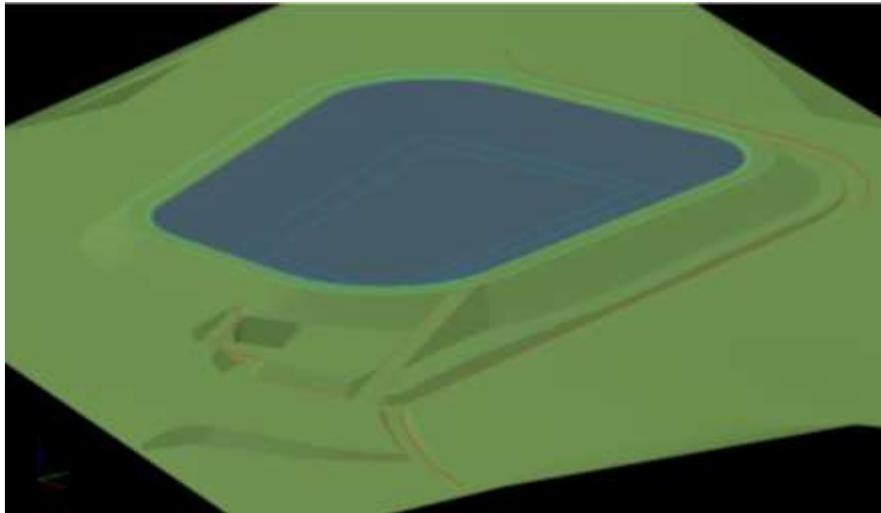


PROYECTO DE EJECUCIÓN

MODERNIZACIÓN Y MEJORA DEL REGADIO EN LA ZONA CENTRO SUR DE FUERTEVENTURA, TT.MM. DE TUINEJE Y PÁJARA, ISLA DE FUERTEVENTURA (LAS PALMAS DE GRAN CANARIA)

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

Documento Nº 2. Planos



FECHA: Julio 2.023

PROMOTOR: Sociedad Mercantil Estatal de Infraestructuras Agrarias S.A.

Autor: Felipe Sánchez Rivero

Autor: Belén Martín Peña

Listado de planos

1.SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

2.01 RUTA DE EVACUACIÓN DESDE EDAR GRAN TARAJAL-HOSPITAL

2.02 RUTA DE EVACUACIÓN DESDE EDAR GRAN TARAJAL-CENTRO DE SALUD

2.03 RUTA DE EVACUACION DESDE Balsa TESEJERAGUE-HOSPITAL

2.04 RUTA DE EVACUACION DESDE Balsa TESEJERAGUE-CENTRO DE SALUD

3. PROTECCIONES INDIVIDUALES

4.01PROTECCIONES COLECTIVAS

4.02PROTECCIONES COLECTIVAS

4.03 PROTECCIONES COLECTIVAS

5.01 PROTECCIONES ELECTRICAS

5.02 PROTECCIONES ELECTRICAS

5.03 PROTECCIONES ELECTRICAS

6.01 SEÑALIZACIÓN

6.02 SEÑALIZACIÓN

6.03 SEÑALIZACIÓN

6.04 SEÑALIZACIÓN

7. EMERGENCIA

8.01 INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR, Balsa TESEJERAGUE

8.02 INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR, GRAN TARAJAL

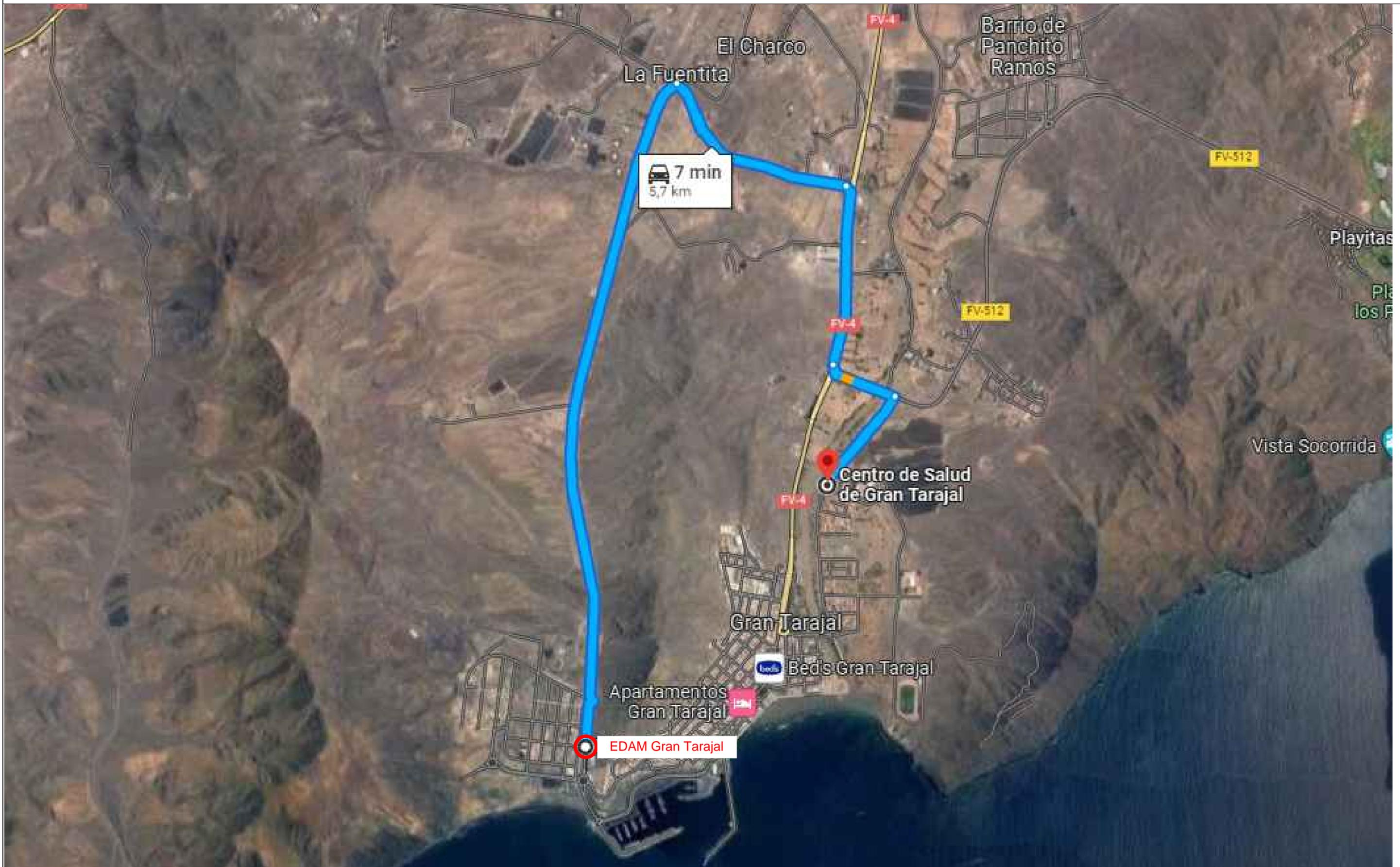
8.03 INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR, DETALLES Balsa

8.04 INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR, DETALLES GRAN TARAJAL

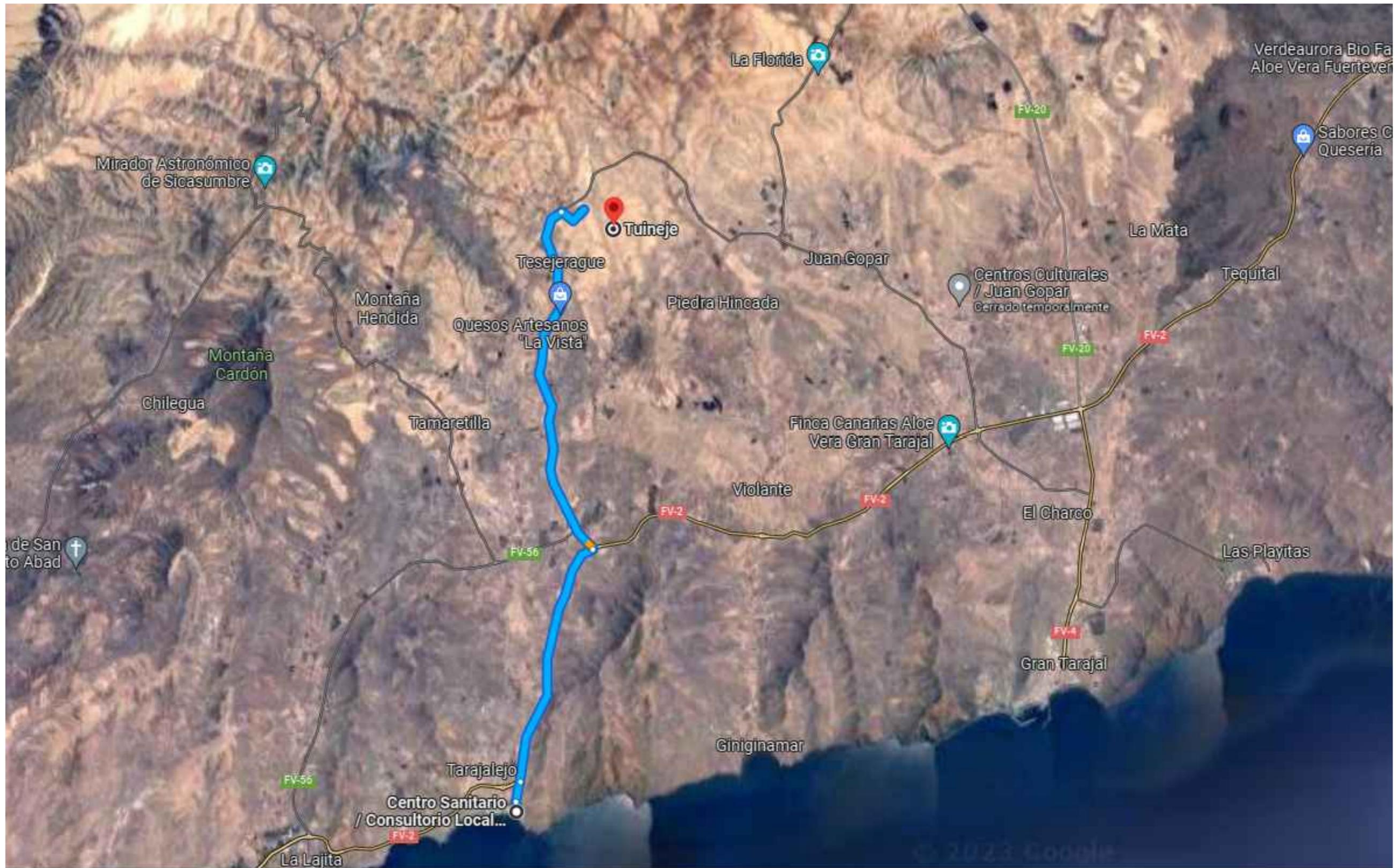
9. MAQUINARIA



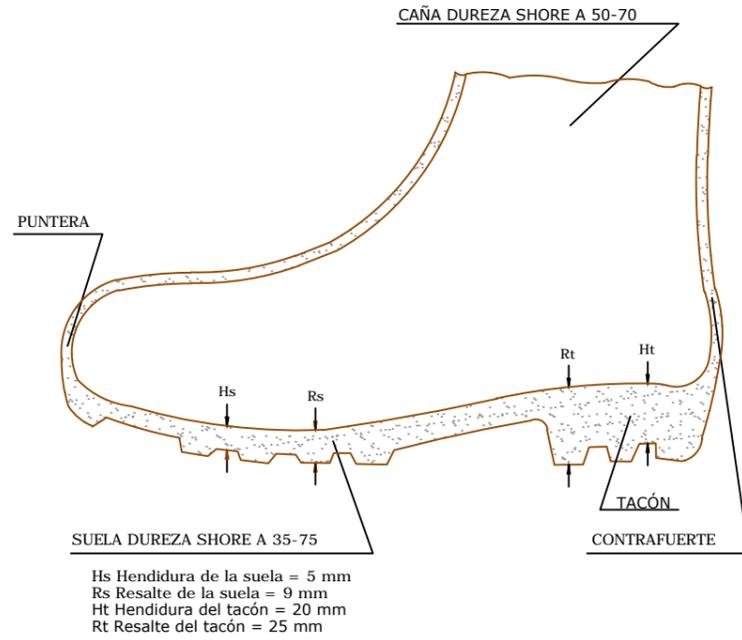




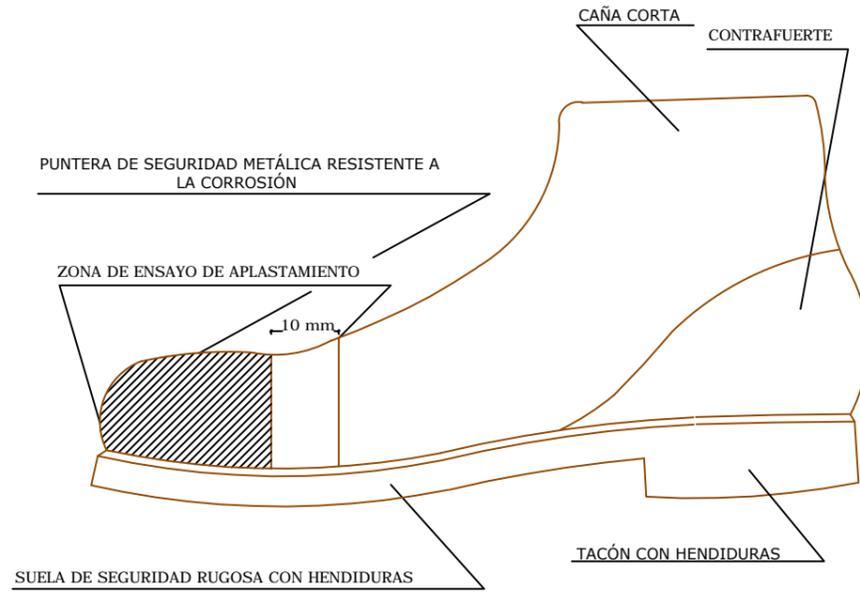




BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD

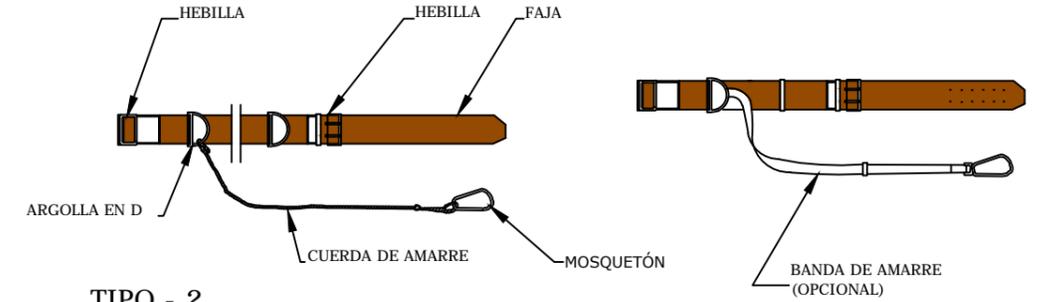


BOTA DE SEGURIDAD CLASE III

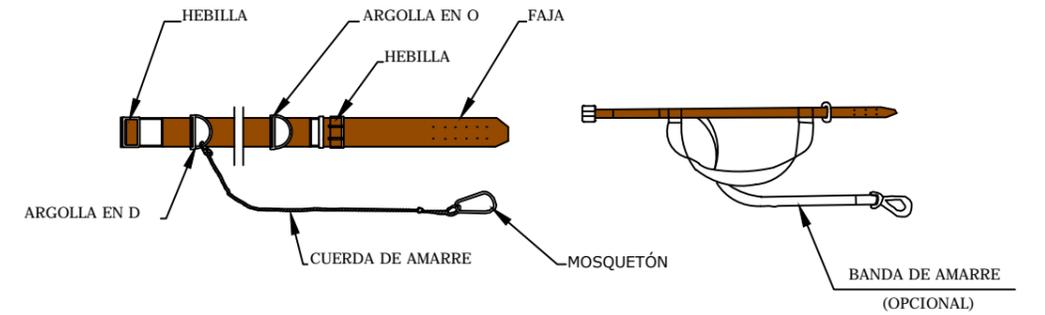


TIPO - 1

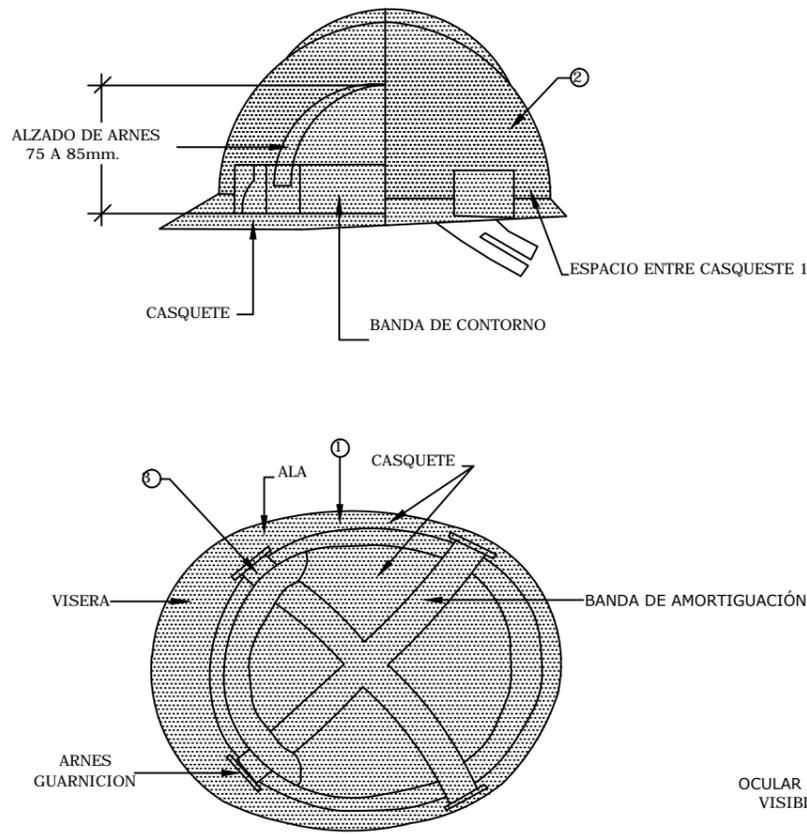
CINTURÓN DE SEGURIDAD



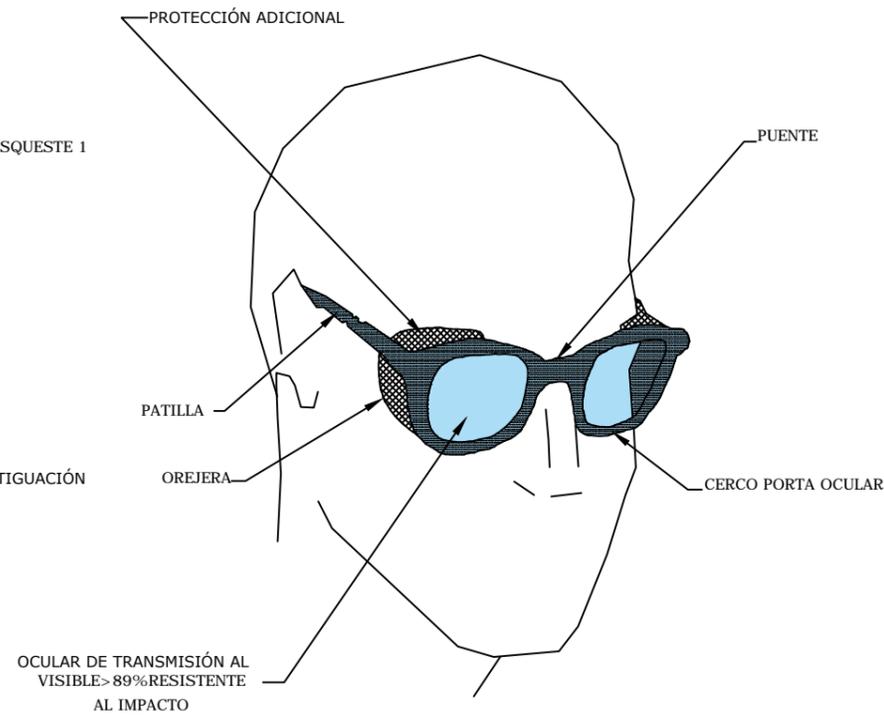
TIPO - 2



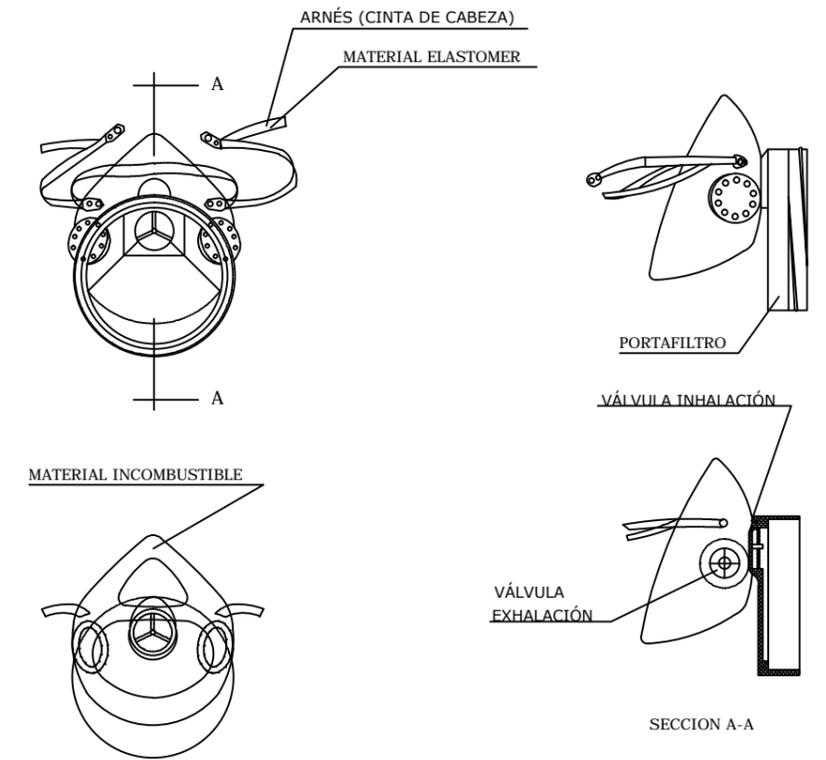
CASCO DE SEGURIDAD NO METÁLICO



LENTE DE MONTURA TIPO UNIVERSAL CONTRA IMPACTOS

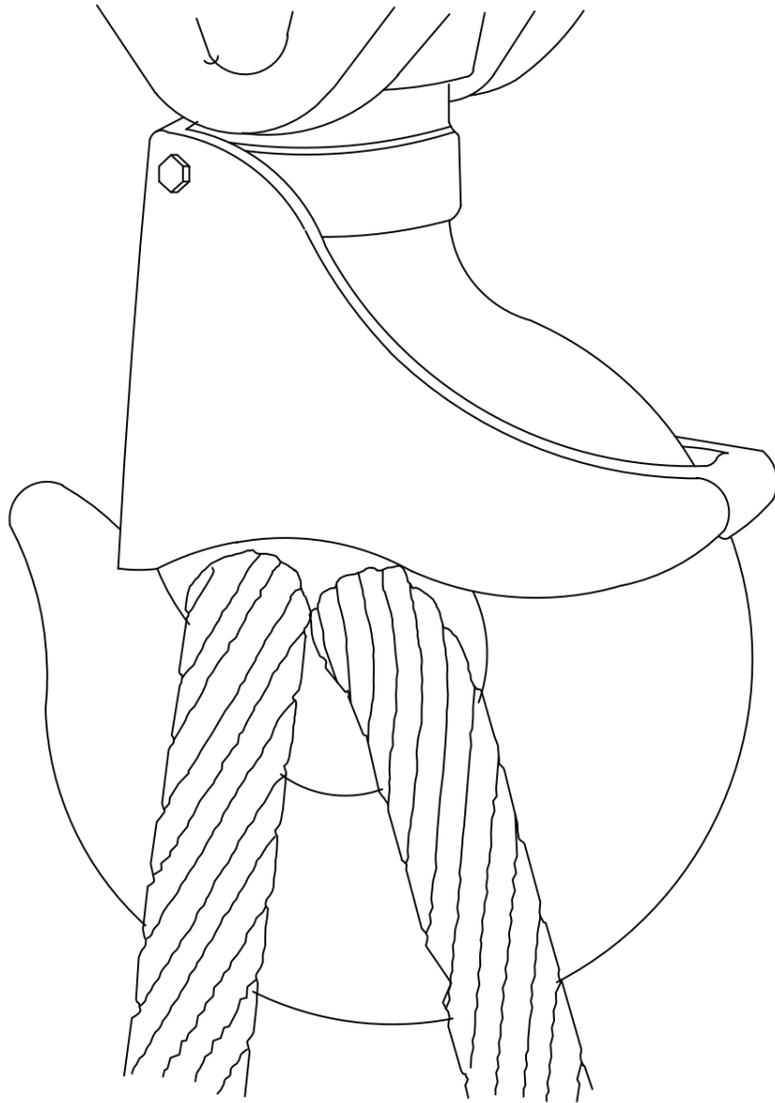


MASCARILLA ANTIPOLVO



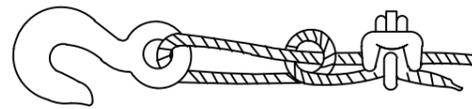
- ① MATERIAL INCOMBUSTIBLE RESISTENTE A GRASAS, SALES Y AGUA
- ② CLASE N AISLANTE A 000V. CLASE E AT AISLANTE A 25000V.
- ③ MATERIAL NO RIGIDO HIDRÓFUGO FÁCIL LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN

GANCHO CON CIERRE DE SEGURIDAD



GASA CON GRAPAS

AJUSTES DE OJAL



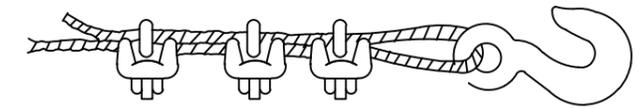
Sistema incorrecto

Cable anudado y con perno. Eficiencia 50 o menos.



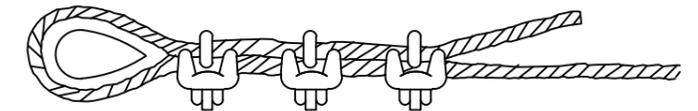
Sistema correcto -

Observe el guardacabos en el ajuste del ojal



Sistema incorrecto

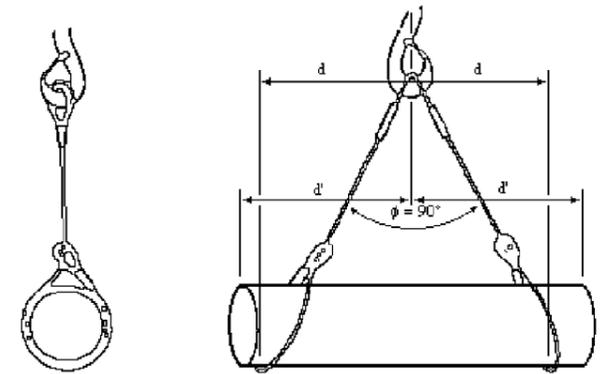
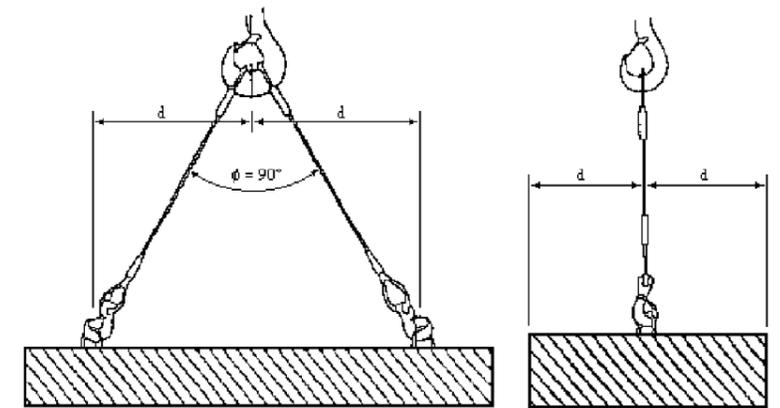
Usar un guardacabos para aumentar la resistencia del ojo y reducir el desgaste del cable.



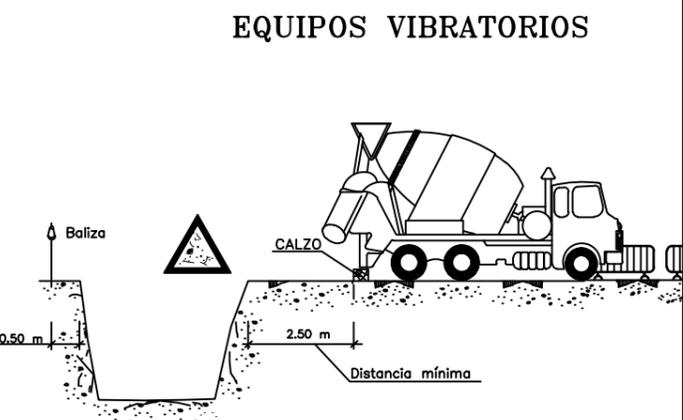
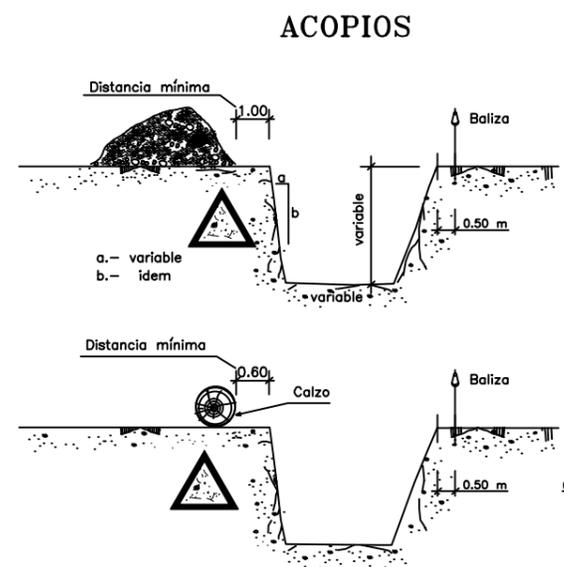
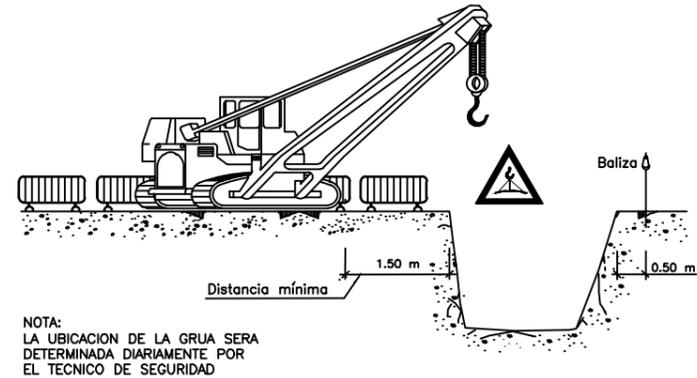
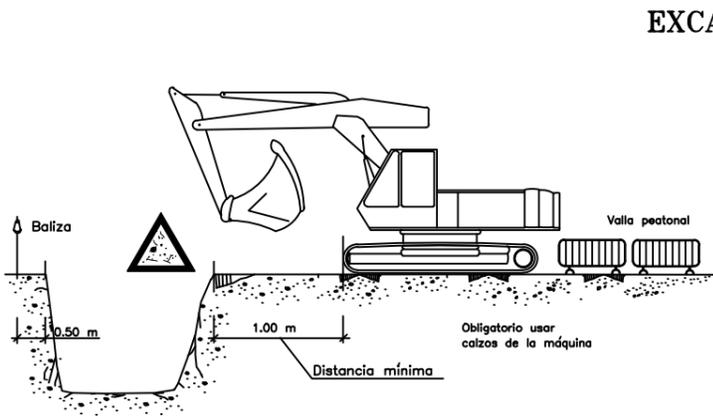
Sistema correcto -

Usar guardacabos en el ajuste de ojal.

Diámetro de cable	Numero de grapas	Distancia entre grapas m/m.
6 a 10	2	50
10 a 12	3	75
12 a 16	3	95
16 a 19	4	115
19 a 22	4	135
22 a 25	5	150
25 a 30	5	190
30 a 38	6	230
38 a 45	7	270
45 a 50	8	300



NOTA._Al numero de grapas indicado, será conveniente añadirle una mas cuando se trate de cables rígidos.



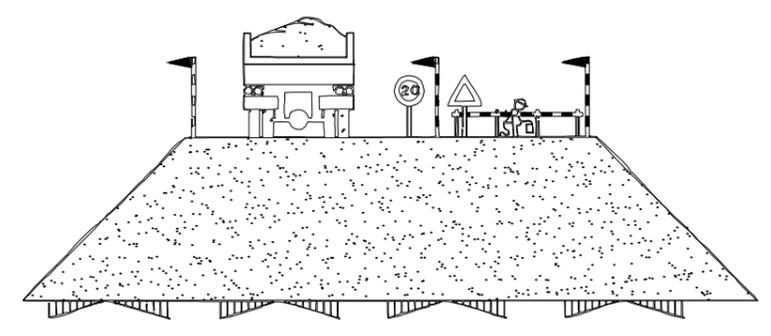
TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS



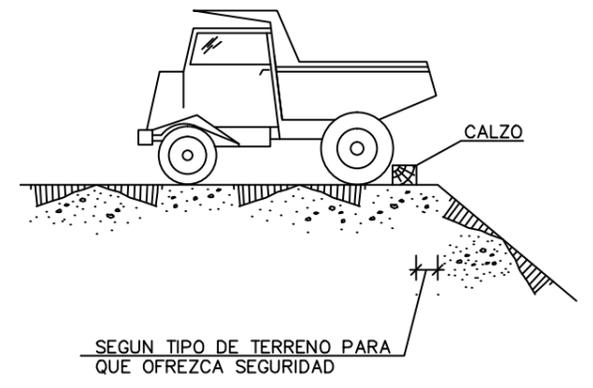
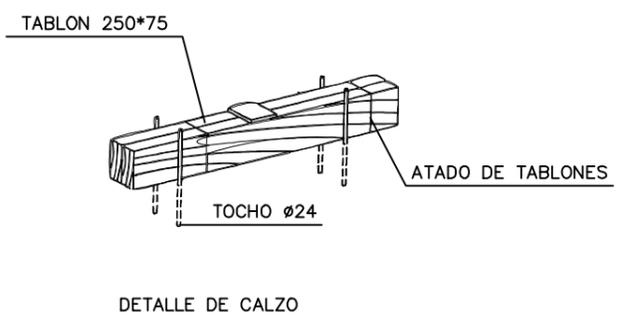
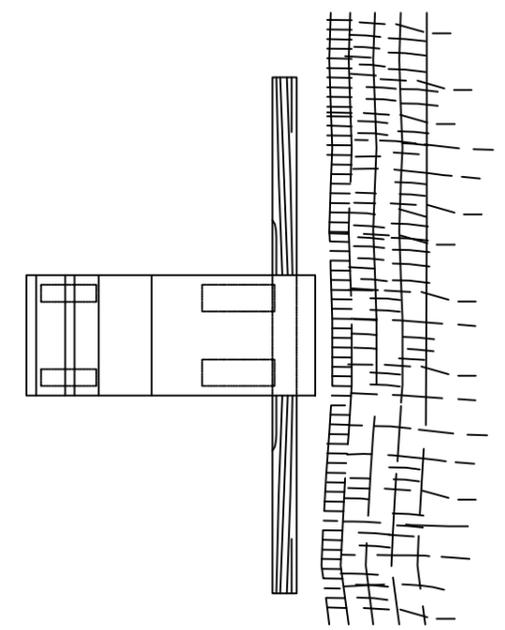
LIMITACION VELOCIDAD

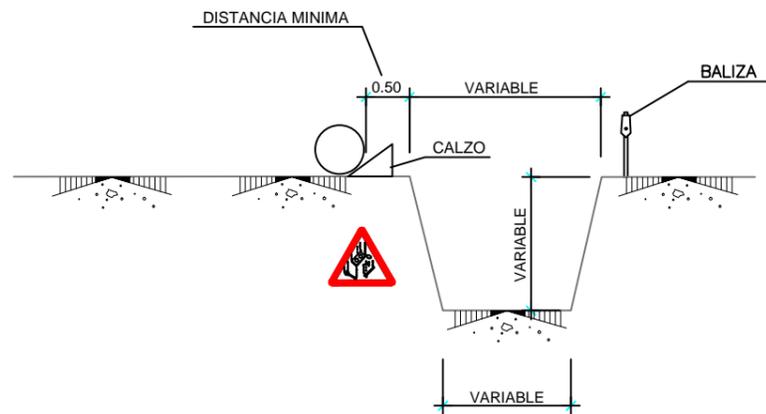


HOMBRE TRABAJANDO

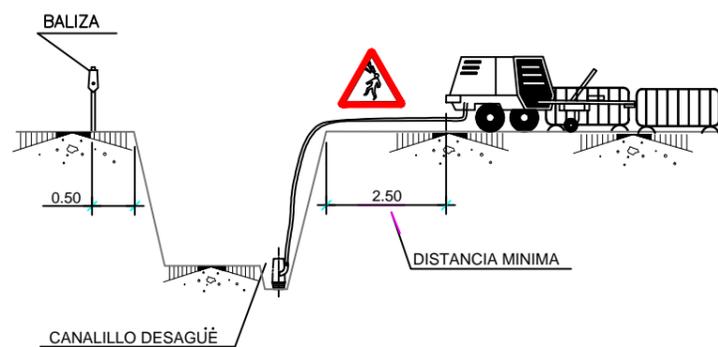


EJECUCION DE TERRAPLENES Y DE AFIRMADOS



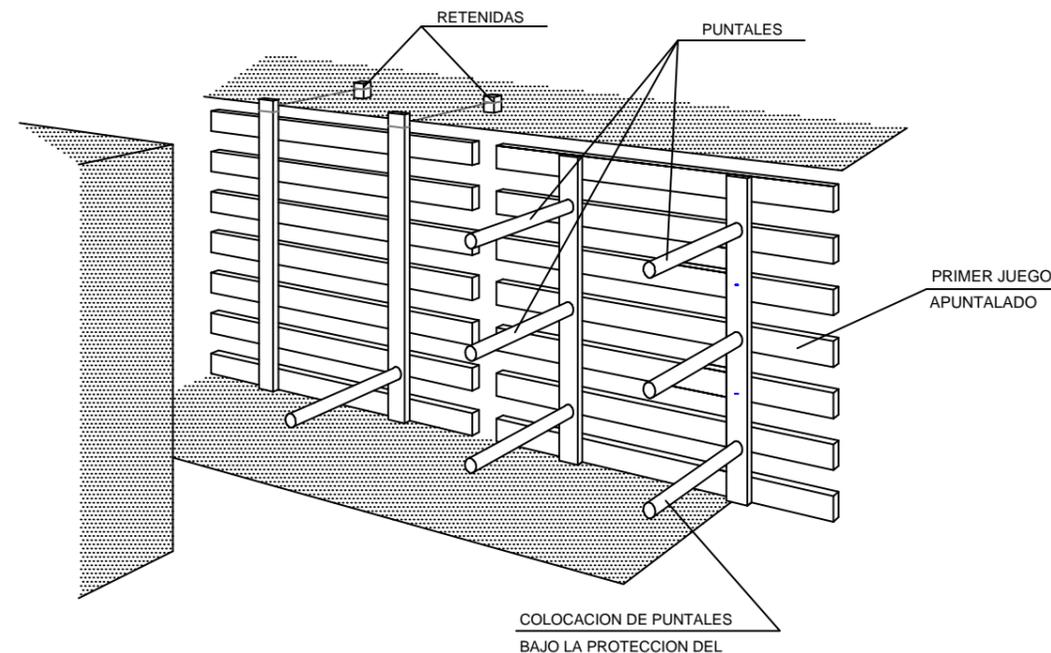


AGOTAMIENTOS



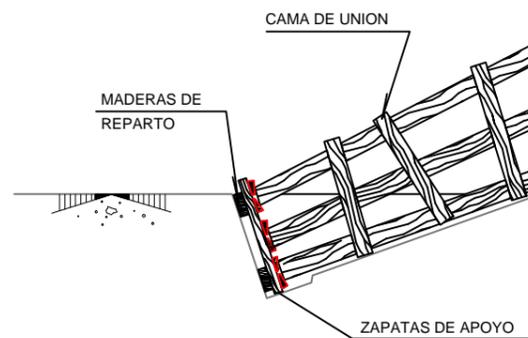
NOTA:

SE ENTIBARAN LOS TALUDES QUE SEAN NECESARIOS, CONSIDERANDO LA EXISTENCIA DE AGUA.
 LOS PRECIOS DE ENTIBACION Y AGOTAMIENTO, ESTAN INCLUIDOS EN LAS UNIDADES DE OBRA CORRESPONDIENTES.
 POR LOS POSIBLES DESPRENDIMIENTOS DE TIERRAS, SE EXTREMARAN LAS PRECAUCIONES A LA RETIRADA DE LAS ENTIBACIONES.



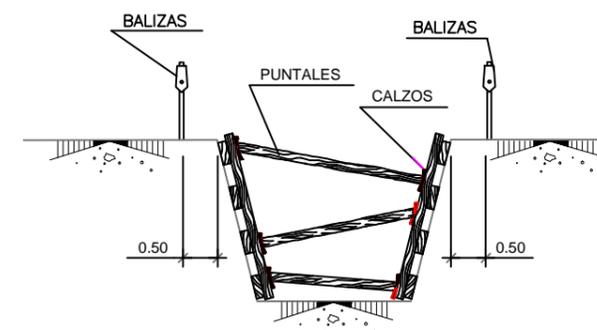
LOS PANELES SE PREFABRICAN Y SE DESCENDEN AL FONDO COMO SE INDICA. SE COLOCARAN PRIMERO LOS PUNTALES DE LOS PANELES SUPERIORES, POR MEDIO DE UNA PASARELA QUE PERMITA LA APROXIMACION: DESPUES LOS MAS BAJOS.

ANCHURA > 6.00m.

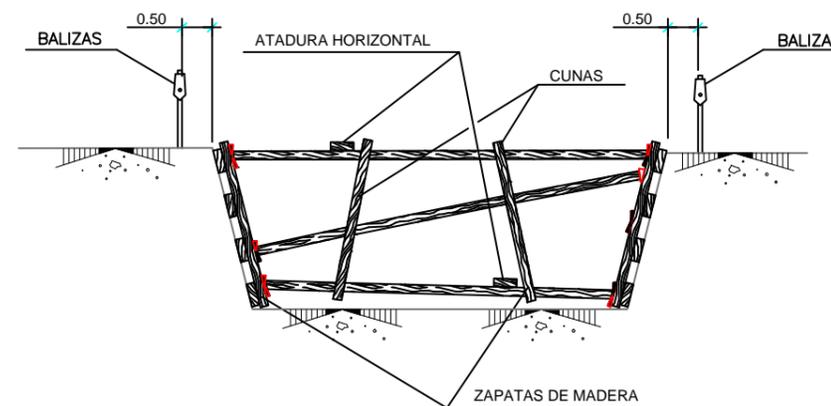


PRIMER JUEGO APUNTALADO

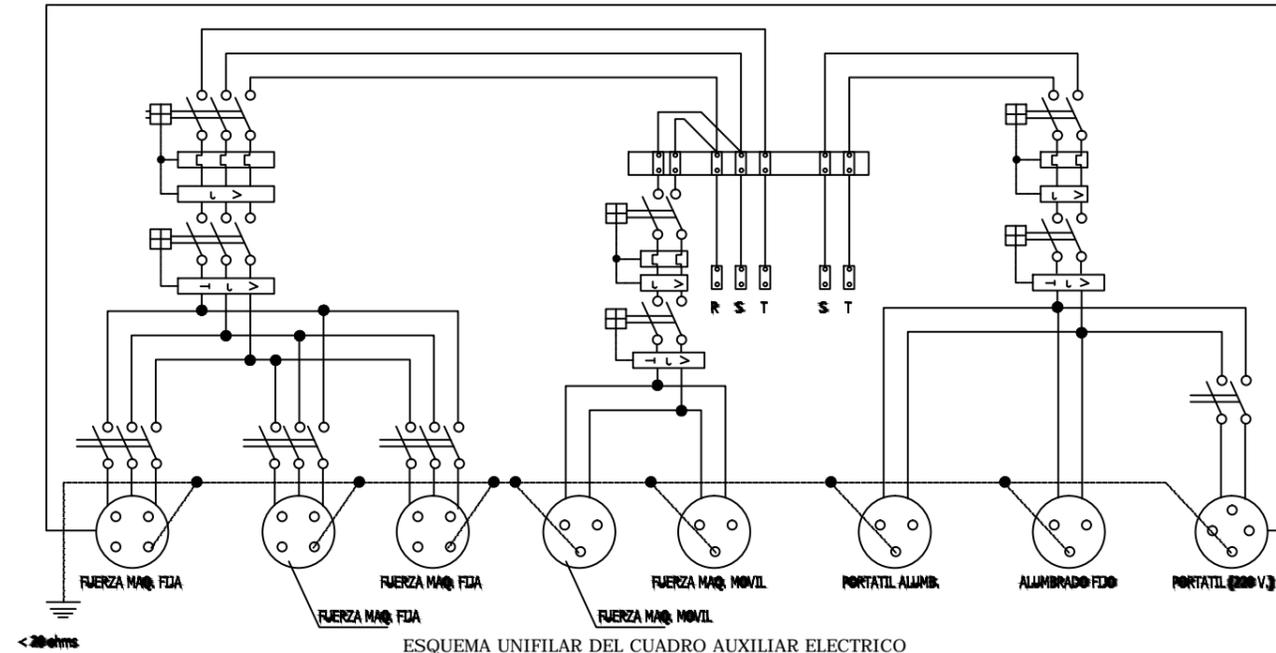
ANCHURA < 3.00m.



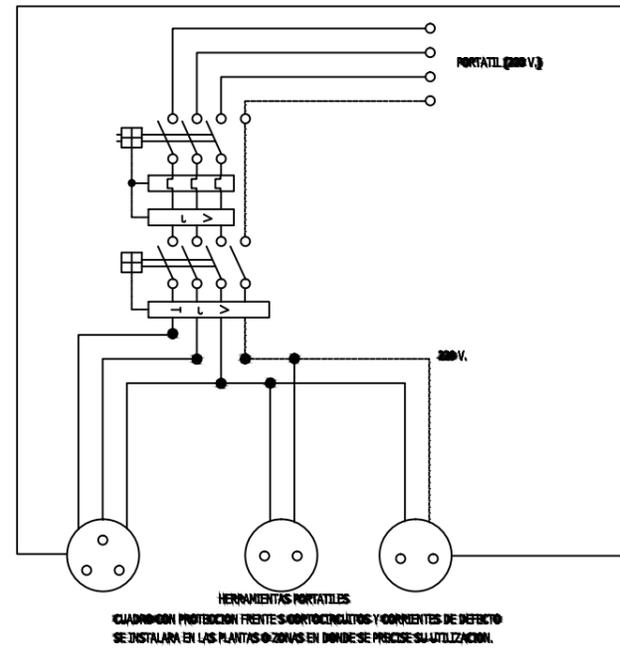
ANCHURA < 6.00m.



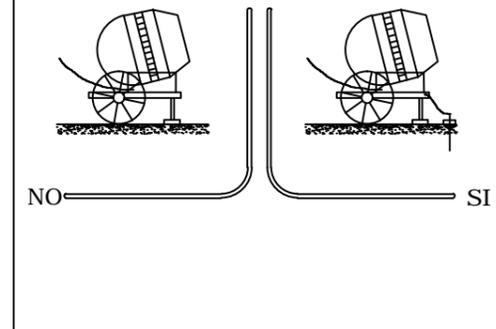
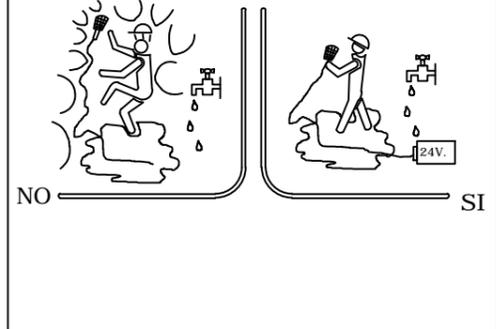
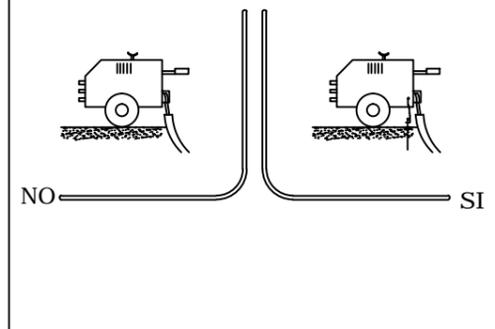
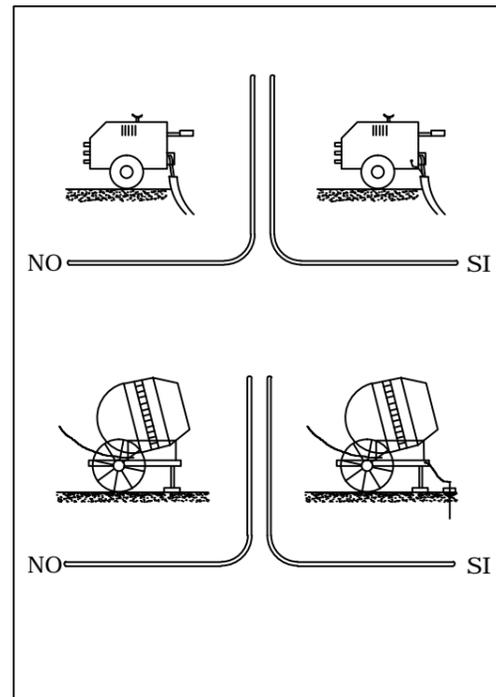
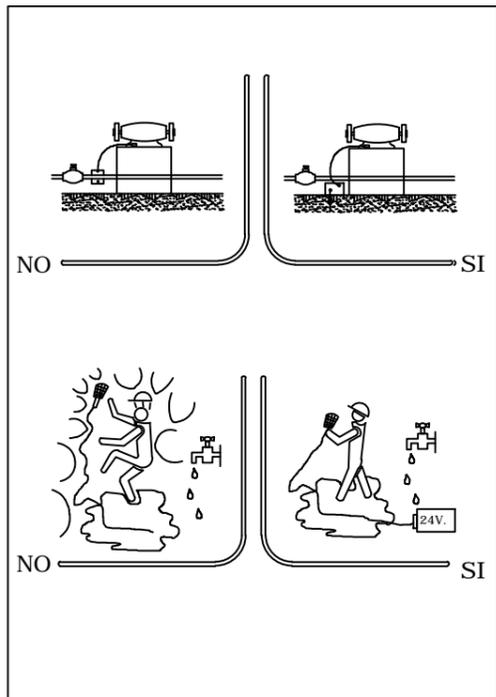
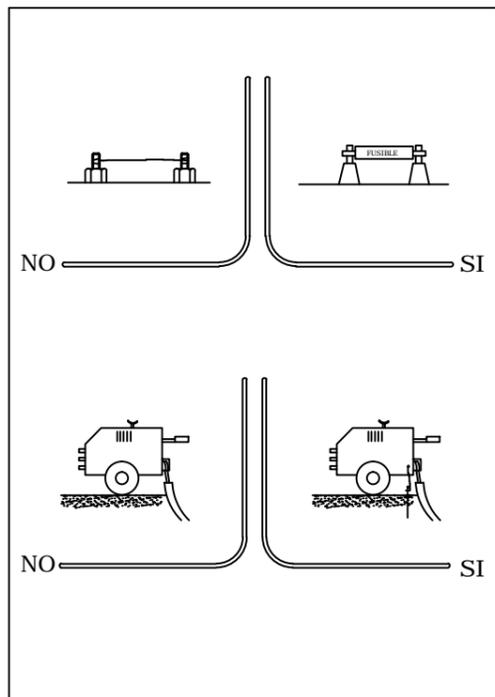
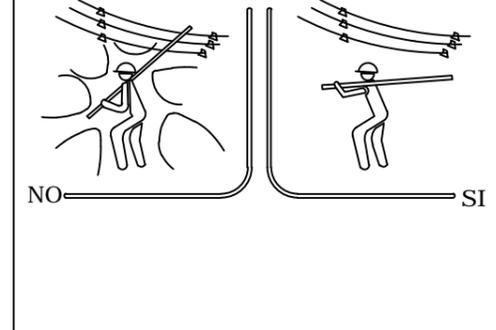
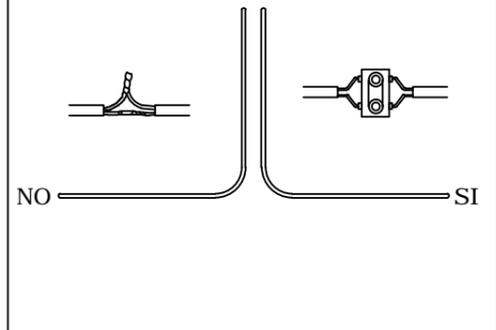
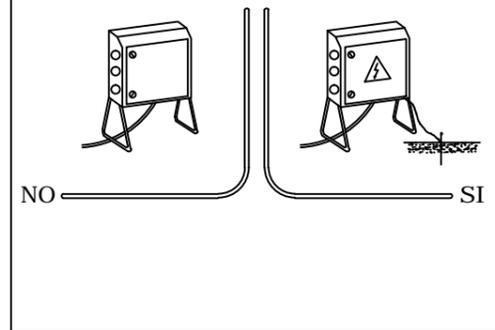
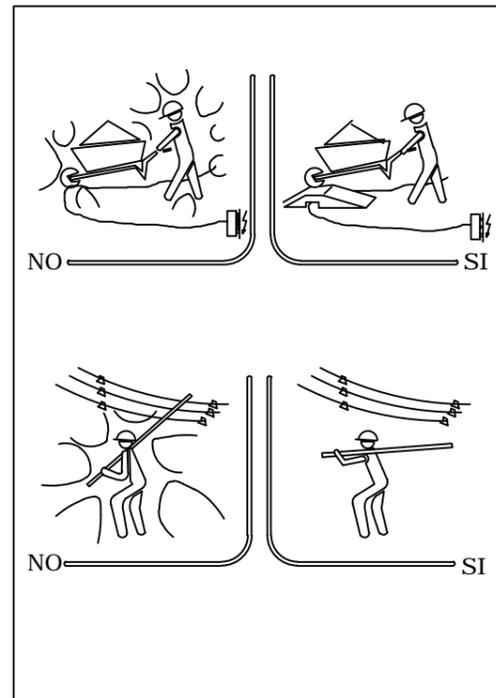
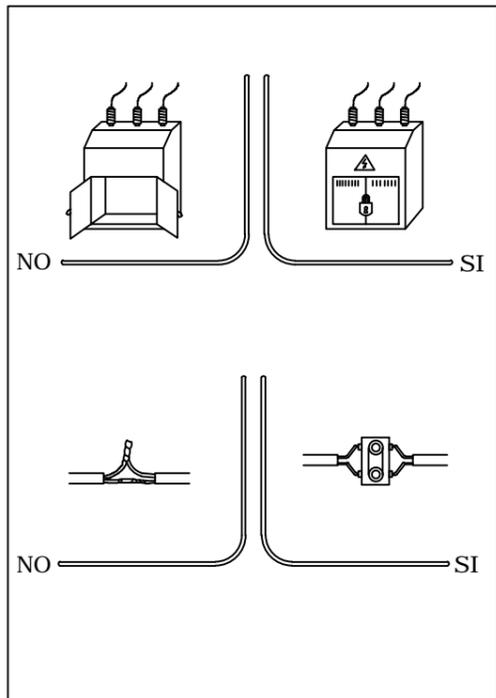
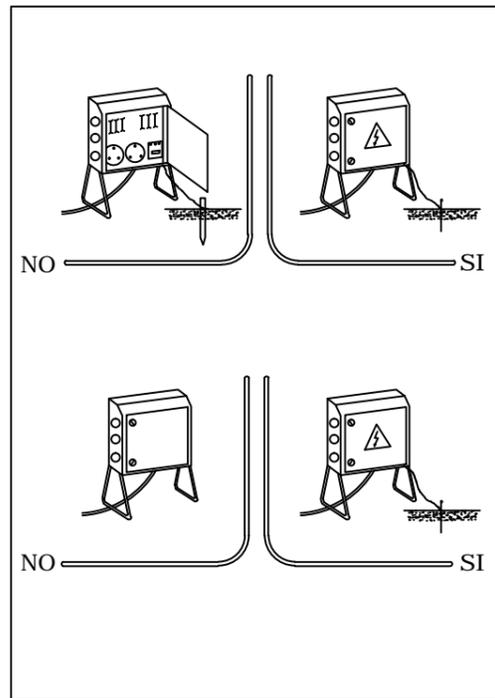
ESQUEMA TRIFILAR DEL CUADRO ELECTRICO DE OBRA



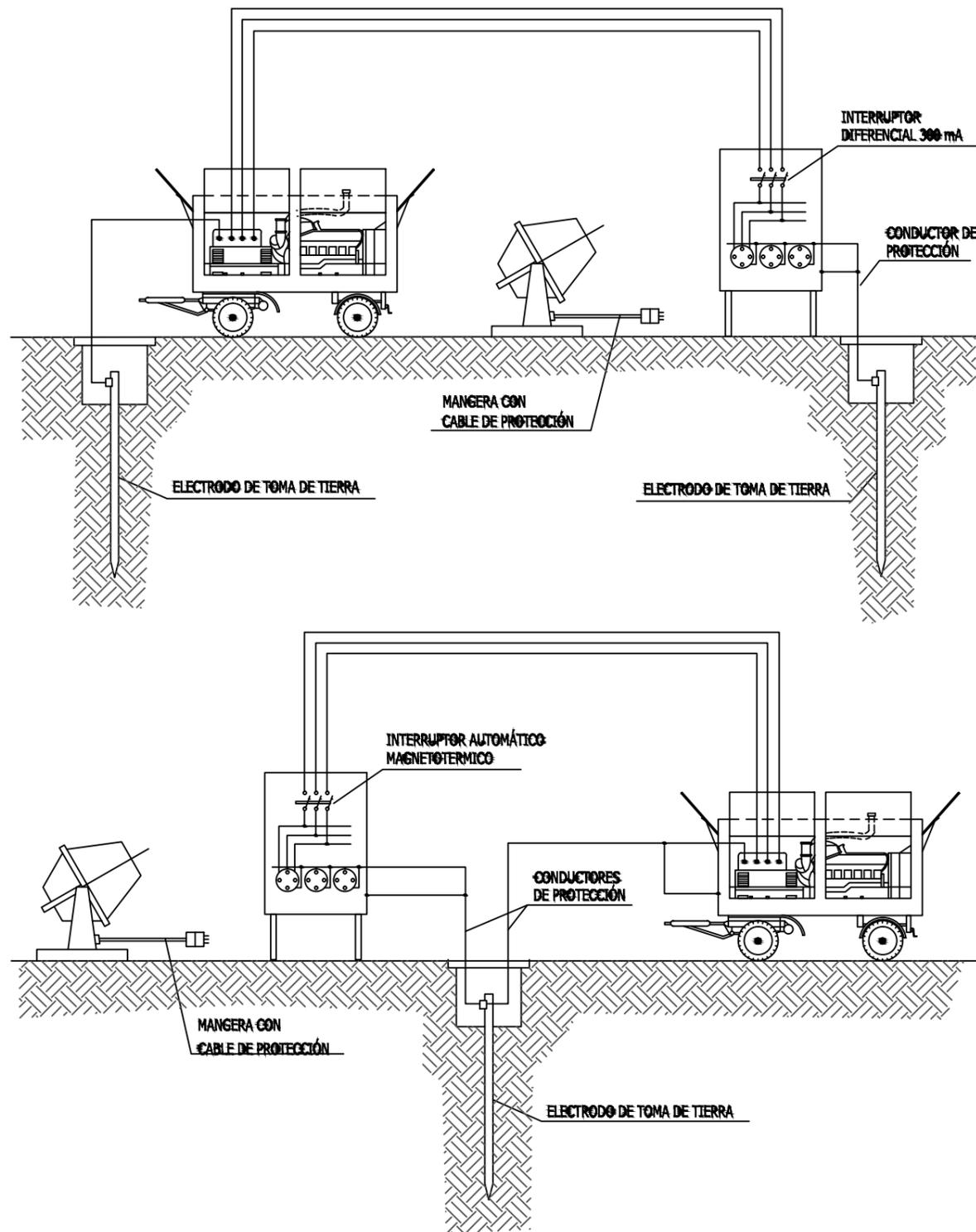
ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO AUXILIAR ELECTRICO DE OBRA PARA MAQUINARIA PORTATIL.



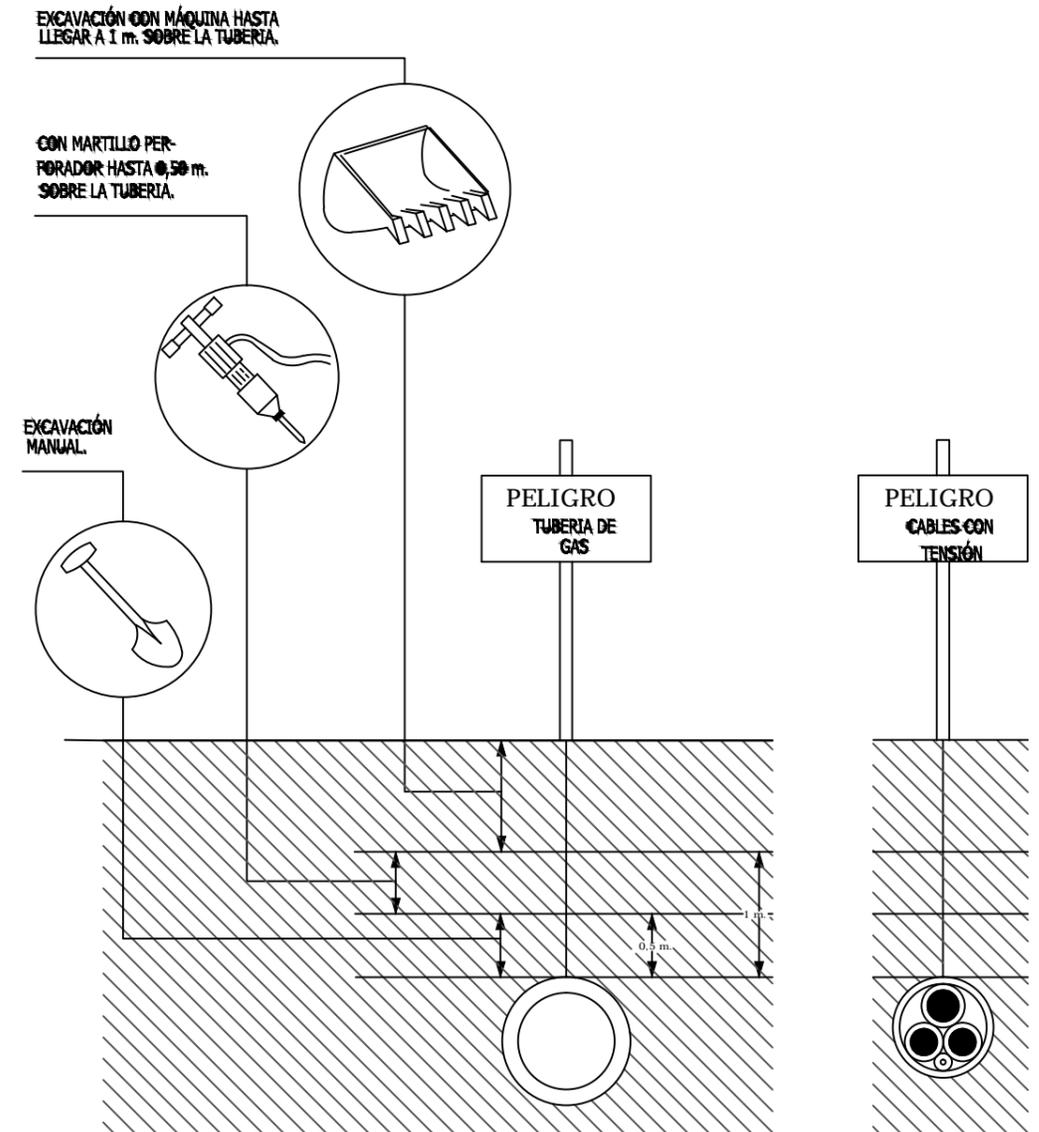
ELECTRICIDAD (ACTUACIONES CORRECTAS E INCORRECTAS)



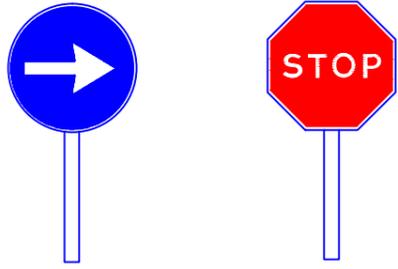
INSTALACIÓN DE GRUPOS ELECTROGENOS



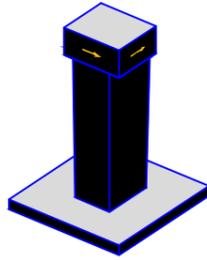
DISTANCIAS MÁXIMAS DE SEGURIDAD RECOMENDABLES EN TRABAJOS DE EXCAVACIÓN SOBRE CONDUCCIONES DE GAS Y ELECTRICIDAD.



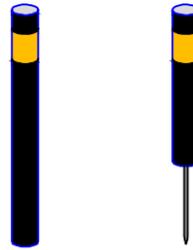
PALETAS MANUALES DE EDIFICACION



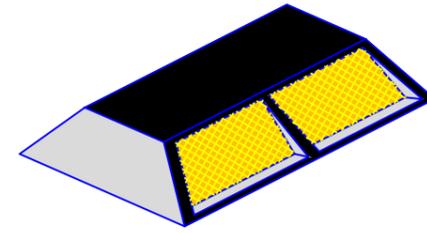
HITO LUMINOSO



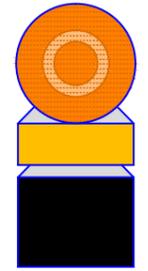
HITOS DE P.V.C.



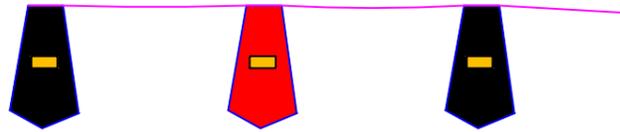
CAPTAFARO HORIZONTAL "OJO DE GATO"



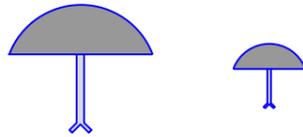
LAMPARA AUTONOMA FIJA INTERMITENTE



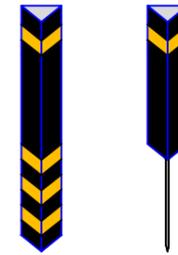
CORDON DE BALIZAMIENTO NORMAL Y REFLECTANTE



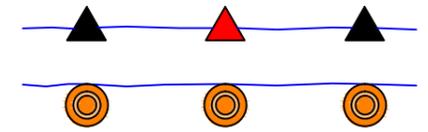
CLAVOS DE DESCELERACION



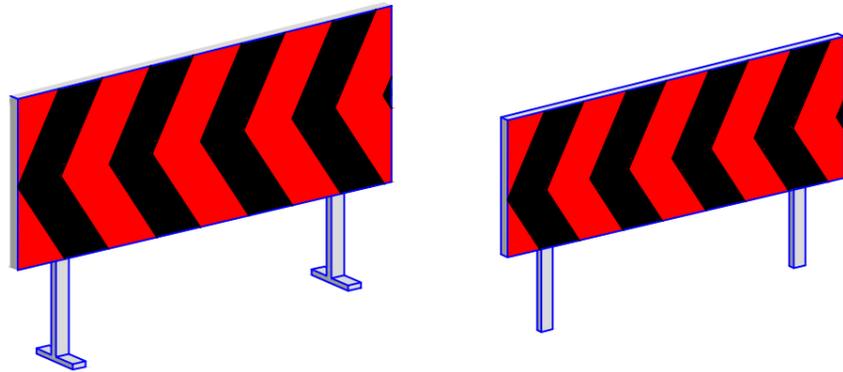
HITOS CAPTAFAROS PARA SEÑALIZACION LATERAL DE AUTOPISTAS EN POLIETILENO



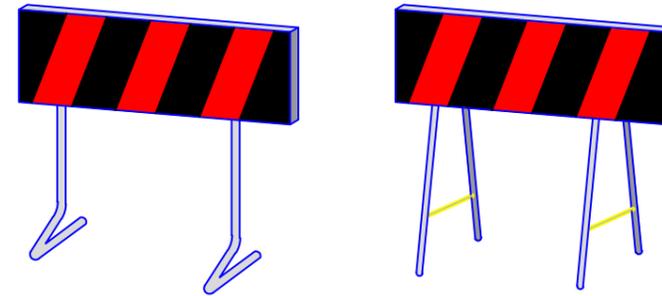
PORTALAMPARAS DE PLASTICO



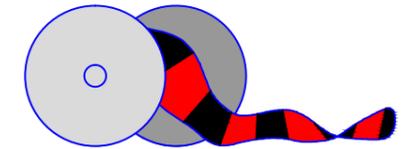
PANELES DIRECCIONALES PARA CURVAS



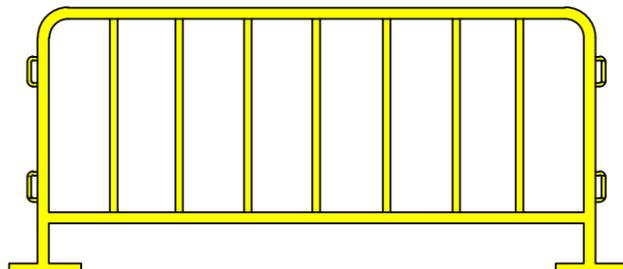
PANELES DIRECCIONALES PARA OBRAS



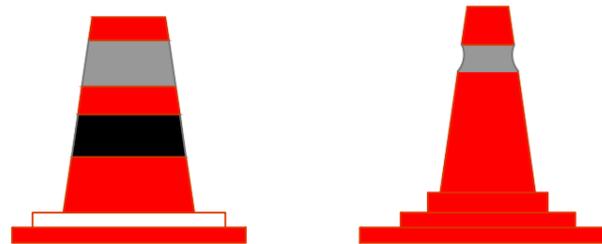
CINTA DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE O DE PLASTICO



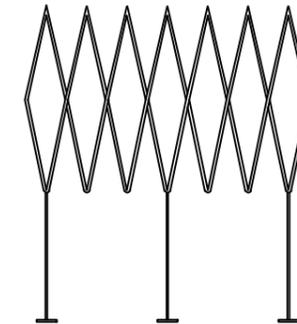
VALLA DE CONTENCIÓN DE PEATONES Y DESVIO DEL TRAFICO



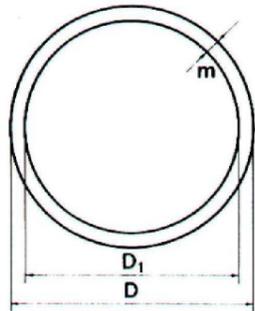
CONOS



VALLA EXTENSIBLE



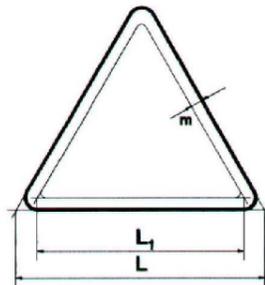
SEÑALES DE OBLIGATORIEDAD



DIMENSIONES EN mm.		
D	D ₁	m
841	757	42
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5



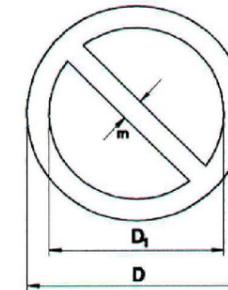
SEÑALES DE ADVERTENCIA



DIMENSIONES EN mm.		
L	L ₁	m
841	686	42
684	482	30
420	348	21
297	246	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5



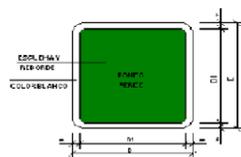
SEÑALES DE PROHIBICIÓN



DIMENSIONES EN mm.		
D	D ₁	m
841	661	90
594	472	61
420	330	45
297	235	31
210	166	22
148	118	16
105	83	11



SEÑALES DE SALVAMENTO/SOCORRO

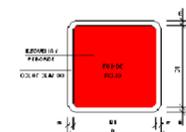


DIMENSIONES EN mm		
D	D 1	m
524	524	30
420	375	21
297	265	15
210	185	11
148	132	8
105	95	5



SEÑALES DE EQUIPOS DE LUCHA

CONTRA-INCENDIOS

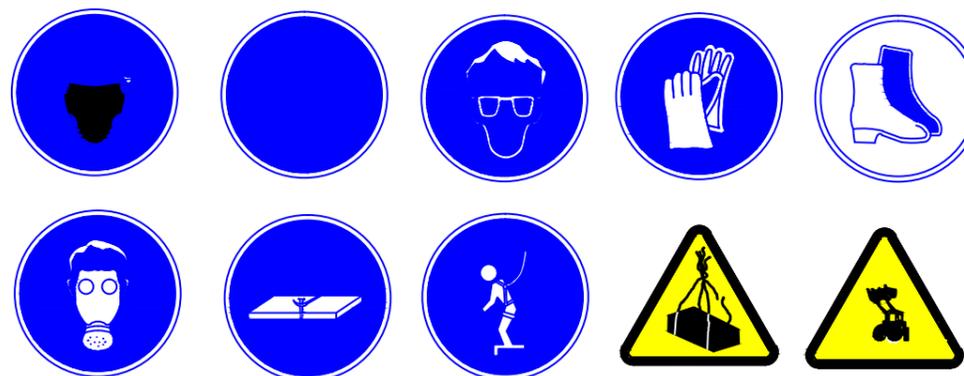


DIMENSIONES EN mm		
D	D 1	M
524	524	30
420	375	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5



CARTELES EN OBRA

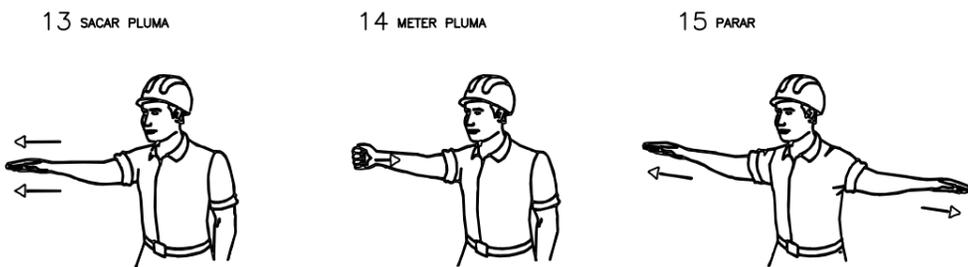
ES OBLIGATORIO SEGUIR TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD



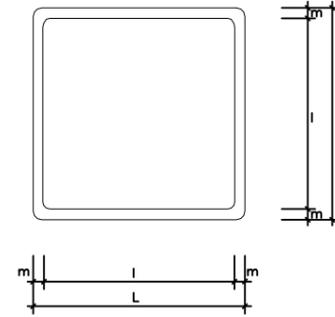
PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA

CODIGO DE SEÑALES DE MANIOBRAS. MOVIMIENTO DE CARGAS

SEÑALES DE SALVAMENTO, VIAS DE EVACUACION Y EQUIPOS DE EXTINCION



SI SE QUIERE QUE NO HAYA CONFUSIONES PELIGROSAS CUANDO EL MAQUINISTA O ENGANCHADOR CAMBIEN DE UNA MAQUINA A OTRA Y CON MAYOR RAZON DE UN TALLER A OTRO, ES NECESARIO QUE TODO EL MUNDO HABLE EL MISMO IDIOMA Y MANDE CON LAS MISMAS SEÑALES.
NADA MEJOR PARA ELLO QUE SEGUIR LOS MOVIMIENTOS QUE PARA CADA OPERACION SE INSERTAN A CONTINUACION.



DIMENSIONES (mm.)		
L	l	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5

COLOR DE FONDO: ROJO
SIMBOLO O TEXTO: BLANCO
REBORDE BLANCO

SEÑAL	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
N°	B-4-5	B-4-6	B-4-7	B-4-8	B-4-9
REFERENCIA	EXTINTOR	TELEFONO A UTILIZAR EN CASO DE URGENCIA	BOCA DE INCENDIO	PULSADOR DE ALARMA	ESCALERA DE INCENDIOS
CONTENIDO GRAFICO	EXTINTOR	TELEFONO	MANGUERA	PULSADOR	ESCALERA

NOTAS:
(3) SEÑAL NO RECOGIDA EN LA NORMA UNE 1-115-85

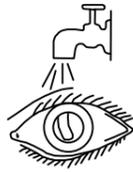
RIESGOS MÁS FRECUENTES

- GOLPES Y ATRAPAMIENTOS CON LA CARGA Y LAS ESLINGAS
- GAÍDA DE LA CARGA SOBRE PERSONAS
- CAÍDA DE PERSONAS

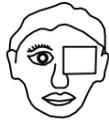
MEDIDAS DE PROTECCIÓN

- USAR GUANTES DE CUERO Y LONA
- NO PERMANECER BAJO CARGA SUSPENDIDA
- APARTAR LAS MANOS PARA QUE NO SEAN ATRAPADAS ENTRE LAS ESLINGAS
- EL GANCHO SUJETADOR TENDRÁ PESTILLO DE SEGURIDAD
- ESLINGAS O CABLES EN BUEN ESTADO SIN HILOS ROTOS O DEFORMACIONES
- COORDINACIÓN ENTRE EL GRUÍSTA, SUPERVISOR CARGADOR Y DESCARGADOR

LESIONES OCULARES



- LAVAR CON AGUA ABUNDANTE
- NO TOCAR
- NO INTENTAR SACAR NADA
- NO POMADAS
- ¡¡NO MANIPULAR!!



TAPAR SUAVEMENTE

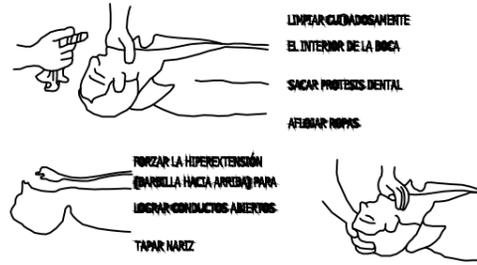


TRASLADO A HOSPITAL

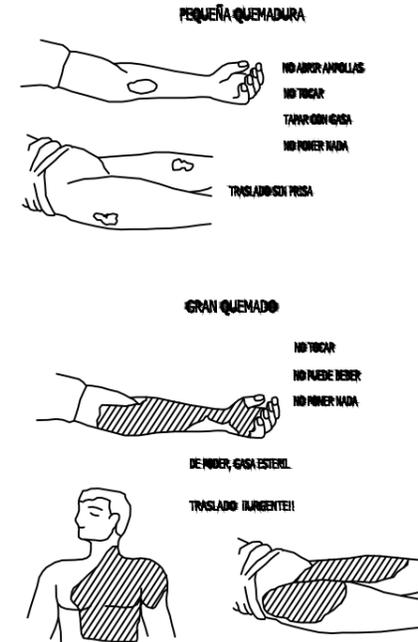
LESIONES NARIZ Y OIDO

- TAPONAR SUAVEMENTE. TRASLADO
- EPISTAXIS (NARIZ SANGRANTE) TAPONAR

RESPIRACIÓN DIRIGIDA - BOCA A BOCA



QUEMADURAS



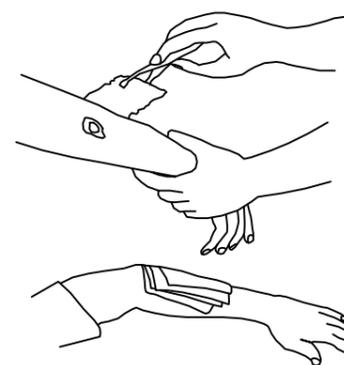
RECOMENDACIONES BÁSICAS A TODA ACCIÓN SOCORREDORA

FACILITAR RESPIRACIÓN Y VENTILACIÓN
FOMENTAR AMBIENTE DE SEGURIDAD
FOMENTAR TRANQUILIDAD Y MESURA

ORGANIZAR ACTUACIÓN CON CALMA
OBSERVAR CUIDADOSAMENTE AL LESIONADO
ORGANIZAR TRASLADO CON EFICACIA

COMUNICAR A SERVICIO MÉDICO
CONSIDERAR NUEVOS POSIBLES ACCIDENTES
CUIDAR AL ACCIDENTADO SIN ABANDONAR

HERIDAS

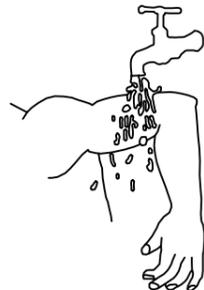


- LAVAR CON AGUA
- TAPAR CON GASA

- NO POMADAS
- NO LIQUIDOS
- NO MANIPULAR

TRASLADO SIN PRISA

LESIONES POR ÁCIDOS ● CAÚSTICOS

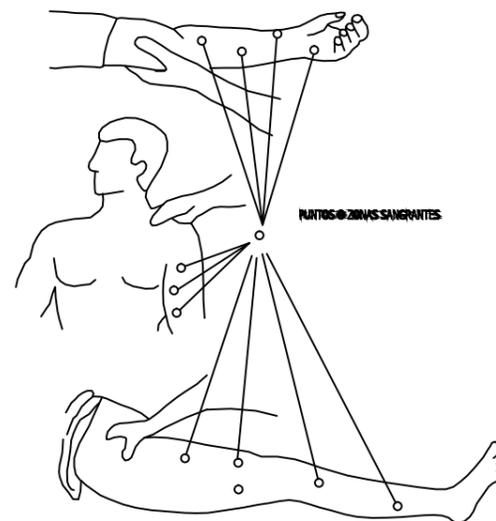


- AGUA ABUNDANTE (A CHORRO)
- TAPAR SIN COMPRIMIR
- TRASLADO SIN PRISA

HERIDAS SANGRANTES

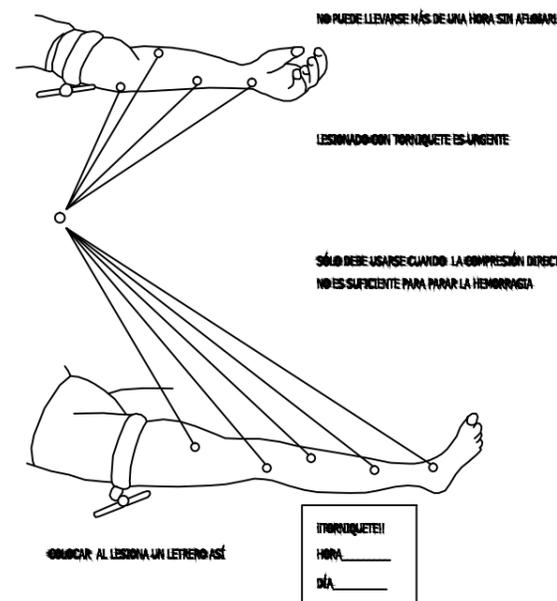
- HEMORRAGIAS
- COMPRESIÓN ARTERIAL

LAS MANOS PRESIONAN Y CORTAN LA HEMORRAGIA EN LOS PUNTOS Y ZONAS INDICADAS



HEMORRAGIAS

Método compresivo TORNIQUETE

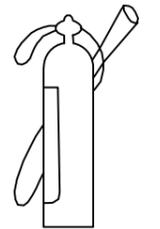


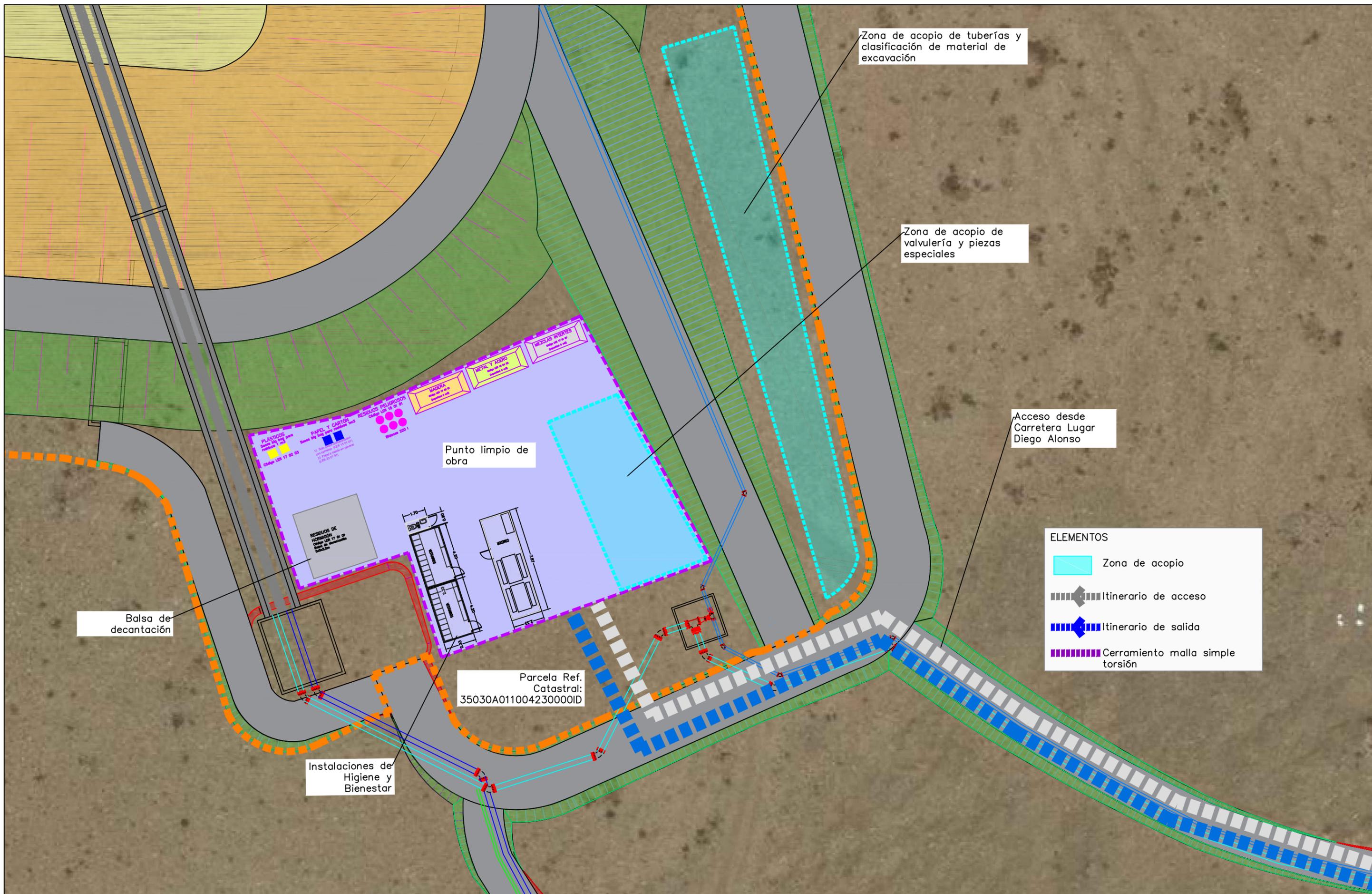
ACCIDENTES ELÉCTRICOS



SI SOLO SE PRODUCE LESIÓN LOCAL TRATARLO COMO QUEMADURA

TENER LOS EXTINTORES A PUNTO





Zona de acopio de tuberías y clasificación de material de excavación

Zona de acopio de valvulería y piezas especiales

Acceso desde Carretera Lugar Diego Alonso

Punto limpio de obra

Balsa de decantación

Parcela Ref. Catastral: 35030A011004230000ID

Instalaciones de Higiene y Bienestar

ELEMENTOS

- Zona de acopio
- Itinerario de acceso
- Itinerario de salida
- Cerramiento malla simple torsión



Instalaciones de Higiene y Bienestar

Avenida de Los Delfines

Parcela Ref. Catastral:
35030A005001280000IQ

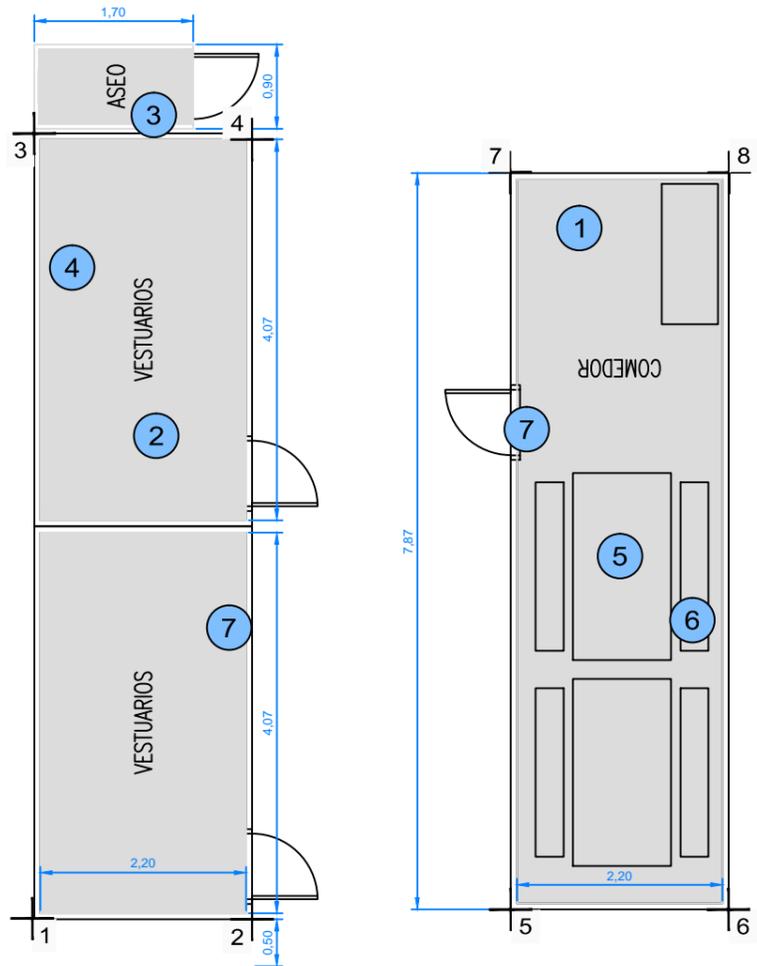
Punto limpio de obra

Zona de acopio de tuberías

Balsa de decantación

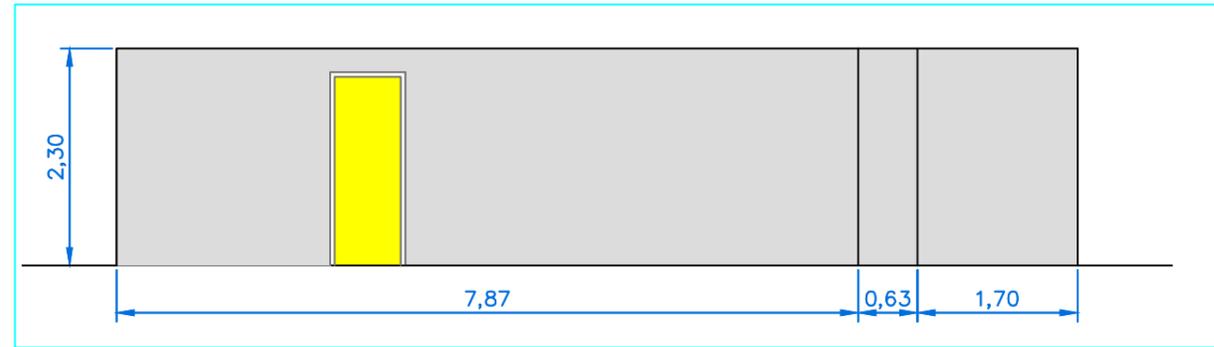
Zona de acopio de valvulería y piezas especiales



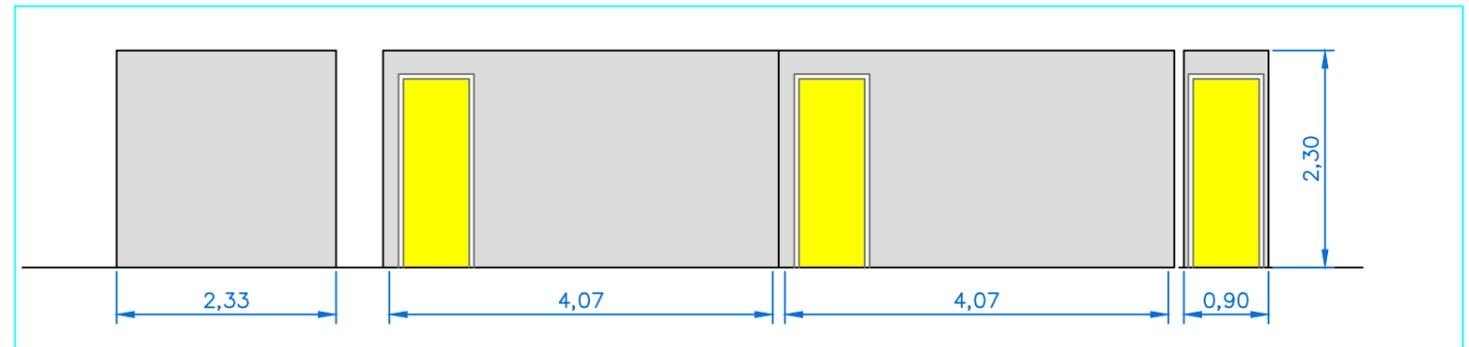


- X1: 588438,811
Y1: 3128992,886
- X2: 588441,028
Y2: 3128993,600
- X3: 588436,233
Y3: 3129000,880
- X4: 588438,451
Y4: 3129001,595
- X5: 588443,884
Y5: 3128994,521
- X6: 588446,101
Y6: 3128995,236
- X7: 588441,469
Y7: 3129002,011
- X8: 588443,686
Y8: 3129002,276

ALZADO 1



ALZADO 1 - escala 1:75

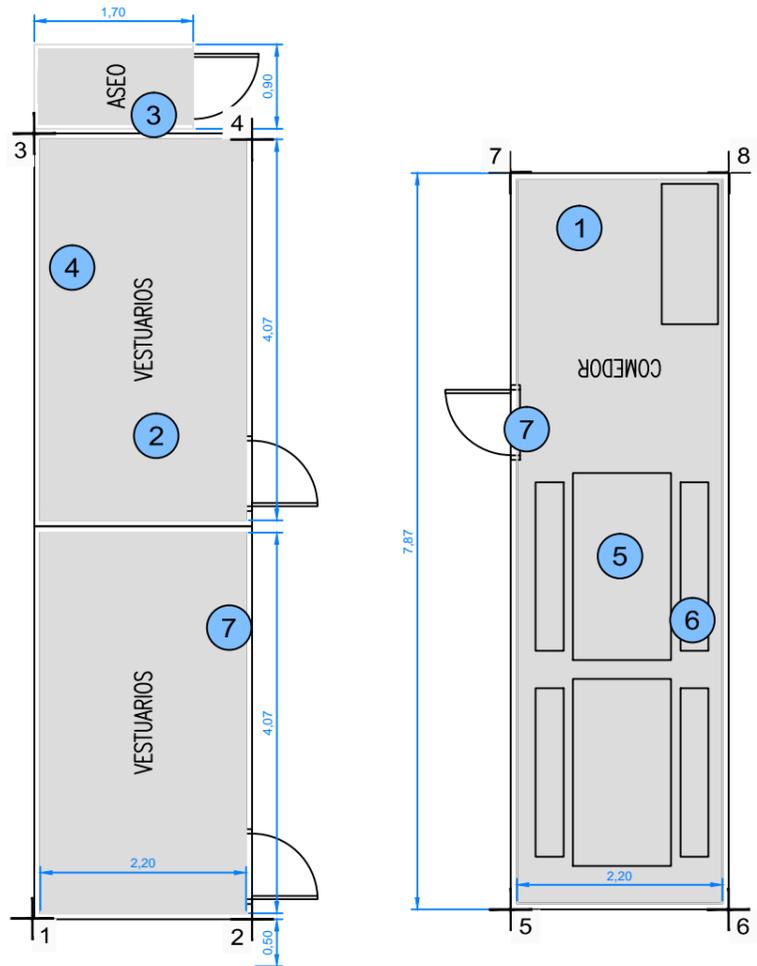


ALZADO 2 - escala 1:75

ALZADO 2

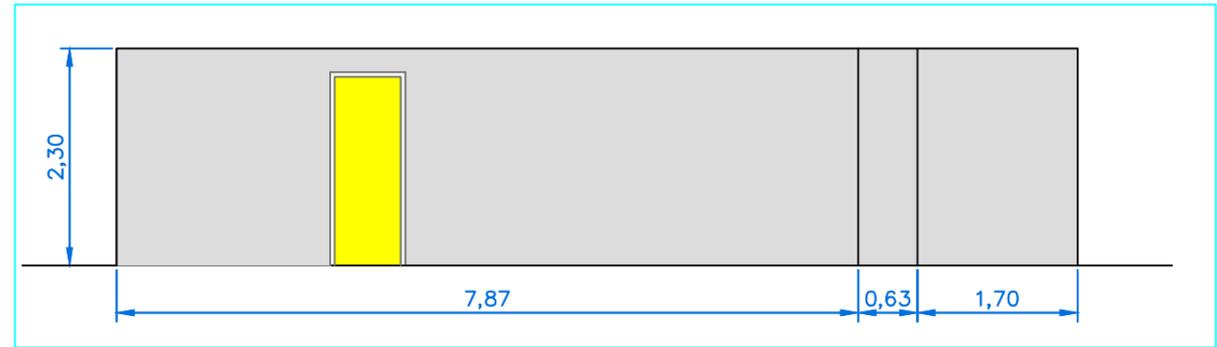
PLANTA - escala 1:75

- ① Caseta prefabricada para comedor de obra de 7,87x2,33x2,30 (18,40 m²)
- ② Caseta prefabricada para vestuarios de obra de 4,20x2,33x2,30 (9,80 m²)
- ③ Caseta prefabricada para aseos en obra de 1,70x0,90x2,30 (1,60 m²)
- ④ Taquilla metálica individual
- ⑤ Mesa de madera capacidad 10 personas
- ⑥ Banco de madera capacidad 5 personas
- ⑦ Bancos de vestuario

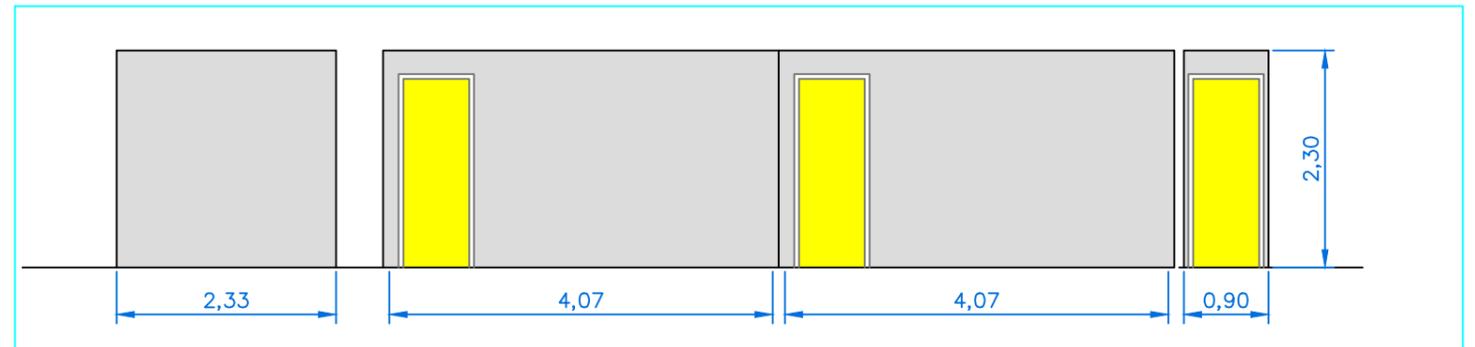


- X1: 594931,968
Y1: 3121015,003
- X2: 594929,650
Y2: 3121015,231
- X3: 594931,147
Y3: 3121006,643
- X4: 594928,828
Y4: 3121006,8713
- X5: 594926,664
Y5: 3121015,5245
- X6: 594924,345
Y6: 3121015,7524
- X7: 594925,894
Y7: 3121007,6922
- X8: 594923,575
Y8: 3121007,9202

ALZADO 1



ALZADO 1 - escala 1:75



ALZADO 2 - escala 1:75

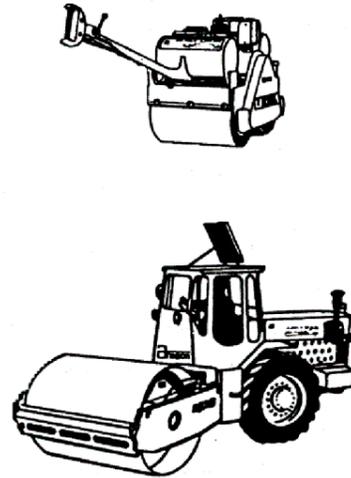
ALZADO 2

PLANTA - escala 1:75

- ① Caseta prefabricada para comedor de obra de 7,87x2,33x2,30 (18,40 m²)
- ② Caseta prefabricada para vestuarios de obra de 4,20x2,33x2,30 (9,80 m²)
- ③ Caseta prefabricada para aseos en obra de 1,70x0,90x2,30 (1,60 m²)
- ④ Taquilla metálica individual
- ⑤ Mesa de madera capacidad 10 personas
- ⑥ Banco de madera capacidad 5 personas
- ⑦ Bancos de vestuario

MAQUINARIA

RODILLO VIBRANTE AUTOPROPULSADO



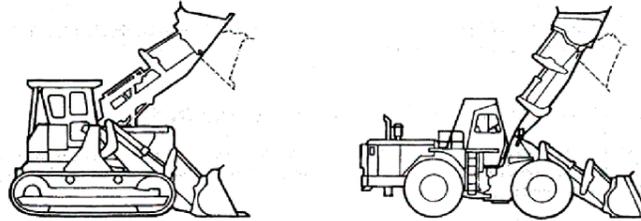
RIESGOS MÁS FRECUENTES

- ATROPELLO (POR MALAS CONDICIONES)
- MÁQUINA EN MARCHA FUERA DE CONTROL
- VUELCO (POR FALLO DEL TERRENO)
- CAÍDA POR PENDIENTES, AL SUBIR Y BAJAR EL CONDUCTOR
- CHOQUE CONTRA OTROS VEHÍCULOS
- VIBRACIONES

MEDIDAS DE PROTECCIÓN

- MANTENIMIENTO CON LA MÁQUINA Y MOTOR PARADOS
- CONDUCTOR CON FORMACIÓN ADECUADA
- CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA DEL VEHÍCULO
- NO GUARDAR COMBUSTIBLE O TROPOS GRASIENTOS SOBRE LA MÁQUINA. RIESGO DE INCENDIO
- UTILIZAR LOS DISPOSITIVOS DE ACCESO A LA CABINA

PALA CARGADORA



RIESGOS MÁS FRECUENTES

- CAÍDA DE ALTURA
- VUELCO Y ATROPELLOS
- GOLPES

MEDIDAS DE PROTECCIÓN

- CONDUCTOR CON CARNET DE CONDUCIR Y FORMACIÓN ADECUADA
- ACCESO A CABINA MEDIANTE PELDAÑOS Y ASIDEROS DE LA MÁQUINA
- CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA DEL VEHÍCULO
- NO GUARDAR COMBUSTIBLE O TROPOS GRASIENTOS SOBRE LA MÁQUINA. RIESGO DE INCENDIO
- MANTENIMIENTO CON LA MÁQUINA Y MOTOR PARADOS
- MÁQUINA PROVISTA DE CABINAS ANTIVUELCO
- SE PROHÍBE EL TRANSPORTE DE PERSONAS

CAMIONES



RIESGOS MÁS FRECUENTES

- ATRAPAMIENTOS
- VUELCO Y ATROPELLOS
- CAÍDA DE OBJETOS
- CAÍDA DEL CONDUCTOR
- RUIDOS

MEDIDAS DE PROTECCIÓN

- NO SE DEJARÁ DESATENDIDO EL VEHÍCULO CON EL MOTOR EN MARCHA
- MIENTRAS SE CARGUE EL CAMIÓN EL CONDUCTOR HA DE PERMANECER EN LA CABINA
- PROHIBIDO EL PERSONAL SOBRE LOS ESTRIBOS, ALETAS O CAJA DEL CAMIÓN
- ESTACIONAR EL VEHÍCULO CON EL FRENO DE MANO PUESTO Y UNA MARCHA METIDA
- LAS REVISIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO ACTUALIZADAS
- AISLAR ÁREAS DE TRABAJO

- EN TODO MOMENTO SE SEGUIRÁN LOS PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO Y DEMÁS MEDIDAS PREVENTIVAS QUE ORDENE LA DIRECCIÓN DE OBRA.
- TODOS LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD SE REVISARÁN DIARIAMENTE ANTES Y DESPUÉS DE CADA OPERACIÓN.