



Desde mañana, 22 de enero

## El buque Vizconde de Eza inicia una campaña de estudio sobre pequeños pelágicos en la costa oeste de la península Ibérica

- El buque oceanográfico del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación evaluará el método de producción diaria de huevos de especies pelágicas como el jurel, la sardina o la caballa.
- La campaña será desarrollada bajo la dirección científica del Instituto Portugués do Mar e da Atmosfera (IPMA).

22 de enero de 2022. El buque oceanográfico Vizconde de Eza, de la Secretaría General de Pesca, llevará a cabo a partir de mañana, 22 de enero, la campaña PT-DEPM22-HOM para el estudio de la producción diaria de huevos de especies de pequeños pelágicos en la costa oeste de la península Ibérica, bajo la dirección científica del Instituto Portugués do Mar e da Atmosfera (IPMA). El buque hará un recorrido que comenzará en el Cabo de Trafalgar y discurrirá por la costa portuguesa hasta llegar al Cabo de Finisterre.

Desde su salida del puerto de Cádiz, el 22 de enero, y durante 32 días antes de su entrada en el puerto de Vigo, se realizarán pescas para obtener datos de la producción diaria de huevos de dichas especies y se tomarán muestras de plancton para realizar una estimación de la densidad de huevos y delimitar el área de desove. Al mismo tiempo, se realizarán pescas de ejemplares adultos para estimar otro tipo de parámetros.

La campaña de pequeños pelágicos se realiza con una frecuencia trienal, bajo la dirección científica del IPMA y de acuerdo a los requisitos del marco de recopilación de datos de la Unión Europea (UE). Sus resultados son remitidos a los grupos de evaluación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES).

Nota de prensa





## **BUQUES OCEANOGRÁFICOS**

El buque oceanográfico Vizconde de Eza forma, junto con el Miguel Oliver y el Emma Bardán, la flota de buques de investigación pesquera y oceanográfica de la Secretaría General de Pesca. A lo largo de sus años de andadura, el buque Vizconde de Eza ha superado con creces las 100 campañas de investigación en materia pesquera y oceanográfica. Con sus 53 metros de eslora, sigue siendo uno de los buques de investigación más sofisticado del mundo. Destaca su sistema de posicionamiento dinámico que le permite permanecer en un mismo punto sin variar su posición, compensando condiciones adversa. Además su especial diseño y propulsión le garantiza una navegación silenciosa y la obtención de datos acústicos exentos de vibraciones y ruidos. Sus seis laboratorios especializados y equipados con una avanzada instrumentación científica, le convierten en un gran centro de investigación flotante.

