

1. INFORMACION GENERAL

MODEL	CL-215
MANUFACTURER	Canadair
SERIAL NUMBER	1051
REG. NUMBER	EC-GBR
YEAR OF MANUFACTURE	1976
MAX. TAKE-OFF WEIGHT	Land operation: 19731 kg (43500 lb) Water operation: 17100 kg (37700 lb)
MAX. LANDING WEIGHT	Land operation: 15604 kg (34400 lb) Water operation: 16103 kg (35500 lb)
FUEL CAPACITY	5913 litres (1562 US gallons)
INTERIOR	Fire fighting aircraft configuration. Two crew and eight passengers at most (when the water tanks are not in use).
JETTISONABLE LIQUID CARGO AS WATER BOMBER CONFIGURATION	Two tanks of 2673 litres (706 gallons) each.

2. AIRFRAME STATUS

Total Hours	6879:50
Landings	3480
SCOOPS	17211

3. ENGINE STATUS

	LH	RH
Manufacturer	Pratt&Whitney	Pratt&Whitney
Model	R-2800	R-2800
S/N	P27590	P31518
Date Installed	28/08/2003	01/02/2012
TSO	1224:55	93:50
TTO	75:05	1206:10

4. PROPELLER STATUS

	LH	RH
Manufacturer	HAMILTON	HAMILTON
Model	43E60	43E60
S/N	N206828	195015
Date Installed	03/10/2012	04/04/2012
TSO	447:55	1390:10
TTO	2152:05	1209:50'

5. AVIONICS EQUIPMENT

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
VHF COMM Nº2	618 M 3	COLLINS
VHF NAV V/L-G/S-MB	VIR 31A	COLLINS
A.D.F RECEIVER (2)	51Y-4A	COLLINS
E.L.T TRANSMITTER	DM ELT 14-1-1	DORNE&MARGOLIN
TRANSPONDER	KXP-755	KING
D.M.E TRANSCEIVER	DME-40	COLLINS
VHF FM	PYEW15FM	PYE
INMARSAT	TT-3024A	THRANE

6. AIRCRAFT PICTURES



CANADAIR CL-215

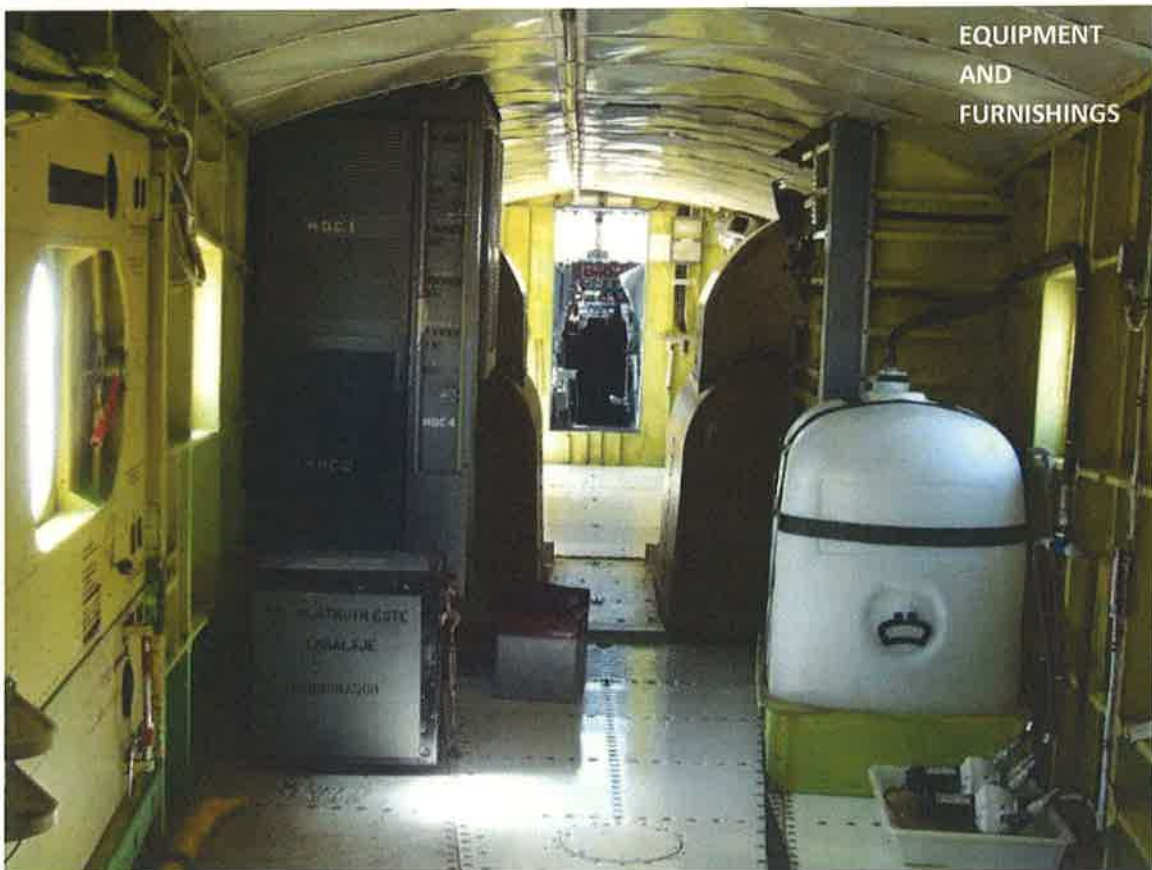
EC-GBR



CANADAIR CL-215

EC-GBR

COCKPIT





CERTIFICADO DE REVISIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

REFERENCIA ARC / ARC REFERENCE: ES.ARC-GBR-002

De conformidad con el Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, actualmente en vigor, la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad que figura seguidamente, aprobada de conformidad con el anexo I (parte M), Sección A, Subparte G, del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión Pursuant to Regulation (EC) Nº 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003

INAER AVIONES ANFIBIOS ,S.A.U. Carretera de Madrid, km. 14 (Matacán) - 37893 VILLAGONZALO DE TORMES (Salamanca) España

Referencia de la aprobación / Approval reference: ES.MG.083

ha realizado una revisión de la aeronavegabilidad de conformidad con el punto M.A.710 del Anexo I del Reglamento (EC) Nº 2042/2003 de la Comisión de la siguiente aeronave: has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 on the following aircraft:

Fabricante de la aeronave / Aircraft manufacturer: BOMBARDIER INC.

Designación del fabricante / Manufacturer's designation: CL-215-1A10

Matrícula de la aeronave / Aircraft registration: EC-GBR

Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number: 1051

La aeronave se considera en condiciones de aeronavegabilidad en el momento de la revisión. and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Fecha de expedición / Date of issue: 18/05/2012

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:

Fecha de expiración / Date of expiry: 17/05/2013

Ángel Martín Sobrino

Nº de autorización / Authorisation Nº: ES.MG.083.RA.001

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIAARC0000863DBDB4F



Primera prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera aeronavegable en el momento de la expedición.

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de expedición / Date of issue:

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by

Fecha de expiración / Date of expiry:

Nº de autorización / Authorisation Nº:

Referencia de aprobación / Approval reference:

Identificador electrónico (Document ID):

Nombre de la empresa / Company name:

Segunda prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera aeronavegable en el momento de la expedición.

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de expedición / Date of issue:

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by

Fecha de expiración / Date of expiry:

Nº de autorización / Authorisation Nº:

Referencia de aprobación / Approval reference:

Identificador electrónico (Document ID):

Nombre de la empresa / Company name:

ARC E-SIFA

Identificación electrónica (Document ID): P: permite la comprobación de este documento, en la dirección (Allow to check this document on): http://www.seguridadaerea.es (Óficina virtual - Comprobación documental (Online Office - comprobación documental))



RECONOCIMIENTO DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

ESPAÑA

Ejemplar nº 1

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Nº: 3793

1. Nacionalidad y marcas de matrícula

2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante:

3. Número de serie de la aeronave:

EC-GBR

CANADAIR CL-215

1051

4. Actividades o servicios: aduanas, policía, búsqueda y salvamento, lucha contra incendios, guardacostas o similares

5. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea reconoce el certificado de aeronavegabilidad nº expedido de conformidad con el Artículo 3(2)(c) del Reglamento (CE) nº 216/2008, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes.

Fecha de emisión: / /

Fecha de expedición: 29 de marzo de 2011

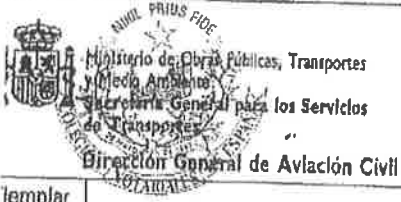
Firma: POR LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD



Marcelino Pazos Lantiguito

6. Este reconocimiento es válido como certificado de aeronavegabilidad cuando se efectúen las actividades o servicios indicados en 4., mientras lo sean el certificado de aeronavegabilidad reconocido y su certificado de revisión de la aeronavegabilidad asociado.
El presente reconocimiento deberá ir siempre acompañado del certificado de aeronavegabilidad reconocido y del certificado de revisión de la aeronavegabilidad asociado.

Formulario AENSA 1112-B



ESPAÑA
REGISTRO DE AERONAVES
CERTIFICADO DE MATRICULA

Núm. 3715

Ejemplar nº 1	Marcas de nacionalidad y matrícula EC-GBR	2.- Fabricante, marca, tipo, modelo CANADAIR LTD. CANADAIR CL-215-1A10	Fecha matriculación 3.- Núm. serie aeronave 1051
------------------	--	--	--

- 1.- Nombre del propietario ESTADO-MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION-ICONA
Nombre del arrendatario
- 2.- Domicilio del propietario GRAN VIA DE SAN FRANCISCO, 4. -28005 MADRID
Domicilio del arrendatario
- 3.- Lugar de estacionamiento habitual AEROPUERTO DE SALAMANCA

Se certifica por el presente, que la aeronave arriba descrita, ha sido matriculada en este Registro de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional del 7 de Diciembre de 1944 y con la Ley 48/1960 de 21 de Julio sobre Navegación Aérea.

Madrid, 3 de NOVIEMBRE de 1968



PL JECH DEL REGISTRO
Concepción Pereira y Pena
Concepción Pereira y Pena

Observaciones:

INSTITUTO MANUEL APASICIO PEREZ, Notario del Il. de Valladolid, con residencia en Salamanca.

DOY FE: Que la presente fotocopia es fiel y fielmente original que tengo a la vista

Salamanca, a 23 de Junio de 1968

0,15 € SELLO DE LEGITIMACIONES Y LEGALIZACIONES



LIBRO INDICADOR, SECCIÓN 2.ª, Asiento n.º 443



Manuel Apasicio Pérez



APROBACIÓN DE PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

DIRECCIÓN DE
SEGURIDAD DE
AERONAVES



ESPAÑA
SPAIN

INAER AVIONES ANFIBIOS S.A.U. / INAER AVIONES ANFIBIOS S.A.U. [ES.MG.083]

TIPO DE AERONAVE:
CANADAIR CL-215

MATRÍCULA (nº de serie):
EC-GBR (1051)

REFERENCIA PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, EDICIÓN, REVISIÓN, FECHA:
CL-215 (Ed.2 Rev.1) (01/09/11)

En nombre de la AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA, por el presente apruebo el Programa de Mantenimiento Indicado, de acuerdo con el apartado M.A.302 del Anexo I (Parte M), Sección A Requisitos Técnicos, Subparte C Mantenimiento de la Aeronavegabilidad del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión Europea de fecha 20 de noviembre de 2003, sujeto a las siguientes condiciones:

On behalf of Spanish AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA, it is hereby approved the mentioned Maintenance Program, in accordance with M.A.302, Annex I (Part M) Section A Technical Requirements, Subpart C Continuing Airworthiness, Regulation (EC) nº 2042/2003 of 20 November 2003, subject to the following conditions:

CONDICIONES / CONDITIONS

1. La presente aprobación se limita al tipo de aeronaves detallado en la misma. *This approval is limited to the aircraft type detailed.*
2. La presente aprobación será válida siempre que la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad que gestiona el Programa de Mantenimiento aprobado aplicable a las aeronaves incluidas en la aprobación, no varíe y permanezca en cumplimiento con el anexo I (parte M) del Reglamento (CE) nº 2042/2003. *This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation which manage the approved Maintenance Program continues to be the aircraft included in this approval, no change and remains in compliance with Annex I (Part M) of Regulation (EC) nº 2042/2003.*
3. La presente aprobación requiere el cumplimiento de los procedimientos especificados en el documento del Programa de Mantenimiento y, en la memoria de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobada con arreglo al anexo I (parte M) del Reglamento (CE) nº 2042/2003. *This approval requires compliance with the procedures specified in the Maintenance Program Document and in the continuing airworthiness management exposure approved in accordance with Annex I (Part M) of Regulation (EC) nº 2042/2003.*
4. La presente aprobación será válida siempre que el Programa de Mantenimiento sea periódicamente evaluado (al menos cada 12 meses) y, actualizado de forma adecuada cuando sea necesario y solicitada la correspondiente aprobación del mismo de acuerdo con lo establecido en el apartado M.A.302 (a) del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de 20 de noviembre de 2003. *This approval is valid whilst the Maintenance Program is evaluated periodically (at least annually) and updated in a proper manner when necessary requiring the appropriate approval in accordance with M.A.302(a), Regulation (EC) nº 2042/2003 of 20 November 2003.*

Fecha (Date): Madrid 1 Septiembre 2011

EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO

Fdo: Matcelino Pazos Lameiro



LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm 3793/95

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-GBR	CANADAIR	CL-215	1051

EQUIPO	a	b	c	d
	MARCA Y MODELO	POTENCIA (VATIOS)	TIPO DE EMISION	BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
VHF COMM 2	COLLINS 618 M 3	25	A3	118,000-135,975 Mhz
VHF NAV V/L-G/S-MB	COLLINS VIR 31A	..	---	V/L 108.000-117,95 Mhz
				G/S 329.15-325.00 Mhz
				M B. 75 Mhz
ADF RECEIVER 2	COLLINS 51Y.4A	..	---	190-1750 Khz
DME TRANSCIEVER	COLLINS DME-40	300	PQ	XMTR 1025-1150 Mhz RCVR 962-1213 Mhz
TRANSPONDER	KING KXP-755	250	PQ	XMTR 1090 Mhz RCVR 1030 Mhz
ELT	DORNE MARGOLIN DMELT 14-1-1	50 mW	A3	121.5-243.0 Mhz
VHF FM	PYE PYEWISFM	15	F3	CANAL 16
INMARSAT	THRANE THRANE TT-3024A	14	BPSK	XMTR 1626.5-1646.5 Mhz RCVR 1530.0-1545.0 Mhz

Esta Licencia perderá su validez en caso de que se instale en la aeronave algún equipo no relacionado en ella

C. Viejtos, a 07 de Agosto de 2010
EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES
P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2008)
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO Nº 6...



-Marcelino Pazos Lamiro-