

ESTRUCTURAS DE PROTECCION PARA TRACTORES AGRÍCOLAS

El aplastamiento por vuelco del tractor es la primera causa de muerte en el sector agrario.



El vuelco de un tractor agrícola se puede producir en cualquier circunstancia: durante el trabajo en el campo, conducción por caminos rurales o carreteras, o realizando muchas otras tareas (transporte, apisonado de hierba para ensilar, etc).

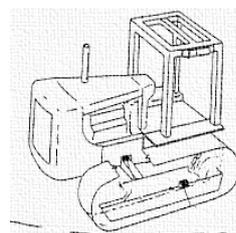
Para evitar las consecuencias fatales de un vuelco, el tractor debe llevar una estructura de protección (ROPS), **homologada o con resistencia probada**, para dejar un espacio de supervivencia al tractorista

Hay varios tipos de estructuras de protección:

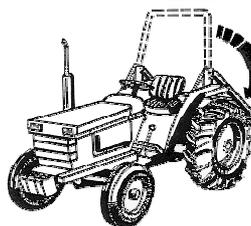
- Cabinas
- Bastidores de 4 ó 6 postes
- Arcos adelantados o atrasados, en los que ambos pueden ser abatibles para trabajar bajo árboles



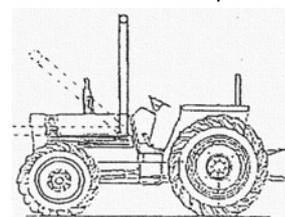
Cabina



Bastidor 4 postes



Arco atrasado



Arco adelantado

Todas estas estructuras de protección (homologadas o con resistencia probada) son eficaces para evitar el aplastamiento en caso de vuelco, siempre que:

- La estructura de protección esté montada correctamente sin modificaciones estructurales, por ejemplo acortar su altura.
- Las estructuras abatibles permanezcan abatidas solamente durante el trabajo bajo árboles.
- Si el tractor dispone de cinturón de seguridad, éste se lleve abrochado.
- En caso de vuelco, el tractorista permanezca dentro del tractor (agarrándose fuerte al volante u otro asidero), evitando así salir despedido.
- Si se trata de una cabina, las puertas vayan cerradas, para evitar salir despedido fuera de la misma si el tractor vuelca.



Evitar las situaciones de riesgo



En caso de vuelco hay que agarrarse al volante

En caso de vuelco, no se intente saltar, ni salir fuera del espacio protegido, hasta que el tractor quede inmovilizado.

- Como las estructuras de protección están diseñadas solamente para proteger al conductor, no vaya nadie más en el tractor.



Para evitar el aplastamiento en caso de vuelco, el tractor debe llevar una estructura de protección

Es importante que el conductor sea "experto" es decir, esté formado y conozca todas las posibles situaciones de riesgo que le pueden ocurrir, así como las medidas de prevención que debe de aplicar en cada caso.