



Camino Natural Santander-Mediterráneo

El MAPA finaliza las obras en el tramo Cojóbar-Burgos-Villarmero, abierto ya a senderistas y cicloturistas

- Con una inversión de 220.000 euros y 22,7 kilómetros de longitud, discurre por la plataforma de ferrocarril abandonada en 1985
- Une varios términos municipales de la provincia de Burgos, cuya capital atraviesa por su centro histórico
- El Camino Natural Santander-mediterráneo es un corredor interregional de gran longitud que conecta entre sí varias rutas, entre ellas, las de la red europea EuroVelo

25 de febrero de 2021. El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) ha finalizado las obras de acondicionamiento del tramo Cojóbar-Burgos-Villarmero del Camino Natural Santander-Mediterráneo. La ejecución, promovida por el Ayuntamiento de Burgos, ha supuesto una inversión de 220.792,73 euros, cantidad que ha sido financiada íntegramente por el ministerio.

La ruta, ya abierta al público, ha sido diseñada para ser recorrida por senderistas y ciclistas y su trazado discurre por la plataforma del ferrocarril Santander-Mediterráneo, en desuso desde 1985, y el casco urbano de la ciudad de Burgos, que atraviesa por su centro histórico, catalogado como bien de interés cultural.

El tramo cuenta con una longitud de 22,7 kilómetros y discurre por los términos municipales de Modúbar de la Emparedada, Saldaña de Burgos, Cardeñadizo, Burgos, Quintanadueñas y Quintanilla de Vivar. Así mismo, conecta los tramos ya en servicio del Camino Natural Santander-Mediterráneo entre Cojóbar y Cascajares de la Sierra y entre Castellanos de Bureba y Quintanilla de Vivar, con lo que conforma un itinerario de más de





más de 103 km en la provincia de Burgos.

El Camino Natural Santander-Mediterráneo es un itinerario de gran longitud y un corredor de gran interés, tanto por su condición de eje vertebrador interregional como por conectar entre sí otros caminos naturales ya en servicio, las rutas de la red europea EuroVelo que discurren por España e itinerarios como el Camino del Cid, con el que es coincidente en diversos tramos.

CAMINOS NATURALES

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación ha financiado el acondicionamiento de diferentes caminos, sendas, vías de ferrocarril en desuso o vías pecuarias y ha creado una red de caminos naturales en todo el territorio nacional de más de 10.300 km, con una inversión de más de 250 millones de euros desde el año 1993.

El objetivo es promover la actividad económica de los diferentes territorios, estimular la oferta turística y conservar los espacios naturales a través de la educación medioambiental y mediante la preservación los recursos de la zona de influencia del camino natural.

Los caminos naturales ofrecen a sus usuarios nuevas posibilidades de ocio y una forma de turismo alternativa y respetuosa con el entorno, con el que se integran a la perfección para favorecer su conocimiento.