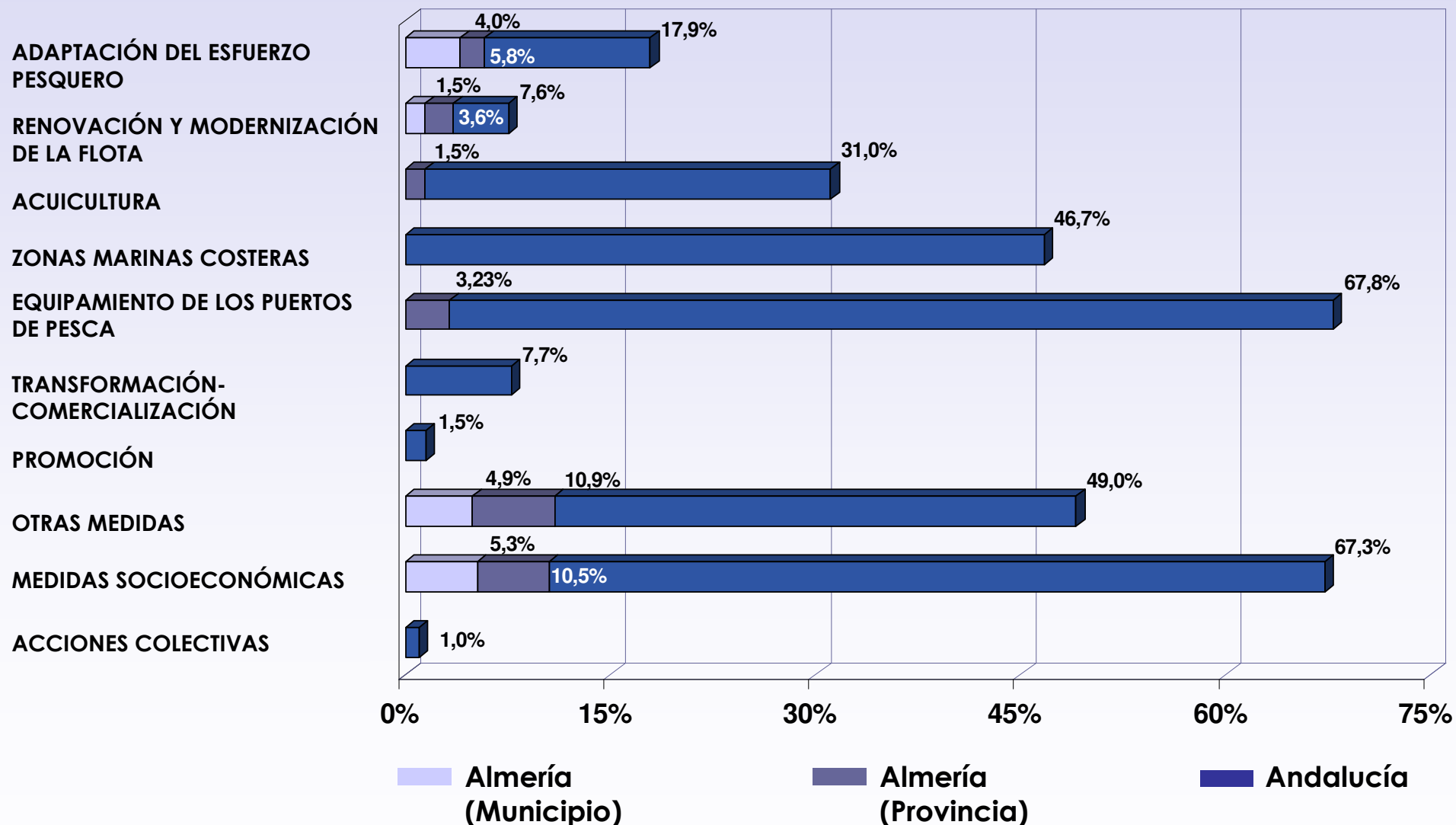
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, para el periodo 2007-2009, el 1,8% se ha destinado al municipio de Almería, mientras que el 3,6% ha sido empleado en la provincia. El porcentaje de financiación se incrementa a 20,9% en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Actuaciones en el puerto pesquero de Almería

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP y el FEP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Autoridad Portuaria de Almería y de la Federación Almeriense de Asociaciones Pesqueras, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Almería.

ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ACUICULTURA

ZONAS MARINAS COSTERAS

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

PROMOCIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones financiadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 1.265. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a las paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas” y en menor cuantía, la renovación y modernización de la flota.

ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	16	6	5	27
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	90	85	5	180
ACUICULTURA		2		2
ZONAS MARINAS COSTERAS	4	3		7
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA	6	3		9
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN	4			4
PROMOCIÓN		1		1
OTRAS MEDIDAS	4	196	815	1015
MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS		5	15	20
TOTAL	124	301	840	1.265

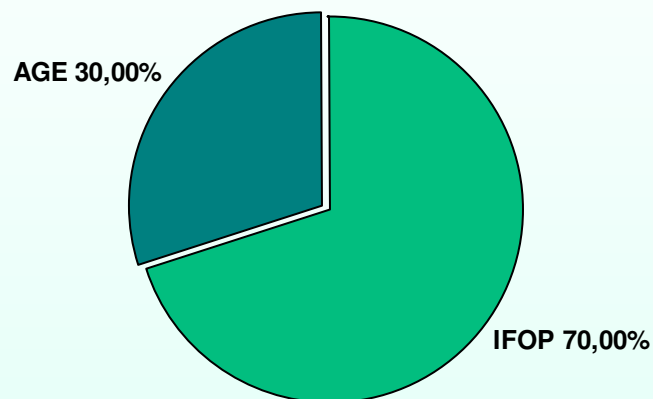
En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 854 actuaciones aprobadas, de las cuales, 840 se han materializado en pagos. Las 14 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2009. Se trata de 2 actuaciones destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero, 7 a la renovación y modernización de la flota, 2 a la acuicultura, 1 a zonas marinas costeras y 2 a medidas socioeconómicas.

Adaptación al esfuerzo pesquero

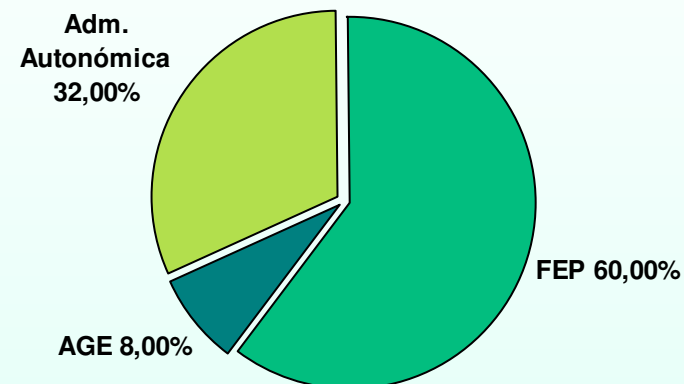
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero, se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

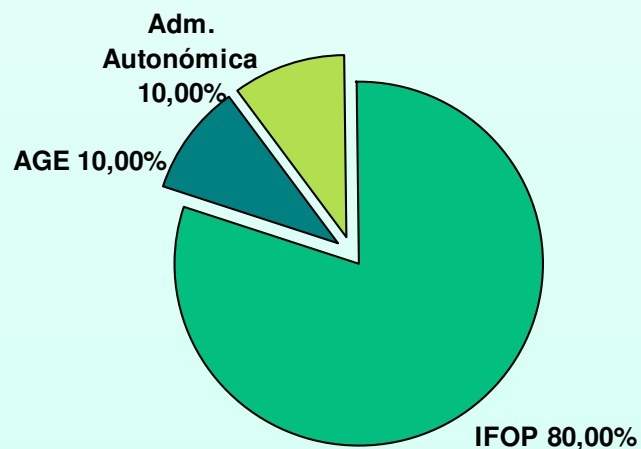
IFOP 1994-1999



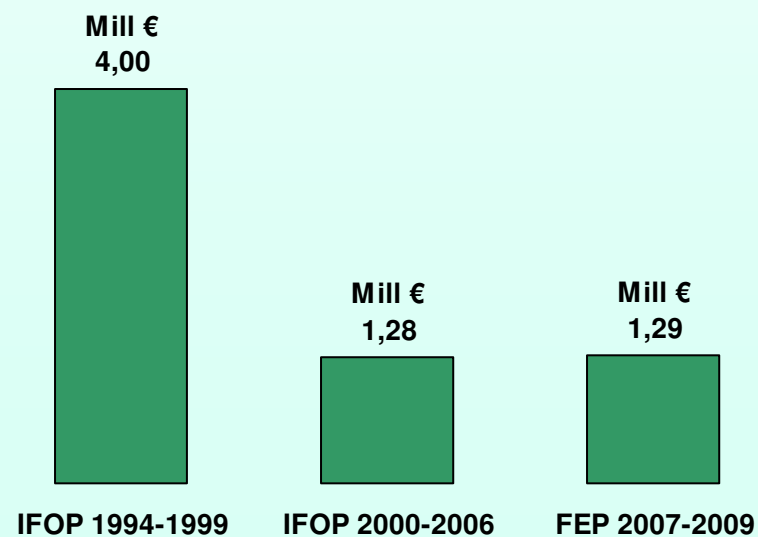
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Almería durante el periodo 1994-2009 asciende a 26. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	15	6	5	26
Total	15	6	5	26

(*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Almería, se complementa a partir de la página 35.

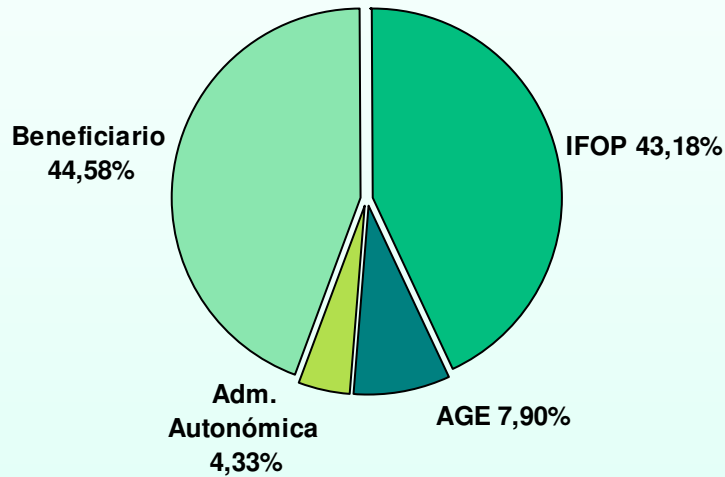


Renovación y modernización de la flota

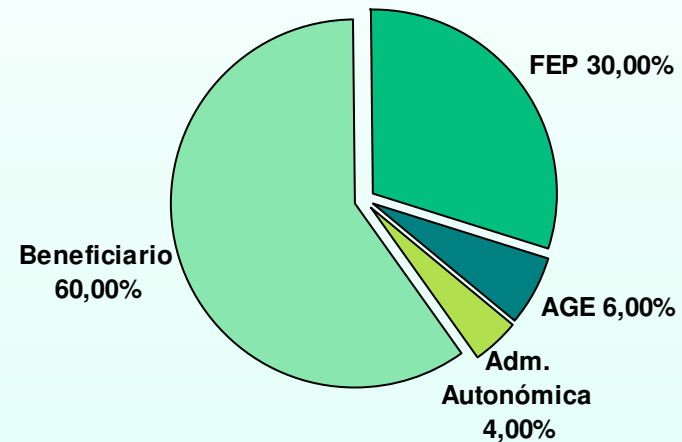
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

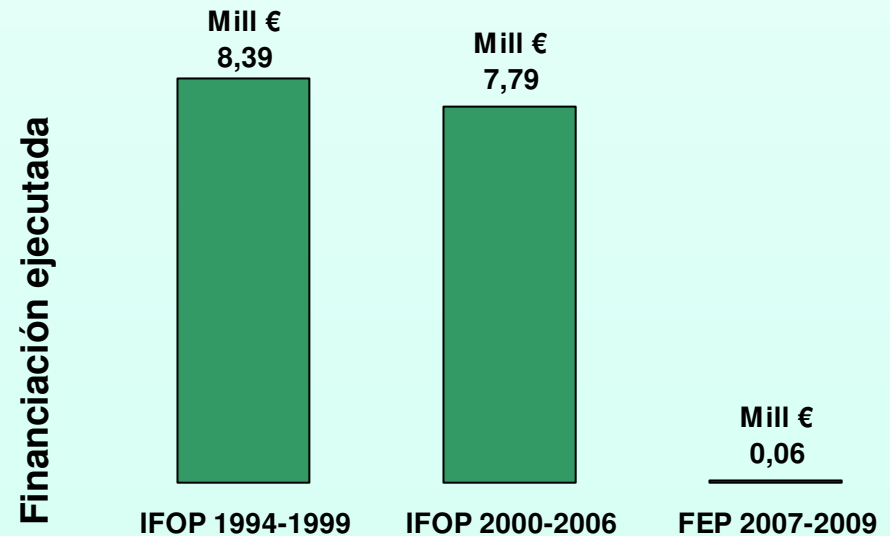
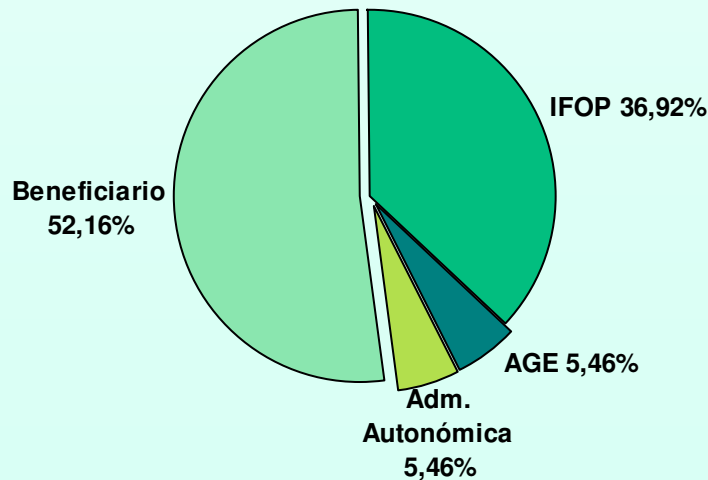
IFOP 1994-1999



FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 180 acciones. Estas medidas han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Dentro de estas acciones, se pretende mejorar, entre otras cuestiones, la seguridad a bordo y las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

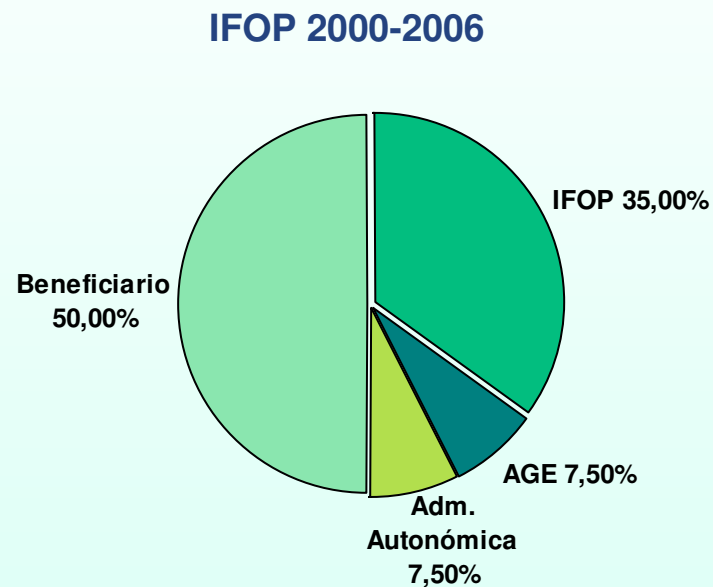
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	31	33		64
Modernización de embarcaciones	59	52	5	116
Total	90	85	5	180



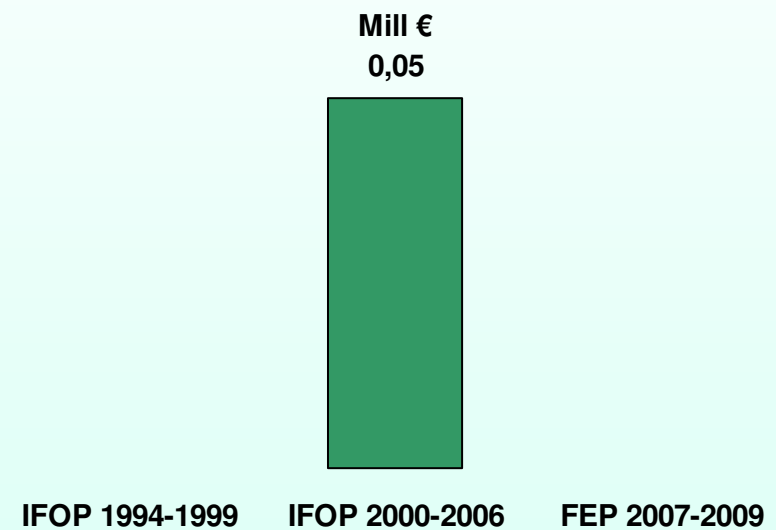
Acuicultura

Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

Financiación de las actuaciones



Financiación ejecutada



El número de actuaciones destinadas a la acuicultura en el municipio de Almería han sido 2 y se han desarrollado dentro del programa operativo IFOP 2000-2006. Estas acciones, han favorecido la adquisición de equipos con el objetivo de proteger las explotaciones de especies de la acuicultura y han contribuido al desarrollo de granjas y cultivos marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Modernización de unidades acuícolas		2		2
Total		2		2

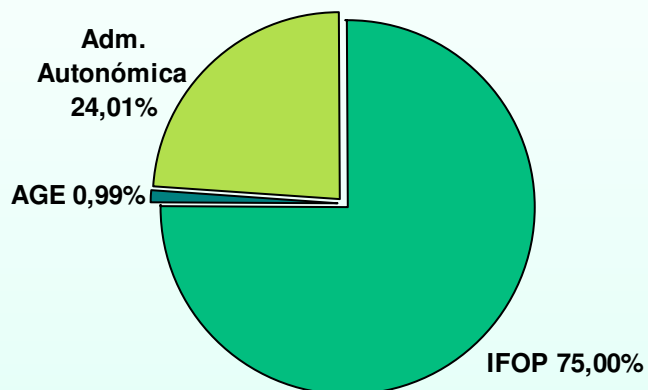


Zonas marinas costeras

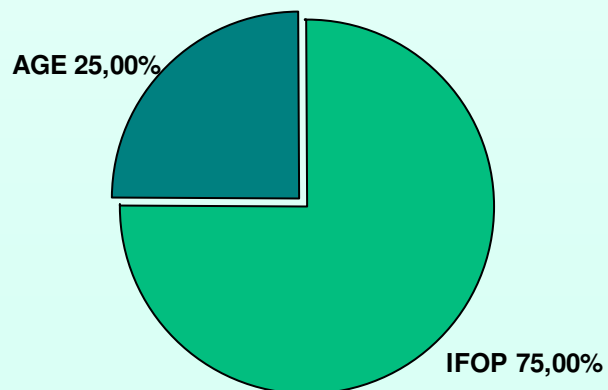
Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

Financiación de las actuaciones

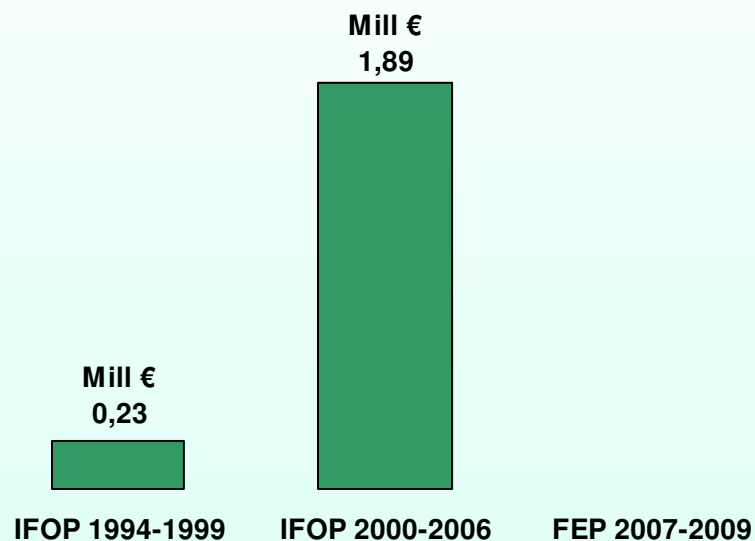
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Con el fin de cumplir los objetivos de la PPC, las ayudas europeas han permitido la implantación de arrecifes artificiales en la zona marina litoral de Almería y han apoyado el desarrollo de reservas marinas. Esto ha permitido proteger el caladero frente a la pesca de arrastre y favorecer la calidad y la preservación de los ecosistemas marinos, lo que supone una mejora de los beneficios ambientales y un incremento del valor del patrimonio natural y de los recursos pesqueros.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	4	3		7
Total	4	3		7

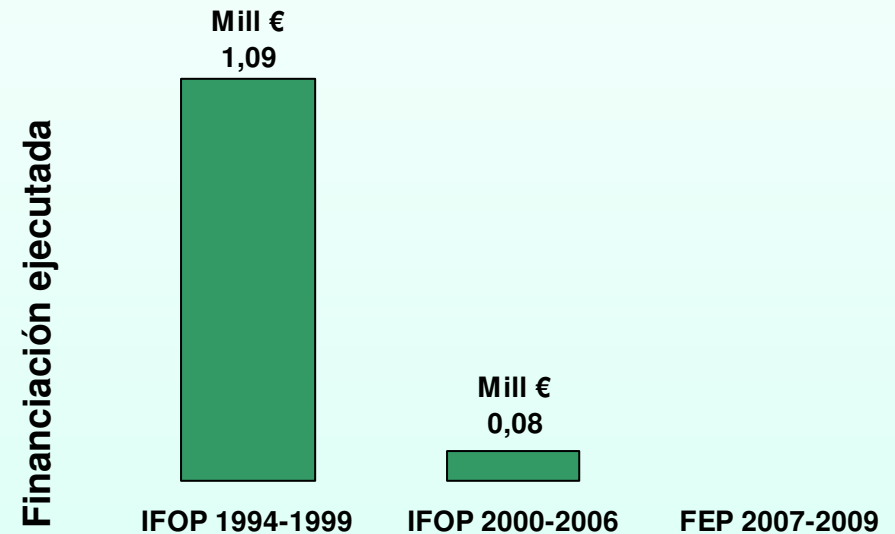
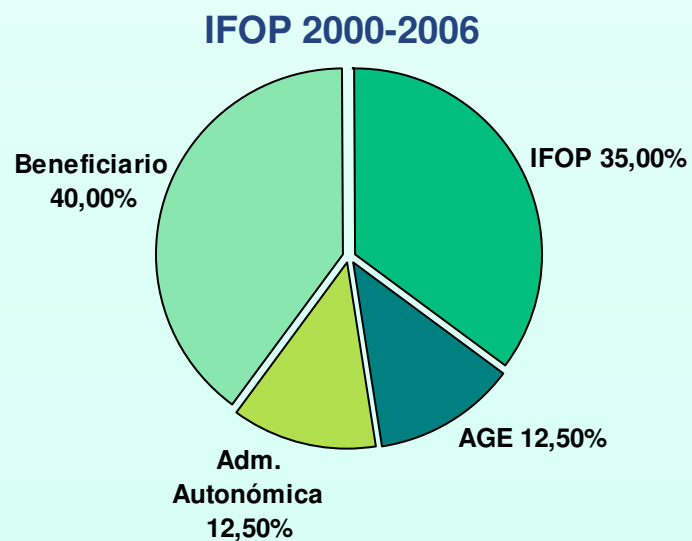
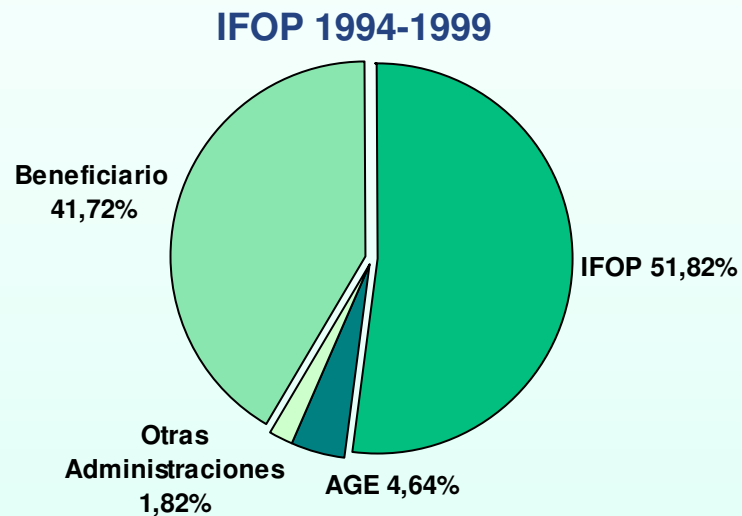


Fuente: Imágenes publicadas en la página web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Red de Reservas de España).

Equipamiento de puertos pesqueros

El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones



Cabe destacar, la creación y habilitación de un taller de suministro y reparación de equipos de navegación, así como la implantación de un taller con rampa varada para la construcción, mantenimiento y reparación de embarcaciones pesqueras y el aprovisionamiento de cajas de plástico con el objetivo de mejorar la comercialización e higiene de los productos pesqueros.

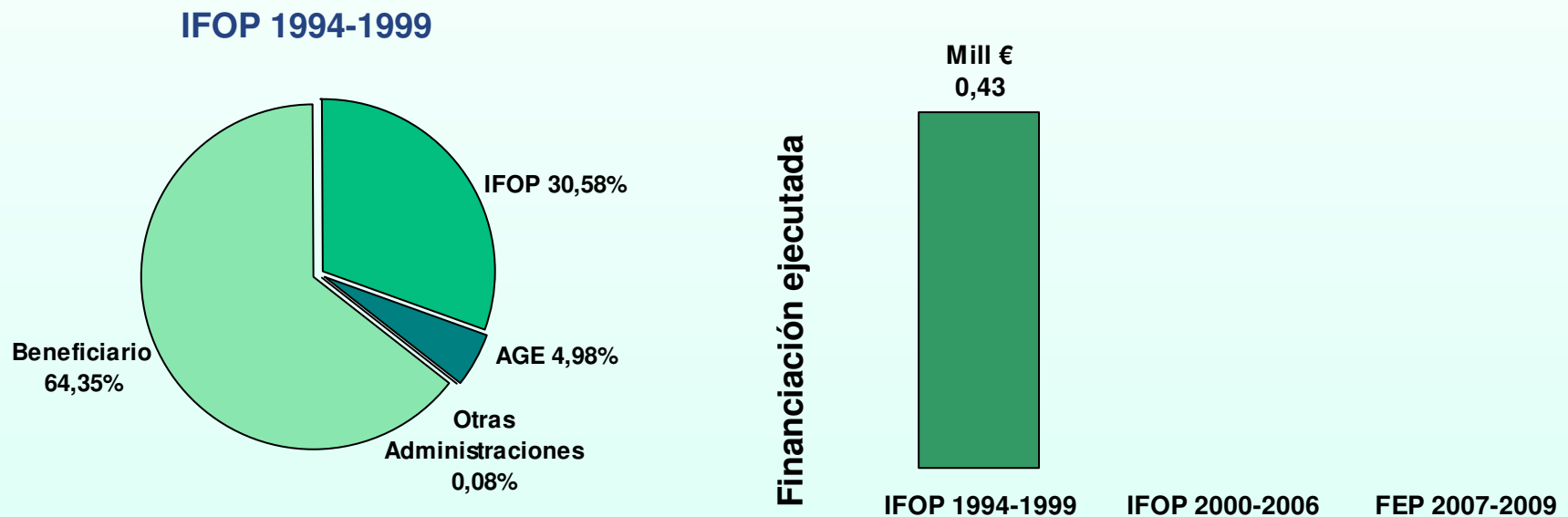
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	5	2		7
Modernización de nuevos equipamientos	1	1		2
Total	6	3		9



Transformación y comercialización

Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado junto con la cofinanciación IFOP y FEP.

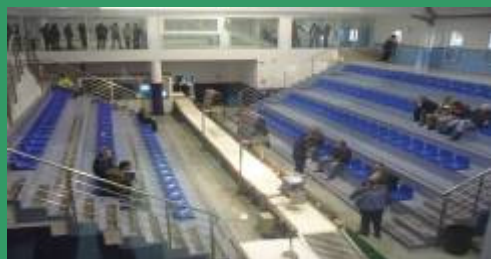
Financiación de las actuaciones



Estas medidas se concentran en lograr objetivos como la mejora de las condiciones de trabajo, la mejora y seguimiento de las condiciones higiénicas y de salud pública o la calidad de los productos, la producción de productos de alta calidad para mercados altamente especializados y la reducción del impacto negativo en el medio ambiente.

Las medidas dedicadas a la transformación y comercialización en el puerto de Almería han sido 4 durante el periodo 1994-2009. Por un lado, destaca el apoyo para el acondicionamiento del muelle pesquero del puerto de Almería. A su vez, se ha fomentado la construcción de nuevos establecimientos de comercialización en la zona de influencia del puerto pesquero.

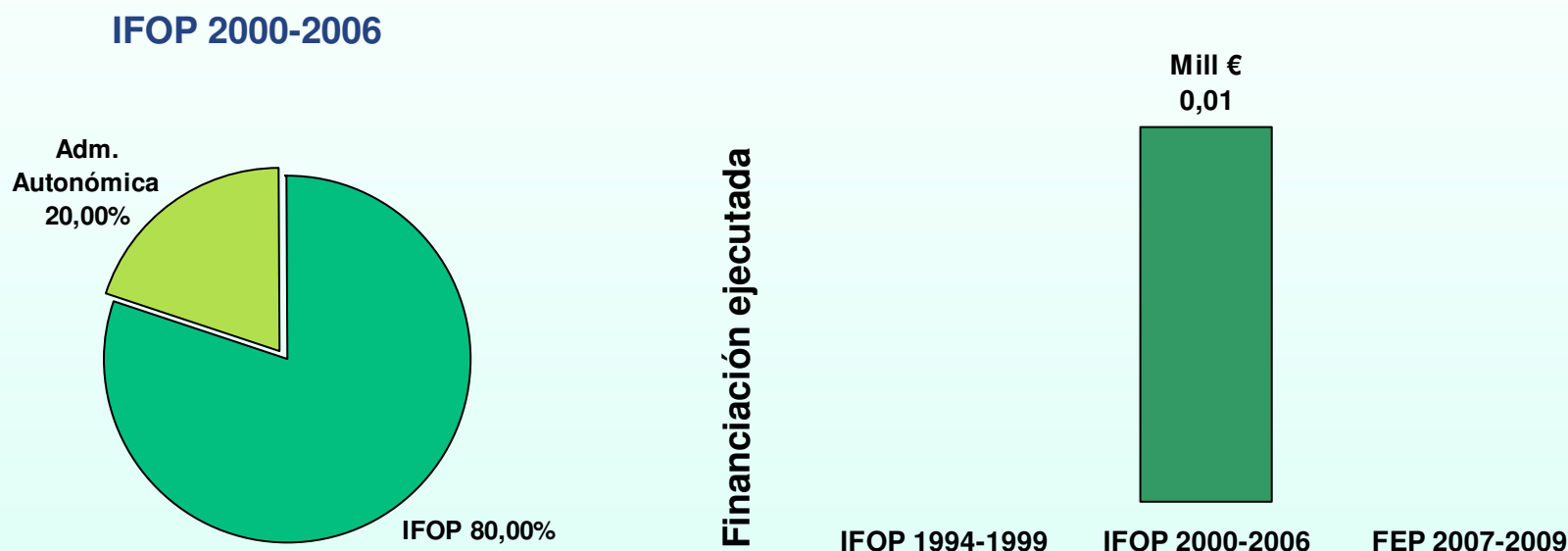
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	2			2
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	2			2
Total	4			4



Promoción

Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar un política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura.

Financiación de las actuaciones



Las operaciones encaminadas a desarrollar estas medidas, reguladas en el programa IFOP y FEP, se refieren, entre otras acciones, a la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, a la oferta de especies excedentarias o infraexplotadas, a la aplicación de una política de calidad de los productos del mar y al desarrollo de los procesos de certificaciones de calidad.

Dentro de esta medida de promoción, destaca una acción desarrollada en el municipio de Almería encaminada a la realización de un sistema de subasta informatizada e interconexionada con la Lonja de Almería, principalmente, mediante el asesoramiento y apoyo al sector pesquero en la mejora de los sistemas de comercialización.

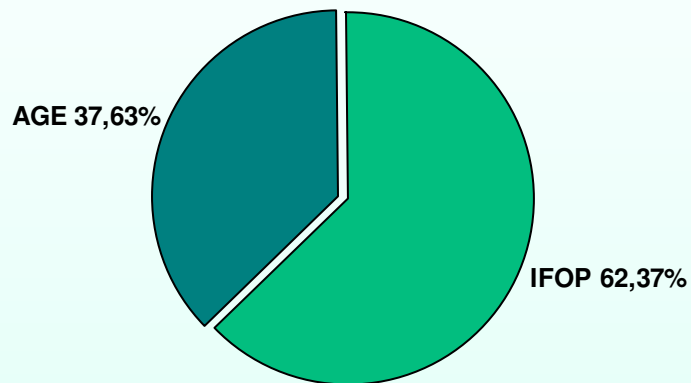
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		1		1
Total		1		1

Otras medidas

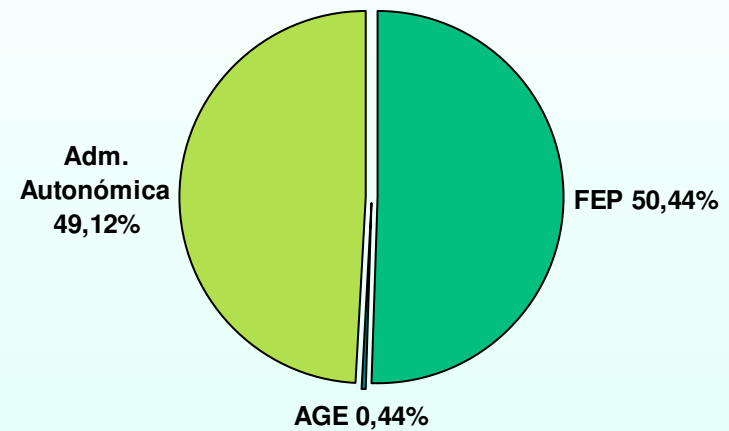
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

Financiación de las actuaciones

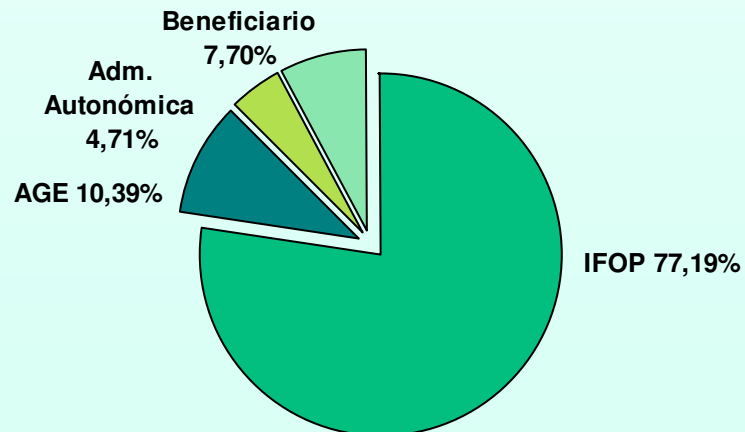
IFOP 1994-1999



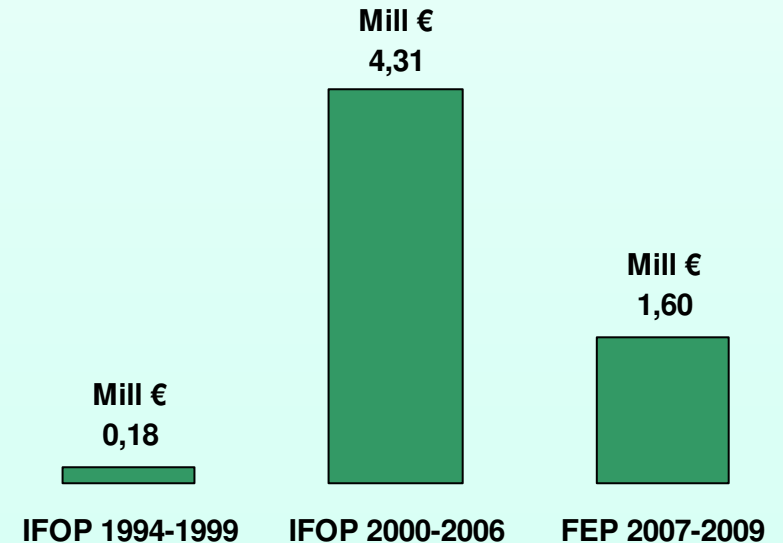
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



En número de actuaciones incluidas dentro de “otras medidas” suman 1.011. Para conservar y mejorar la sostenibilidad del medio marino, se han desarrollado 990 paradas temporales asociadas al municipio de Almería. Por otra parte, destacan los proyectos pilotos en el campo de la pesca experimental y el apoyo de servicios de conservación y mantenimiento de los recursos marinos locales.

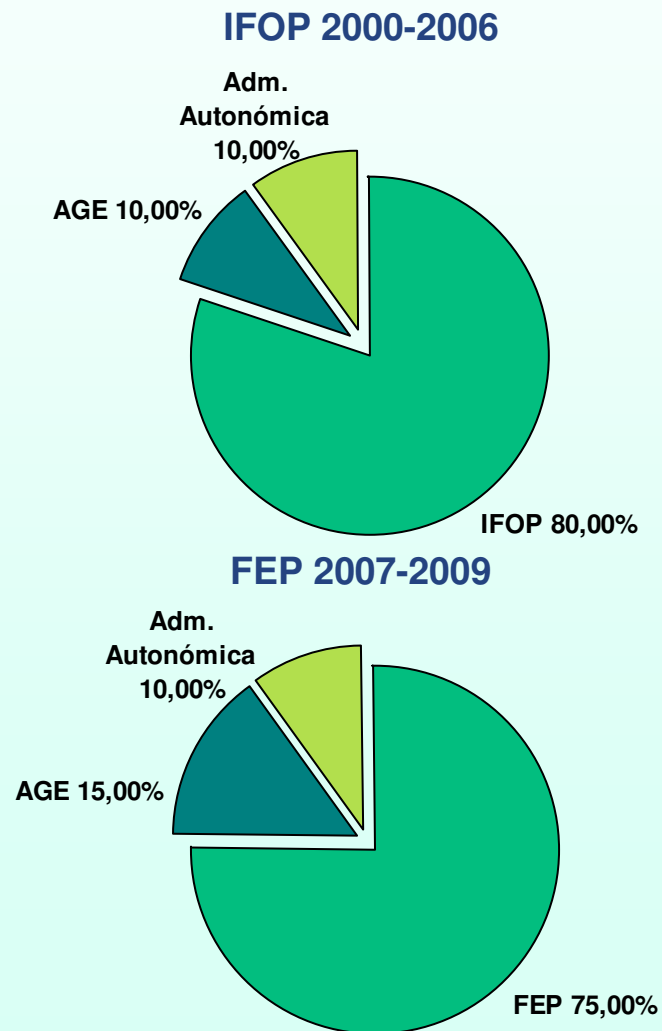
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		4		4
Asistencia técnica		5		5
Paralización temporal		175	815	990
Proyectos pilotos		12		12
Total		196	815	1.011



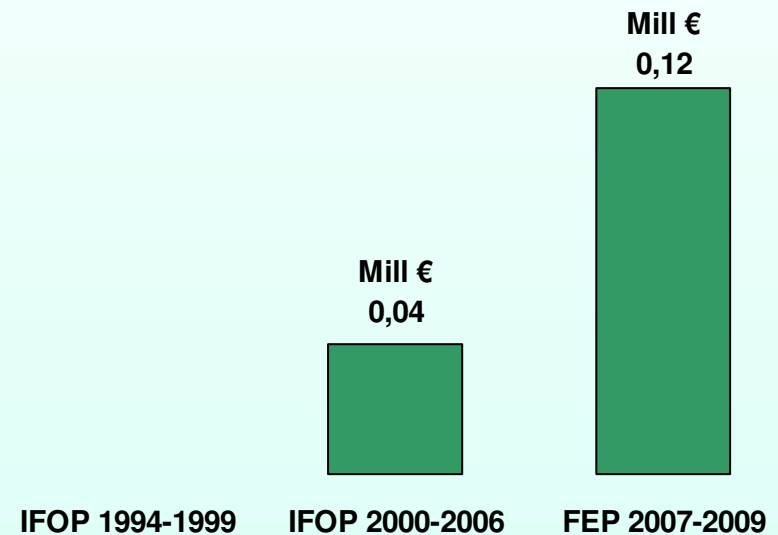
Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

Financiación de las actuaciones



Financiación ejecutada



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Almería asciende a 20. El objetivo de estas medidas ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera extractiva. Resaltar en este apartado, las ayudas globales destinadas a trabajadores del mar que han sido objeto de paralizaciones definitivas.

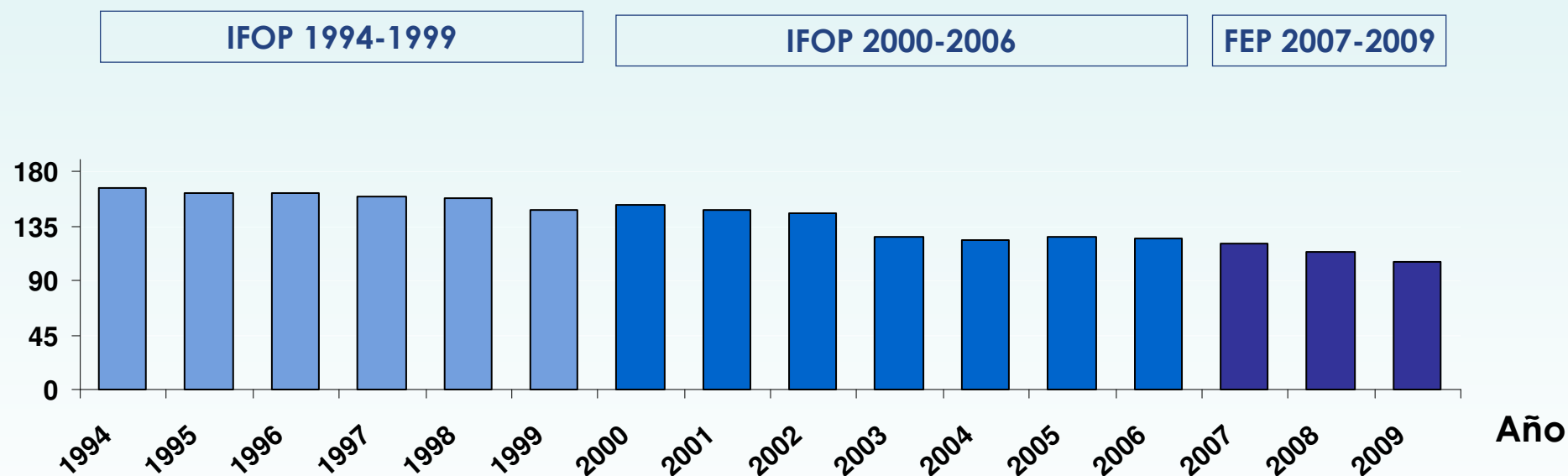
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota		5	15	20
Total		5	15	20



Flota

En relación a la flota de Almería se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Almería. Entre el periodo de 1994-2009, la flota de Almería se ha reducido un 37%. Esto ha permitido reducir la sobreexplotación de los recursos pesqueros y el desarrollo de un pesca más sostenible.

Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Almería

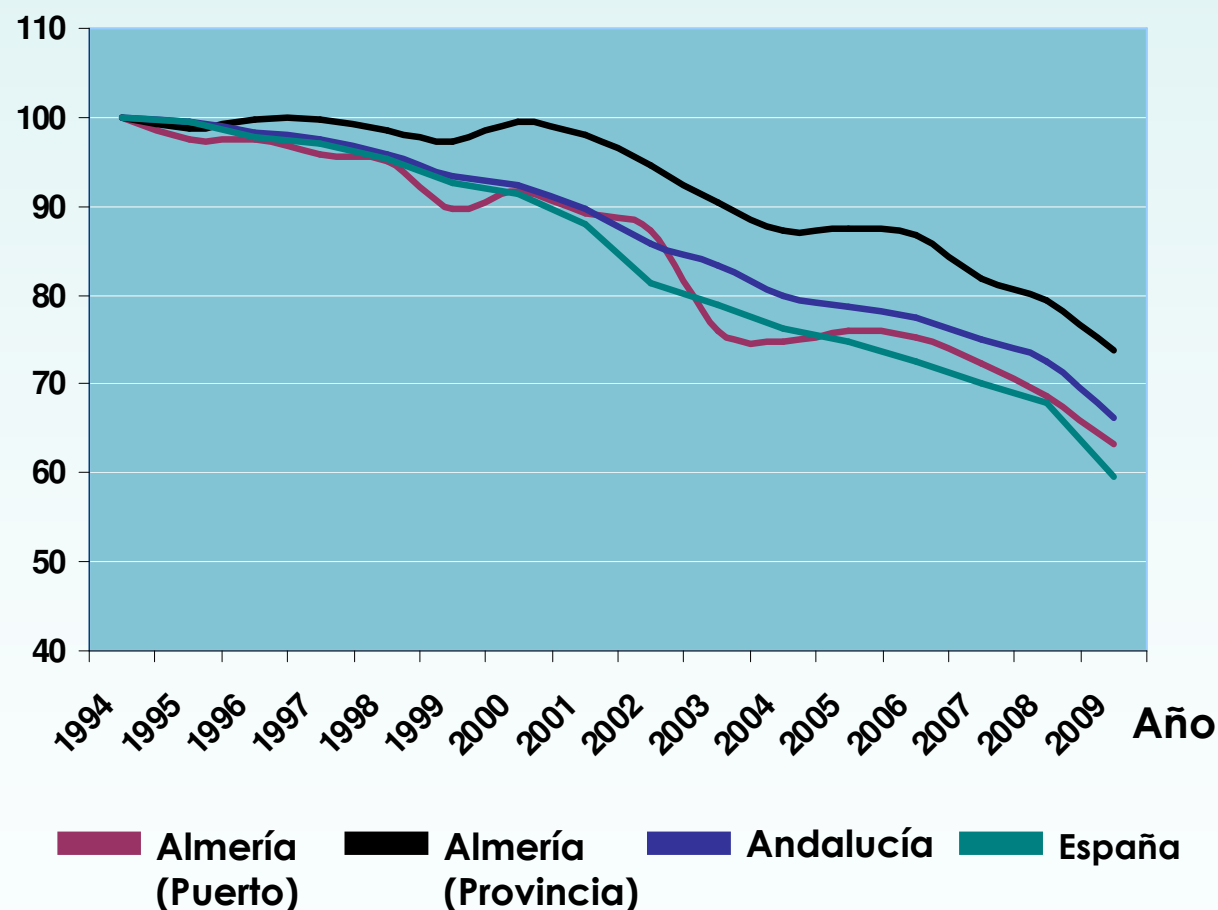


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 26.

(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. Se observa que la reducción de la flota ha sido superior en comparación con la producida a nivel provincial. Por otra lado, las embarcaciones del puerto de Almería representan de media el 5,8% de la flota pesquera andaluza.

Índice de variación comparativo de la flota a nivel territorial



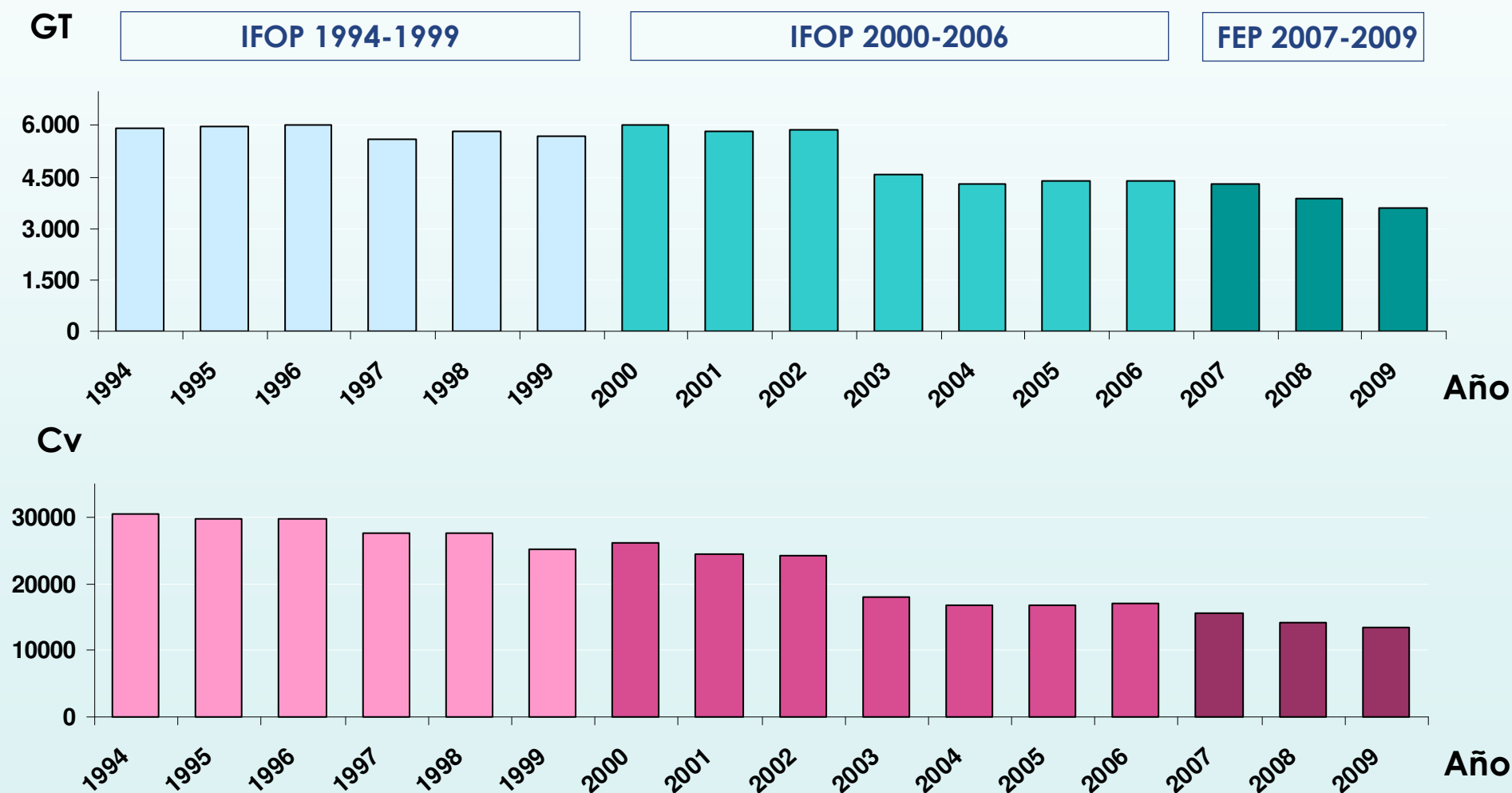
Porcentaje de la flota del puerto de Almería sobre la provincia de Almería y Andalucía

Año	% Puerto/ Provincia de Almería	% Puerto/ Andalucía
1994	39,52%	5,92%
1995	39,04%	5,80%
1996	38,66%	5,87%
1997	37,95%	5,81%
1998	38,16%	5,87%
1999	36,43%	5,69%
2000	36,36%	5,86%
2001	35,92%	5,88%
2002	36,52%	6,03%
2003	33,16%	5,38%
2004	33,88%	5,53%
2005	34,33%	5,70%
2006	34,34%	5,76%
2007	34,88%	5,71%
2008	34,13%	5,59%
2009	33,87%	5,66%

Tonelaje y potencia

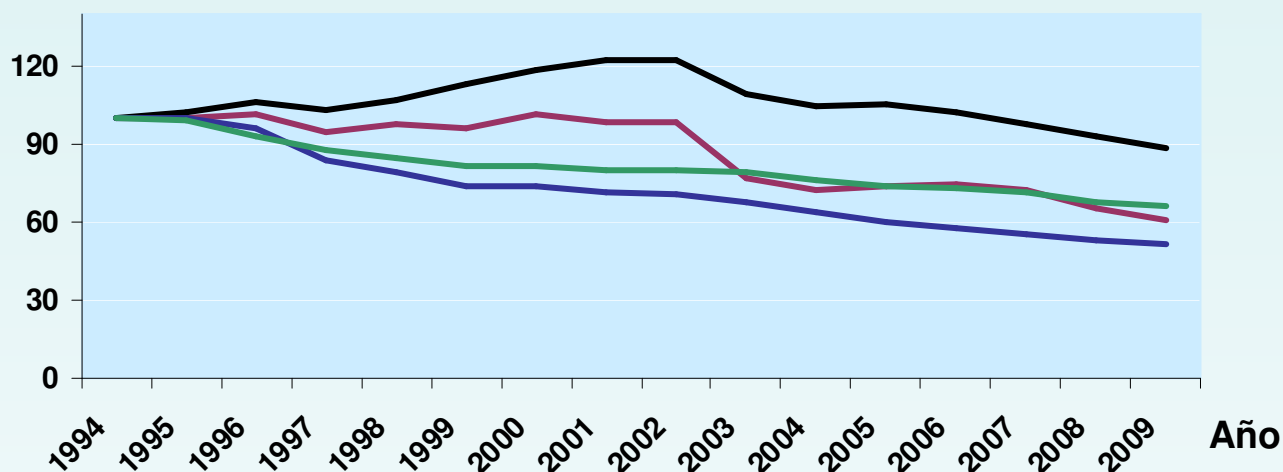
A continuación, se muestra un gráfico resumen de la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (Cv). Siguiendo la política pesquera comunitaria, se aprecia que a partir del año 2002 ha habido una reducción importante de la capacidad de tonelaje de los buques, así como de la potencia de los mismos.

Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y Cv)



En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Almería para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa territorial. Se puede apreciar que ha habido un control adecuado del esfuerzo pesquero en el puerto de Almería, especialmente, a partir del año 2002.

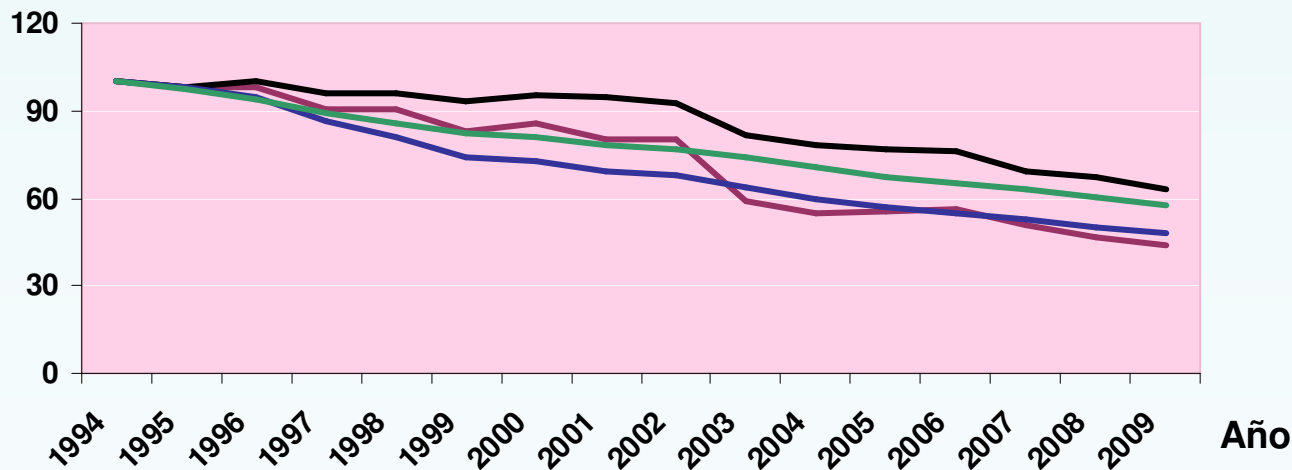
Índice de variación GT comparativa a nivel territorial



- Almería (Puerto)
- Almería (Provincia)
- Andalucía
- España

En general, se aprecia una reducción mayor del esfuerzo pesquero en comparación con el ámbito provincial y menor que a nivel autonómico y nacional.

Índice de variación Cv comparativa a nivel territorial



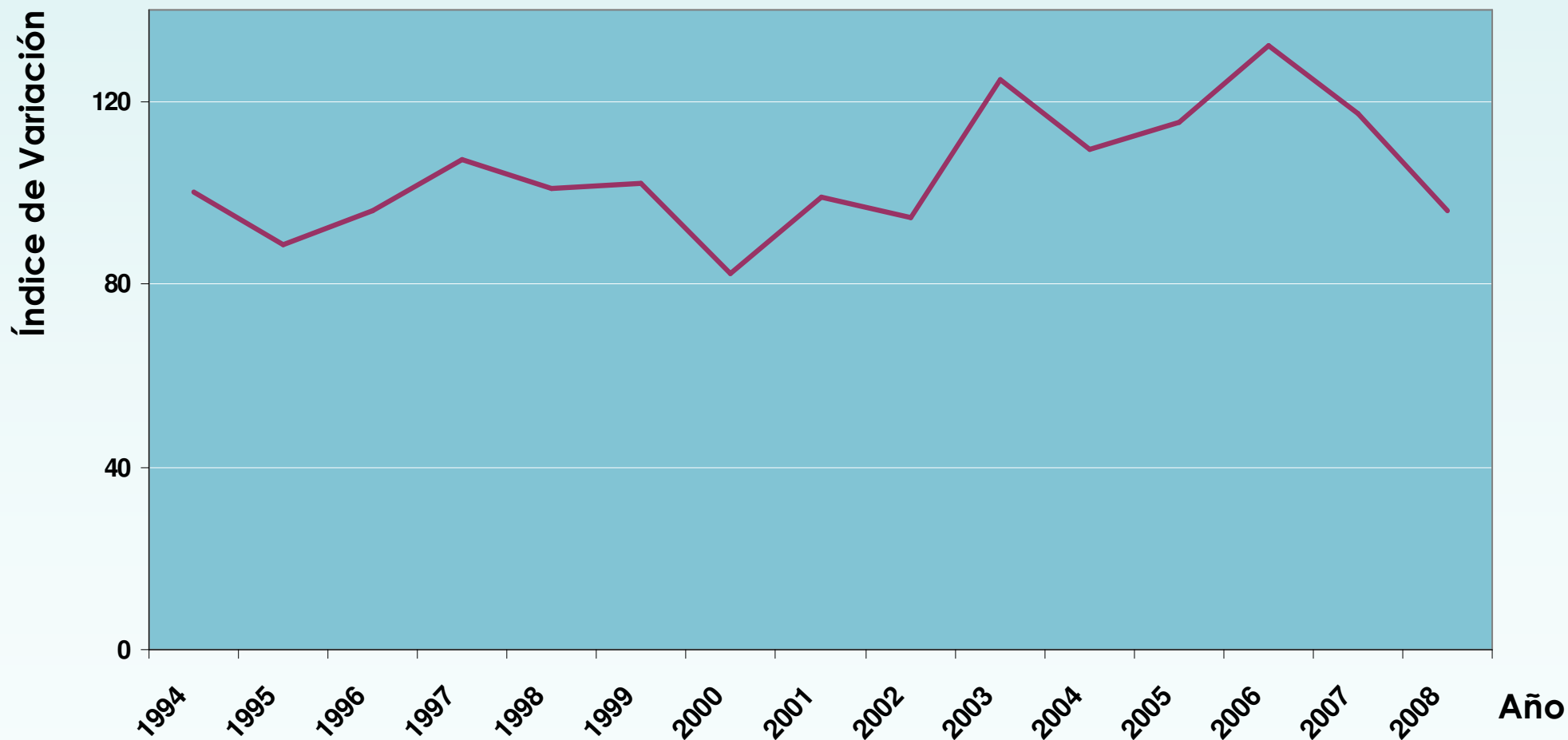
- Almería (Puerto)
- Almería (Provincia)
- Andalucía
- España

Se observa una mayor reducción de la potencia de las embarcaciones asociadas al puerto de Almería en el periodo 2002-2006, en comparación con el resto de ámbitos territoriales.

Rendimiento de la flota pesquera

En general, el rendimiento asociada a la flota pesquera (ventas €/buques) del puerto de Almería se ha incrementado de forma paulatina desde el año 1994 al 2008. Por otra parte, se observa un aumento significativo del rendimiento de la flota en los años 2003 y 2006, motivado por una reducción en la operatividad de las embarcaciones y un incremento de la facturación en Lonja.

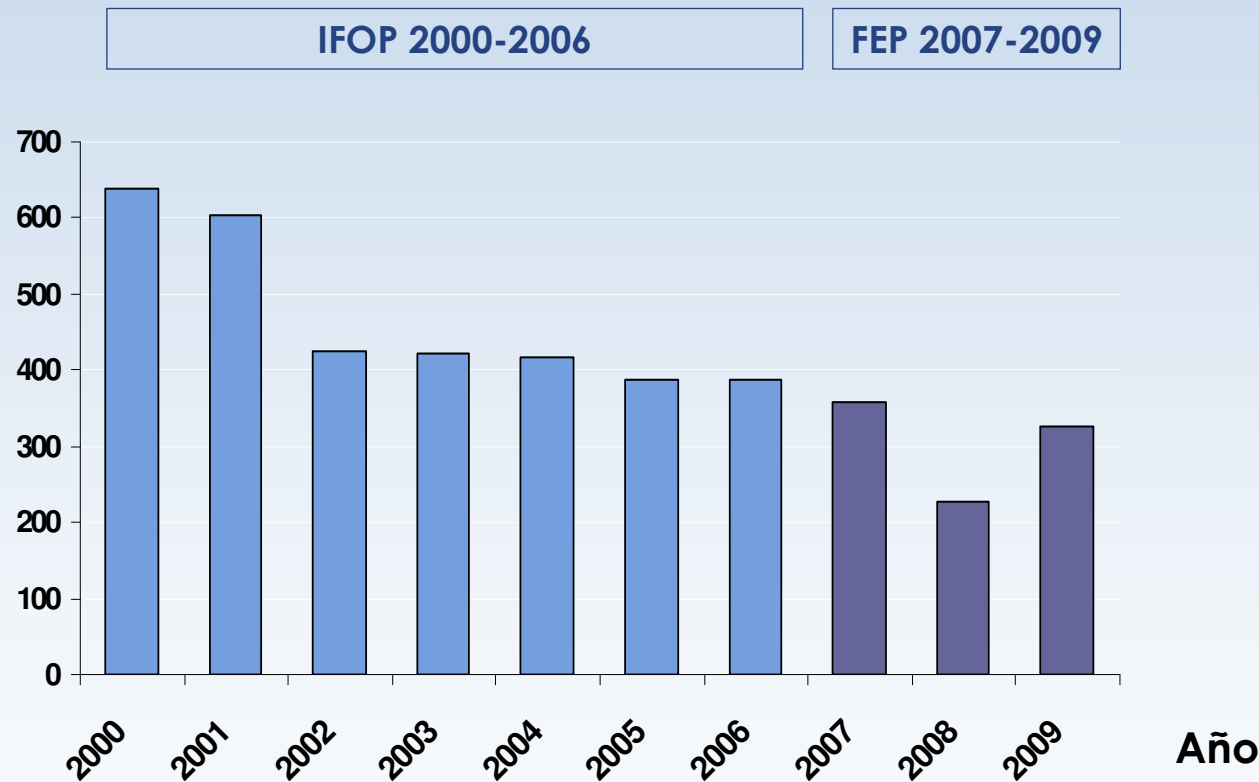
Rendimiento económico por buque y año (ventas € / buques)



Empleo

En cuanto a la evolución del empleo asociado al puerto de Almería, se observa un crecimiento del empleo durante el inicio del programa IFOP 2000. Posteriormente, se aprecia que hay un descenso en el empleo como consecuencia de la no renovación de acuerdos pesqueros con Marruecos y la mejora de la tecnología de la embarcaciones de pesca.

Nº de trabajadores del mar



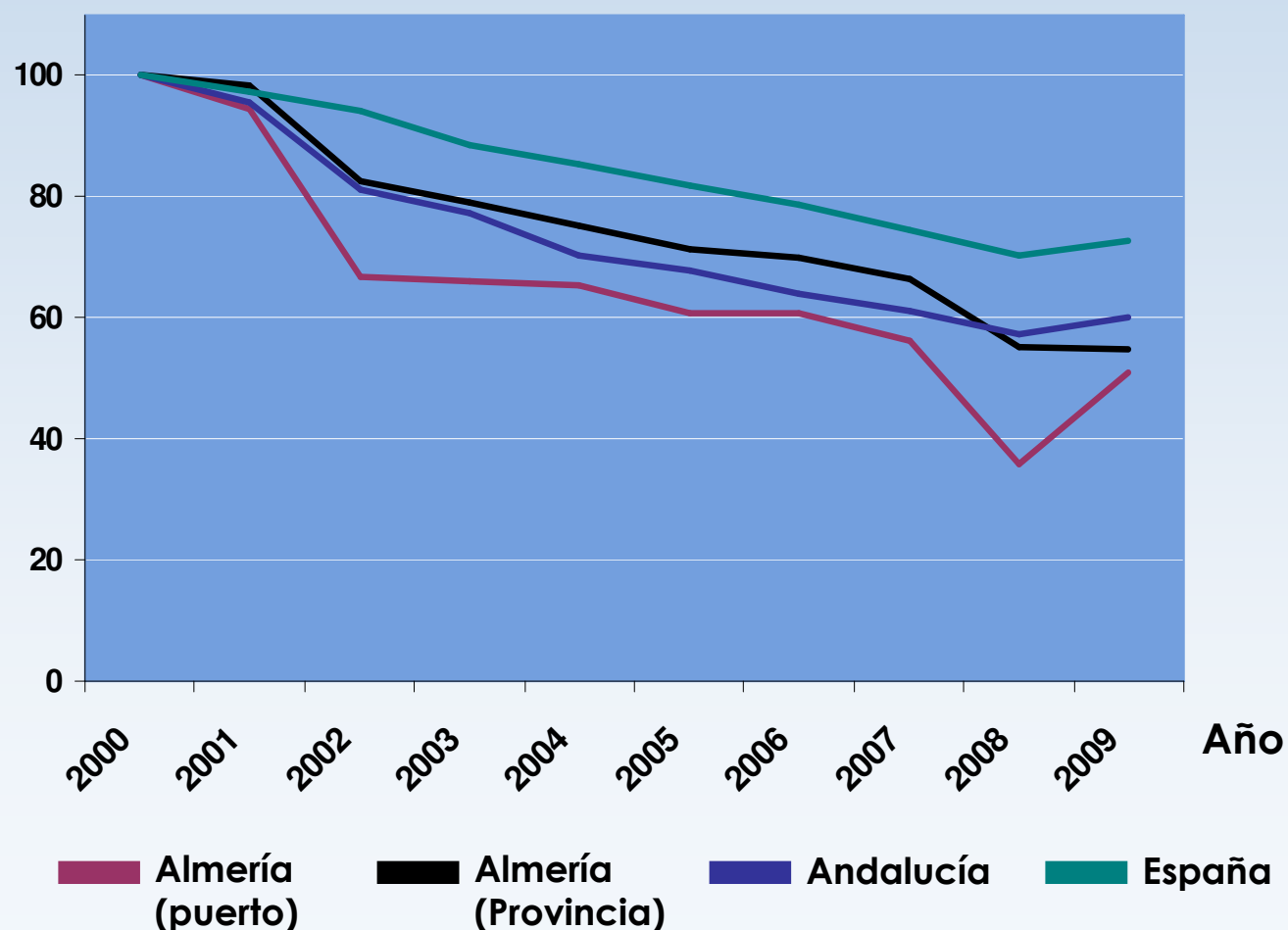
Evolución del empleo desglosado por sexo

Año	Hombre	Mujer
2000	623	15
2001	589	14
2002	415	11
2003	413	8
2004	408	8
2005	381	7
2006	379	9
2007	347	11
2008	220	8
2009	315	11

(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).
Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo en distintos ámbitos territoriales. Como se puede observar, el empleo asociado al puerto de Almería ha supuesto el 37% de media sobre la provincia de Almería. Por otro lado, se aprecia una reducción del empleo en el puerto de Almería superior al resto de ámbitos territoriales. Posteriormente, la variable empleo tiende a converger durante el año 2009 en los ámbitos portuario y provincial.

Índice de variación empleo comparativa a nivel territorial



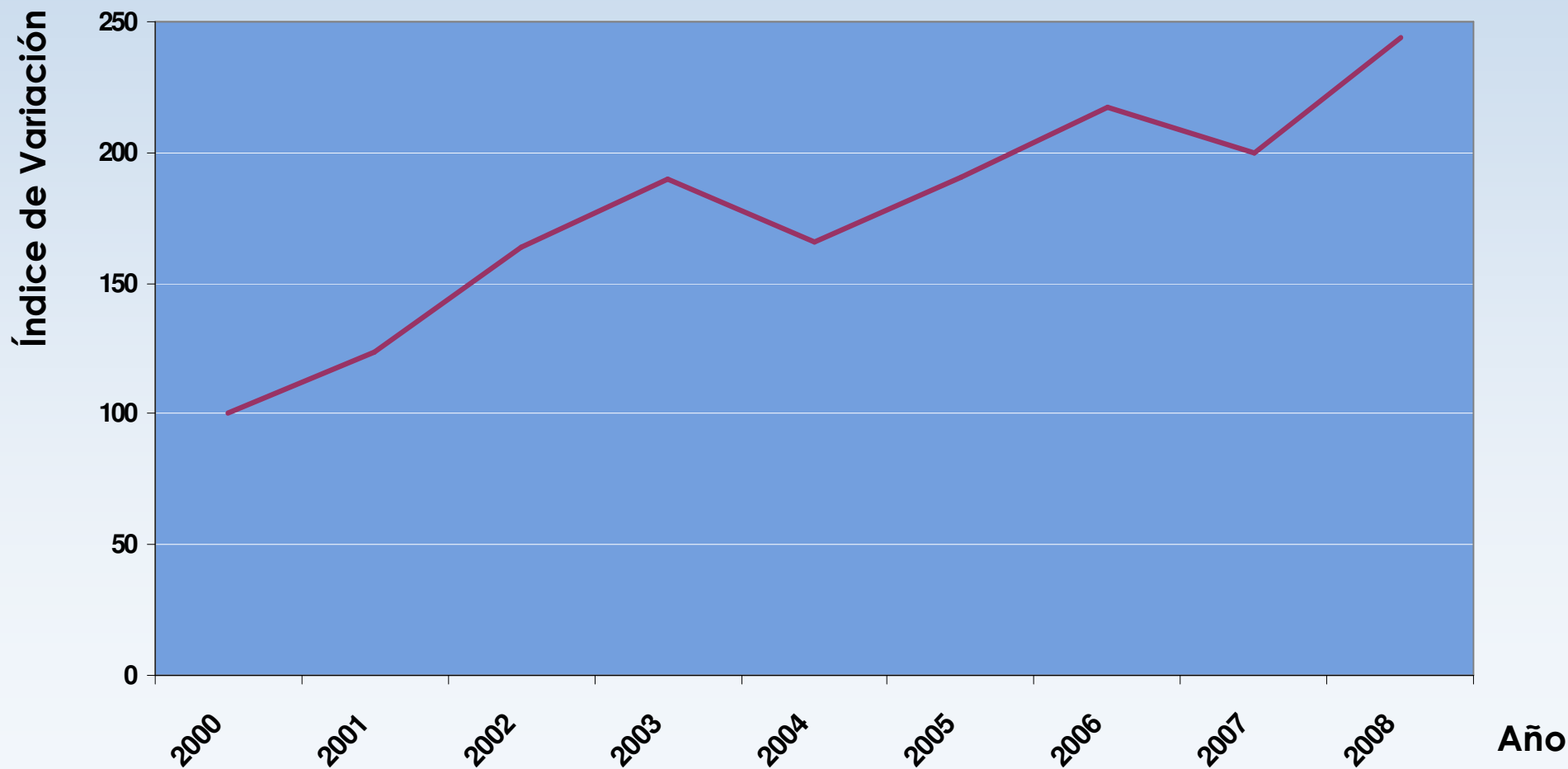
Porcentaje de empleo del puerto de Almería sobre la provincia de Almería y Andalucía

Año	% Puerto/ Provincia de Almería	% Puerto/ Andalucía
2000	42,4%	6,6%
2001	40,7%	6,5%
2002	34,3%	5,4%
2003	35,4%	5,6%
2004	36,8%	6,1%
2005	36,1%	5,9%
2006	36,9%	6,3%
2007	35,8%	6,0%
2008	27,4%	4,1%
2009	39,5%	5,6%

Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) en el municipio de Almería ha experimentado un notable aumento en el periodo 2000-2008. En líneas generales, este crecimiento se ha producido principalmente por la reducción del empleo durante el periodo 2003-2008 y debido a que no se han producido variaciones significativas de los ingresos de las ventas.

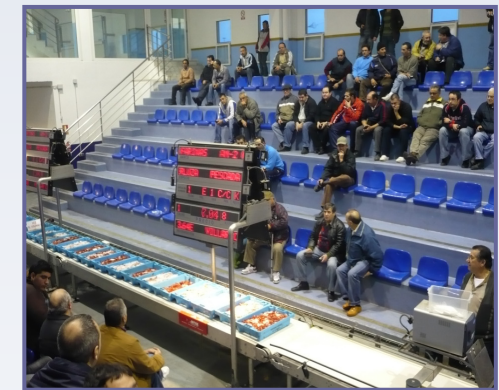
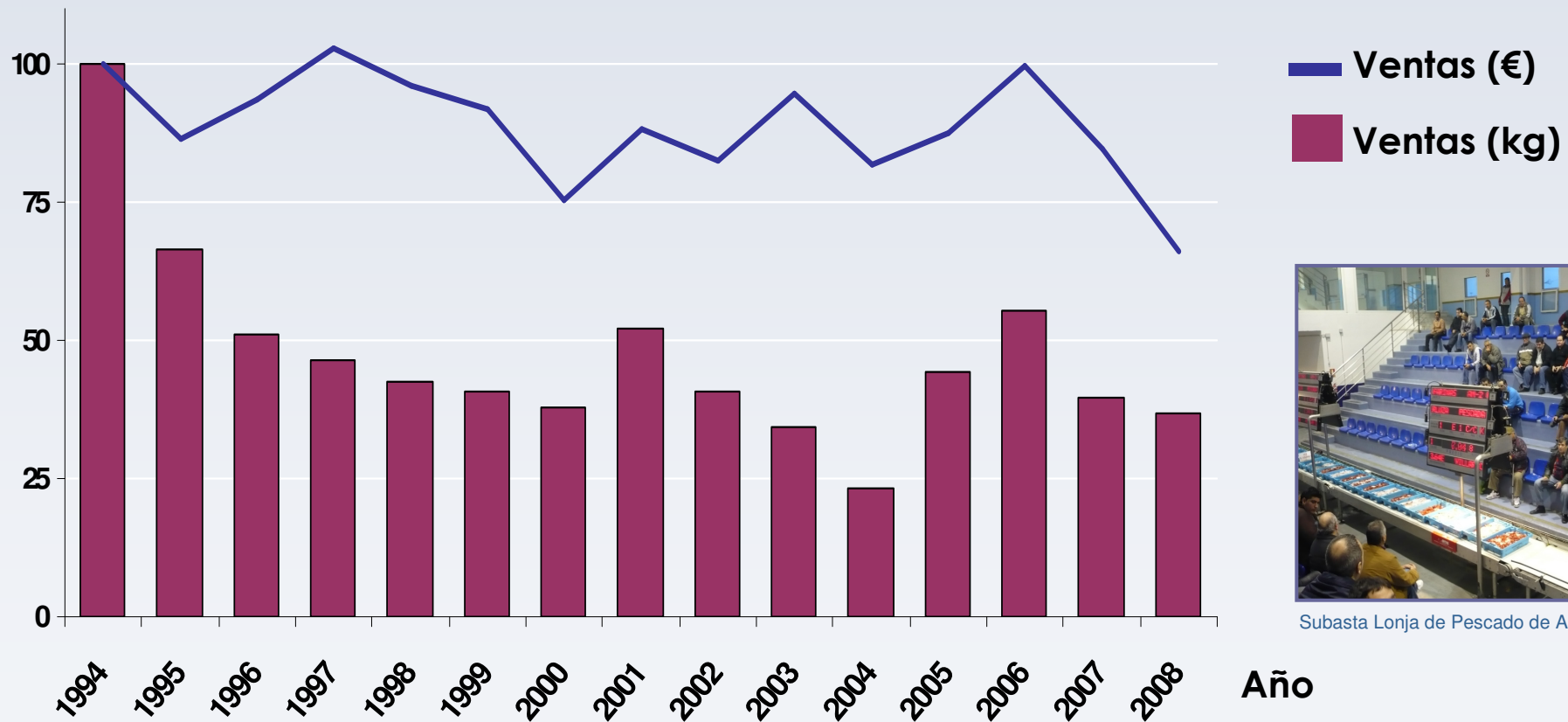
Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



Ventas

En el siguiente gráfico, se analiza la evolución de las ventas en la Lonja del puerto de Almería desde el periodo 1994-2008. Se ha producido una disminución de las ventas a partir del año 1995, fruto de la no renovación de acuerdos pesqueros con Marruecos. Igualmente, se percibe que la reducción de las ventas ha afectado más a la cantidad vendida, y en menor proporción, a la facturación en Lonja.

Índice de variación de las ventas de la Lonja de Almería

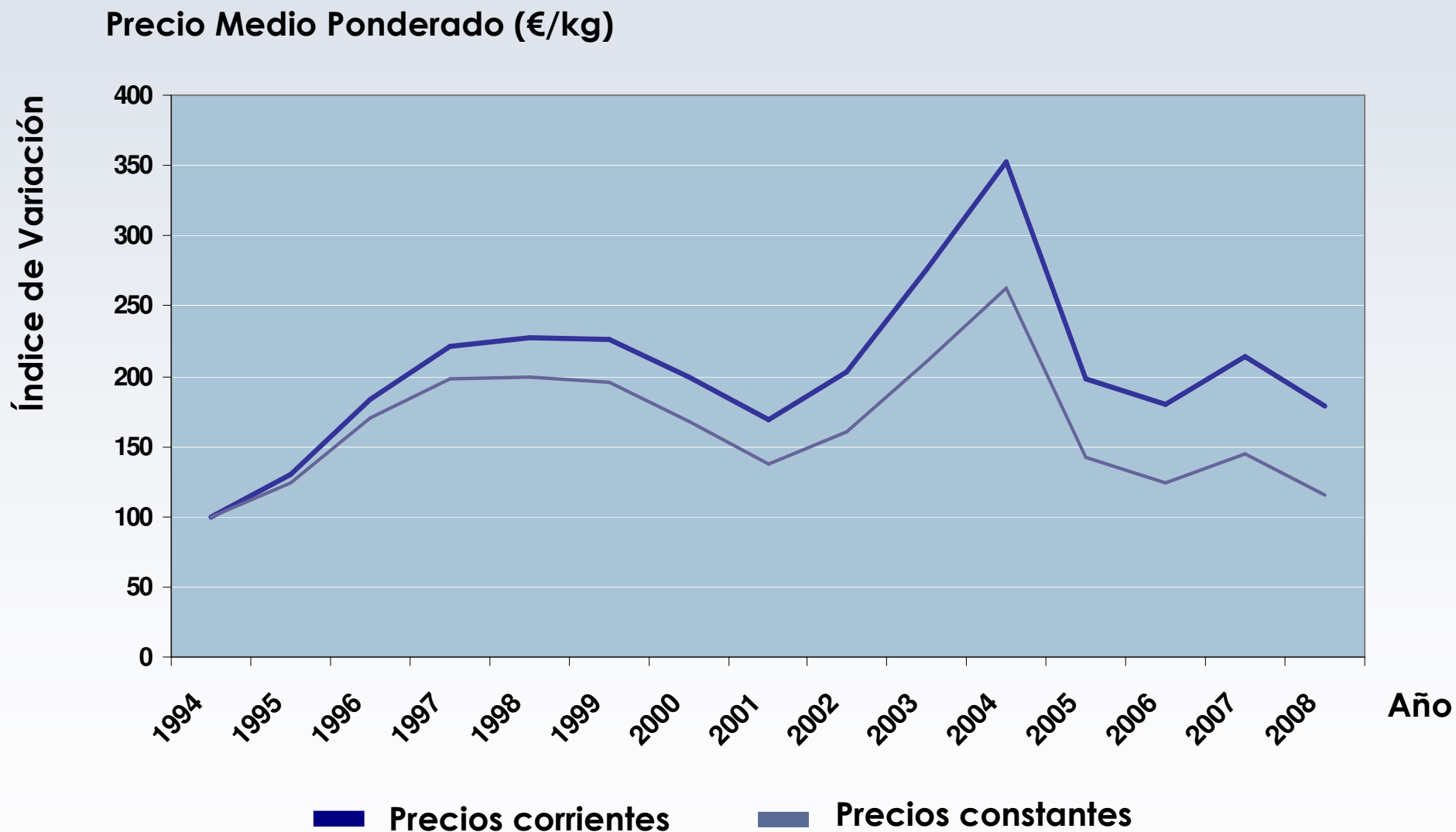


Subasta Lonja de Pescado de Almería.

(*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Federación Almeriense de Asociaciones Pesqueras, entidad gestora de la Lonja de Pescado de Almería.

Precios

En general, se ha producido una reducción de la cantidad vendida en Lonja lo que ha repercutido en un aumento del precio medio ponderado. Se percibe que este incremento es más moderado si nos fijamos en el índice de precios en valores constantes. En el año 2005, se reduce el precio al producirse un incremento superior del volumen de ventas en relación al valor económico de las mismas.



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Almería, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Autoridad Portuaria de Almería y la participación de entidades como la Federación Almeriense de Asociaciones Pesqueras y la Asociación Provincial de Empresarios de la Pesca (ASOPESCA), ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y de los servicios de apoyo del puerto de Almería y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha contribuido a crear un mayor valor añadido y calidad de los productos comercializados, fomentando la competitividad de las empresas pesqueras.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha permitido minimizar los costes generales, aumentar los beneficios y fomentar la competitividad de armadores y empresas pesqueras.

Mediante las inversiones realizadas en las embarcaciones de pesca asociadas al puerto de Almería, se ha impulsado la seguridad de los trabajadores del mar, la selectividad de la actividad pesquera y la mejora del tratamiento y de las condiciones higiénicas sanitarias de los productos de la pesca.

Por otra parte, las ayudas europeas han apoyado las actuaciones para conservar y proteger los ecosistemas marinos y han permitido desarrollar una gestión más sostenible de los recursos pesqueros.