

PLAN DE ACCION

SECRETARIA GENERAL DE PESCA

2017

**Plan de acción
para las flotas
en desequilibrio
entre la
capacidad
pesquera y las
oportunidades
de pesca**



**DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN PESQUERA
SECRETARIA GENERAL DE PESCA**

| | |
|--|----|
| INTRODUCCIÓN | 4 |
| EVOLUCIÓN EN NUMERO DE BUQUES EN DESEQUILIBRIO CON RESPECTO AL PLAN ANTERIOR | 9 |
| CALADERO NACIONAL | 9 |
| CANTABRICO Y NOROESTE 9 | |
| ARRASTRE CNW | 9 |
| ENMALLE CNW | 11 |
| CERCO CNW | 13 |
| ANZUELOS CNW | 15 |
| RASTROS CNW | 18 |
| NASAS CNW | 19 |
| POLIVALENTES CNW | 19 |
| CALADERO NACIONAL. GOLFO DE CÁDIZ 20 | |
| ARRASTRE GC | 20 |
| CERCO GC | 21 |
| ENMALLE GC | 21 |
| DRAGAS GC | 22 |
| NASAS GC | 22 |
| POLIVALENTES GC | 22 |
| CALADERO NACIONAL MEDITERRÁNEO..... | 23 |
| ARRASTRE MEDITERRANEO | 23 |
| CERCO MEDITERRANEO | 35 |
| ANZUELOS MEDITERRANEO | 39 |
| ENMALLE MEDITERRANEO | 40 |
| POLIVALENTES MEDITERRANEO | 40 |
| DRAGAS | 41 |
| NASAS | 41 |
| PALANGRE DE SUPERFICIE DEL MEDITERRANEO | 42 |
| CALADERO NACIONAL: CANARIAS | 44 |
| POLIVALENTES DE CANARIAS | 44 |

| | |
|--|-----------|
| CERCO DE CANARIAS | 45 |
| ANZUELOS DE CANARIAS..... | 45 |
| ANALISIS DETALLADO DE LOS SEGMENTOS ATLANTICO NORTE NO NACIONAL..... | 46 |
| ARRASTRE | 46 |
| ARTES FIJAS..... | 47 |
| PALANGRE DE SUPERFICIE ATLANTICO NORTE | 47 |
| ANALISIS DETALLADO DE LOS SEGMENTOS AGUAS INTERNACIONALES..... | 49 |
| ARRASTRE | 49 |
| ANZUELOS | 50 |
| PALANGRE DE SUPERFICIE..... | 50 |
| ATUNEROS CERQUEROS CONGELADORES..... | 51 |
| MEDIDAS DEFINIDAS PARA LOS SEGMENTOS EN DESEQUILIBRIO DE LA FLOTA PESQUERA OPERATIVA ESPAÑOLA..... | 53 |
| A.-MEDIDAS DIRIGIDAS A LA RECUPERACIÓN DE LOS RECURSOS BIOLÓGICOS ¡Error! Marcador no definido. | |
| B.-MEDIDAS DIRIGIDAS A LA MEJORA DE LA RENTABILIDAD A CORTO Y MEDIO PLAZO DE LOS SEGNMENTOS EN DESEQUILIBRIO..... ¡Error! Marcador no definido. | |
| PROPUESTA PLAN DE ACCIÓN CANARIAS..... | 63 |

INTRODUCCIÓN

En base al Reglamento (UE) nº 1380/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la Política Pesquera Común, si la evaluación de la capacidad anual de la flota nacional, demuestra claramente que la capacidad pesquera y las posibilidades de pesca no se mantienen en equilibrio efectivo, se elaborará e incluirá en el Informe Anual un PLAN DE ACCIÓN para los segmentos de la flota que tengan un exceso de capacidad estructural. El plan de acción establecerá los objetivos de ajuste y los medios para lograr el equilibrio, así como los plazos previstos para la aplicación del plan (artículo 22).

POBLACION

La población de estudio, son los buques activos que han faenado más de 90 días al año, considerándose el resto de la flota activa como no habitual, y no se incluye en el plan de acción, ya que se considera la pesca como una actividad a tiempo parcial.

Aunque la última población analizada y con indicadores es 2015, se hace referencia a los buques que existen en cada segmento en 2016, dado que esa es la población sobre la cual se van a aplicar las medidas de acción propuestas en los segmentos en desequilibrio

| | | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-----------------|------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| BUQUES VIGENTES | | 10900 | 10544 | 10167 | 9921 | 9686 | 9459 |
| 1 | BUQUES INACTIVOS | 1784 | 1606 | 1372 | 1228 | 1185 | 1105 |
| 2 | BUQUES ACTIVOS | 9116 | 8938 | 8795 | 8693 | 8501 | 8354 |
| | 2A | ACTIVOS <90 DIAS | 3359 | 3118 | 3109 | 2938 | 2742 |
| | 2B | ACTIVOS MAS 90 DIAS | 5757 | 5820 | 5686 | 5755 | 5612 |
| | 1+2A | NO HABITUALES (%) | 47,18 | 44,80 | 44,07 | 41,99 | 42,65% |
| | 2B | HABITUALES (%) | 52,82 | 55,20 | 55,93 | 58,01 | 57,33% |

Como se desprende de este cuadro, el número de buques vigentes va disminuyendo y también disminuyen los buques activos; sin embargo se observa un aumento porcentual mantenido de los buques que faenan más de 90 días/año y una disminución de los no habituales, lo que nos lleva a concluir con una profesionalización del sector

INDICADORES

Se empezaron a elaborar a partir del 2012; existe una difícil comparación interanual, dado que en 2012 y 2013, la población se agrupó en los segmentos de 00-18, dado que no existían datos económicos exclusivamente para la flota habitual, en tramos de eslora 00-10/10-12/12-18, que permitiera realizar los indicadores. Esta agrupación la vamos a mantener hasta no disponer de una serie de tres años de indicadores para segmentarla.

Por otra parte, a partir del 2014, se han realizado mejoras para poder obtener datos precisos de las diferentes pesquerías españolas, mucho más variadas y diferentes que para el resto de países UE, por lo que la clasificación propuesta por la UE se nos queda “corta”.

Así, desde el 2014, se dispone **de forma separada de datos para la flota de Cantábrico y Noroeste (CNW) diferenciada del Golfo de Cádiz (GC)** (ambos Atlántico norte para la UE), por lo que los resultados de los indicadores 2012 y 2013 (años en que no se había realizado esta mejora) están agrupados conjuntamente para los segmentos que operan en los dos caladeros. Para tratar de solventar la situación, se ha realizado un estudio de los datos 2012 y 2013 de estos caladeros, tanto de la población que compone cada segmento como de la muestra que se tomó para los datos económicos, pudiendo, en la mayoría de los casos, adjudicar los resultados a un determinado caladero (CNW o GC).

Además, a partir del 2014, hemos realizado la **mejora de evaluar la flota de Palangre de Superficie de forma independiente del resto de anzuelos, así como la pesquería de artes fijas de aguas UE** (que para la UE entra dentro del atlántico norte en general, con lo que los datos de otras artes fijas de caladero nacional salían conjuntamente). Se ha realizado igual estudio de las poblaciones de los segmentos y de las muestras tomadas en 2012 y 2013, para poder adjudicar los datos cuando sea posible, porque la muestra lo permita, a las nuevas segmentaciones. Todas estas mejoras, hacen que la evolución de las poblaciones no sea homogénea en algunos segmentos, lo que dificulta la interpretación.

CALCULO INDICADORES

La evolución de los indicadores en el año 2016, se ha realizado con los datos disponibles a partir del 2012 hasta el 2015

Este documento analiza segmento por segmento los datos 2012-2015 y realiza el estudio teniendo en consideración en la medida de lo posible las mejoras introducidas y evaluando los datos obtenidos de las encuestas económicas, los datos del esfuerzo y los datos de dependencia de stocks sobreexplotados y en alto riesgo, para llegar a la conclusión del posible equilibrio o desequilibrio entre capacidad y oportunidad. Así, de cada segmento se han obtenido, siguiendo las guidelines de la UE, dos indicadores económicos (CR/BER y ROFTA) uno técnico (el de inactividad en el plan de acción no existe) y dos biológicos (SHI y SAR)

Para obtener un valor que recoja la situación del periodo 2012-2015 y las peculiaridades que hayan podido producirse, calculamos la media de dicho periodo de cada indicador (CR/BER, ROFTA, SHI e Indicador técnico de utilización de la flota).

Para que este valor otorgue una mayor importancia al momento más actual, ya que consideramos que cuanto más cercano más importante, lo calculamos ponderado, siendo la ponderación del 2015 mayor que la del 2014 y así sucesivamente.

La fórmula de la media ponderada es la siguiente: $\bar{x} = \frac{x_1 \cdot \text{ponderacion1} + x_2 \cdot \text{ponderacion2} + \dots}{\sum \text{todas las ponderaciones}}$

En nuestro caso las x hacen referencia a los indicadores: X1= indicador 2012 X2= indicador 2013 X3= indicador 2014 X4= indicador 2015.

Debido a cómo se construye la fórmula de la media ponderada, el valor asignado a la ponderación es irrelevante, lo importante es la relación entre ellas. Para facilitar los cálculos asignamos:

ponderacion1= ponderación año 2012= 1//ponderacion2= ponderación año 2013= 2//ponderacion3= ponderación año 2014= 4//ponderacion4=ponderación año 2015

De esta forma obtenemos un valor medio de todo el periodo, pero siempre teniendo en cuenta que lo más importante es lo que haya sucedido el último año.

A la hora de calcular **el indicador global ponderado**, utilizamos una media ponderada, para asignar más importancia a los indicadores económicos y biológico que al técnico. Para enfatizar el grado en el que un indicador sale rojo, verde o amarillo, al valor obtenido le asignamos una ponderación en función de su situación dentro de la distribución total del indicador. La ponderación es 3 si es un valor “normal” de la distribución, 2 si se trata de un valor atípico y 1 si es un valor atípico extremo.

Esto se hace para cada uno de los cuatro indicadores: ROFTA, CR/BER, SHI, TÉCNICO. El indicador global se obtiene con la siguiente fórmula (fórmula de la media ponderada):

$$\text{Indicador final} = \frac{\text{IndCR/BER} \cdot \text{PondCR/BER} + \text{IndROFTA} \cdot \text{PondROFTA} + \text{IndTecn} \cdot \text{PondTecn} + \text{IndSHI} \cdot \text{PondSHI}}{\text{PondCR/BER} + \text{PondROFTA} + \text{PondTecn} + \text{PondSHI}}$$

Sin embargo, como consideramos más relevantes los indicadores económicos y el SHI que el indicador técnico, a este último le asignamos como ponderación la mitad, es decir, 1'5 para los valores normales, 1 para los valores atípicos y 0'5 para los atípicos extremos.

Una vez realizado estos cálculos, aplicamos ciertas consideraciones en base a si el segmento pesca más de un 10% de especies de alto riesgo.

A continuación, se detalla un cuadro con los segmentos de **población del plan de acción 2015** (últimos indicadores), y luego se detalla para cada supraregión y caladero, los resultados obtenidos y los segmentos que se consideran en desequilibrio entre la capacidad y las oportunidades de pesca y, por tanto, requieren un plan de acción para equilibrar la flota.

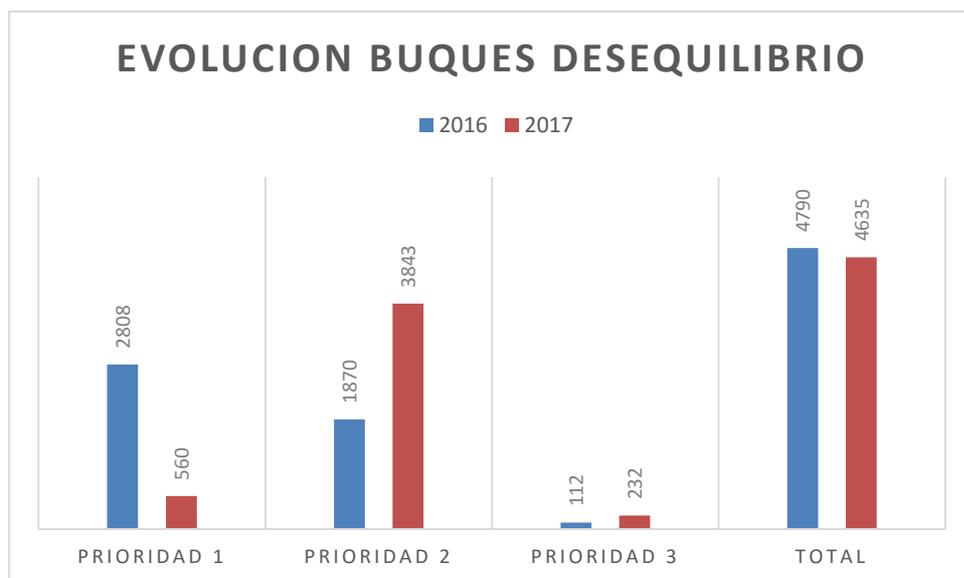
| | | GRUPO DE ESLORA | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| | CAL | ARTE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Total | |
| ATLANTICO NORTE | NO NACIONAL | DTS | | | | 11 | 32 | 18 | 61 | |
| | | PGO | | | | 14 | 36 | | 50 | |
| | | PGP | | | | | 59 | | 59 | |
| | Total no nacional | | | 0 | 0 | 0 | 25 | 127 | 18 | 170 |
| | CNW | DFN | | | 97 | 119 | 35 | | | 251 |
| | | DRB | 892 | | | | | | | 892 |
| | | DTS | | | | | | 94 | | 94 |
| | | FPO | | | 47 | 40 | | | | 87 |
| | | HOK | | | 43 | 68 | 28 | 9 | | 148 |
| | | PMP | 900 | | 55 | 42 | | | | 997 |
| | PS | | | | 60 | 72 | 86 | | 218 | |
| | Total CNW | | | 1792 | 242 | 329 | 135 | 189 | 0 | 2687 |
| | GC | DFN | | | | 28 | | | | 28 |
| | | DRB | | | 22 | 80 | | | | 102 |
| | | DTS | | | | 51 | 73 | | | 124 |
| FPO | | | | | 5 | | | | 5 | |
| PMP | | 146 | | | 24 | | | | 170 | |
| PS | | | | | 46 | 25 | | | 71 | |
| Total GC | | | 146 | 22 | 234 | 98 | 0 | 0 | 500 | |
| ATLANTICO NORTE | | | 1938 | 264 | 563 | 258 | 316 | 18 | 3357 | |
| MEDITERRANEO | MEDITERRANEO | DFN | | 38 | 38 | | | | 76 | |
| | | DRB | | 11 | 8 | | | | 19 | |
| | | DTS | | 19 | 145 | 304 | 135 | | 603 | |
| | | FPO | | | 17 | | | | 17 | |
| | | HOK | | 31 | 17 | | | | 48 | |
| | | PGO | | | 38 | 23 | | | 61 | |
| | | PMP | 34 | 646 | 42 | | | | 722 | |
| | PS | | 16 | 87 | 88 | 19 | | 210 | | |
| Total MED | | | 34 | 761 | 392 | 415 | 154 | 0 | 1756 | |
| MEDITERRANEO | | | 34 | 761 | 392 | 415 | 154 | 0 | 1756 | |
| OTRAS REGIONES | CANARIAS | FPO | | | 11 | | | | 11 | |
| | | HOK | | | | 14 | | | 14 | |
| | | PMP | 155 | | 16 | | 14 | | 185 | |
| | | PS | | | 13 | | | | 13 | |
| | Total CANARIAS | | | 155 | 0 | 40 | 14 | 14 | 0 | 223 |
| | INTERNAC | DTS | | | | | | 39 | 33 | 72 |
| | | HOK | | | 10 | 15 | | 10 | | 35 |
| | | PGO | | | | | | 60 | 23 | 83 |
| PS | | | | | | | | 29 | 29 | |
| Total INTERNACI | | | 0 | 10 | 15 | 0 | 109 | 85 | 219 | |
| OTRAS REGIONES | | | 155 | 10 | 55 | 14 | 123 | 85 | 442 | |
| Total general | | | 2127 | 1035 | 1010 | 687 | 593 | 103 | 5555 | |

Durante el 2015, han ejercido actividad pesquera al menos 90 días al año 5555 buques, de los que el 93% faenan en aguas de caladero nacional y el 75% son menores de 18 metros de eslora

A continuación, se detalla un cuadro con los segmentos que han resultado en desequilibrio, en este plan de acción con indicadores 2012-2015 y luego se detalla para cada supraregión y caladero, los resultados obtenidos para cada indicador y su evolución ponderada.

| | Arte | Eslora | Prioridad | buques 2015 |
|----------|----------------|--------|-----------|-------------|
| CANARIAS | Polivalentes | 00-18 | 1 | 182 |
| CNW | Nasas | 00-18 | 1 | 87 |
| CNW | Enmalle | 00-18 | 1 | 216 |
| MED | Anzuelos | 00-24 | 1 | 48 |
| MED | Pal superficie | 00-18 | 1 | 38 |
| GC | Cerco | 18-40 | 2 | 25 |
| MED | Arrastre | 24-40 | 2 | 135 |
| MED | Cerco | 18-24 | 2 | 88 |
| MED | Cerco | 00-18 | 2 | 103 |
| CANARIAS | Polivalentes | 18-40 | 2 | 14 |
| CNW | Rastras | 00-18 | 2 | 892 |
| CNW | Polivalentes | 00-40 | 2 | 997 |
| CNW | enmalle | 18-40 | 2 | 35 |
| CNW | Anzuelos | 00-18 | 2 | 111 |
| CNW | Anzuelos | 18-24 | 2 | 28 |
| CNW | Arrastre | 10-40 | 2 | 94 |
| GC | Arrastre | 18-40 | 2 | 73 |
| GC | Arrastre | 00-18 | 2 | 51 |
| GC | enmalle | 00-24 | 2 | 28 |
| MED | Arrastre | 18-24 | 2 | 304 |
| MED | Pal superficie | 18-40 | 2 | 23 |
| MED | Polivalentes | 00-18 | 2 | 722 |
| MED | Rastras | 00-18 | 2 | 19 |
| MED | enmalle | 00-18 | 2 | 76 |
| orp | anzuelos | 00-18 | 2 | 25 |
| GC | Cerco | 00-18 | 3 | 46 |
| MED | Cerco | 24-40 | 3 | 19 |
| CNW | cerco | 18-24 | 3 | 72 |
| CNW | cerco | 24-40 | 3 | 86 |
| CNW | Anzuelos | 24-40 | 3 | 9 |

EVOLUCIÓN EN NUMERO DE BUQUES EN DESEQUILIBRIO CON RESPECTO AL PLAN ANTERIOR



CALADERO NACIONAL

CANTABRICO Y NOROESTE

ARRASTRE CNW

| Estrato | Arte | Eslora | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|---------|----------|--------|--------------------------|------|------|------|-------|-----------|--------|-------|------|-------|
| | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 |
| DTS | Arrastre | 10-40 | 0,97 | 0,55 | 1,34 | 1,17 | 1,12 | -1,06 | -23,90 | 14,40 | 5,77 | 3,66 |
| | | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | | | 0,92 | 0,90 | 0,86 | 0,85 | 0,86 | | | 1,78 | 1,62 | 1,34 |
| | | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | | | |
| | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 | | | | | |
| | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |

Durante el año 2015, han faenado mayoritariamente con arrastre 94 buques más de 90 días al año, 4 menos que el año anterior. Aunque la eslora predominante es de 20 a 40, se ha realizado cluster para incluir 8 buques de 10 a 24 que han faenado en este segmento

Los resultados obtenidos para el 2015, muestran un ligero empeoramiento los indicadores económicos, pero dentro del equilibrio, con buenas rentabilidades tanto a corto como a largo plazo, mostrando una cierta consolidación económica. En cuanto al indicador técnico, se mantiene próximo al equilibrio, como en años anteriores. El indicador biológico, en 2012 y 2013, muestra que la flota no dependía de stocks con estudios (no llega al 40%) para poder asignarle una dependencia de stocks sobreexplotados; en 2014 y 2015, se observa una dependencia de stock sobreexplotados, siendo ya este indicador evaluable, y habiendo aumentando las capturas de merluza sur en 2015, pese a que han disminuido las de caballa y bacaladilla.

Los resultados por tanto obtenidos aconsejan un **plan de acción para esta flota**, basado fundamentalmente en lograr una disminución de capturas de HKE-sur, por la fuerte dependencia en aumento de estas especies.

| ARTE | ESLORA | TOT_VALOR ST RIESGO | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK MED | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock_ove r_exploit ed | INDICADOR | stock_ assess | overex ploited |
|------------------------------------|--------|---------------------|-------------------|---------|---------------|-------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|----------------|
| SHI 2012 ARRASTRE 24-40 CNW | | | | | | | | | | | |
| DTS | 24-40 | 17.799.678 | 91.654.423 | 19,42% | hke-nrtn | 10.893 | 1 | FALSE | 1,48 | 6 | 3 |
| | | | | | hke-soth | 7.679.609 | 2,37 | TRUE | | | |
| | | | | | hom-soth | 674 | 0,62 | FALSE | | | |
| | | | | | lin-comb | 558 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 3.675.380 | 1,4 | TRUE | | | |
| | | | | | whb-comb | 6.432.564 | 0,47 | FALSE | | | |
| SHI 2013 ARRASTRE 24-40 CNW | | | | | | | | | | | |
| DTS | 24-40 | 23.604.482 | 81.856.788 | 28,84% | hke-nrtn | 27.707 | 1 | FALSE | 1,34 | 5 | 3 |
| | | | | | hke-soth | 9.180.658 | 2,37 | TRUE | | | |
| | | | | | lin-comb | 272 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 3.462.780 | 1,4 | TRUE | | | |
| | | | | | whb-comb | 10.933.066 | 0,47 | FALSE | | | |
| SHI 2014 ARRASTRE 24-40 CNW | | | | | | | | | | | |
| DTS | 24-40 | 37.727.376 | 70.908.760 | 53,21% | AO-ALB-N | 3.128 | 0,72 | FALSE | 1,78 | 6 | 5 |
| | | | | | hke-nrtn | 1.394 | 1,26 | TRUE | | | |
| | | | | | hke-soth | 8.825.867 | 2,84 | TRUE | | | |
| | | | | | lin-comb | 158 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 7.874.476 | 1,54 | TRUE | | | |
| | | | | | whb-comb | 21.022.353 | 1,43 | TRUE | | | |
| SHI 2015 ARRASTRE 24-40 CNW | | | | | | | | | | | |
| DTS | 24-40 | 36.801.367 | 61.823.325 | 59,53% | hke-nrtn | 1.140 | 0,79 | FALSE | 1,62 | 6 | 4 |
| | | | | | hke-soth | 10.940.890 | 2,10 | TRUE | | | |
| | | | | | lin-comb | 618 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 6.185.555 | 1,31 | TRUE | | | |
| | | | | | NEP-2324 | 309 | 0,78 | FALSE | | | |
| | | | | | whb-comb | 19.672.854 | 1,45 | TRUE | | | |

ENMALLE CNW

El segmento de 00-18, formado en 2015 por 216 buques habituales, 10 menos que el pasado año; pertenecen principalmente de los censos de artes menores que faenan mayoritariamente con artes de enmalle (190 buques), y buques de rasco (8) y volanta (18).

Los indicadores económicos, tanto a corto como a largo plazo muestran una mejora de rentabilidades debida principalmente a la bajada de los costes fijos; con unos ingresos prácticamente iguales, los costes fijos pasan de 16'6 millones en 2014 a 12'3 en 2015, con disminución de todos los componentes de los costes fijos (personal, combustible, reparaciones, etc.); la partida que más ha bajado ha sido el combustible (1'2 millones). Los datos de 2013 aun siendo mayores que los de 2014 guardan la misma proporción.

También se observa un desequilibrio técnico en la ocupación del caladero, pese a la disminución de buques habituales y aunque biológicamente no dependen de stocks de alto

riesgo ni sobre explotados, este segmento muestra **una situación global de desequilibrio que aconseja un plan de acción.**

El **segmento de 18 a 40**, unos 35 buques, 6 más que el año anterior, pertenecen fundamentalmente a buques de rasco y volanta. En este segmento hay 6 buques de 24-40 (cluster)

Muestran rentabilidad a corto y un descenso de los resultados a largo plazo, mostrando un descenso en las rentabilidades desde el 2013, por lo que habrá que observar si este descenso desequilibra económicamente este segmento los años próximos; técnicamente tienen una ocupación equilibrada del caladero; Biológicamente, depende de stocks sobreexplotados, principalmente merluza sur, aunque se observa una mejoría en este indicador, habiendo aumentado ligeramente las capturas de caballa y merluza, y disminuido la bacaladilla, pero fundamentalmente, por haber realizado más cambios de modalidad para la costera del bonito, duplicando las capturas de esta especie, que se encuentra en índices saludables, lo que ha hecho mejorar el indicador.

Se recomienda un plan de acción en todos los tramos de esloro, al mostrar los indicadores conjuntos del periodo analizado en desequilibrio.

| | | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|-----|---------|-------|--------------------------|------|------|------|-------|-----------|--------|--------|-------|-------|
| | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 |
| DFN | Enmalle | 00-18 | 2,05 | 0,55 | 0,99 | 1,10 | 0,53 | 84,77 | -15,57 | -39,29 | 3,87 | -4,84 |
| | | 18-40 | 0,89 | 3,00 | 2,36 | 1,02 | 1,63 | - | 52,65 | 19,73 | 57,66 | 0,86 |
| | | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| DFN | Enmalle | 00-18 | 0,74 | 0,74 | 0,76 | 0,77 | 0,76 | | | | | |
| | | 18-40 | 0,91 | 0,89 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 1,38 | 1,63 | 1,83 | 1,16 | 1,42 |
| | | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | | | |
| DFN | Enmalle | 00-18 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | | |
| | | 18-40 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |

| ARTE | ESLORA | TOT VALOR STOCK ESTUDIO | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploited | IND | stock_assess | overexploited |
|-----------------------------|--------|-------------------------|-------------------|---------|-----------|-------------|-----------|----------------------|------|--------------|---------------|
| SHI 2012 ENMALLE CNW | | | | | | | | | | | |
| DFN | 18-24 | 5.064.319 | 10.382.092 | 48,78% | AO-ALB-N | 2.633.885 | 0,72 | FALSE | 1,38 | 6 | 2 |
| | | | | | AO-BET | 705 | 0,95 | FALSE | | | |
| | | | | | AO-YFT | 13 | 0,86 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-nrtn | 20.691 | 1 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-soth | 1.763.899 | 2,37 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 645.127 | 1,4 | TRUE | | | |
| SHI 2013 ENMALLE CNW | | | | | | | | | | | |
| DFN | 18-24 | 6.018.360 | 11.315.342 | 53,19% | AO-ALB-N | 2.555.111 | 0,72 | FALSE | 1,63 | 7 | 3 |
| | | | | | AO-BET | 3.373 | 0,95 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-nrtn | 3.138 | 1 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-soth | 3.261.932 | 2,37 | TRUE | | | |
| | | | | | lin-comb | 920 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 181.298 | 1,4 | TRUE | | | |
| | | | | | whb-comb | 12.587 | 0,47 | FALSE | | | |
| SHI 2014 ENMALLE CNW | | | | | | | | | | | |
| DFN | 18-24 | 5.591.691 | 11.883.034 | 47,06% | AO-ALB-N | 2.328.098 | 0,72 | FALSE | 1,83 | 7 | 5 |
| | | | | | AO-BET | 262 | 0,95 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-nrtn | 21.454 | 1,26 | TRUE | | | |
| | | | | | hke-soth | 2.706.717 | 2,84 | TRUE | | | |
| | | | | | lin-comb | 1.836 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 510.228 | 1,54 | TRUE | | | |
| | | | | | whb-comb | 23.096 | 1,43 | TRUE | | | |
| SHI 2015 ENMALLE CNW | | | | | | | | | | | |
| DFN | 18-24 | 8.357.876 | 13.071.850 | 63,94% | AO-ALB-N | 4.662.592 | 0,54 | FALSE | 1,16 | 7 | 5 |
| | | | | | AO-BET | 24.146 | 1,28 | TRUE | | | |
| | | | | | hke-nrtn | 10.014 | 0,79 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-soth | 2.991.710 | 2,10 | TRUE | | | |
| | | | | | lin-comb | 390 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 663.946 | 1,31 | TRUE | | | |
| | | | | | whb-comb | 5.079 | 1,45 | TRUE | | | |

CERCO CNW

Segmento de 00-18 metros: Han operado en 2015 como habituales 60 buques, 6 menos que el pasado año. Continúa con una buena rentabilidad, en ascenso, aunque el indicador técnico muestra una ligera sobrecapacidad. No dependen de SHI; No precisan plan de acción

Segmento de 18-24 metros; 72 buques, 3 menos que el pasado año, que presentaban muy bajas rentabilidades, siendo el año 2015 ha sido un año de ganancias. Esto se ha debido a

una fuerte subida de los ingresos (17 millones) con un incremento en menor medida de los costes (10 millones).

El coste más elevado que tienen son los sueldos y salarios. Esto se cumple todos los años. En 2014 tenían 14 millones mientras que en 2015 eran 20 millones. En 2012, con unos ingresos similares, los gastos de personal fueron de 23 millones.

| | Ingresos | Costes fijos | Costes vbles |
|------|-------------|--------------|--------------|
| 2012 | 40 millones | 7 millones | 38 millones |
| 2013 | 7 millones | 4 millones | 25 millones |
| 2014 | 24 millones | 4 millones | 22 millones |
| 2015 | 41 millones | 6 millones | 30 millones |

La ocupación del caladero es próxima al equilibrio y todos los buques activos faenan de forma habitual (72 buques), son dependientes de especies sobreexplotadas, aunque sin estudios (por lo que no hay indicador) como es el caso de la sardina, cuyas capturas han descendido en 2015 hasta no llegar a suponer un 10% de sus capturas (no SAR)

| | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|--------|--------|--------------------------|------|------|------|-------|------------------|--------|--------|-------|-------|
| Arte | Eslora | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 |
| Cercos | 00-18 | 1,82 | 1,18 | 2,00 | 2,49 | 2,14 | 78,11 | 18,17 | 37,51 | 22,88 | 29,84 |
| | 18-24 | 0,32 | 0,53 | 0,70 | 1,70 | 1,19 | - | -15,32 | -15,20 | 51,49 | 15,97 |
| | 24-40 | 4,09 | 7,28 | 3,98 | 1,87 | 3,30 | 79,31 | 48,59 | 88,90 | 60,87 | 67,94 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | |
| Cercos | 00-18 | 0,75 | 0,76 | 0,83 | 0,76 | 0,78 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 18-24 | 0,83 | 0,82 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| | 24-40 | 0,84 | 0,79 | 0,85 | 0,91 | 0,88 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

| DEPENDENCIA SARDINA EN CERQUEROS RESPECTO AL TOTAL DE SUS CAPTURAS. | | | | | | | | | | |
|---|-------|------------|------------|---------------|-------------|--------|------------|---------------|------------|--|
| | | Datos 2014 | | | | | Datos 2015 | | | |
| CALA | ESLOR | Nº B | TOTAL PESO | PESO_PIL | PIL_TOT_PES | BUQUES | TOT_PESO | PESO_PIL | %_PIL_PESO | |
| CNW | 18-24 | 75 | 37.219.972 | 5.553.551,14 | 14,92% | 72 | 38.296.241 | 2.667.812,73 | 6,97% | |
| CNW | 24-40 | 85 | 50.934.186 | 15.647.499,31 | 30,72% | 86 | 58.627.238 | 13.581.216,32 | 23,17% | |

Segmento de 24-40 metros; han faenado 86 buques, uno más que el pasado año; se observa un ligero descenso de la rentabilidad, aunque dentro de los buenos resultados;

todos sus indicadores muestran equilibrio; no obstante, la fuerte dependencia de sardina, en más de un 23% recomienda la necesidad de tomar medidas en este segmento

Se recomienda **plan de acción para la flota entre 18-40 metros**, por las malas rentabilidades, y por su fuerte dependencia de sardina

ANZUELOS CNW

La flota que faena principalmente con anzuelos, se compone de buques de artes menores y palangreros de fondo de este caladero y 15 cerqueros que faenan mayoritariamente en la costera del bonito con anzuelos.

Segmento 00-18; 111 buques habituales (6 más que el pasado año); mayoritariamente son de artes menores (71) y de palangre de fondo (37)

Los indicadores económicos, muestran buena rentabilidad a corto y largo plazo, excepto en 2013, que tiene valor discordante en el trabajo no remunerado y tener ingresos menores a los costes. El indicador técnico muestra una baja ocupación del caladero, y hay muchos buques (21) de actividad menor de 90 días de artes menores y palangre de fondo (no se tienen en cuenta en el plan), lo que informa de una baja eficiencia en la ocupación del caladero. En cuanto a los indicadores biológicos, muestran desequilibrio, por la sobreexplotación de 7 de los 9 stocks analizados; se ha disminuido las capturas de la merluza sur y la caballa, compensadas con aumentado de atún blanco (saludable). Pese a que este indicador ha mejorado, la situación es de **desequilibrio frente al recurso**.

| | | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|-----|----------|-------|--------------------------|------|------|------|-------|-----------|--------|--------|--------|-------|
| | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 |
| HOK | Anzuelos | 00-18 | 1,46 | 0,45 | 2,51 | 2,80 | 2,32 | 37,53 | -16,65 | 37,69 | 51,70 | 37,90 |
| | | 18-24 | 1,29 | 0,46 | 1,86 | 2,07 | 1,75 | 14,09 | -11,89 | 23,28 | 70,06 | 42,93 |
| | | 24-40 | 17,00 | | 0,83 | 0,86 | 2,09 | 144,34 | | -14,88 | -12,58 | -1,22 |
| | | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| HOK | Anzuelos | 00-18 | 0,74 | 0,72 | 0,73 | 0,77 | 0,75 | 1,43 | 1,56 | 2,04 | 1,38 | 1,58 |
| | | 18-24 | 0,82 | 0,79 | 0,78 | 0,85 | 0,82 | 1,13 | 1,22 | 1,22 | 0,84 | 1,01 |
| | | 24-40 | 0,92 | | 0,93 | 1,00 | 0,97 | 0,8 | | 0,92 | 0,67 | 0,76 |
| | | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | | | |
| HOK | Anzuelos | 00-18 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| | | 18-24 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | |
| | | 24-40 | 3 | | 2 | 2 | 3 | | | | | |

Segmento 18-24 metros: Este segmento, se compone de 28 buque, principalmente palangreros de fondo, y algunos cerqueros (6) de la costera del bonito; pese a un mal año económico en 2013 (fuerte disminución, tanto los ingresos como los gastos), el 2014 y

principalmente en el 2015 se muestra una fuerte mejoría en las rentabilidades que muestran un indicador global equilibrado. Técnicamente, la ocupación del caladero se aproxima al equilibrio y la totalidad de la población de este segmento son activos habituales. Biológicamente, el gran esfuerzo realizado en esta flota, disminuyendo en un alto porcentaje las capturas de merluza sur y caballa, han llevado en que en 2015 no dependan de stocks sobreexplotados. No obstante, debido a la fuerte dependencia en años previos su indicador ponderado muestra un desequilibrio que **aconseja continuar con el plan de acción**

| ESLORA | TOT VALOR STOCK ESTUDIO | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploit | IND | stock_ assess | overex ploited |
|------------------------------|-------------------------|-------------------|---------|-----------|-------------|-----------|--------------------|------|---------------|----------------|
| SHI 2012 ANZUELOS CNW | | | | | | | | | | |
| 00-18 | 6.612.111 | 13.808.900 | 47,88% | AO-ALB-N | 2.285.235 | 0,72 | FALSE | 1,43 | 9 | 3 |
| | | | | AO-BET | 4.684 | 0,95 | FALSE | | | |
| | | | | AO-SWO-N | 1.831 | 0,82 | FALSE | | | |
| | | | | AO-YFT | 191 | 0,86 | FALSE | | | |
| | | | | hke-nrtm | 16.444 | 1 | FALSE | | | |
| | | | | hke-soth | 1.810.051 | 2,37 | TRUE | | | |
| | | | | lin-comb | 123 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | mac-nea | 2.472.736 | 1,4 | TRUE | | | |
| | | | | whb-comb | 20.816 | 0,47 | FALSE | | | |
| SHI 2014 ANZUELOS CNW | | | | | | | | | | |
| 00-18 | 6.722.907 | 11.778.706 | 57,08% | AO-ALB-N | 1.227.978 | 0,72 | FALSE | 2,04 | 8 | 5 |
| | | | | AO-BET | 43.779 | 0,95 | FALSE | | | |
| | | | | AO-SWO-N | 1.915 | 0,82 | FALSE | | | |
| | | | | hke-nrtm | 147.695 | 1,26 | TRUE | | | |
| | | | | hke-soth | 3.437.049 | 2,84 | TRUE | | | |
| | | | | lin-comb | 493 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | mac-nea | 1.850.264 | 1,54 | TRUE | | | |
| | | | | whb-comb | 13.734 | 1,43 | TRUE | | | |
| SHI 2015 ANZUELOS CNW | | | | | | | | | | |
| 00-18 | 7.014.784 | 12.922.121 | 54% | AO-ALB-N | 2.371.807 | 0,54 | FALSE | 1,38 | 9 | 7 |
| | | | | AO-BET | 178.481 | 1,28 | TRUE | | | |
| | | | | hke-nrtm | 49.346 | 0,79 | FALSE | | | |
| | | | | hke-soth | 2.933.399 | 2,1 | TRUE | | | |
| | | | | lin-comb | 678 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | mac-nea | 1.461.212 | 1,31 | TRUE | | | |
| | | | | sol-bisc | 31 | 1,34 | TRUE | | | |
| | | | | whb-comb | 19.805 | 1,45 | TRUE | | | |
| | | | | whm-27 | 25 | 1,63 | TRUE | | | |

| ARTE | ESLORA | TOT VALOR STOCK ESTUDIO | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploited | IND | stock_ assess | over explo |
|------------------------------|--------|-------------------------|-------------------|---------|-----------|-------------|-----------|----------------------|------|---------------|------------|
| SHI 2012 ANZUELOS CNW | | | | | | | | | | | |
| | 18-24 | 4.568.017 | 7.827.373 | 58,36% | AO-ALB-N | 2.630.788 | 0,72 | FALSE | 1,13 | 8 | 3 |
| | | | | | AO-BET | 11.211 | 0,95 | FALSE | | | |
| | | | | | AO-SWO-N | 481.763 | 0,82 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-nrtn | 15.213 | 1 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-soth | 882.912 | 2,37 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 539.120 | 1,4 | TRUE | | | |
| | | | | | swo-med | 472 | 1,82 | TRUE | | | |
| | | | | | whb-comb | 6.539 | 0,47 | FALSE | | | |
| SHI 2013 ANZUELOS CNW | | | | | | | | | | | |
| HOK | 18-24 | 2.992.222 | 4.751.802 | 62,97% | AO-ALB-N | 1.531.026 | 0,72 | FALSE | 1,22 | 9 | 4 |
| | | | | | AO-BET | 3.389 | 0,95 | FALSE | | | |
| | | | | | AO-SWO-N | 430.582 | 0,82 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-nrtn | 14.726 | 1 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-soth | 707.724 | 2,37 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 120.753 | 1,4 | TRUE | | | |
| | | | | | swo-med | 168.261 | 1,82 | TRUE | | | |
| | | | | | whb-comb | 5.658 | 0,47 | FALSE | | | |
| | | | | | whm-27 | 10.102 | 1,63 | TRUE | | | |
| SHI 2014 ANZUELOS CNW | | | | | | | | | | | |
| | 18-24 | 7.502.533 | 9.287.821 | 80,78% | AO-ALB-N | 4.715.825 | 0,72 | FALSE | 1,22 | 7 | 5 |
| | | | | | AO-BET | 3.177 | 0,95 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-nrtn | 8.418 | 1,26 | TRUE | | | |
| | | | | | hke-soth | 1.134.893 | 2,84 | TRUE | | | |
| | | | | | lin-comb | 64 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 1.631.076 | 1,54 | TRUE | | | |
| | | | | | whb-comb | 9.080 | 1,43 | TRUE | | | |
| SHI 2015 ANZUELOS CNW | | | | | | | | | | | |
| | 18-24 | 5.959.231 | 8.068.972 | 74% | AO-ALB-N | 4.274.493 | 0,54 | FALSE | 0,84 | 7 | 6 |
| | | | | | AO-BET | 26.381 | 1,28 | TRUE | | | |
| | | | | | HAD-SOTH | 155 | 2,84 | TRUE | | | |
| | | | | | hke-soth | 652.874 | 2,1 | TRUE | | | |
| | | | | | lin-comb | 31 | 1,08 | TRUE | | | |
| | | | | | mac-nea | 996.265 | 1,31 | TRUE | | | |
| | | | | | whb-comb | 9.031 | 1,45 | TRUE | | | |

Segmento 24-40 metros: 9 buques correspondientes mayoritariamente con cerqueros, que faenan la costera del bonito; vuelven, por segundo año consecutivo a mostrar una mala situación económica. Los indicadores técnicos muestran una homogeneidad en esta flota y sus indicadores biológicos muestran una nula dependencia de especies sobreexplotadas, ya que dependen de especie saludable (atún blanco). Aunque el indicador global este año es equilibrado, la mala situación económica hace aconsejable tomar medidas para esta flota

| ESLORA | TOT VALOR STOCK ESTUDIO | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploited | IND | stock_ assess | overex ploited |
|------------------------------|-------------------------|-------------------|---------|-----------|-------------|-----------|----------------------|------|---------------|----------------|
| SHI 2012 ANZUELOS CNW | | | | | | | | | | |
| 24-40 | 10.052.228 | 15.526.128 | 64,74% | AO-ALB-N | 8.073.337 | 0,72 | FALSE | 0,8 | 6 | 2 |
| | | | | AO-BET | 19.262 | 0,95 | FALSE | | | |
| | | | | AO-BFT-E | 357.263 | 0,4 | FALSE | | | |
| | | | | AO-SWO-N | 357.985 | 0,82 | FALSE | | | |
| | | | | hke-soth | 17.283 | 2,37 | TRUE | | | |
| | | | | mac-nea | 1.227.098 | 1,4 | TRUE | | | |
| SHI 2014 ANZUELOS CNW | | | | | | | | | | |
| 24-40 | 5.142.864 | 6.646.340 | 77,38% | AO-ALB-N | 3.894.472 | 0,72 | FALSE | 0,92 | 1 | 0 |
| SHI 2015 ANZUELOS CNW | | | | | | | | | | |
| 24-40 | 3.459.344 | 4.546.311 | 76% | AO-ALB-N | 2.898.859 | 0,54 | FALSE | 0,67 | 4 | 3 |
| | | | | AO-BET | 6.458 | 1,28 | TRUE | | | |
| | | | | hke-soth | 1.651 | 2,1 | TRUE | | | |
| | | | | mac-nea | 552.375 | 1,31 | TRUE | | | |

Se recomienda **plan de acción por condiciones económicas y/o biológicas de la flota de anzuelos de CNW**

RASTROS CNW

| | | CR/BER | | | ROFTA (%) | | |
|---------|-------|----------------------|------|-------|------------------|--------|--------|
| | | 2014 | 2015 | 12-15 | 2014 | 2015 | 12-15 |
| Rastras | 00-18 | -8,14 | 9,92 | 3,90 | -120,73 | 214,59 | 102,82 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 | | | INDICADOR GLOBAL | | |
| | | 0,70 | 0,63 | 0,65 | 1 | 2 | 2 |

Los indicadores de los años 12 y 13 no han sido tenidos en cuenta, al no ser posible separar rastros del CNW de los del GC

Segmento 00-18: Esta flota fundamentalmente marisquera gallega, ha disminuido su censo a 1713 (94 menos que el año pasado), siendo además solo son habituales 892 (131 menos que el pasado año) y de ahí el desequilibrio técnico en la ocupación del caladero.

Los indicadores económicos muestran un fuerte aumento de las rentabilidades, en 2015: la mejora económica de este estrato se debe a un incremento de los ingresos de 7 millones y una bajada de los costes no variables de 6 millones, 4 de ellos correspondientes al valor del trabajo no remunerado.

Biológicamente no dependen de stock sobreexplotados, ya que se carece de estudios; **Precisan plan de acción**, aunque debería poder evaluarse un periodo mayor de estudio.

NASAS CNW

Segmento 00-18: Con artes de nasas y trampas faenan 87 buques de artes menores, todos ellos habituales; en 2015, ha mejorado la rentabilidad debido a que los costes variables disminuyen (fuerte bajada del coste del trabajo no remunerado) lo que hace que en 2015 sean económicamente “aparentemente” rentables. La ocupación del caladero se mantiene ligeramente desequilibrada y biológicamente no dependen de stocks con estudios; pese a los buenos resultados 2015, debido a la mala serie económica, el indicador global muestra un alto grado de desequilibrio **Precisan plan de acción**

| | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|-------|-------|--------------------------|------|-------|------|-------|------------------|--------|--------|-------|--------|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 12-15 |
| Nasas | 00-18 | -0,42 | 0,34 | -0,37 | 1,73 | 0,84 | -72,78 | -15,47 | -54,37 | 20,05 | -10,72 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | |
| | | 0,76 | 0,73 | 0,78 | 0,77 | 0,77 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |

POLIVALENTES CNW

Segmento 00-18 En las artes polivalentes, faenan 997 buques de forma habitual, de los más de 1850 que componen esta pesquería, lo que refleja el alto grado de pescadores a tiempo parcial y una muy baja ocupación del caladero. Al igual que el resto de flota artesanal, los indicadores económicos muestran una situación sorprendentemente rentable en 2015 (fuerte aumento de ingresos con subidas menores en costes variables), tanto a corto como a largo plazo.

| | | CR/BER | | | | ROFTA (%) | | | |
|--------------|-------|--------------------------|-------|------|-------|------------------|--------|-------|-------|
| | | 2012 | 2014 | 2015 | 12-15 | 2012 | 2014 | 2015 | 12-15 |
| Polivalentes | 00-18 | 0,80 | -0,67 | 2,23 | 1,23 | -7,29 | -33,55 | 42,22 | 15,10 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | INDICADOR GLOBAL | | | |
| | | 0,61 | 0,66 | 0,65 | 0,65 | 1 | 1 | 2 | 2 |

Biológicamente, faenan especies sobreexplotadas, aunque no llegan al 40% (son pesquerías multiespecie),

Se precisa plan de acción, aunque habrá que observar la evolución de esta flota a más largo plazo

CALADERO NACIONAL. GOLFO DE CÁDIZ

ARRASTRE GC

| | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | | |
|-----|----------|--------------------------|------|-------|------|------|------------------|--------|---------|-------|-------|-----------|
| | | Eslora | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| DTS | Arrastre | 00-18 | 4,02 | -0,64 | 0,93 | 2,08 | 1,54 | 153,22 | -135,95 | -2,62 | 19,74 | 1,92 |
| | | 18-24 | 0,46 | 0,49 | 0,82 | 1,28 | 1,00 | -44,47 | -13,25 | -4,78 | 11,76 | 0,27 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | | |
| | | 00-18 | 0,92 | 0,88 | 0,91 | 0,88 | 0,89 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| | 18-24 | 0,84 | 0,85 | 0,86 | 0,88 | 0,87 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | |

Segmento 00-18: 51 buques habituales (2 más que el año anterior); la situación económica evoluciona a buenas rentabilidades; Fijándonos en los años 2014 y 2015 vemos que, aunque no en grandes cantidades, suben los ingresos mientras que la suma de los gastos su subida inferior a la de los ingresos, obteniéndose un beneficio neto positivo. El valor del capital también disminuye, dato que influye en la rentabilidad a largo plazo (ROFTA), y que hace que se incremente aún más la rentabilidad.

La operatividad, se sitúa en fluctuaciones dentro del equilibrio. Biológicamente, no depende de especies vulnerables con estudios científicos, ni de capturan stocks en riesgo. En base a los indicadores obtenidos, y pese a que en 2015 se observa equilibrio, la media ponderada de todos los años de estudio recomienda continuar con el **plan de acción**.

Segmento 18-40: 73 buques (3 más que el año anterior): en este estrato hay 3 buques de 24-40 este estrato nunca había sido económicamente rentable, hasta 2015, donde ficticiamente aparece altas rentabilidades a corto y largo plazo, la situación es de una bajada de ingresos de 3'7 millones, unido a un descenso mayor de los costes variables, principalmente el combustible, observándose que pese al indicador verde de 2015, la situación económica es muy mala

| | Ingresos | Costes fijos | Costes vbles | Combustible |
|------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| 2011 | 29'1 millones | 7 millones | 23'2 millones | 11 millones |
| 2012 | 18'9 millones | 3'8 millones | 17'1 millones | 10'5 millones |
| 2013 | 19 millones | 1'3 millones | 18'4 millones | 9'1 millones |
| 2014 | 19'5 millones | 1'6 millones | 18'1 millones | 7'6 millones |
| 2015 | 15'8 millones | 1'6 millones | 13'8 millones | 5'7 millones |

La operatividad está casi en equilibrio y no dependen de stocks sobreexplotados con estudio, la mala situación económica recomienda continuar con el **plan de acción**

CERCO GC

71 buques componen la flota habitual de cerco del golfo de Cádiz, de los 83 vigentes. Las rentabilidades para la flota de pequeño porte continúan su ascenso pero no así los buques mayores (25 buques): este segmento pasa de ser económicamente rentable en 2014 a no serlo en 2015, a pesar de haberse incrementado los ingresos en 3 millones, lo han hecho en mayor proporción los costes variables, principalmente los sueldos y salarios, y los de reparaciones y mantenimiento

El indicador técnico muestra una ligera infrautilización del caladero en los buques más pequeños y biológicamente, esta flota no depende de SHI; No obstante, el stock de sardina atlántica que se captura en Golfo de Cádiz, zona IXa, se encuentra en situación de sobreexplotación (informe ICES 2014), motivo por el cual ha sido necesario acordar un plan de gestión conjunto entre España y Portugal. Esta flota captura más del 20% del total de sus capturas de sardina, por lo que la situación del stock **aconseja adoptar medidas para recuperar el equilibrio**

| | | Eslora | CR/VER | | | ROFTA(%) | | | | |
|-------|--------|--|------------------|--------------|-------------|------------|------------|--------------|------------|--|
| | | | 2014 | 2015 | 2014-2015 | 2014 | 2015 | 2014-2015 | | |
| PS | Cercos | 00-18 | 4,34 | 3,39 | 3,70 | 48,04 | 218,55 | 161,71 | | |
| | | 18-40 | 1,60 | 0,63 | 0,95 | 18,24 | -25,64 | -11,01 | | |
| | | | TECNICO | | | SAR | | | | |
| | | 00-18 | 0,77 | 0,84 | 0,81 | PIL-27.9.a | PIL-27.9.a | | | |
| | | 18-40 | 0,83 | 0,98 | 0,93 | PIL-27.9.a | PIL-27.9.a | | | |
| | | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | |
| | | 00-18 | 3 | 3 | 3 | | | | | |
| | | 18-40 | 3 | 2 | 2 | | | | | |
| | | DEPENDENCIA SARDINA EN CERQUEROS RESPECTO AL TOTAL DE SUS CAPTURAS. | | | | | | | | |
| | | | | Datos 2014 | | | | Datos 2015 | | |
| CALAI | ESLOR | Nº B | TOTAL PESO | PESO_PIL | PIL_TOT_PES | BUQUES | TOT_PESO | PESO_PIL | %_PIL_PESO | |
| GC | 10-18 | 51 | 9.357.310 | 3.554.872,47 | 37,99% | 46 | 8.209.662 | 1.678.824,50 | 20,45% | |
| GC | 18-40 | 27 | 6.129.907 | 1.784.436,24 | 29,11% | 25 | 7.024.786 | 1.884.644,06 | 26,83% | |

ENMALLE GC

En este segmento, han participado activamente en 2015, 28 buques del censo de artes menores, con unos indicadores económicos 2015 que muestran una fuerte bajada de las

rentabilidades, por una bajada de ingresos junto con una subida de los costes variables, principalmente los gastos de personal.

La ocupación del caladero es buena y no dependen de stocks en riesgo, pero la fuerte variabilidad en los dos años de estudio, aconsejan instaurar **plan de acción**

| | | | CR/BER | | | ROFTA(%) | | |
|-----|---------|--------|---------|-------|-----------|------------------|--------|-----------|
| | | Eslora | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| DFN | Enmalle | 00-18 | 7,08 | -1,22 | 1,54 | 66,67 | -54,61 | -14,19 |
| | | | TECNICO | | | INDICADOR GLOBAL | | |
| | | | 0,87 | 0,88 | 0,87 | 3 | 1 | 2 |

DRAGAS GC

Según estudios 2015, participaron mayoritariamente con dragas 102 buques habituales, mientras que en 2014 lo hicieron 129, lo que pone de manifiesto el esfuerzo en la reducción de la capacidad, lo que puede haber incidido en los buenos resultados económicos en 2015, siendo técnicamente una flota equilibrada y homogénea, y no dependen de stocks con estudio. No se considera prioritario plan de acción, aunque la situación variable aconseja más años de estudio y podrían instaurarse medidas.

| | | | CR/BER | | | ROFTA(%) | | |
|-----|--------------|--------|---------|------|-----------|------------------|--------|-----------|
| | | Eslora | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| DRB | Rastras | 00-18 | 0,82 | 1,50 | 1,27 | -10,71 | 14,83 | 6,31 |
| FPO | Nasas | 00-18 | 0,20 | 2,20 | 1,53 | -18,10 | 57,27 | 32,15 |
| PMP | Polivalentes | 00-18 | 1,60 | 7,71 | 5,67 | 11,17 | 127,50 | 88,72 |
| | | | TECNICO | | | INDICADOR GLOBAL | | |
| DRB | Rastras | 00-18 | 0,82 | 1,00 | 0,94 | 1 | 3 | 3 |
| FPO | Nasas | 00-18 | 1,00 | 1,03 | 1,02 | 2 | 3 | 3 |
| PMP | Polivalentes | 00-18 | 0,72 | 0,75 | 0,74 | 3 | 3 | 3 |

NASAS GC

En 2015, tan solo 5 buques en golfo de Cádiz desarrollan esta pesquería y pese a que los indicadores muestran un equilibrio en 2015, sería discutible un plan de acción para tan pocos buques, por lo que dicho segmento dejará de estudiarse los próximos años, englobándolos con las polivalentes.

POLIVALENTES GC

De 325 buques vigentes que faenan sin un arte mayoritario de forma habitual, tan solo 170 lo hacen de forma habitual; no obstante, en 2014 lo hicieron 153, siendo los buques activos prácticamente los mismos, lo que demuestra que muchos de los de actividad menor a 90 días están faenando de forma más profesional, aunque se sigue observando cierta sobrecapacidad estructural

Los resultados 2014, mostraron una flota en desequilibrio, pero este indicador ha sido recalculado, por motivo de imputación de datos estadísticos, resultando en equilibrio.. En 2015, se muestra también una situación de equilibrio, por lo que, de momento no se precisa plan de acción, aunque podrían aplicarse medidas en espera de la evolución próxima.

CALADERO NACIONAL MEDITERRÁNEO

ARRASTRE MEDITERRANEO

La flota de arrastre del Mediterráneo está constituida (2015) por 615 buques, 55 menos que el año anterior; 603 faenan de forma habitual

| Estrato | Arte | Eslora | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|---------|----------|--------|--------------------------|--------|----------|------|-----------|------------------|--------|-------|-------|-----------|
| | | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| DTS | Arrastre | 00-18 | 2,06 | 1,39 | 1,64 | 2,06 | 1,86 | 80,57 | 24,64 | 21,10 | 38,15 | 34,63 |
| | | 18-24 | 0,91 | 2,02 | 1,32 | 1,37 | 1,41 | -5,51 | 13,89 | 13,15 | 16,80 | 13,95 |
| | | 24-40 | 0,94 | -0,50 | 1,26 | 1,38 | 1,07 | -1,52 | -35,52 | 7,74 | 14,66 | 5,05 |
| | | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | | 00-18 | 0,81 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | | | | | |
| | | 18-24 | 0,76 | 0,75 | 0,77 | 0,78 | 0,77 | 5,24 | 5,22 | 5,31 | 4,28 | 4,74 |
| | | 24-40 | 0,81 | 0,83 | 0,80 | 0,82 | 0,81 | 5,52 | 5,58 | 5,66 | 3,39 | 4,43 |
| | | | SAR | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | |
| | | 00-18 | | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | | 18-24 | | | | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 24-40 | | | hke-gs | HKE-37 | 1.1-SA 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | | |

Segmento 00-18 metros: Desde el punto de vista de su rentabilidad económica, muestra buena rentabilidad a corto y largo plazo desde el 2012. En cuanto a su operatividad, es homogénea y próxima al equilibrio; de 173 buques vigentes, 164 son habituales, continuando el descenso en número desde hace años; no dependen de especies sobreexplotadas, al ser muchas las especies que faenan que carecen de estudios biológicos. No obstante, se observa un aumento de capturas de merluza y cigala en la GSA6 y de gamba rosada y de altura de la GSA1, con un descenso en ambas zonas de bacaladilla. **No precisan plan de acción, estando en equilibrio**

Segmento de 18-24: Económicamente, este segmento consolida su rentabilidad económica tras la mejoría en 2013. La operatividad, es homogénea, ligeramente desequilibrado, siendo un el segmento donde la mayoría es habitual (de 307 vigentes buques vigentes, 304 son habituales). Para los indicadores biológicos, se muestra una acusada dependencia de stocks sobreexplotados, habiendo aumentado las capturas en la GSA6, principalmente de

gamba blanca, gamba de altura, cigala y salmonete de fango y yen la GSA 1, además de merluza principalmente y disminuyendo la bacaladilla y el besugo. Es de destacar el fuerte aumento del valor de capturas de esta flota, duplicando prácticamente al año anterior, pese a que el indicador parece mejorar en su desequilibrio

Esta dependencia de especies sobreexplotadas **recomiendan** instaurar **un plan de acción**

Segmento de 24-40: Económicamente, este segmento, muestra unos indicadores a partir de 2014 de alta rentabilidad.

La operatividad, es homogénea y próxima al equilibrio; de 135 buques vigentes, 15 menos que el pasado año, todos son habituales; hay que tener en cuenta en esta flota que hay buques que faenan en Mediterráneo pero fuera de caladero nacional, aumentando la media de los 10 buques que más esfuerzo realizan.

Biológicamente, depende de especies sobreexplotadas, habiendo aumentado las capturas de gamba de altura y gamba blanca (GSA 1), anchoa y salmonetes de fango GSA 6, disminuyendo la bacaladilla y las capturas de merluza en la GSA6, lo se denota un fuerte descenso de este indicador, con lo que podemos interpretar una ligera mejoría.

A la vista de este análisis, procede **adoptar medidas para recuperar el equilibrio** en los segmentos de **18 a 24 metros y 24 a 40 metros** (más desequilibrado este último).

| SHI 2012 ARRASTRE 18-24 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------|---------|--------------------|-------------|-----------|----------------------|-----|
| ARTE | ESLORA | TOT VALOR STOCK ESTUDIO | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploited | IND |
| DTS | 18-24 | 32.708.798 | 66.908.647 | 48,89% | ane-gsa01 | 1.232 | 2,26 | TRUE | 5,2 |
| | | | | | ane-gsa06 | 90.892 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | ank-gsa05 | 2.789 | 6,28 | TRUE | |
| | | | | | ank-gsa06 | 20.245 | 4,8 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa01 | 3.540.604 | 4,55 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa05 | 3.121.005 | 4,3 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa06 | 5.620.211 | 3,5 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa09 | 241.308 | 1,97 | TRUE | |
| | | | | | ars-gsa09-11-12-16 | 50.764 | 3,1 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa01 | 1.679.812 | 1,65 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa05 | 60.304 | 1,2 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa06 | 362.850 | 5,5 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa09-11-12-16 | 2.317 | 1,24 | TRUE | |
| | | | | | gfb-gsa09 | 164 | 3,16 | TRUE | |
| hke-gsa01 | 1.383.253 | 7,4 | TRUE | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|------------|------------|--------|--------------------|-----------|------|-------|-----|
| | | | | | hke-gsa05 | 215.395 | 8,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 6.601.976 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa07 | 257.287 | 9,82 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa09-11-12-16 | 1.583 | 7,24 | TRUE | |
| | | | | | hke-soth | 5.590 | 2,37 | TRUE | |
| | | | | | mac-nea | 194 | 1,4 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 75.263 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa05 | 49.828 | 6,6 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa06 | 1.945.389 | 3,27 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa07 | 33.000 | 3,21 | TRUE | |
| | | | | | mur-gsa05 | 244.030 | 3 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa01 | 720.097 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa05 | 301.078 | 3,34 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa06 | 4.229.236 | 3,93 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa09 | 15.553 | 2,05 | TRUE | |
| | | | | | occ-gsa05 | 321.471 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 15.298 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 49.556 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 255.807 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | sop-gsa06 | 145 | 5,52 | TRUE | |
| | | | | | swo-med | 4.044 | 1,82 | TRUE | |
| | | | | | whb-comb | 1.584 | 0,47 | FALSE | |
| | | | | | whb-gsa01 | 414.845 | 4 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa06 | 772.719 | 9,5 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa09 | 79 | 1,19 | TRUE | |
| SHI 2013 ARRASTRE18-24 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | | |
| DTS | 18-24 | 28.067.434 | 53.401.351 | 52,56% | ane-gsa01 | 689 | 2,26 | TRUE | 5,2 |
| | | | | | ane-gsa06 | 39.928 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | ank-gsa05 | 9.203 | 6,28 | TRUE | |
| | | | | | ank-gsa06 | 35.651 | 4,8 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa01 | 2.752.277 | 4,55 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa05 | 2.938.791 | 4,3 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa06 | 5.553.499 | 3,5 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa09 | 378.557 | 1,97 | TRUE | |
| | | | | | ars-gsa09-11-12-16 | 84.626 | 3,1 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa01 | 1.078.574 | 1,65 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa05 | 31.745 | 1,2 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa06 | 92.823 | 5,5 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa09-11-12-16 | 25 | 1,24 | TRUE | |
| | | | | | gfb-gsa09 | 114 | 3,16 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 833.456 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa05 | 326.409 | 8,4 | TRUE | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------------|------------|--------|--------------------|-----------|------|-------|-----|
| | | | | | hke-gsa06 | 5.294.095 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa07 | 522.100 | 9,82 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa09-11-12-16 | 2.075 | 7,24 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 121.573 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa05 | 63.538 | 6,6 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa06 | 1.494.081 | 3,27 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa07 | 78.362 | 3,21 | TRUE | |
| | | | | | mur-gsa05 | 201.161 | 3 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa01 | 590.503 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa05 | 157.598 | 3,34 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa06 | 3.685.981 | 3,93 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa09 | 37.779 | 2,05 | TRUE | |
| | | | | | occ-gsa05 | 218.981 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 4.502 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 22.916 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 166.739 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | sop-gsa05 | 49 | 1,24 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa01 | 638.478 | 4 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa06 | 610.445 | 9,5 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa09 | 114 | 1,19 | TRUE | |
| SHI 2014 ARRASTRE 18-24 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | | |
| DTS | 18-24 | 21.837.185 | 41.666.653 | 52,41% | ane-gsa01 | 120 | 2,26 | TRUE | 5,3 |
| | | | | | ane-gsa06 | 50.644 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | ank-gsa05 | 20.887 | 6,28 | TRUE | |
| | | | | | ank-gsa06 | 24.921 | 4,8 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa01 | 2.515.225 | 4,55 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa05 | 2.280.842 | 4,3 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa06 | 4.327.740 | 3,5 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa09 | 300.558 | 1,97 | TRUE | |
| | | | | | ars-gsa09-11-12-16 | 198.592 | 3,1 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa01 | 260.422 | 1,65 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa05 | 21.376 | 1,1 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa06 | 125.046 | 5,48 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa09-11-12-16 | 168 | 0,97 | FALSE | |
| | | | | | gfb-gsa09 | 34 | 3,16 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 370.002 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa05 | 364.143 | 8,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 3.851.158 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa07 | 614.738 | 9,82 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa09-11-12-16 | 2.191 | 4,27 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 107.414 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa05 | 56.289 | 6,6 | TRUE | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|------------|------------|--------|--------------|------------|------|-------|------|
| | | | | | mulbar-gsa06 | 1.099.158 | 3,27 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa07 | 90.219 | 3,21 | TRUE | |
| | | | | | mur-gsa05 | 171.831 | 3 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa01 | 242.080 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa05 | 264.934 | 1,69 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa06 | 2.744.858 | 3,93 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa09 | 31.027 | 2,03 | TRUE | |
| | | | | | occ-gsa05 | 306.273 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 1.068 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 15.070 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 115.777 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa01 | 472.931 | 4 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa06 | 789.295 | 9,5 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa09 | 156 | 1,19 | TRUE | |
| SHI 2015 ARRASTRE 18-24 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | | |
| ARRASTRE | 18-24 | 37.301.491 | 74.898.629 | 49,80% | anb-gsa06 | 3,51954075 | 4,8 | TRUE | 3,52 |
| | | | | | ane-gsa01 | 502,58 | 2,26 | TRUE | |
| | | | | | ane-gsa06 | 64.073 | 0,89 | FALSE | |
| | | | | | ank-gsa05 | 27.878 | 10,5 | TRUE | |
| | | | | | ank-gsa06 | 112.783 | 6,5 | TRUE | |
| | | | | | ank-gsa07 | 316,21 | 3,3 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa01 | 4.052.217 | 1,8 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa05 | 2.747.706 | 1 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa06 | 9.017.867 | 1,31 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa09 | 89.583 | 1,97 | TRUE | |
| | | | | | ars-gsa10_11 | 67.308 | 1,5 | TRUE | |
| | | | | | CTC-GSA05 | 13.857 | 1,1 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa01 | 1181644,84 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa05 | 28657,46 | 1,2 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa06 | 1.776.643 | 5,48 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 718.430 | 7,5 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa05 | 393.675 | 7,9 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 5.747.470 | 7,8 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa07 | 552.003 | 12,8 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 256.363 | 4,9 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa05 | 70.958 | 6,2 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa06 | 2.171.254 | 1,24 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa07 | 106.216 | 3,2 | TRUE | |
| mur-gsa05 | 229.180 | 3,8 | TRUE | | | | | | |
| nep-gsa01 | 1.031.984 | 1,6 | TRUE | | | | | | |
| nep-gsa05 | 374.231 | 1,7 | TRUE | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-----------|-----------|------|-------|--|
| | | | | nep-gsa06 | 5.127.221 | 3,93 | TRUE | |
| | | | | occ-gsa05 | 326.232 | 1,5 | TRUE | |
| | | | | pil-gsa01 | 3.030 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | pil-gsa06 | 51.679 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | sbr-gsa01 | 48.072 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | swo-med | 322,84 | 2,97 | TRUE | |
| | | | | whb-gsa01 | 252.118 | 4 | TRUE | |
| | | | | whb-gsa06 | 660.013 | 9,5 | TRUE | |

| SHI 2012 ARRASTRE 18-24 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|-------------------------|-------------------|---------|--------------------|-------------|-----------|----------------------|------|
| ARTE | ESLORA | TOT VALOR STOCK ESTUDIO | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploited | IND |
| DTS | 18-24 | 32.708.798 | 66.908.647 | 48,89% | ane-gsa01 | 1.232 | 2,26 | TRUE | 5,24 |
| | | | | | ane-gsa06 | 90.892 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | ank-gsa05 | 2.789 | 6,28 | TRUE | |
| | | | | | ank-gsa06 | 20.245 | 4,8 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa01 | 3.540.604 | 4,55 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa05 | 3.121.005 | 4,3 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa06 | 5.620.211 | 3,5 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa09 | 241.308 | 1,97 | TRUE | |
| | | | | | ars-gsa09-11-12-16 | 50.764 | 3,1 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa01 | 1.679.812 | 1,65 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa05 | 60.304 | 1,2 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa06 | 362.850 | 5,5 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa09-11-12-16 | 2.317 | 1,24 | TRUE | |
| | | | | | gfb-gsa09 | 164 | 3,16 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 1.383.253 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa05 | 215.395 | 8,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 6.601.976 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa07 | 257.287 | 9,82 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa09-11-12-16 | 1.583 | 7,24 | TRUE | |
| | | | | | hke-soth | 5.590 | 2,37 | TRUE | |
| | | | | | mac-nea | 194 | 1,4 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 75.263 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa05 | 49.828 | 6,6 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa06 | 1.945.389 | 3,27 | TRUE | |
| mulbar-gsa07 | 33.000 | 3,21 | TRUE | | | | | | |
| mur-gsa05 | 244.030 | 3 | TRUE | | | | | | |
| nep-gsa01 | 720.097 | 1,6 | TRUE | | | | | | |
| nep-gsa05 | 301.078 | 3,34 | TRUE | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-------|------------|------------|--------|--------------------|-----------|------|-------|-------------|
| | | | | | nep-gsa06 | 4.229.236 | 3,93 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa09 | 15.553 | 2,05 | TRUE | |
| | | | | | occ-gsa05 | 321.471 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 15.298 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 49.556 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 255.807 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | sop-gsa06 | 145 | 5,52 | TRUE | |
| | | | | | swo-med | 4.044 | 1,82 | TRUE | |
| | | | | | whb-comb | 1.584 | 0,47 | FALSE | |
| | | | | | whb-gsa01 | 414.845 | 4 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa06 | 772.719 | 9,5 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa09 | 79 | 1,19 | TRUE | |
| SHI 2013 ARRASTRE18-24 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | | |
| DTS | 18-24 | 28.067.434 | 53.401.351 | 52,56% | ane-gsa01 | 689 | 2,26 | TRUE | 5,22 |
| | | | | | ane-gsa06 | 39.928 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | ank-gsa05 | 9.203 | 6,28 | TRUE | |
| | | | | | ank-gsa06 | 35.651 | 4,8 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa01 | 2.752.277 | 4,55 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa05 | 2.938.791 | 4,3 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa06 | 5.553.499 | 3,5 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa09 | 378.557 | 1,97 | TRUE | |
| | | | | | ars-gsa09-11-12-16 | 84.626 | 3,1 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa01 | 1.078.574 | 1,65 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa05 | 31.745 | 1,2 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa06 | 92.823 | 5,5 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa09-11-12-16 | 25 | 1,24 | TRUE | |
| | | | | | gfb-gsa09 | 114 | 3,16 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 833.456 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa05 | 326.409 | 8,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 5.294.095 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa07 | 522.100 | 9,82 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa09-11-12-16 | 2.075 | 7,24 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 121.573 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa05 | 63.538 | 6,6 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa06 | 1.494.081 | 3,27 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa07 | 78.362 | 3,21 | TRUE | |
| | | | | | mur-gsa05 | 201.161 | 3 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa01 | 590.503 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa05 | 157.598 | 3,34 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa06 | 3.685.981 | 3,93 | TRUE | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------------|------------|--------|--------------------|-----------|------|-------|-------------|
| | | | | | nep-gsa09 | 37.779 | 2,05 | TRUE | |
| | | | | | occ-gsa05 | 218.981 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 4.502 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 22.916 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 166.739 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | sop-gsa05 | 49 | 1,24 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa01 | 638.478 | 4 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa06 | 610.445 | 9,5 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa09 | 114 | 1,19 | TRUE | |
| SHI 2014 ARRASTRE 18-24 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | | |
| DTS | 18-24 | 21.837.185 | 41.666.653 | 52,41% | ane-gsa01 | 120 | 2,26 | TRUE | 5,31 |
| | | | | | ane-gsa06 | 50.644 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | ank-gsa05 | 20.887 | 6,28 | TRUE | |
| | | | | | ank-gsa06 | 24.921 | 4,8 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa01 | 2.515.225 | 4,55 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa05 | 2.280.842 | 4,3 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa06 | 4.327.740 | 3,5 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa09 | 300.558 | 1,97 | TRUE | |
| | | | | | ars-gsa09-11-12-16 | 198.592 | 3,1 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa01 | 260.422 | 1,65 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa05 | 21.376 | 1,1 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa06 | 125.046 | 5,48 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa09-11-12-16 | 168 | 0,97 | FALSE | |
| | | | | | gfb-gsa09 | 34 | 3,16 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 370.002 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa05 | 364.143 | 8,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 3.851.158 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa07 | 614.738 | 9,82 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa09-11-12-16 | 2.191 | 4,27 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 107.414 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa05 | 56.289 | 6,6 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa06 | 1.099.158 | 3,27 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa07 | 90.219 | 3,21 | TRUE | |
| | | | | | mur-gsa05 | 171.831 | 3 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa01 | 242.080 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa05 | 264.934 | 1,69 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa06 | 2.744.858 | 3,93 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa09 | 31.027 | 2,03 | TRUE | |
| | | | | | occ-gsa05 | 306.273 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 1.068 | 0,66 | FALSE | |

| | | | | | | | | | |
|---|---------|------------|------------|--------|--------------|------------|------|-------|------|
| | | | | | pil-gsa06 | 15.070 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 115.777 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa01 | 472.931 | 4 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa06 | 789.295 | 9,5 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa09 | 156 | 1,19 | TRUE | |
| SHI 2014 ARRASTRE 18-24 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | | |
| ARRASTRE | 18-24 | 61.208.160 | 98.805.298 | 61,95% | anb-gsa06 | 3,51954075 | 4,8 | TRUE | 4,28 |
| | | | | | ane-gsa01 | 503 | 2,26 | TRUE | |
| | | | | | ane-gsa06 | 64.073 | 0,89 | FALSE | |
| | | | | | ank-gsa05 | 27.878 | 10,5 | TRUE | |
| | | | | | ank-gsa06 | 112.783 | 6,5 | TRUE | |
| | | | | | ank-gsa07 | 316 | 3,3 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa01 | 4.052.217 | 1,8 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa05 | 2.747.706 | 1 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa06 | 9.017.867 | 1,31 | TRUE | |
| | | | | | ara-gsa09 | 89.583 | 1,97 | TRUE | |
| | | | | | ars-gsa10_11 | 67.308 | 1,5 | TRUE | |
| | | | | | CTC-GSA05 | 13.857 | 1,1 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa01 | 1181644,84 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa05 | 28657,46 | 1,2 | TRUE | |
| | | | | | dps-gsa06 | 25.683.311 | 5,48 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 718.430 | 7,5 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa05 | 393.675 | 7,9 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 5.747.470 | 7,8 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa07 | 552.003 | 12,8 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 256.363 | 4,9 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa05 | 70.958 | 6,2 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa06 | 2.171.254 | 1,24 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa07 | 106.216 | 3,2 | TRUE | |
| | | | | | mur-gsa05 | 229.180 | 3,8 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa01 | 1.031.984 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa05 | 374.231 | 1,7 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa06 | 5.127.221 | 3,93 | TRUE | |
| | | | | | occ-gsa05 | 326.232 | 1,5 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 3.030 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 51.679 | 1,68 | TRUE | |
| sbr-gsa01 | 48.072 | 1,72 | TRUE | | | | | | |
| swo-med | 323 | 2,97 | TRUE | | | | | | |
| whb-gsa01 | 252.118 | 4 | TRUE | | | | | | |
| whb-gsa06 | 660.013 | 9,5 | TRUE | | | | | | |

| ESLORA | TOT VALOR STOCK ESTUDIO | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploited | IND |
|---|-------------------------|-------------------|---------|--------------|-------------|-----------|----------------------|------|
| SHI 2012 ARRASTRE 24-40 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | |
| 24-40 | 25751916 | 40.161.649 | 64,12% | ane-gsa01 | 340 | 2,26 | TRUE | 5,52 |
| | | | | ane-gsa06 | 94.857 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | ank-gsa06 | 3.613 | 4,8 | TRUE | |
| | | | | ank-gsa07 | 8.934 | 3,33 | TRUE | |
| | | | | ara-gsa01 | 1.029.614 | 4,55 | TRUE | |
| | | | | ara-gsa05 | 1.410.476 | 4,3 | TRUE | |
| | | | | ara-gsa06 | 9.973.690 | 3,5 | TRUE | |
| | | | | dps-gsa01 | 351.531 | 1,65 | TRUE | |
| | | | | dps-gsa05 | 38.538 | 1,2 | TRUE | |
| | | | | dps-gsa06 | 303.574 | 5,5 | TRUE | |
| | | | | hke-gsa01 | 462.495 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | hke-gsa05 | 50.246 | 8,4 | TRUE | |
| | | | | hke-gsa06 | 6.124.528 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | hke-gsa07 | 294.618 | 9,82 | TRUE | |
| | | | | hke-soth | 10.810 | 2,37 | TRUE | |
| | | | | mac-nea | 1.193 | 1,4 | TRUE | |
| | | | | mulbar-gsa01 | 4.052 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | mulbar-gsa05 | 8.327 | 6,6 | TRUE | |
| | | | | mulbar-gsa06 | 1.248.327 | 3,27 | TRUE | |
| | | | | mulbar-gsa07 | 37.909 | 3,21 | TRUE | |
| | | | | mur-gsa05 | 34.120 | 3 | TRUE | |
| | | | | nep-gsa01 | 144.720 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | nep-gsa05 | 87.746 | 3,34 | TRUE | |
| | | | | nep-gsa06 | 2.670.579 | 3,93 | TRUE | |
| | | | | occ-gsa05 | 8.298 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | pil-gsa01 | 850 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | pil-gsa06 | 65.912 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | sbr-gsa01 | 1.149 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | swo-med | 4.267 | 1,82 | TRUE | |
| | | | | whb-comb | 547 | 0,47 | FALSE | |
| | | | | whb-gsa01 | 161.973 | 4 | TRUE | |
| | | | | whb-gsa06 | 1.114.081 | 9,5 | TRUE | |
| SHI 2012 ARRASTRE 24-40 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | |
| 24-40 | 24.387.524 | 37.430.175 | 65,15 % | anb-gsa07 | 100 | 3,34 | TRUE | 5,58 |
| | | | | ane-gsa01 | 136 | 2,26 | TRUE | |

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|---------------|--------------|-----------|------|-------------|--|
| | | | | ane-gsa06 | 62.245 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | ank-gsa06 | 55.811 | 4,8 | TRUE | |
| | | | | ank-gsa07 | 8.204 | 3,33 | TRUE | |
| | | | | ara-gsa01 | 926.337 | 4,55 | TRUE | |
| | | | | ara-gsa05 | 1.273.768 | 4,3 | TRUE | |
| | | | | ara-gsa06 | 8.905.611 | 3,5 | TRUE | |
| | | | | dps-gsa01 | 300.678 | 1,65 | TRUE | |
| | | | | dps-gsa05 | 18.911 | 1,2 | TRUE | |
| | | | | dps-gsa06 | 181.868 | 5,5 | TRUE | |
| | | | | hke-gsa01 | 451.714 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | hke-gsa05 | 99.368 | 8,4 | TRUE | |
| | | | | hke-gsa06 | 6.021.965 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | hke-gsa07 | 373.876 | 9,82 | TRUE | |
| | | | | mulbar-gsa01 | 18.391 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | mulbar-gsa05 | 8.852 | 6,6 | TRUE | |
| | | | | mulbar-gsa06 | 1.686.333 | 3,27 | TRUE | |
| | | | | mulbar-gsa07 | 32.369 | 3,21 | TRUE | |
| | | | | mur-gsa05 | 41.231 | 3 | TRUE | |
| | | | | nep-gsa01 | 134.258 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | nep-gsa05 | 45.545 | 3,34 | TRUE | |
| | | | | nep-gsa06 | 2.349.048 | 3,93 | TRUE | |
| | | | | occ-gsa05 | 8.632 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | pil-gsa01 | 919 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | pil-gsa06 | 52.788 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | sbr-gsa01 | 9.520 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | swo-med | 351 | 1,82 | TRUE | |
| | | | | whb-gsa01 | 374.008 | 4 | TRUE | |
| | | | | whb-gsa06 | 944.686 | 9,5 | TRUE | |
| SHI 2014 ARRASTRE 24-40 MEDITERRÁNEO | | | | | | | | |
| | | | | anb-gsa07 | 2 | 3,34 | TRUE | |
| | | | | ane-gsa01 | 343 | 2,26 | TRUE | |
| | | | | ane-gsa06 | 153.003 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | ank-gsa06 | 61.559 | 4,8 | TRUE | |
| | | | | ank-gsa07 | 2.377 | 3,33 | TRUE | |
| | | | | ara-gsa01 | 2.803.137 | 4,55 | TRUE | |
| | | | | ara-gsa05 | 1.069.152 | 4,3 | TRUE | |
| | | | | ara-gsa06 | 7.999.556 | 3,5 | TRUE | |
| | | | | dps-gsa01 | 107.977 | 1,65 | TRUE | |
| | | | | dps-gsa05 | 14.095 | 1,1 | TRUE | |
| | | | | dps-gsa06 | 111.439 | 5,48 | TRUE | |
| | | | | hke-gsa01 | 297.978 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | hke-gsa05 | 144.818 | 8,4 | TRUE | |
| 24-40 | 23.892.790 | 35.112.964 | 68,05% | | | | 5,66 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-----------|-----------|------|-------|--|
| | | | | occ-gsa05 | 15.239 | 1,5 | TRUE | |
| | | | | pil-gsa01 | 1.474 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | pil-gsa06 | 108807,54 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | sbr-gsa01 | 23.169 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | swo-med | 157 | 2,97 | TRUE | |
| | | | | whb-gsa01 | 47531,87 | 4 | TRUE | |
| | | | | whb-gsa06 | 759729,61 | 9,5 | TRUE | |

CERCO MEDITERRANEO

La flota de cerco del Mediterráneo, en 2015, ha estado constituida por 224 buques (18 menos que los años previos) de los que 210 han estado activos y solo 14 con baja actividad (que incluyen los 6 de cerco atún rojo, no estudiados en el plan de acción al faenar menos de 90 días/año)

| | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | | |
|----|-------|--------|--------------------------|------|-----------|-----------------|-----------|------------------|--------|--------|-------|-----------|
| | | Eslora | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| PS | Cerco | 00-18 | 9,02 | 8,71 | 6,43 | 3,73 | 5,47 | 987,07 | 294,61 | 137,75 | 82,11 | 185,61 |
| | | 18-24 | 2,18 | 6,45 | 3,19 | 2,68 | 3,28 | 46,76 | 73,01 | 85,67 | 29,86 | 51,62 |
| | | 24-40 | 0,86 | 0,77 | 1,22 | 1,58 | 1,33 | -4,24 | -8,06 | 10,51 | 37,34 | 21,36 |
| | | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | | 00-18 | 0,79 | 0,83 | 0,85 | 0,81 | 0,82 | 1,04 | 1,26 | 1,10 | 1,13 | 1,13 |
| | | 18-24 | 0,87 | 0,87 | 0,88 | 0,86 | 0,87 | 1,08 | 1,22 | 1,17 | 1,2 | 1,19 |
| | | 24-40 | 0,94 | 0,94 | 0,98 | 0,91 | 0,93 | 0,89 | 1 | 1,03 | 1,1 | 1,05 |
| | | | SAR | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | |
| | | 00-18 | | | PIL-gsa06 | PIL-37.1.1-SA 6 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | | 18-24 | | | PIL-gsa06 | PIL-37.1.1-SA 6 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | | 24-40 | | | PIL-gsa06 | PIL-37.1.1-SA 6 | | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 |

Desde el punto de vista de su rentabilidad económica, **hasta los 24 metros**, tanto a corto como a largo plazo, es positiva durante todo el periodo de estudio, aunque ha empeorado un poco desde 2014, siempre dentro de la rentabilidad; Los cerqueros **de 24 a 40 metros** (19 buques) que se encontraba hasta 2013 claramente en desequilibrio, muestran en 2014 buenas rentabilidades a corto y largo plazo.

Su operatividad se encuentra en niveles de equilibrio y bastante homogéneos para todos los segmentos durante los cuatro años analizados, y se observa una evolución positiva al equilibrio en todos los tramos de eslora, habiendo poca inactividad y no habitualidad.

En cuanto a los indicadores biológicos, el segmento de 00-18 ,110 buques, disminuye su dependencia de anchoa y sardina, con menor volumen de capturas, lo que mejora su

dependencia La de 18-24, 89 buques, se mantiene estable y en desequilibrio biológico, pese a que el valor total de sus capturas disminuye.

En la flota de más de 24 a 40 , ha disminuido el volumen de sus capturas y faenan principalmente ANE en GS06, no sobreexplotada, aunque se observa en 2015, una ligerísima mayor dependencia de stocks sobreexplotados como la bacaladilla y el besugo, que hacen empeorar ligeramente el indicador

En cuanto **al indicador de alto riesgo**, la sardina de la GSA 06 supone más del 10 % de la composición captura total de todos los segmentos de cerco

A la vista de los resultados, procede continuar con medidas de recuperación del equilibrio biológico para toda la flota de cerco del Mediterráneo y se recomienda un control de la pesca de sardina **y una atenta observación a la evolución económica del segmento 24-40**

| ARTE | ESLORA | TOT VALOR STOCK | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploited | IND |
|--|--------|-----------------|-------------------|---------|--------------|-------------|-----------|----------------------|------|
| SHI 2012 CERCO 00-18 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 12-18 | 14.840.581 | 23.411.272 | 63,39% | anb-gsa06 | NULL | 4,8 | TRUE | 1,04 |
| | | | | | ane-gsa01 | 823.342 | 2,26 | TRUE | |
| | | | | | ane-gsa06 | 4.659.087 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 687 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 4.480 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 2.436 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | | mur-gsa05 | 7 | 3 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa05 | 0 | 3,34 | TRUE | |
| | | | | | occ-gsa05 | 16 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 5.416.804 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 3.625.674 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 66.713 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | swo-med | 241.260 | 1,82 | TRUE | |
| whb-gsa06 | 76 | 9,5 | TRUE | | | | | | |
| SHI 2013 CERCO 00-18 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 12-18 | 19.483.660 | 31.212.619 | 62,42% | anb-gsa05 | 175.111 | 6,28 | TRUE | 1,26 |
| | | | | | ane-gsa01 | 3.943.019 | 2,26 | TRUE | |
| | | | | | ane-gsa06 | 5.040.169 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 192 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 616 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | | mur-gsa05 | 0 | 3 | TRUE | |
| | | | | | occ-gsa05 | 7 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 6.276.849 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 3.987.673 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 59.836 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | swo-med | 158 | 1,82 | TRUE | |
| whb-gsa06 | 30 | 9,5 | TRUE | | | | | | |
| SHI 2014 CERCO 00-18 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 12-18 | 25.112.426 | 33.314.297 | 75,38% | ane-gsa01 | 3.542.275 | 2,26 | TRUE | 1,1 |
| | | | | | ane-gsa06 | 7.696.514 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | AO-BFT-E | 109.780 | 0,4 | FALSE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 165 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 25 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 260 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa05 | 259 | 1,69 | TRUE | |
| | | | | | occ-gsa05 | 0 | 1,48 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 8.871.764 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 4.883.729 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 7.608 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | swo-med | 22 | 1,82 | TRUE | |
| whb-gsa01 | 9 | 4 | TRUE | | | | | | |
| whb-gsa06 | 15 | 9,5 | TRUE | | | | | | |
| SHI 2015 CERCO 00-18 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 12-18 | 15.824.707 | 23.679.136 | 66,83% | anb-gsa06 | 1 | 4,8 | TRUE | 1,13 |
| | | | | | ane-gsa01 | 1.527.997 | 2,26 | TRUE | |
| | | | | | ane-gsa06 | 5.219.081 | 0,89 | FALSE | |
| | | | | | AO-BFT-E | 77612,25 | 0,4 | FALSE | |
| | | | | | CTC-GSA05 | 5,29 | 1,1 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 219,51 | 7,5 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa05 | 1555,64 | 7,9 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 114,81 | 7,8 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 519 | 4,9 | TRUE | |

| ARTE | ESLORA | TOT VALOR STOCK ESTUDIO | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploited | IND |
|--|--------|-------------------------|-------------------|---------|--------------|-------------|-----------|----------------------|-------------|
| SHI 2012 CERCO 18-24 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 18-24 | 24.197.047 | 32.854.472 | 73,65% | ane-gsa01 | 2.113.136 | 2,26 | TRUE | 1,08 |
| | | | | | ane-gsa06 | 11.336.576 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | ara-gsa06 | 3.877 | 3,5 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 3.885 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa06 | 93 | 3,27 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 4.883.443 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 5.848.325 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 6.566 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | swo-med | 1.071 | 1,82 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa06 | 76 | 9,5 | TRUE | |
| SHI 2013 CERCO 18-24 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 18-24 | 30.000.936 | 39.509.669 | 75,93% | ane-gsa01 | 5.557.280 | 2,26 | TRUE | 1,22 |
| | | | | | ane-gsa06 | 13.212.294 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | dps-gsa01 | 9.020 | 1,65 | TRUE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 9.953 | 7,4 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa01 | 1.344 | 5,97 | TRUE | |
| | | | | | nep-gsa01 | 2.743 | 1,6 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 4.425.968 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 6.762.898 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 3.331 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa01 | 139 | 4 | TRUE | |
| whb-gsa06 | 15.965 | 9,5 | TRUE | | | | | | |
| SHI 2014 CERCO 18-24 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 18-24 | 34.745.614 | 42.099.576 | 82,53% | ane-gsa01 | 5.427.927 | 2,26 | TRUE | 1,17 |
| | | | | | ane-gsa06 | 15.685.523 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 51 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 5.799.134 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 7.832.167 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 812 | 1,72 | TRUE | |
| SHI 2015 CERCO 18-24 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 18-24 | 26.396.167 | 32.378.237 | 81,52% | ane-gsa01 | 3.529.221 | 2,26 | TRUE | 1,20 |
| | | | | | ane-gsa06 | 12.516.280 | 0,89 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa01 | 4754014,12 | 0,66 | FALSE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 5.553.796 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 42.586 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa06 | 270,39 | 9,5 | TRUE | |

| ARTE | ESLORA | TOT VALOR STOCK ESTUDIO | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploited | IND |
|--|--------|-------------------------|-------------------|---------|--------------|-------------|-----------|----------------------|-------------|
| SHI 2012 CERCO 24-40 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 24-40 | 6.232.631 | 7.586.573 | 82,15% | ane-gsa06 | 4.539.403 | 0,72 | FALSE | 0,98 |
| | | | | | pil-gsa06 | 1.691.862 | 1,68 | TRUE | |
| | | | | | swo-med | 1.265 | 1,82 | TRUE | |
| | | | | | whb-gsa06 | 101 | 9,5 | TRUE | |
| SHI 2013 CERCO 24-40 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 24-40 | 8.133.167 | 8.577.636 | 94,82% | ane-gsa06 | 5.751.374 | 0,72 | FALSE | 1 |
| | | | | | pil-gsa06 | 2.381.793 | 1,68 | TRUE | |
| SHI 2014 CERCO 24-40 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 24-40 | 9.126.518 | 9.525.042 | 95,82% | ane-gsa06 | 6.201.223 | 0,72 | FALSE | 1,03 |
| | | | | | hke-gsa06 | 1.152 | 9,87 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 2.924.143 | 1,68 | TRUE | |
| SHI 2015 CERCO 24-40 MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PS | 24-40 | 6.840.976 | 7.509.427 | 91,10% | ane-gsa06 | 5.074.945 | 0,89 | FALSE | 1,10 |
| | | | | | hke-gsa06 | 1.245 | 7,8 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa06 | 607 | 1,24 | TRUE | |
| | | | | | pil-gsa06 | 1.764.180 | 1,68 | TRUE | |

ANZUELOS MEDITERRANEO

El segmento de anzuelos 0-18 metros, está compuesto por 65 buques vigentes, de los que 48 son habituales; pertenecen a los censos de artes menores y palangre de fondo.

Desde el punto de vista de su indicador económico, se observa que solo en 2013 los indicadores son rentables por unos bajos costes fijos en 2013. No obstante, las bajas rentabilidades que arrojaron los datos de las encuestas en 2014, parecen confirmarse en 2015, con unos indicadores conjuntos en franco desequilibrio

| Arte | Eslora | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|----------|--------|--------------------------|------|------|------|-----------|-----------|-------|--------|--------|-----------|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Anzuelos | 00-18 | 0,96 | 2,02 | 0,23 | 0,44 | 0,63 | -1,74 | 24,42 | -89,06 | -88,70 | -67,91 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | | 0,74 | 0,73 | 0,76 | 0,76 | 0,75 | 2 | 2,08 | | | 2,05 |
| | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | |

Indicadores de operatividad; la capacidad estructural se mantiene bastante inestable durante los cuatro años analizados, observándose un ligero desequilibrio.

Indicadores biológicos: Esta flota depende de stocks sobreexplotados en los años 2012 y 2013 (merluza GSA06 y 07 y en menor medida de besugo de la GS01), y principalmente de pez espada del Mediterráneo, al existir en este segmento durante esos años, incluidos 35

palangreros de superficie. En 2014 y 2015 esta flota no parece dependiente de stocks sobreexplotados ni en alto riesgo, al estar los palangreros de superficie separados totalmente del resto de flotas de anzuelo.

Debido a las bajas rentabilidades y operatividad de esta flota, **este segmentos quedan en desequilibrio, enmarcado en el plan de conservación** de los recursos pesqueros en el Mediterráneo, que afecta a la flota de artes menores y artes fijos (palangre de fondo).

ENMALLE MEDITERRANEO

Este segmento, lo componen principalmente buques de artes menores **de 00-18** metros y algunos palangreros de fondo (de 85 vigentes, 76 habituales)

La rentabilidad en los años 2012 y 2013 era buena a corto y largo plazo; en 2014 la situación empeora drásticamente, y continua en pérdidas en 2015 por aumentan los costes variables, principalmente los costes de personal de 3 millones a 10, y los costes de reparación y mantenimiento aumentan en un millón más en 2014. En definitiva, aumentan en mayor proporción los costes que los ingresos, por eso dan bajas rentabilidades. Los datos de 2012 son similares a los del 2013, algo mejores dado la baja depreciación.

Técnicamente es una flota que mejora la ocupación del caladero el 2014 y la mantiene en 2015, además de tener una alta habitualidad; Biológicamente, las especies con estudio no suponen ni el 15% de las capturas, por lo que se considera que no dependen de especies sobreexplotadas.

| | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | | |
|-----|---------|--------|--------------------------|------|-------|-----------|-----------|------------------|-------|--------|-----------|--------|
| | Eslora | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | |
| DFN | enmalle | 00-18 | 8,68 | 3,00 | -0,44 | 0,09 | 0,91 | 72,51 | 83,59 | -95,56 | -35,78 | -28,59 |
| | | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | |
| | | | 0,77 | 0,76 | 1,02 | 0,94 | 0,93 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |

El indicador conjunto es amarillo debido a los dos años de bajas rentabilidades por lo que **se recomienda iniciar un plan de acción.**

POLIVALENTES MEDITERRANEO

Como polivalentes, faenan un número variable de buques de artes menores, variables cada año, con inactividad difícil de atribuir ya que algunos buques de artes menores faenan siempre en una sola modalidad (enmalles como betas, trasmallos, anzuelos como líneas, curricán...) mientras que otros no tienen un arte definido, considerándose en este caso

como polivalentes. La actividad de las artes menores, rondan unos 1195 buques activos, pero que son habituales tan solo el 60% (722 buques en 2015)

Los indicadores económicos, son buenos, a excepción del 2013, y van mejorando sus rentabilidades en 2015, dicha rentabilidad se ha visto incrementada casi exponencialmente debido a un incremento de 18'4 millones en los ingresos mientras que los costes (fijos y variables) permanecen prácticamente igual.

Técnicamente, la ocupación del caladero es baja y la habitualidad de los activos del 60%; biológicamente, no dependen de especies sobreexplotadas ni en alto riesgo, con estudio, al ser una flota que pesca diversas especies.

En base a la sobrecapacidad estructural, se recomienda un **plan de acción** y observación de la rentabilidad de la flota

| | Eslora | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|--------------|--------|--------------------------|------|------|------|-----------|------------------|-------|-------|--------|-----------|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Rastras | 00-18 | 2,57 | 7,47 | 5,06 | 1,50 | 3,32 | 31,79 | 60,67 | 98,93 | 15,36 | 44,78 |
| Nasas | 00-18 | 1,03 | 1,24 | 2,12 | 2,37 | 2,06 | 1,91 | 10,73 | 49,99 | 28,37 | 30,02 |
| Polivalentes | 00-18 | 2,93 | 0,91 | 1,18 | 4,98 | 3,29 | 27,98 | -2,80 | 8,13 | 186,26 | 103,00 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | |
| Rastras | 00-18 | 0,89 | 0,85 | 0,87 | 0,49 | 0,67 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Nasas | 00-18 | 1,28 | 1,22 | 1,29 | 1,27 | 1,27 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Polivalentes | 00-18 | 0,62 | 0,64 | 0,63 | 0,65 | 0,64 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 |

DRAGAS

Faenan con dragas 33 buques de los que solo 19 lo hacen de forma habitual. Los indicadores económicos muestran buenas rentabilidades en la serie estudiada; no obstante, y pese a no depender de especies con estudio que nos informen de dependencia de especies sobreexplotadas o en alto riesgo, la sobrecapacidad estructural del caladero, **aconseja un plan de acción**.

NASAS

Faenan 20 buques de los que solo 17 lo hacen de forma habitual. Los indicadores económicos muestran buenas rentabilidades en la serie estudiada y una operatividad buena en el caladero; al no depender de especies con estudios, los indicadores globales dan una situación de **equilibrio para esta flota**

PALANGRE DE SUPERFICIE DEL MEDITERRANEO

En el caso de los palangreros que faenan en la zona del Mediterráneo, durante los años 2012 y 2013, hasta los 18 metros, están analizados con los buques que faenan con otro tipo de anzuelos (Curricán, líneas y cañas, palangre de fondo y otras artes menores) y la muestra tomada es mayormente de artes menores, por lo que no pueden ser tenido en cuenta estos datos para analizar el palangre de superficie esos años, por lo que solo hay análisis a partir del 2014

Segmento de de 00-18 metros; formado por 45 buques activos, de los que 38 han sido habituales; sus rentabilidades, tras un 2014 bueno han sufrido un enorme descenso, debido a que los costes variables (principalmente los costes de personal) son mayores que los ingresos.

La operatividad muestra desequilibrio, aunque debido a que estos barcos salen de caladero nacional a otras aguas del mediterráneo, carece de valor.

Biológicamente dependen de SWO sobreexplotado, por lo que su indicador global recomienda un claro desequilibrio

| Arte | Eslora | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|------------------------|--------|--------------------------|------|------|-------|-----------|-----------|-------|-------|--------|-----------|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Palangre de superficie | 00-18 | | | 1,87 | -0,64 | 0,19 | | | 27,88 | -31,74 | -11,87 |
| | 18-24 | 0,62 | 3,17 | 1,49 | 1,52 | 1,67 | -22,17 | 76,97 | 18,15 | 29,06 | 29,12 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | 00-18 | | | 0,74 | 0,80 | 0,78 | | | 1,71 | 2,78 | 2,42 |
| | 18-24 | 0,96 | 0,84 | 0,89 | 0,87 | 0,88 | 1,61 | 1,69 | 1,61 | 2,37 | 2,03 |
| | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | | | |
| | 00-18 | | | 2 | 1 | 1 | | | | | |
| | 18-24 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |

Segmento de 18-24 metros; se observa un ligero aumento la habitualidad de esta flota de 21 buques en 2014, a 23 en 2015; la situación económica consolida la rentabilidad del 2014 es rentable. El indicador técnico muestra una ocupación del caladero próxima al equilibrio. Biológicamente dependen de SWO, sobreexplotado, y aumentando sus capturas.

Para esta flota se recomienda instaurar limitaciones de acceso en esta zona a los buques que no esté demostrado que sean habituales del Mediterráneo, limitando el número de PTPs, y licencias para el Mediterráneo del resto del CUPS

| ARTE | ESLORA | TOT VALOR STOCK | VALOR TOT ESTRATO | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR STOCK | F_etoile2 | stock over exploited | IND |
|--|-----------|-----------------------|-------------------------|---------|--------------|-------------|-----------|----------------------------|-------------|
| SHI 2014 PALANGRE SUPERFICIE MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PALANGRE SUPERFICIE | 12-18 | 5.377.748 | 6.002.699 | 89,59% | AO-BFT-E | 406.559 | 0,4 | FALSE | 1,71 |
| | | | | | AO-SWO-N | 20.332 | 0,82 | FALSE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 177.069 | 1,72 | TRUE | |
| | | | | | swo-med | 4.773.788 | 1,82 | TRUE | |
| | 18-24 | 6.223.273 | 7.617.812 | 81,69% | AO-ALB-N | 814 | 0,72 | FALSE | |
| | | | | | AO-BET | 2.329 | 0,95 | FALSE | |
| | | | | | AO-SWO-N | 1.326.942 | 0,82 | FALSE | |
| | | | | | hke-gsa01 | 346 | 7,4 | TRUE | |
| sbr-gsa01 | 29.980 | 1,72 | TRUE | | | | | | |
| swo-med | 4.862.340 | 1,82 | TRUE | | | | | | |
| whm-27 | 522 | 1,63 | TRUE | | | | | | |
| SHI 2015 PALANGRE SUPERFICIE MEDITERRANEO | | | | | | | | | |
| PALANGRE SUPERFICIE | 12-18 | 7.226.568 | 7.606.261 | 95,01% | AO-ALB-N | 464 | 0,54 | FALSE | 2,78 |
| | | | | | AO-BFT-E | 434.881 | 0,40 | FALSE | |
| | | | | | AO-SWO-N | 39.047 | 0,21 | FALSE | |
| | | | | | hke-gsa06 | 7 | 7,80 | TRUE | |
| | | | | | mulbar-gsa06 | 2.355 | 1,24 | TRUE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 120.317 | 1,72 | TRUE | |
| | swo-med | 6.629.498 | 2,97 | TRUE | | | | | |
| | 18-24 | 8.870.864 | 9.509.145 | 93,29% | AO-ALB-N | 100 | 0,54 | FALSE | 2,37 |
| | | | | | AO-BET | 6.365 | 1,28 | TRUE | |
| | | | | | AO-BFT-E | 130.002 | 0,40 | FALSE | |
| | | | | | AO-SWO-N | 1.781.531 | 0,21 | FALSE | |
| | | | | | sbr-gsa01 | 21.156 | 1,72 | TRUE | |
| swo-med | | | | | 6.931.710 | 2,97 | TRUE | | |

CALADERO NACIONAL: CANARIAS

Tras analizar las flotas que faenan en Canarias, se ha considerado, para darle una continuidad en los años de estudio, y tras censarse la nueva modalidad de anzuelos, elaborar los indicadores para la flota de HOK, la de cerco, que continua faenando con este arte y los polivalentes de menos y de más de 18 metros, estos últimos a extinguir.

POLIVALENTES DE CANARIAS

| Arte | Eslora | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|--------------|--------|--------------------------|------|------|------|-----------|-----------|--------|--------|---------|-----------|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Polivalentes | 00-18 | 0,54 | 1,20 | 1,37 | 0,10 | 0,62 | -138,58 | 9,48 | 14,11 | -266,57 | -146,38 |
| | 24-40 | 0,41 | 0,49 | 0,17 | 0,72 | 0,52 | -106,48 | -60,33 | -50,47 | -19,13 | -38,81 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | 00-18 | 0,64 | 0,77 | 0,59 | 0,59 | 0,62 | | | | | |
| | 24-40 | 0,86 | 0,88 | 1,01 | 0,97 | 0,96 | 0,89 | 0,88 | 0,86 | 0,89 | 0,88 |
| | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | | | |
| | 00-18 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | | | | | |
| | 24-40 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | |

Segmento 00-18; Aunque los indicadores económicos mostraban una recuperación en 2013 y 2014, los datos de la encuesta económica del 2015 muestran un fuerte empeoramiento de las rentabilidades, con un fuerte aumento de los costes no variables y una disminución de los ingresos, que hace que el global económico quede en desequilibrio. En esta flota, la ocupación del caladero es muy desequilibrada, ya que de 528 buques activos, tan solo podemos constatar que 182 de ellos faenan más de 90 días/año, y estos de forma muy desigual, reflejándose en un indicador técnico de los más bajos de la flota habitual, lo cual pone de manifiesto una dificultad en la medida de actividad de las Islas.

En cuanto al indicador biológico, no existe dependencia de especies sobreexplotadas.

La mala situación económica y la baja ocupación del caladero aconsejan **un plan de acción**

Segmento 24-40

Formado por 14 buques, cuyos indicadores económicos, muestran bajas rentabilidades a corto y largo plazo durante la serie analizada; La ocupación del caladero es muy homogénea y su indicador biológico muestra dependencia de túnidos, de los que solo el rabil muestra una situación de sobreexplotación, pero quedando el indicador en equilibrio al depender de otros túnidos saludables

A la vista de los resultados de los indicadores, es oportuno adoptar medidas de ajuste en la flota, y **establecer un plan de acción** siempre teniendo en cuenta los resultados que respecto a la actividad se lleven en esta Comunidad Autónoma

CERCO DE CANARIAS

13 buques continúan realizando esta actividad de forma habitual, mostrando unas buenas rentabilidades a corto y largo plazo, una adecuación de la capacidad al caladero y una nula dependencia de stocks en riesgo

| | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|--------|--------|--------------------------|------|------|------|-----------|------------------|------|-------|-------|-----------|
| Arte | Eslora | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Cercos | 00-18 | | | 1,64 | 1,57 | 1,59 | | | 40,51 | 19,73 | 26,65 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | |
| | | | | 0,96 | 0,90 | 0,92 | | | 3 | 3 | 3 |

ANZUELOS DE CANARIAS

En el 2015, se observa como continua la Buena rentabilidad de esta flota, con una capacidad equilibrada con el caladero pero con un aumento de la dependencia de especies sobreexplotadas, debido al patudo, por lo que habrá que vigilar las capturas de esta especie, de esta flota en expansión. Se aconsejan medidas para esta flota, a la espera de la evolución del stock.

| | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|----------|--------|--------------------------|------|------|------|-----------|-----------|------|------|------|-----------|
| Arte | Eslora | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Anzuelos | 18-24 | | | 1,18 | 1,14 | 1,15 | | | 7,73 | 9,20 | 8,71 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | | | | 1,00 | 0,98 | 0,99 | | | | 1,03 | 1,03 |
| | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | | | |
| | | | | 3 | 3 | 3 | | | | | |

ANÁLISIS DETALLADO DE LOS SEGMENTOS ATLÁNTICO NORTE NO NACIONAL

La flota que opera en atlántico norte no nacional, en 2015 han estado activos con más de 90 días, 170 buques, de los que 61 han faenado en arrastre, 59 en artes fijas en aguas CIEM y 50 en palangre de superficie

ARRASTRE

La flota de arrastre que faena en aguas NEAFC y NAFO, ha sido reestructurada, para poder evaluar los diferentes caladeros por separado; así el segmento 18-24, ha agrupado a los 11 arrastreros de Portugal que faenan en aguas de la 28.9.a, siendo su situación de equilibrio

El segmento de 24-40, lo constituyen los 32 arrastreros de aguas NEAFC UE; esta flota, tras un 2013 de resultados discordantes, muestra buenas rentabilidades y está en equilibrio, no dependiendo de especies sobreexplotadas.

El segmento de mayores de 40, está formado por 18 buques habituales, mayormente de NAFO y bacaladeros de NEAFC, que muestran también una situación de equilibrio, observándose un fuerte aumento de la rentabilidad en 2015 debido a una subida fuerte de los ingresos

Ninguna de las flotas de arrastre precisan plan de acción.

| | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|----------|--------|--------------------------|-------|------|------|-----------|-----------|---------|--------|--------|-----------|
| Arte | Eslora | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Arrastre | 18-24 | | | 1,74 | 1,98 | 1,90 | | | 51,03 | 105,04 | 87,04 |
| | 24-40 | 1,27 | -0,18 | 1,52 | 1,88 | 1,47 | 30,43 | -111,38 | 46,96 | 69,85 | 36,96 |
| | >40 | 1,33 | 1,84 | 1,87 | 3,48 | 2,69 | 37,43 | 63,02 | 133,78 | 456,00 | 289,77 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | 18-24 | | | 1,03 | 1,04 | 1,04 | | | | | |
| | 24-40 | 0,82 | 0,84 | 0,85 | 0,89 | 0,87 | | | | | |
| | >40 | 0,83 | 0,75 | 0,84 | 0,83 | 0,82 | | | | 0,82 | 0,44 |
| | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | | | |
| | 18-24 | | | 3 | 3 | 3 | | | | | |
| | 24-40 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | | | | | |
| >40 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | |

ARTES FIJAS

Este segmento lo componen 44 buques de artes fijas y 15 palangreros de fondo de menos de 100TRB que faenan en aguas NEAFC UE; esta flota mostro un desequilibrio biológico, al considerarse en 2014 la merluza norte sobreexplotada (datos STECF), pero como se observa en el cuadro, la situación es de equilibrio, por lo que no se precisa plan de acción

| | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | | |
|-------------|-------|--------|--------------------------|------|------|------|-----------|-------|-------|-------|--------|-----------|
| | | Eslora | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Artes fijas | 24-40 | | 1,73 | 1,57 | 2,10 | 2,83 | 2,40 | 64,63 | 42,64 | 73,07 | 136,08 | 102,06 |
| | | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | | | 0,86 | 0,76 | 0,81 | 0,84 | 0,82 | 0,98 | 0,98 | 1,22 | 0,79 | 0,94 |
| | | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | | | |
| | | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | | | | | | |

PALANGRE DE SUPERFICIE ATLANTICO NORTE

En esta zona, han faenado de manera habitual en 2015, 52 palangreros de 18 a 40 metros de eslora, consolidándose los buenos rendimientos del 2014 y no mostrando dependencia de especies sobreexplotadas, por lo que este segmento se encuentra en equilibrio.

| | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | | |
|-------------|-------|--------|--------------------------|------|--------|------|-----------|------------------|--------|-------|-------|-----------|
| | | Eslora | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Palan super | 24-40 | | 1,06 | 0,49 | 1,83 | 2,44 | 1,93 | 4,09 | -22,38 | 28,10 | 40,26 | 26,26 |
| | | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | | | 0,92 | 0,94 | 0,87 | 0,88 | 0,89 | 0,83 | 0,82 | 0,84 | 0,37 | 0,59 |
| | | | SAR | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | |
| | | | | | BSH-27 | | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | |

INDICADORES BIOLÓGICOS 2015 FLOA ATLANTICO NORTE

| CAL | ARTE | ESLORA | TOT_VALOR_S | VALOR_TOT_ | PORCEN | FISHSTOCK_G | VALOR_STOC | F_etoile2 | stock_d | INDICADOR | |
|-----------------|---------|-----------|-------------|-------------|--------|-------------|------------|-----------|---------|-------------|-------------|
| ATLANTICO NORTE | DTS | 6 | 57.261.118 | 115.590.139 | 0,50 | bli-5b67 | 72019,8 | 0,28 | FALSE | 0,82 | |
| | | | | | | cod-arct | 55155396,8 | 0,835 | FALSE | | |
| | | | | | | had-arct | 978657,35 | 0,57 | FALSE | | |
| | | | | | | hke-nrtn | 391736,57 | 0,79 | FALSE | | |
| | | | | | | lin-comb | 1149,01 | 1,08 | TRUE | | |
| | | | | | | mac-nea | 560,8 | 1,31 | TRUE | | |
| | | | | | | RNG-5B67 | 641149,04 | 0,25 | FALSE | | |
| | | | | | | sol-bisc | 19132,75 | 1,34 | TRUE | | |
| | | | | | | whb-comb | 1316,3196 | 1,45 | TRUE | | |
| | | | | | | AO-ALB-N | 2153617,63 | 0,54 | FALSE | | 0,37 |
| | | | | | | AO-BET | 2100800,51 | 1,28 | TRUE | | |
| | | | | | | AO-SWO-N | 18272752,2 | 0,21 | FALSE | | |
| | AO-YFT | 194,64 | 0,77 | FALSE | | | | | | | |
| | swo-med | 215297,81 | 2,97 | TRUE | | | | | | | |
| | whm-27 | 324,62 | 1,63 | TRUE | | | | | | | |
| | PMP | 5 | 85.756.149 | 90.629.872 | 0,95 | AO-ALB-N | 3050123,88 | 0,54 | FALSE | 0,79 | |
| | | | | | | AO-BET | 4702,69 | 1,28 | TRUE | | |
| | | | | | | bli-5b67 | 75917,2145 | 0,28 | FALSE | | |
| | | | | | | hke-nrtn | 80320259 | 0,79 | FALSE | | |
| | | | | | | hke-soth | 522,99 | 2,1 | TRUE | | |
| | | | | | | lin-comb | 2304623,33 | 1,08 | TRUE | | |

ANÁLISIS DETALLADO DE LOS SEGMENTOS AGUAS INTERNACIONALES

ARRASTRE

| | | | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|-----|----------|--------|--------------------------|-------|-------|------|-----------|------------------|---------|----------|--------|-----------|
| | | Eslora | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| DTS | Arrastre | 24-40 | 0,38 | -0,21 | 11,74 | 2,71 | 4,57 | -91,00 | -168,94 | 1.538,84 | 193,20 | 484,80 |
| | | >40 | 0,08 | 0,28 | 3,78 | 2,15 | 2,20 | -50,98 | -55,82 | 262,47 | 242,72 | 188,60 |
| | | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | |
| | | 24-40 | 0,62 | 0,75 | 0,82 | 0,83 | 0,80 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| | | >40 | 0,88 | 0,91 | 0,86 | 0,85 | 0,86 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 |

Segmento 24-40. Los buques que componen este segmento (39 habituales), son fundamentalmente arrastreros internacionales y de terceros países, y 5 arrastreros de Portugal que faenan en aguas internacionales;

Económicamente, el estrato DTS24-40, de muy malas rentabilidades 2012-2013, pasan a una fuerte mejoría en 2014 (fuerte aumento de ingresos), pasando a ser rentables y manteniéndose en esta situación durante el 2015. Técnicamente, la ocupación del caladero ha ido mejorando, así como la inactividad, ya que de 59 buques vigentes en 2013, tan solo el 50% de buques fueron habituales, mientras que en 2015 han sido habituales el 100% de los activos, lo que demuestra los beneficios reportados por la apertura de acuerdos UE con terceros países

No dependen de stocks sobreexplotados con estudios; ante la situación actual, **no estaría indicada la realización de un plan de acción.**

Segmento mayores de 40

En este segmento participan arrastreros internacionales y arrastreros de NAFO (33 buques)

Económicamente, se observa la misma evolución que en el segmento de 24-40, pasando en 2014 a altas rentabilidades, mantenidas en 2015. Técnica y biológicamente, están en equilibrio, por lo que **no requieren plan de acción.**

ANZUELOS

Segmento de 00-18 metros: Segundo año de estudio de esta flota, con 25 buques de artes menores que faenan fuera de caladero nacional, en el área 34.1, fundamentalmente túnidos y que muestran pésimas rentabilidades, y aunque no llegan a depender en un 40% de especies sobreexplotadas, se recomienda para esta flota un plan de acción, limitando estas licencias de túnidos y regresando a su caladero de origen

En el segmento de 24-40, está constituido mayormente por cerqueros del CNW, que vienen desarrollando su actividad en pesquerías de túnidos y que en el año 2015 han obtenido unas buenas rentabilidades que precisan estudio pormenorizado. Comparando los datos económicos de ambos años vemos que se han incrementado tanto los ingresos como los gastos, pero los ingresos lo han hecho en mayor medida, de tal forma que son capaces de cubrir los costes en los que incurren, incluso habiendo aumentado respecto al año anterior. En resumen, mientras que en el año 2014 los costes que soportaban eran mayores que los ingresos obtenidos, en el 2015 esta situación se invierte. No obstante, se observa una subida importante en los costes fijos, debida a la depreciación.

| | Eslora | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
|----------|--------|---------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|
| | | CR/BER | | | ROFTA (%) | | |
| Anzuelos | 00-18 | -0,09 | -0,67 | -0,48 | -92,62 | -75,89 | -81,47 |
| | 24-40 | 0,72 | 1,47 | 1,22 | -12,30 | 42,84 | 24,46 |
| | | TECNICO | | | SHI | | |
| | 00-18 | 0,85 | 0,96 | 0,92 | | | |
| | 24-40 | 0,77 | 1,02 | 0,94 | | 0,89 | 0,59 |
| | | | | | | | |
| | 00-18 | 1 | 2 | 2 | | | |
| | 24-40 | 1 | 3 | 3 | | | |

| ARTE | ESLORA | VALOR STOKS | SR_TOT_EST | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR_STOCK | F_etoile | stock_ov | INDICAD | tock_ | over_ |
|------|--------|-------------|------------|---------|-----------|-------------|----------|----------|---------|-------|-------|
| HOK | 24-40 | 4.579.611 | 9.347.675 | 48,99% | AO-BET | 1.014.504 | 1,28 | TRUE | 0,89 | 3 | 1 |
| | | | | | AO-YFT | 3.534.832 | 0,77 | FALSE | | | |
| | | | | | hke-soth | 30.276 | 2,10 | TRUE | | | |

PALANGRE DE SUPERFICIE

De 85 buques activos, en 2015 83 han sido habituales, 7 menos que el pasado año. La situación económica va en franca mejoría desde el 2012; el elevado aumento de la rentabilidad sufrido en 2015 se debe a los ingresos, los cuales se han incrementado 14'4

millones, ya que los costes son prácticamente los mismos. La ocupación óptima del caladero unido a que no dependen de especies sobreexplotadas con estudios, nos lleva a considerarlos como una flota en equilibrio que **no precisa plan de acción**

| | Eslora | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|------------------------|--------|--------------------------|------|------|------|-----------|------------------|--------|-------|--------|-----------|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Palangre de superficie | 24-40 | 0,32 | 1,52 | 1,80 | 3,54 | 2,59 | -33,52 | 21,93 | 28,02 | 145,77 | 85,90 |
| | >40 | -0,13 | 0,46 | 2,32 | 1,95 | 1,71 | -90,93 | -38,06 | 74,86 | 86,07 | 54,73 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | INDICADOR GLOBAL | | | | |
| | 24-40 | 0,90 | 0,87 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| >40 | 0,95 | 0,92 | 0,91 | 0,92 | 0,92 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | |

ATUNEROS CERQUEROS CONGELADORES

Esta flota lo componen 30 buques, altamente homogéneos y en equilibrio. Aunque económicamente son rentables, en 2015 se muestra por primera vez unas rentabilidades desequilibradas (y se muestrea prácticamente el 100% de los buques). Durante el periodo 2012-2015 los datos económicos de este segmento no han llevado una evolución constante, subiendo unos años y bajando otros. No obstante, siempre había sido un estrato rentable, hasta este año. A corto plazo (CR/BER) prácticamente lo es (el indicador resulta 0'99 siendo rentable a partir de 1). Sin embargo, a largo plazo (ROFTA) es más evidente el desequilibrio, puesto que incluso el indicador resulta negativo. Los ingresos bajaron tanto en 2014 como en 2015, pero en 2014 también bajaron los costes (fijos y variables) lo que posibilitó que siguiese siendo rentable. Por el contrario, en 2015 ambos costes subieron y por ello muestran mala rentabilidad.

Si vemos la evolución de ambos indicadores económicos puede comprobarse que año a año es cada vez menos rentable, debido a que se ha ido reduciendo la diferencia entre ingresos y gastos.

| | Ingresos | Costes fijos | Costes vbles |
|------|----------------|---------------|----------------|
| 2012 | 437 millones | 45'8 millones | 280'9 millones |
| 2013 | 479 millones | 66'4 millones | 307'1 millones |
| 2014 | 366'5 millones | 51'3 millones | 249'9 millones |
| 2015 | 354'2 millones | 77 millones | 278'1 millones |

No dependen de stocks sobreexplotados y no se muestra sobrecapacidad estructural; aunque el **indicador global está en equilibrio**, habrá que seguir de cerca la evolución económica de esta flota

| | Eslora | CR/BER | | | | | ROFTA (%) | | | | |
|--------|--------|--------------------------|------|------|------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-----------|
| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2012-2015 |
| Cercos | >40 | 3,42 | 2,59 | 2,28 | 0,99 | 1,71 | 116,94 | 113,52 | 52,51 | -0,64 | 36,60 |
| | | TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX | | | | | SHI | | | | |
| | | 0,94 | 0,90 | 0,88 | 0,90 | 0,89 | 0,71 | 0,68 | 0,70 | 0,99 | 0,85 |
| | | INDICADOR GLOBAL | | | | | | | | | |
| | | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | | | | | |

| ARTE | ESLORA | VALOR STOCKS | SR_TOT_EST | PORCENT | FISHSTOCK | VALOR_STOCK | F_etoile | stock_ov | INDICADOR | stock | over_ε |
|-------|--------|--------------|-------------|---------|-----------|-------------|----------|----------|-----------|-------|--------|
| CERCO | >40 | 369.885.318 | 392.558.492 | 94,22% | AO-ALB-N | 134.192 | 0,54 | FALSE | 0,99 | 13 | 3 |
| | | | | | AO-BET | 23.073.284 | 1,28 | TRUE | | | |
| | | | | | AO-SKJ-W | 82.835 | 0,70 | FALSE | | | |
| | | | | | AO-YFT | 84.738.402 | 0,77 | FALSE | | | |
| | | | | | EPO-BET | 6.331.740 | 0,95 | FALSE | | | |
| | | | | | EPO-YFT | 4.804.281 | 0,98 | FALSE | | | |
| | | | | | IO-ALB | 516.139 | 0,85 | FALSE | | | |
| | | | | | IO-BET | 34.043.214 | 0,76 | FALSE | | | |
| | | | | | IO-SKJ | 10.127.376 | 0,62 | FALSE | | | |
| | | | | | IO-YFT | 204.958.487 | 1,11 | TRUE | | | |
| | | | | | WPO-BET | 185.496 | 1,57 | TRUE | | | |
| | | | | | WPO-SKJ | 511.420 | 0,45 | FALSE | | | |
| | | | | | WPO-YFT | 378.452 | 0,72 | FALSE | | | |

MEDIDAS DEFINIDAS PARA LOS SEGMENTOS EN DESEQUILIBRIO DE LA FLOTA PESQUERA OPERATIVA ESPAÑOLA

De acuerdo con el análisis realizado, se pueden clasificar los segmentos en dos grandes bloques en función de la causa principal de su desequilibrio: Un primer grupo constituido por aquellos en los que las causas biológicas, es decir el estado de los recursos, son la razón principal del desequilibrio y un segundo grupo formado por los que deben su desequilibrio motivos económicos, fundamentalmente. Esta separación es algo artificial, ya que en la realidad se mezclan ambos motivos, pero tiene la ventaja de orientar de manera sencilla hacia donde se deben reforzar los esfuerzos que mejor contribuyan a corregir el problema.

De acuerdo con lo anterior estos dos grupos son:

| CAUSAS FUNDAMENTALMENTE BIOLÓGICAS | | | CAUSAS FUNDAMENTALMENTE ECONÓMICAS | | |
|------------------------------------|------|--------|------------------------------------|------|--------|
| CALADERO | ARTE | ESLORA | CALADERO | ARTE | ESLORA |
| CNW | DTS | 24-40 | CNW | DFN | 00-18 |
| CNW | PS | 18-24 | CNW | HOK | 24-40 |
| CNW | PS | 24-40 | CNW | DRB | 00-18 |
| CNW | DFN | 18-40 | CNW | FPO | 00-18 |
| CNW | HOK | 00-18 | CNW | PMP | 00-18 |
| CNW | HOK | 18-24 | GC | DTS | 00-18 |
| GC | PS | 00-18 | GC | DTS | 18-40 |
| MED | DTS | 18-24 | GC | PS | 18-40 |
| MED | DTS | 24-40 | GC | DFN | 00-18 |
| MED | PS | 00-18 | MED | DFN | 00-18 |
| MED | PS | 18-24 | MED | PGO | 00-18 |
| MED | PS | 24-40 | MED | DRB | 00-18 |
| MED | HOK | 00-24 | MED | PMP | 00-18 |
| MED | PGO | 18-24 | CAN | PMP | 00-18 |
| | | | CAN | PMP | 18-40 |
| | | | ORP | HOK | 00-18 |

A continuación se recoge el plan de actuaciones previsto para los próximos años. La distribución competencial del Estado Español en materia de pesca y actividades del sector, establece que parte de estas actuaciones sean llevadas a cabo por la Administración central mientras que otras les corresponden su ejecución a las Comunidades autónomas

A.-MEDIDAS DIRIGIDAS A LA RECUPERACIÓN DE LOS RECURSOS BIOLÓGICOS

A.1 MEDIDAS DE RECOPIACIÓN DE DATOS BIOLÓGICOS.

Las medidas dirigidas a la recopilación de datos, así como las de control, son medidas transversales que pueden constituir el punto de partida para la adopción de las medidas como elementos esenciales para el seguimiento de los resultados obtenidos.

Las campañas que se indican a continuación contribuyen al conocimiento de los recursos a los que acceden la mayor parte de los segmentos en desequilibrio, para una mayor visualización de este hecho se indica la modalidad y caladero a las que afectan.

Dentro de las actividades previstas en el marco del actual programa nacional de recopilación de datos, cuyo Reglamento base actualizado ha sido publicado en Junio de 2017, y según lo previsto en el Programa Operativo del FEMP, se continuará con las diferentes campañas que se han mostrado indispensables para los trabajos de distintos grupos de evaluación, en función de la pesquería destacamos las siguientes campañas:

IBTS, de arrastre de fondo, orientadas a la estimación de las principales especies demersales, comerciales y no comerciales, patrones de distribución espacial y datos hidrológicos de la plataforma de la zona.

Entre ellas destaca la campaña IBTS Mar Cantábrico y Galicia, Subárea VIIIc y IXa norte de ICES, en las profundidades de 70 a 500 metros con lances especiales que amplían la cobertura desde 30 a 800 metros. A parte de esta campaña, realizada en los meses de septiembre y octubre, se ha previsto incorporar dentro de las actividades de recopilación de datos, la denominada IBTS 1 st. Quarter ARSA, que persigue los mismos objetivos, pero realizada en primavera, para de esta forma contar con datos más precisos que permitan estudios científicos y recomendaciones más exactas.

Mackerel /H. Mackerel eggs survey: campaña trienal constituida por cuatro campañas que tienen como finalidad la obtención de datos en distintas épocas para la prospección de huevos y pescas de adultos de caballa y jurel para la evaluación internacional conjunta de la biomasa reproductora a través el método de producción anual de huevos de los del stock del noreste Atlántico de caballa y la producción de huevos y fecundidad del jurel del stock oeste. En su realización participan dos institutos de investigación de reconocido prestigio: el IEO y AZTI. Estas campañas permiten la recopilación de datos de la zona VIII abcd de ICES y de las Subáreas IXa N de ICES.

SAREVA: campaña trienal en colaboración con Portugal que permite la evaluación del stock de sardina a través del método de producción diaria de huevos, además de la distribución espacial de otras especies de interés comercial presentes en la misma época

como la caballa, el jurel, la merluza y la bacaladilla. Todo ello en las Subáreas VIIIb, c y IXa N de ICES.

PELACUS: tiene como objetivo el monitoreo y evaluación de la situación del ecosistema pelágico, obteniéndose índices de abundancia de las principales especies de pequeños pelágicos de interés comercial, así como patrones de distribución espacial de depredadores superiores, huevos y peces, además de componentes del ictioplacton. Periodicidad anual. Subáreas VIIIc y IXa

BIOMAN: campaña que se realiza en primavera para la obtención de huevos y adultos de anchoa con el fin de obtener estimas de biomasa y de parámetros de edad de la población. Además pueden obtenerse datos de otras especies como la sardina.

MEDITS, campaña realizada en las Subáreas geográficas Alborán Norte, Isla de Alborán y Norte de España del GFCM. Su objetivo es la estimación de índices relativos de abundancia (en número y biomasa) de las principales especies demersales de interés comercial, distribuidas desde 30 hasta 800 m de profundidad. Además de la descripción de la estructura demográfica de las especies de interés pesquero, así como patrones de distribución espacial y la evaluación del impacto de la pesca en el medioambiente. Así mismo, se realizan muestreos de tallas y biológicos, incluyendo las determinaciones de edad. Dada la importancia de la información obtenida para el seguimiento de los stocks objetivo, el objetivo es continuar la serie histórica, ya bajo las premisas del nuevo marco de recopilación que apruebe la Comisión

MEDIAS, campaña realizada en las mismas Subáreas geográficas descritas anteriormente en el marco de la CGPM pero que tiene como objetivo las principales especies pelágicas de interés en el Mediterráneo (ejemplo: boquerón y sardina), relaciones tróficas, datos oceanográficos...

A las campañas que se están realizando en NEAFC, se continuará con la campaña de arrastre de fondo (IBTS) en la zona del banco de Porcupine en aguas irlandesas, Subáreas VIIbk de ICES, entre 150 y 800 metros, que tiene como objetivo la estimación de la abundancia de las principales especies demersales, comerciales y no comerciales patrones de distribución espacial y datos hidrológicos de la plataforma de la zona, y que se realiza a bordo del arrastrero Vizconde de Eza anualmente en el mes de Septiembre.

Con el objetivo de aportar los mejores datos con fines científicos posibles para la evaluación de las principales especies pelágicas, se continua la serie histórica de campañas que fueron incluidas bajo el artículo 77 del FEMP desde el año 2014:

BOCADEVA: evaluación del stock de reproductores de anchoa según el método de producción de huevos en la zona IX (Sur) de aguas españolas y portuguesas con periodicidad trienal.

JUVENA: estudio del reclutamiento de anchoa en el Golfo de Vizcaya para evaluar la situación del stock. Monitorio y evaluación del ecosistema pelágico para la obtención de índices de abundancia de juveniles e índice de reclutamiento. ICES VIIIabcde. Anual.

ECODADIZ: monitoreo y evaluación del ecosistema pelágico para obtener índices de abundancia de pequeños pelágicos comerciales, patrones de distribución espacial de depredadores, huevos y adultos de peces y placton. Anual. Golfo de Cádiz

ECOCADIZ-reclutas: monitoreo y evaluación del ecosistema pelágico en aguas someras, obteniendo índices de reclutamiento de anchoa en épocas de puesta. Anual. Golfo de Cádiz.

A.2 MEDIDAS DIRIGIDAS A REDUCIR EL ESFUERZO

De acuerdo con el Reglamento (UE) 1380/2013 , en el art.21 se menciona el establecimiento de los sistemas de concesiones de pesca transferibles como instrumento de gestión de la capacidad pesquera.

Está previsto el desarrollo del Real Decreto de cobertura legal al registro nacional de posibilidades de pesca así como el desarrollo del sistema informático necesario para su gestión que podrá contar con cofinanciación FEMP.

En esta misma línea, el Reglamento (UE) 508/2014, contempla las dos medidas dirigidas de manera directa a lograr el equilibrio entre las capacidad pesquera y las posibilidades de pesca son la asignación de las posibilidades de pesca y la paralización definitiva. Ambas medidas tiene un efecto inmediato sobre el esfuerzo pesquero, favoreciendo el control y la reducción del mismo lo que conlleva a una reducción de la presión sobre los recursos.

La reducción de esfuerzo en los segmentos en desequilibrio se va a llevar a cabo a través de la retirada definitiva de capacidad (buques) o reduciendo los días de actividad de la flota en el caladero.

Junto a las medidas indicadas y al objeto de lograr los efectos deseados, se van a revisar otros aspectos de la gestión y control del esfuerzo: las autorizaciones de cambio de puerto base y los permisos temporales de pesca.

Asignación de posibilidades de pesca donde proceda

De acuerdo con la Ley de Pesca 3/2001, le corresponde a la Administración central el adoptar las medidas de regulación de esfuerzo y la distribución de posibilidades de pesca.

Entre los segmentos en desequilibrio, esta medida actualmente se está aplicando a especies y flotas del Caladera Nacional Cantábrico y Noroeste y Golfo de Cádiz.

Para la gestión de las pesquerías del CNW, se reparte la cuota asignada a España en el reglamento anual de TAC y cuotas de la Unión Europea por barco, modalidad y caladero.

Mientras sigue habiendo especies y modalidades que tienen una gestión global para todos los barcos de la modalidad con un reparto por trimestres naturales, como se viene haciendo desde 2011, para otras, en 2016 se ha continuado con el modelo de reparto basado en cuotas individuales por barco. La flota de arrastre de fondo del Cantábrico Noroeste puede llevar a cabo transferencias definitivas de cuota entre buques. Este instrumento va a permitir una reestructuración ordenada de la flota, posibilitando la existencia de empresas armadoras más competitivas, con mayores cuotas de aquellas especies para las que por las características del buque o zona habitual del caladero en la que faenen, su actividad sea más rentable, modulando igualmente la presión ejercida sobre el recurso con el fin de asegurar su sostenibilidad.

Por lo que respecta al caladero del Golfo de Cádiz, en 2016 se ha actualizado la legislación que regula el plan de gestión para los buques censados en este caladero mediante la Orden AAA/1406/2016, de 18 de agosto, por la que se establece un Plan de gestión para los buques de los censos del Caladero Nacional del Golfo de Cádiz, con distribución de las posibilidades de pesca de las especies sometidas al régimen de TAC y cuotas de acuerdo con los datos de consumo de capturas históricas modulados para tener en cuenta los aspectos socio-económicos de las flotas afectadas en las distintas pesquerías y la dependencia de las diferentes flotas respecto de cada especie. En el caso de la pesquería del boquerón y la cigala (*Nephrops norvegicus*) de la zona CIEM IXa y con el fin de mejorar la gestión de las cuotas asignadas a España y asegurar la actividad de la flota pesquera a lo largo del año, es conveniente un reparto individualizado por buque de las posibilidades de pesca de esta especie. Por otra parte, se ha considerado necesario regular la pesquería del pulpo (*Octopus vulgaris*) en el caladero del Golfo de Cádiz adoptando medidas específicas para aquellas embarcaciones que pescan dicha especie.

Por otro lado, y fuera de la gestión de especies sometidas a TAC y cuotas, en 2016 se ha continuado con las medidas de gestión de la sardina ibérica. Estas medidas se basan en una regla de explotación, que determina un tope de capturas para las flotas de España y Portugal y que ha sido desarrollada de manera conjunta por ambos países.

Actualmente se está en proceso de revisión de la normativa aplicable, se prevé que a lo largo del 2017 se apruebe un nuevo marco regulador

Para la nueva norma se contará con la realización de una evaluación de la repercusión en la rentabilidad de la aplicación de la distribución individual de las posibilidades de pesca.

En lo que se refiere al **Mediterráneo** actualmente están en estudio la aplicación de nuevas medidas específicas para la gestión del censo de la flota de Palangre de superficie en el Mediterráneo para el que se tiene previsto incluir, de reparto de cuota de pez espada para mejorar la gestión y propiciar la reducción del esfuerzo global al favorecer la concentración

de las cuotas en menos unidades y aquellas con capturas históricas. A la vista de los resultados, se estudiará que los buques que abandonen la actividad, se eliminen definitivamente del Censo Unificado de Palangre y no podrán ser sustituidos por nueva unidades.

Con el fin de ajustar el esfuerzo de la flota de arrastre a los recursos sobreexplotados en el Mediterráneo, se está desarrollando la normativa de medidas técnicas para la conservación de los recursos del Mediterráneo y la reducción del esfuerzo en las pesquerías de arrastre, cerco y artes fijos y menores, así como una posible instauración de límites máximos de capturas/día, sistema de limitación y reducción progresiva de los días de actividad total de esta flota y otra serie de medidas complementarias a las ya existentes. Con ello, se pretende alcanzar, los objetivos biológicos y de gestión adecuados y conseguir que los puntos de referencia de mortalidad pesquera regresen a los límites aconsejables para una explotación sostenible de las poblaciones de las principales especies antes de la finalización de su período de vigencia.

De acuerdo con lo anterior y en concreto se está estudiado la posibilidad de establecer limitaciones cuantitativas para el boquerón y la sardina u a otras especies sobreexplotadas en base a las GSA

Las CC.AA, en el ámbito de sus competencia en marisqueo y aguas interiores, desarrollan sus propios planes de gestión que contemplan, entre otras, medidas de regulación del esfuerzo y otros aspectos técnicos.(Ejemplos Decreto 59/2017, de 5 de mayo del Cosell, de ordenación de la pesca artesanal del pulpo de la C.A de Valencia)

Paralización definitiva de la actividad pesquera.

De acuerdo con el Rto (UE) 508/2014, hasta 31.12 2017 se concederán ayudas para la paralización definitiva de los segmentos en desequilibrio.

Desde la aprobación del Programa, el 13/11/2015 solo se ha hecho un escaso uso de esta medida por parte de las CC.AA. Está previsto que antes de la finalización del junio de 2017, la Administración Central publique la convocatoria para la concesión de ayudas a la retirada definitiva de buques de todos los segmentos en desequilibrio. El importe asignado a esta medida es de 10 millones de euros y su plazo de ejecución finaliza en diciembre de 2017.

Esta actuación de la Administración central para todos los caladeros y segmentos, se complementa con las llevadas a cabo y previstas hasta fin de 2017 por las CC.AA de Andalucía, Islas Baleares, Valencia y Cataluña en el Mediterráneo.

En el Caladero de CNW, en 2017 la c.a. de Galicia convocó una orden de paralización definitiva por importe de 139.926 €, tiene previsto lanzar otra convocatoria antes de que

finalice 2017. El País Vasco en el 2017 publicará otra convocatoria de desguace para los segmentos en desequilibrio de su competencia

Fomento del abandono voluntario

Para incentivar la retirada de esfuerzo de los segmentos en desequilibrio, está prevista la publicación para finales de 2017, de la normativa que favorece la retirada voluntaria de la actividad, mediante la aportación de los GT y kw de los buques que se den de baja en segmentos en desequilibrio para la construcción y modernización de nuevas unidades pertenecientes a segmentos de flota en equilibrio, su aportación para la adecuación de las características técnicas de buques en activo o para la exportación.

Otras medidas

Otras medidas dirigidas a la reducción de esfuerzo Permisos temporales de cambio de modalidad y cambio de puerto base

Esta próxima la aprobación del nuevo Real Decreto por el que se regula el cambio de puerto base, que pretende dar una mayor coherencia a los tres mecanismos esenciales de gestión de esfuerzo: asignación de posibilidades, retirada definitiva y reducción de días de actividad, tratando de evitar que el efecto de estas medidas se vea contrarrestado por la entrada de nuevos barcos en caladeros que se dirigen hacia especies sobre explotadas o en alto riesgo.

En el Mediterráneo se realizará un estudio para valorar los cambios de puerto base hacia GSA donde se capturen especies más sobre explotadas o en alto riesgo en esta área. Los resultados de este estudio se tendrán en cuenta que el nuevo Real Decreto de cambio de puerto de los buques pesqueros.

Por otro lado, se está valorando la repercusión de la prohibición de los permisos de cambios de modalidad, temporales o definitivos, hacia los segmentos específicos en desequilibrio.

A.3 MEDIDAS DIRIGIDAS A LA RECUPERACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS

Creación y mantenimiento de **reservas marinas**: Estas reservas sirven como zonas de cría de diferentes especies de peces e invertebrados, favoreciendo el mantenimiento de sus poblaciones, tanto en el interior de la reserva como en los alrededores de la misma. Asimismo contribuyen al mantenimiento de las especies y hábitats marinos. Las Reservas Marinas de Interés Pesquero representan también excelentes laboratorios naturales donde comparar los efectos antrópicos (contaminación, recolección, pesca...) dentro y fuera de estos espacios protegidos; así como, la variación por fenómenos naturales o inducidos por el hombre como el calentamiento global sobre las poblaciones de especies-objetivo.

Son varias las CC.AA que tienen previstas actuaciones dirigidas a ampliar la superficie protegida o mejorar la gestión sobre las ya existentes.

Otras medidas para la recuperación de los ecosistemas son el establecimiento de otras áreas protegidas diferentes a las reservas, así como la limitación del acceso a la actividad pesquera a determinadas zonas y épocas.

En el Mediterráneo se van a establecer nuevas zonas o períodos en los que las actividades pesqueras se prohíban o restrinjan, con especial atención a las zonas de desove y cría, se estudiará la posibilidad de restringir el acceso temporal a determinadas pesquerías que incidan directamente sobre los recursos objeto de la regulación, incluyendo posibles modificaciones de las normas que regulan el período máximo de actividad, con objeto de reducirlo

De acuerdo con lo anterior, se tiene previsto que en 2017 se lleven a cabo la **paralización temporal** de ciertas flotas, que de acuerdo con la lógica de Intervención de la Comisión, en el marco del Rto (UE) 508/2014, se contempla como medida dirigida a mejorar la competitividad de la flota, por lo que se recoge en el apartado siguiente.

B.-MEDIDAS DIRIGIDAS A LA MEJORA DE LA RENTABILIDAD A CORTO Y MEDIO PLAZO DE LOS SEGMENTOS EN DESEQUILIBRIO

B.1 MEDIDAS DE FOMENTO DE LA COMPETITIVIDAD DE LA FLOTA

Se priorizarán, en el marco del Fondo Europeo y Marítimo de la Pesca, las siguientes medidas destinadas a los segmentos de flota en desequilibrio:

Servicios de asesoramiento.- Asesoramiento profesional sobre estrategias comerciales y empresariales, como auditorías económicas.

Eficiencia energética.- Auditorías y programas de eficiencia energética, mitigación del cambio climático e inversiones en equipos y a bordo para incrementar la eficiencia energética.

Inversiones en artes de pesca que mejoren la eficiencia energética, siempre y cuando no pongan en peligro la selectividad del arte de pesca.

Adaptación de la pesca a la protección de las especies. Inversiones para tratar las capturas no deseadas que deban desembarcarse.

Inversiones relacionadas con la conservación de los recursos.- Operaciones que permitan contribuir a la eliminación gradual de los descartes y capturas accesorias.

Valor añadido, calidad de los productos y utilización de las capturas no deseadas.- Inversiones que incrementen el valor de los productos de la pesca e inversiones innovadoras a bordo que mejoren su calidad.

Puertos pesqueros y lonjas. Inversiones que mejoren la infraestructura de los puertos pesqueros y de las lonjas, para facilitar el cumplimiento de las obligaciones de desembarque de todas las capturas.

Paralización temporal de la actividad pesquera en el ámbito del artículo 33.1.c), a este respecto, En 2015 se aprobó en Conferencia Sectorial con las CCAA el acuerdo sobre paralización temporal de la actividad pesquera que podrán ser objeto de financiación con cargo al fondo europeo marítimo y de pesca en Caladero Nacional durante el 2016 . Dicho acuerdo ha sido prorrogado para el 17 y 18.

En el caladero CNW, para buques cerqueros afectados por la aplicación de la regla de explotación conjunta entre España y Portugal del plan de gestión de la sardina en el Cantábrico Noroeste y Golfo de Cádiz, zonas CIEM VIIIc y IXa, durante la campaña de 2017 y 2018 podrán parar temporalmente su actividad pesquera y ser beneficiarios de las ayudas siempre que se cumplan, entre otras, una dependencia de la sardina, fijada por unos desembarques superiores al 20 % del total de las capturas o unos valores de desembarque de la sardina superiores al 20 % del valor total de las capturas comercializadas

En GC se podrán otorgar ayudas por paralización temporal a buques cerqueros y arrastreros Para la campaña de 2017, la flota de cerco parará obligatoriamente su actividad pesquera durante los meses de diciembre de 2017 y enero de 2018, mientras que la flota de arrastre cesará su actividad durante 45 días, entre el 15 de septiembre y el 30 de octubre.

En el Mediterráneo, se podrán financiar ayudas para buques cerqueros y arrastreros que hubieran faenado mayoritariamente durante los dos años anteriores a la fecha de solicitud de la ayuda en la modalidad para la que se convoca la ayuda y en el caladero del Mediterráneo. Para la flota de cerco, las paradas biológicas obligatorias se llevan a cabo los meses de diciembre, enero o febrero, y tienen la finalidad de proteger la época de reproducción de la sardina y en el mes de junio para el periodo de reclutamiento del boquerón. Para la flota de arrastre, las paradas biológicas se llevarán a cabo a lo largo de cada año con la finalidad de proteger el mayor número posible de especies que se encuentren en desequilibrio biológico (situación de sobreexplotación, insostenibilidad, etc.). Durante la primavera se protege la época de reproducción de la merluza, bacaladillas, salmonete de fango y cigala.

Para el Palangre de superficies, siguiendo las recomendaciones de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT), se establece una parada obligatoria para la flota de palangre de superficie de 3 meses en los meses de enero, febrero y marzo, para la recuperación del pez espada. La flota de palangre de superficie atraviesa una situación complicada al estar sometida a dos planes de recuperación, la del atún rojo y la del pez espada en el caladero mediterráneo.

B.2 MEDIDAS DE MEJORA DE LA COMERCIALIZACIÓN.

Medidas destinadas a encontrar nuevos mercados y mejorar las condiciones para la comercialización como son:

- Etiquetaje de especies de proximidad de importancia comercial para diferenciarlas de la pesca furtiva y mostrar la trazabilidad del producto pesquero.
- Mejora de la comercialización mediante campañas de promoción o certificaciones de productos sostenible a través de la OP o las diferentes Cofradías
- especies con potencial de comercialización
- Apoyo a la preparación y aplicación de los planes de producción y comercialización de las Organizaciones de Productores

B.3 MEDIDAS DE VIGILANCIA PESQUERA.

Se llevarán a cabo actuaciones que permitan caracterizar con la mayor fiabilidad posible los descartes, como base para la priorización de las actuaciones que se llevan a cabo para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de la Política Pesquera Común y mejorar la competitividad de la flota. Se realizaran las adaptaciones pertinentes a la nueva política de no descartes durante los próximos años

En el ámbito de las estrategias de control, las prioridades para el Cantábrico y Noroeste se centran en registrar las capturas de todos los buques, la medición de las redes con el calibrador homologado y la verificación del pesaje del 100 % de las cantidades desembarcadas, las prioridades para el Golfo de Cádiz incluyen el control de las capturas y desembarques de inmaduros (de aplicación progresiva para determinadas especies dada la implantación de la obligación de desembarque), el respeto de las vedas y fondos prohibidos establecidos. Asimismo, se continuará con el control de las medidas técnicas vigentes en cuanto a las redes y luces de malla utilizadas.

Varias de las pesquerías están afectadas por el SCIP y JDP de pequeños pelágicos en el Atlántico (bacaladilla, jurel y caballa), con medidas especiales nacionales para determinadas especies (merluza sur).

En el Golfo de Cádiz se priorizará el control de la pesquería del pulpo, con el control de sus capturas, la correcta identificación de las artes, y el respeto de las tallas mínimas y las vedas establecidas.

A continuación se adjunta, por ser específico para regiones ultraperiféricas, el plan de Acción de Canarias

PROPUESTA PLAN DE ACCIÓN CANARIAS (Documento Resumen)

El objetivo del ajuste propuesto es el conjunto de embarcaciones del Archipiélago encuadrado en las horquillas en desequilibrio según el último Plan de Acción para la Flota del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación 2016, pretendiendo con el mismo elevar los niveles de actividad y rentabilidad de las mismas, principalmente mediante mejoras en la gestión y control de las capturas, mejorando las condiciones de comercialización y gestión de los datos de la pesca costera artesanal en Canarias.

Las horquillas en desequilibrio en Canarias son la totalidad de polivalentes de artes menores, tanto el tramo 0-18, como el tramo 18-40. El análisis de los datos de actividad y primera venta de los años 2014, 2015 y 2016, realizado por la Comunidad Autónoma de las embarcaciones del archipiélago, permite constatar una evolución positiva en los resultados de actividad e ingresos, atendiendo a los resultados de la primera venta en exclusiva. Se ha hecho llegar al Ministerio un Estudio de Operatividad de la Flota de Canarias con la inclusión de un Plan de Acción específico, en el presente documento se incluye un extracto del mismo.

Las medidas propuestas en el Plan son de distinta naturaleza, con la implementación de medidas de inspección adicionales, asesoramiento y tutela complementarias a las existentes, entendemos que con ellas se contribuirá a corregir el desequilibrio en los segmentos objetivo. Estas acciones se combinarán con labores de análisis, seguimiento y control de los resultados, todo ello entendemos nos permitirá implementar medidas de gestión de los recursos de manera más eficiente.

Se tratará igualmente de complementar los medios materiales y personales existentes de forma que se permitan acometer las acciones previstas con ciertas garantías, estableciéndose una serie de medidas específicas que se relacionan de manera gráfica en el presente documento.

La Comunidad Autónoma tiene tradición en la implementación de reservas marinas que han dado resultados altamente beneficiosos, los resultados de las acciones a realizar pueden facilitar la toma de decisiones en la implementación de nuevas reservas o prohibición de

actividad en determinadas zonas o la implementación de mayor vigilancia en otras. El conjunto de medidas se han distribuido según el esquema propuesto por el MAPAMA siguiendo los apartados incluidos en el estudio de operatividad 2016.

RESUMEN ACCIONES

| MEDIDAS | ENTIDAD | OBJETIVO | MEDIOS* | PLAZO PREVISTO |
|---------------------------------------|----------|----------------------------------|-----------------------|------------------|
| AJUSTE CAPACIDAD FLOTA | MAPAMA | | | |
| MEDIDAS GESTIÓN PESQUERA | MAPAMA | | | |
| MEDIDAS FOMENTO COMPETITIVIDAD | CANARIAS | Mejorar competitividad | 1.795.000,00 € | 2017-2020 |
| <i>Asesoramiento</i> | CANARIAS | <i>Mejora profesionalización</i> | 120.000,00 € | 2017-2019 |
| <i>Auditorías económicas</i> | CANARIAS | <i>Mejora profesionalización</i> | 100.000,00 € | 2017-2019 |
| <i>Eficiencia energética</i> | CANARIAS | <i>Mejora eficacia</i> | 1.000.000,00 € | 2018-2019 |
| <i>Protección de las especies</i> | CANARIAS | <i>Análisis situación</i> | 45.000,00 € | 2017-2018 |
| <i>Conservación de los recursos</i> | CANARIAS | <i>Análisis situación</i> | 30.000,00 € | 2017-2018 |
| <i>Valor añadido</i> | CANARIAS | <i>Dotación medios</i> | 500.000,00 € | 2018-2020 |
| MEJORA COMERCIALIZACIÓN | CANARIAS | Mejoras comercialización | 600.000,00 € | 2018-2020 |
| FLOTA ARTES MENORES | CANARIAS | Dotación seguridad | 400.000,00 € | 2018-2020 |
| CONTROL ESFUERZO | CANARIAS | Inspección y control | 1.200.000,00 € | 2017-2020 |
| RECOPIACIÓN DATOS | CANARIAS | Control y gestión eficiente | 120.000,00 € | 2017-2020 |