



Hoy, en el puerto de Pasajes

El buque oceanográfico Emma Bardán finaliza la campaña de investigación “BIOMAN 2019” en el Golfo de Vizcaya

- El objetivo de la campaña es la estimación de la biomasa de la anchoa y conocer el estado del stock y sus previsiones para evaluar la condición de esta pesquería
- Este tipo de campañas son imprescindibles para conocer mejor nuestros mares y garantizar una gestión y protección sostenible de los recursos a largo plazo
- El buque oceanográfico Emma Bardán es, junto con el Vizconde de Eza y el Miguel Oliver, uno de los tres buques de investigación pesquera y oceanográfica de la Secretaría General de Pesca

03 de junio de 2019. El buque Emma Bardán del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación finaliza hoy, en el puerto de Pasajes, la campaña de Investigación BIOMAN 2019, que se inició el pasado 9 de mayo, junto con el Buque Ramón Margalef del Instituto Español de Oceanografía.

El objetivo principal de la campaña es la estimación de la biomasa de la anchoa a partir del método de producción diario de huevos, la determinación del área de puesta y la caracterización de las condiciones hidrográficas, para evaluar la condición de esta pesquería.

Para ello, las actividades prioritarias que se desarrollan a bordo del B/O Emma Bardán son las pescas pelágicas para detectar abundancia de huevos de anchoa y realizar estudios de crecimiento y reproducción de la especie. Se realiza un registro continuo con métodos de acústica para estimar la abundancia de la anchoa, determinar zonas de puesta y avistamiento oportunista de posibles predadores (aves y mamíferos marinos).

Durante la campaña se recogen también datos de caballa, recopilación de muestras de merluza y caracterización del medio marino en el Golfo de

Nota de prensa





Vizcaya, y se valora la biodiversidad de cetáceos, aves y basuras flotantes en superficies e ingeridas por especies marinas. Todo ello en una zona de actuación que se extiende desde el Cantábrico central hasta la boca del río Garona y el sur de Bretaña.

Los datos obtenidos, junto con los recopilados por la actividad de observadores científicos a bordo de buques comerciales y en lonjas, unidos a los derivados de la propia actividad pesquera, se unirán a la serie histórica, y el grupo de trabajo que debe evaluar el stock podrá emitir su recomendación de cara a las posibilidades de pesca del próximo ejercicio.

Este tipo de campañas son imprescindibles para conocer mejor nuestros mares y garantizar una gestión y protección sostenible de los recursos a largo plazo. Para ello, la Secretaría General de Pesca sigue invirtiendo esfuerzos en desarrollar campañas de investigación a bordo de sus buques oceanográficos.

Gracias al convenio entre la Secretaría General de Pesca y la Fundación AZTI, se facilita el acceso y uso de los buques de la Secretaría General y su equipamiento al personal investigador, y se consigue poner a disposición de los científicos el instrumento más adecuado dados los fines de la campaña, mientras que se intenta conseguir la optimización de los recursos en beneficio de todas las instituciones.

BUQUES DE INVESTIGACIÓN PESQUERA Y OCEANOGRÁFICA

El buque oceanográfico Emma Bardán es junto con el Vizconde de Eza y el Miguel Oliver, uno de los tres buques de investigación pesquera y oceanográfica de la Secretaría General de Pesca.

El Emma Bardán es el más pequeño de los tres con 29 metros de eslora y 7,5 de manga. No obstante, está preparado y equipado para el desarrollo de campañas multidisciplinarias, contando con dos laboratorios y un diseño para reducir al mínimo los ruidos y vibraciones, lo que le permite la obtención de datos acústicos de investigación pesquera de gran calidad.

