



Faro de Chipiona

## Ruta por los faros más impresionantes de Caminos Naturales: Edificios majestuosos al borde del mar

---

Faros, aquellas edificaciones situadas en la costa cuya razón de existencia es la de producir una señal luminosa que, utilizada por los navegantes, les indica las entradas seguras a los puertos y les sirve como aviso de costas peligrosas, bancos de arena y arrecifes.

A lo largo y ancho de nuestra geografía costera existe un gran número de faros que constituyen un valioso patrimonio. Sin embargo, la aparición de modernos sistemas de localización vía satélite, radares o por móvil, han derivado en la pérdida de su función tradicional y han hecho que muchos de estos faros hayan sido abandonados a su suerte.

El torrero, farero o técnico de señalizaciones marítimas era el encargado de velar por la seguridad del faro las 24 horas del día, por lo que establecía en el faro su vivienda habitual quedando a día de hoy todos ellos deshabitados.

Por su situación en zonas de frontera entre el mar y la tierra, los faros constituyen zonas de gran valor paisajístico. Por ese motivo Santiago Sánchez Beitia, profesor de Arquitectura de la Universidad del País Vasco, ha elaborado un documento que reúne los faros más destacados de nuestro país donde argumenta que estas edificaciones deberían convertirse en bienes con valor patrimonial. De hecho el faro contiene todos los elementos que constituyen lo que el Instituto del Patrimonio Cultural de España (IPCE) define como Bien Industrial.

Las rutas que forman parte de Caminos Naturales, programa impulsado por el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, recorren en algo menos de 10.000 km, con múltiples paisajes y enclaves inigualables donde los faros, muy presentes en nuestras costas, constituyen otro de los muchos atractivos de Caminos Naturales. Por eso hemos querido elaborar un reportaje con los faros más impresionantes y llamativos que nuestros caminantes pueden encontrarse en las rutas propuestas por el programa.

En 1993 este programa comenzó su andadura, cuyo único objetivo era el de proporcionar el uso sostenible de los caminos caídos en desuso. Caminos de sirga, senderos litorales, plataformas de ferrocarril, vías pecuarias o sendas vecinales fueron algunos de los caminos susceptibles de formar parte de este programa que atendía además a la creciente demanda deportiva de la sociedad, cada vez más interesada practicar deporte al aire libre en pleno contacto con la naturaleza.

Para conocer más acerca del Programa y de las rutas accede a su página web:

<http://www.mapama.gob.es/Caminos-Naturales/>



Faro Punta de Jandía

Se entiende por Patrimonio Industrial el conjunto de los bienes muebles, inmuebles y sistemas de sociabilidad relacionados con la cultura del trabajo que han sido generados por las actividades de extracción, de transformación, de transporte, de distribución y gestión generadas por el sistema económico surgido de la revolución industrial. Estos bienes se deben entender como un todo integral compuesto por el paisaje en el que se insertan, las relaciones industriales en que se estructuran, las arquitecturas que los caracteriza, las técnicas utilizadas en sus procedimientos, los archivos generados durante su actividad y sus prácticas de carácter simbólico

# Camino Natural

## Ruta del Cantábrico

---

El **Camino Natural Ruta del Cantábrico**, recorre la franja costera de la costa gallega a lo largo de 131 km distribuidos en seis etapas y dos ramales. En su recorrido los caminantes podrán disfrutar de bellas localidades como Ribadeo, Foz, Burela, San Cibrao, Viveiro y O Vicedo, además de disfrutar de las vistas que ofrece la playa de Las Catedrales, declarada Monumento Natural.

Los espacios naturales protegidos también tienen su importancia en la costa lucense y es que los caminantes transitarán por la ría de Foz-Masma y por la de Fazouro, experiencias que convertirán a este Camino Natural en un viaje único.

A lo largo de sus 131 km de longitud el caminante podrá avistar hasta tres faros. En este reportaje destacaremos dos de ellos, el **faro de Illa Pancha** y el **faro de San Cibrao**.

---

### El Camino transita por la emblemática playa de las Catedrales, declarada Monumento Natural

---

El **faro de Illa Pancha** será el primero de ellos y es que los caminantes podrán disfrutar de sus vistas en la primera etapa del camino. Situado en la desembocadura de la ría de Ribadeo este faro se encuentra enclavado en un rincón precioso al que solo es posible acceder a través de un puente de cemento.

El faro, de dimensiones cuadradas y fachada blanca y azul se encendió por primera vez en diciembre de 1859. Conserva su construcción original, cercana a un nuevo faro construido por una torre en 1983. El proyecto inicial consta de un edificio principal (viviendas y almacén), en una sola altura y planta cuadrada de más de 11 m de lado, previsto para el servicio de dos torreros, y un alzado de torre de 8,80 m sobre la cota del solar.

El edificio principal del faro, antaño vivienda del farero, ha sido remodelado y reconvertido en un establecimiento turístico.

El siguiente faro que nuestros caminantes podrán disfrutar por el Camino Natural Ruta del Cantábrico es el **faro de San Cibrao** o también conocido como faro de la Atalaia. Este faro tuvo gran importancia para la economía local de la época, puesto que indicaba a los navegantes la situación del puerto, muy concurrido gracias a la fábrica de loza y fundición de Sargadelos en Cervo. Fue inaugurado en 1864 y en 1979 fue necesario construir un nuevo faro con forma de torre al lado del faro anterior.

En su entorno se encuentra un área recreativa desde donde se pueden observar los Farallóns y tres islas incluidas en la Relación de Espacios Naturales.

## Camino Natural Entre Ríos

---

La historia del **Camino Natural Entre Ríos** se remonta a una antigua línea de ferrocarril que unía las localidades gaditanas de El Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda, situadas respectivamente en las desembocaduras de los ríos Guadalete y Guadalquivir, y cuyo itinerario “entre ríos” da nombre a esta ruta. Aprovechando el trazado del conocido como “Tren de la Costa” o “Tren de Rota”, el Camino Natural recorre algo más de 16 km por la costa gaditana, desde la localidad de Rota hasta Chipiona, pasando por la turística Costa Ballena, hasta finalizar en el límite con Sanlúcar de Barrameda.

Durante la andadura de este recorrido el caminante se topará con la ciudad de Chipiona donde tendrá que desviarse para visitar el faro de mismo nombre que la localidad.

El faro se encuentra junto a la playa más famosa de este municipio, la playa de Regla. Con sus 69 m de altura, es el faro más alto de España, sexto de Europa y décimo del mundo. Construido en 1863 tuvo su primer haz de luz en 1867. Señaliza estratégicamente, junto con otros faros o balizas, la desembocadura del Guadalquivir.

Desde hace varios años es visitable y se conserva en perfecto estado, por lo que visitar este faro supondrá una oportunidad única de conocer los entresijos de estos edificios históricos. Eso sí, recomendamos no tener miedo a las alturas ya que

este faro suma 322 escalones, que quedarán compensados cuando se conquiste la “cima”, donde los visitantes disfrutarán de unas vistas privilegiadas que van desde Rota y el Puerto de Santa María, hasta Matalascañas (Huelva).



Faro de Fuencaliente

## Camino Natural de Fuerteventura

La isla de Fuerteventura es la segunda isla más extensa del archipiélago canario y está declarada en su totalidad Reserva de la Biosfera por la UNESCO.

Recorrer las nueve etapas en que se divide el **Camino Natural de Fuerteventura GR 131** implica atravesar el islote de Lobos y la isla de Fuerteventura por completo, de norte a sur.

El paisaje que el caminante atravesará es semi-desértico, ausente de cobertura arbolada en casi todo el recorrido, abarcando desde los evocadores paisajes de arenas doradas y hermosas playas de aguas turquesas, hasta los malpaíses volcánicos donde la lava solidificada ha dado lugar a terrenos desérticos y a formaciones de alto valor por su singularidad visual.

---

La isla de Fuerteventura ha sido declarada en su totalidad Reserva de la Biosfera por la UNESCO

---

El **faro de Jandía** es el punto final de este recorrido, no obstante, los caminantes podrán observar en múltiples ocasiones el avistamiento de diferentes faros que se encuentran distribuidos por toda la isla.

El faro, ubicado dentro del Parque Natural de Jandía, fue construido a mediados del siglo XIX y comenzó a funcionar en diciembre de 1864, con la misión de guiar a los barcos que se dirigían desde Europa hacia los puertos del África Occidental Española y Francesa, así como a los barcos que hacían la ruta desde el puerto de Las Palmas hasta Gran Tarajal y Puerto de Cabras.

La casa del torrero alberga a día de hoy un Museo y el Centro de Interpretación del Parque Natural de Jandía donde los usuarios podrán observar los fondos marinos de la zona y los cetáceos que los habitan: zifios, cachalotes y calderones; además de disfrutar de exposiciones relacionadas con el faro y el Parque Natural.

# Camino Natural

## La Palma

---

La isla de La Palma será la próxima protagonista en esta ruta por los faros más bellos de Caminos Naturales. El **Camino Natural de La Palma** aúna dos senderos de gran recorrido; uno es el GR 130, conocido popularmente como el “Camino Real de La Costa y Medianías”, y el otro, el GR 131 llamado “El Bastón”.

El primer sendero recupera antiguos caminos que enlazaban las principales poblaciones de la isla, con distancias que se realizan en media jornada. Los 159 km de longitud bordean la isla de manera circular en ocho etapas, comenzando en Santa Cruz de La Palma y continuando en sentido contrario a las agujas del reloj.

El segundo sendero surge de la unión de dos rutas: la Ruta de los Volcanes, entre el refugio de El Pilar y Fuencaliente, y la Ruta de la Crestería que recorre toda la cresta el Parque Nacional de la Caldera de Taburiente. El GR 131 surge al prolongar estas dos rutas hasta el mar. Recibe su nombre de la forma de bastón de su trazado.

El **faro de Fuencaliente**, situado en la tercera etapa del GR 131, se encuentra en la punta sur de la isla en el municipio de mismo nombre. En realidad

está compuesto por dos faros, uno antiguo de principios del siglo XX que posee una torre de 16 m de altura y el moderno, cuya torre alcanza los 25 m.

En el año 2006 se reconstruyó el faro antiguo para acoger el Centro de Interpretación de la Reserva Marina de la isla de La Palma, que actualmente se encuentra junto al Sitio de Interés Científico de las Salinas Marinas de Fuencaliente.

El paisaje en el que se encuentra enclavado este faro es una de las zonas más atractivas de la isla, ya que se asienta sobre un paraje lleno de contrastes cromáticos, que van desde el intenso negro del malpaís a las blancas montañas de sal, pasando por el color rosáceo de los cocederos y el azul turquesa del Atlántico.

## Camino Natural por los senderos tradicionales de El Hierro

---

El Hierro es la más pequeña y occidental de las siete islas que conforman el archipiélago canario. Con apenas 278 km cuadrados de superficie, alberga un rico patrimonio natural y una gran diversidad de ecosistemas, cuya preservación ha llevado a que el sesenta por ciento de su territorio se encuentre protegido por ley. El **Camino Natural por**



**los senderos tradicionales de El Hierro** está dividido a su vez en dos recorridos.

El primero de ellos, el circular, discurre por los denominados “caminos tradicionales” de la isla, utilizados por sus antiguos pobladores para los desplazamientos por el territorio. Los caminos de este sendero recorren la isla en toda su amplitud, desde zonas de cumbre hasta puntos del litoral, descubriendo a su paso una gran cantidad de contrastes, que a priori, no parece contener un enclave de tan reducidas dimensiones como El Hierro.

## El 60% del territorio de El Hierro se encuentra protegido por ley

El segundo recorrido, el sendero GR 131, es un camino de largo recorrido que atraviesa el centro de la isla de El Hierro, desde el extremo norte hasta el sur, y que coincide en su etapa principal con el tradicional **Camino de la Virgen**, columna vertebral de la isla, adquiriendo así un simbolismo cultural y religioso.

La ruta, dividida en cuatro tramos, parte de la costa nororiental desde Tamaduste y el Puerto de La Estaca, hasta el extremo sur más occidental, la **punta de la Orchilla**, donde se erigen el faro del mismo nombre, punto final del trayecto, y monumento al Meridiano Cero.

Se trata de un edificio construido con piedra de cantería procedente del municipio de Arucas, en Gran Canaria. La base del faro es cuadrada, con un alzado octogonal de mampostería y una torre cilíndrica de 21 m. Junto a la torre hay una casa de estilo isabelino que durante años fue la vivienda de los primeros fareros.

Al parecer, el proyecto de edificación del Faro de Orchilla nació poco antes de la Primera Guerra Mundial, cuando un barco español procedente de América navegaba entre tinieblas en busca de algún punto de referencia en la costa. Unas masas rocosas hicieron peligrar la vida de la tripulación, y del pasaje de la embarcación, entre los que se encontraba el ingeniero José Herbella, quien concibió la idea para iluminar la accidentada costa herreña y que fue el autor del proyecto.



Faro de Orchilla

## Camino Natural Camí de Cavalls

El nombre de este Camino Natural testimonia el gran protagonismo del caballo menorquín, un ejemplar autóctono de color negro, estilizado y no muy alto, cuya presencia es frecuente durante todo el recorrido. Caballos y fortalezas dejan su impronta en el **Camí de Cavalls o Camino de Caballos**, un trazado que traslada a sus caminantes a los siglos XVIII y XIX.

Los 185 km del Camí de Cavalls discurren por el litoral de los ocho municipios de Menorca donde el fuerte viento de tramontana y la sal dejan su huella en la vegetación, dando forma semiesférica o de cojín a los arbustos, de ramificaciones fuertes y espinosas.

La ruta atraviesa lugares de alto interés natural y paisajístico, como el Parque Natural de la Albufera des Grau, la Illa d'en Colom y el **Cap de Favàritx**, poniendo de relieve el gran valor ambiental de la zona. No en vano, en 1993 la isla de Menorca fue declarado por la UNESCO Reserva de la Biosfera.

El Cap de Favàritx, o Cabo Favàritx, se encuentra en medio de s'Albufera des Grau en la zona de Tramontana de la isla. En este mismo punto se encuentra el **faro de Favàritx** rodeado de acantilados de pizarra negra y grisácea formando un paisaje único.

Su torre, blanca y negra de 28 m de altura, convierte este enclave en uno de los más visitados y fotografiados de la isla.

Este faro se erigió por petición de la embajada francesa y la Cámara de Comercio local debido a la deficiente señalización del tráfico marítimo hasta Mahón.

Desde este punto es posible acceder a dos de las playas más impresionantes de la isla. Siguiendo por el Camí de Cavalls en dirección a la playa de Es Grau se llega en 15 minutos a cala Presili y en otros 15 más a playa Tortuga, dos impresionantes playas vírgenes con vistas al faro.

## Otras rutas por la vereda del mar

---

**Camino Natural Vía Verde del Litoral**  
**Faro Rompido de Cartaya**

**Camino Natural del Ebro (etapa 42)**  
**Faro San Carlos de la Rápita**

**Camino Natural de Anaga - Chasna**  
**Faro de Punta Chasna**

