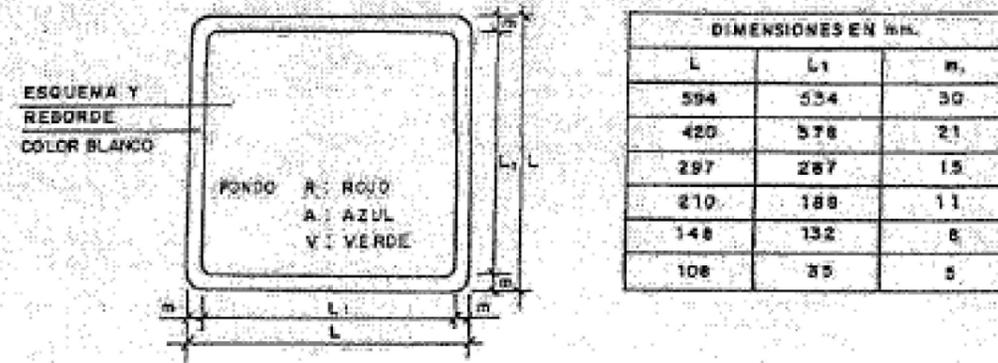
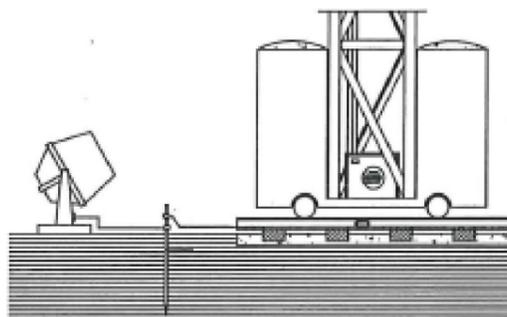


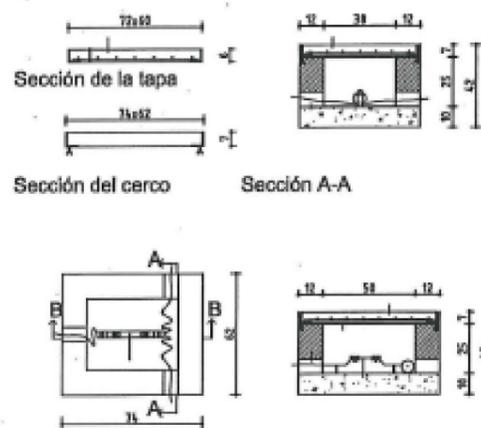
SEÑALES SALVAMENTO VIAS DE EVACUACION EQUIPOS DE EXTINCION.



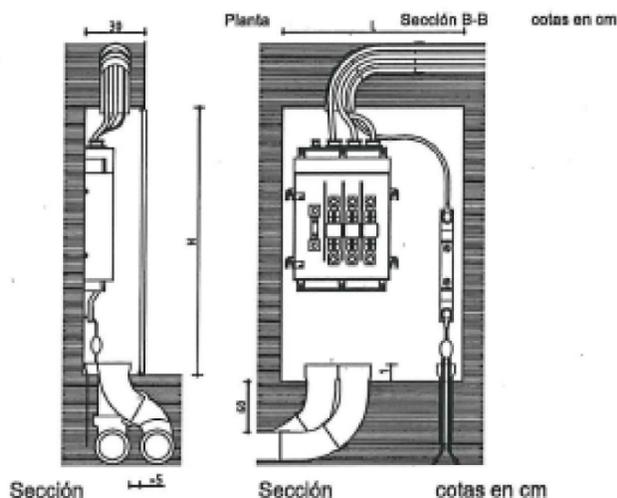
PUESTA A TIERRA PROVISIONAL



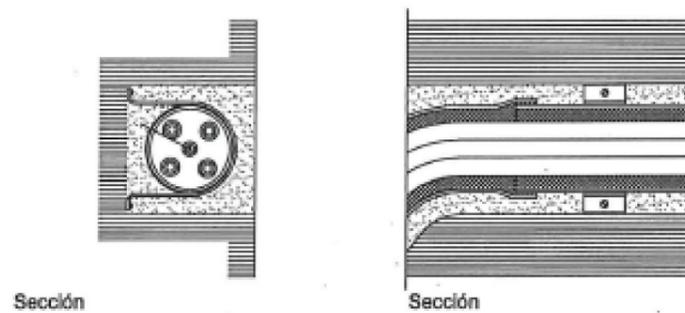
ARQUETA DE CONEXIÓN



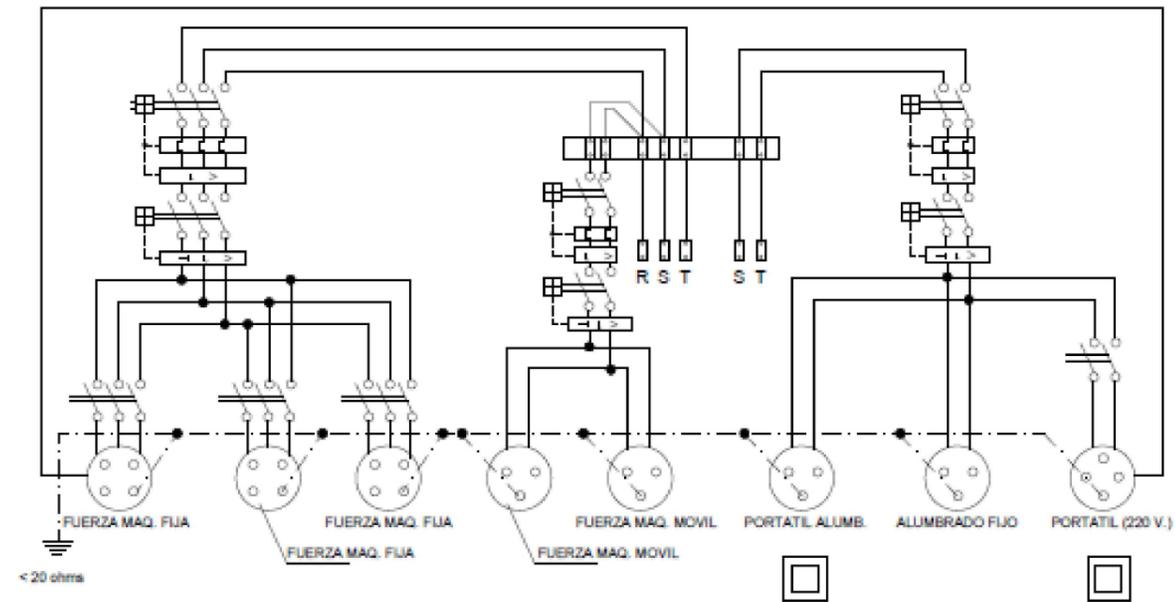
CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN COLOCADA



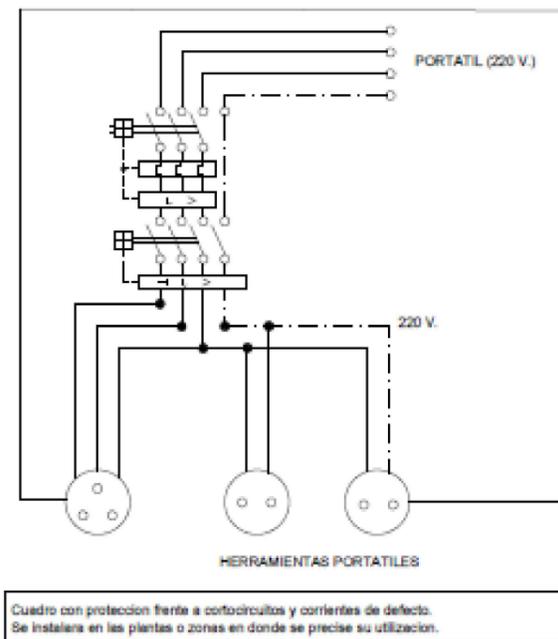
LÍNEA REPARTIDORA BAJO TUBO



ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO ELECTRICO DE OBRA

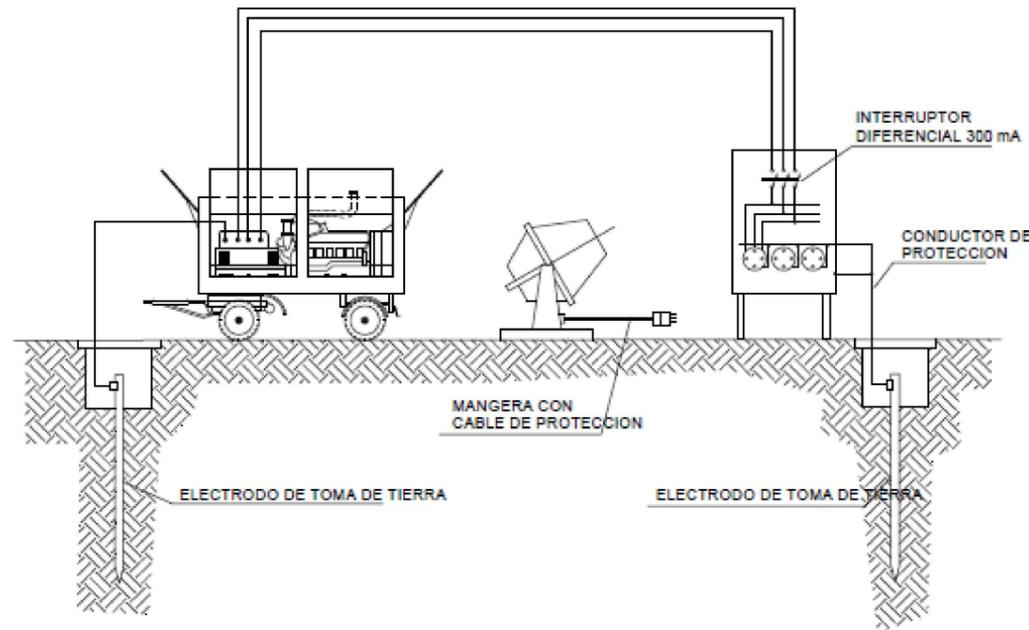


ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO AUXILIAR ELECTRICO DE OBRA PARA MAQUINARIA PORTATIL

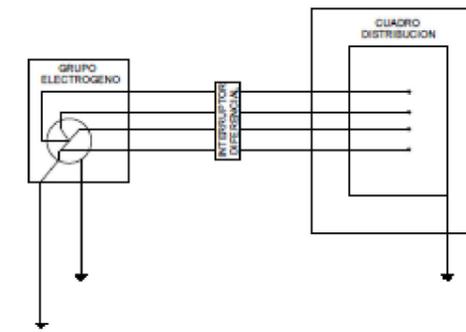


# INSTALACION DE GRUPOS ELECTROGENOS

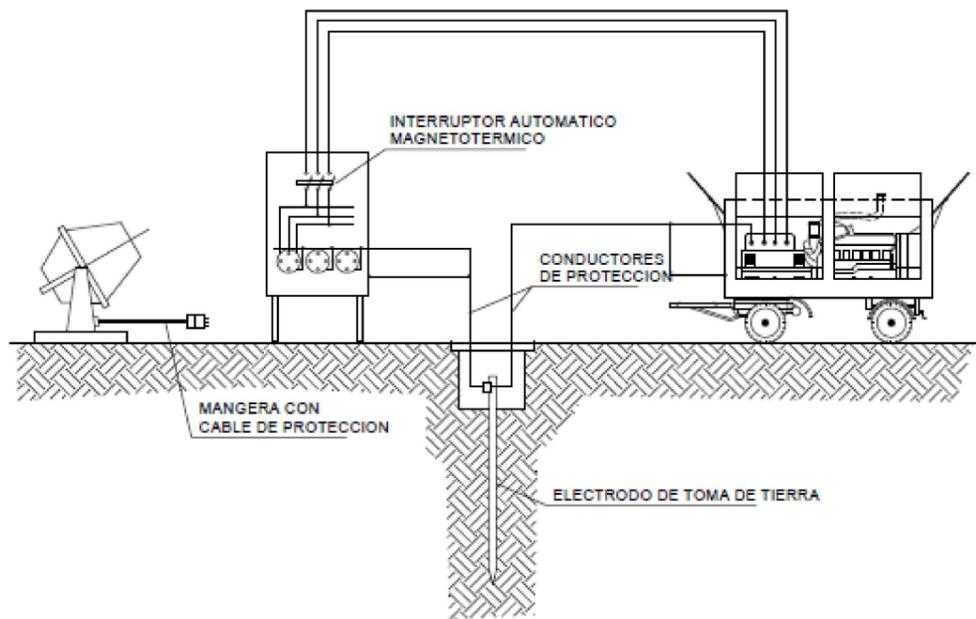
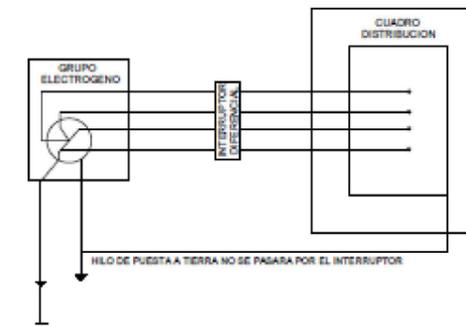
## ESQUEMA DE UNA INSTALACION CONECTADA A UN GRUPO ELECTROGENO EN ESTRELLA



### A) CON CENTRO A TIERRA

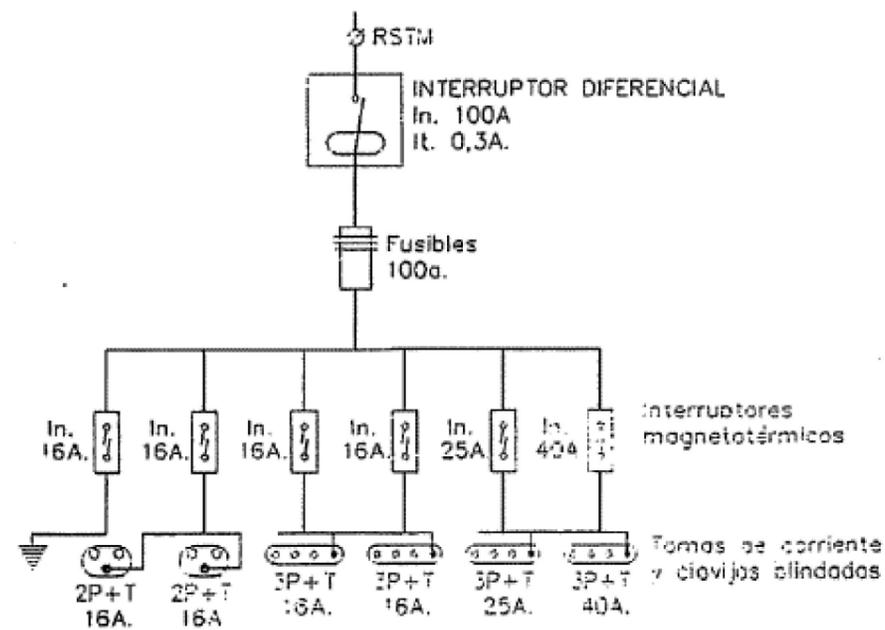
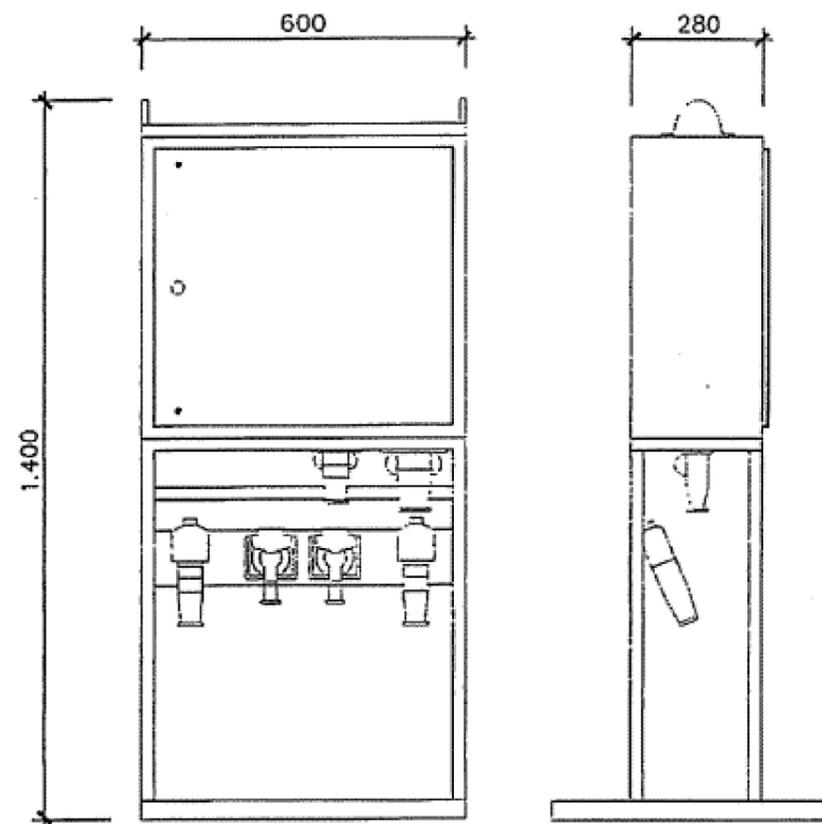


### B) CON EL HILO DE TIERRA DEL CUADRO DISTRIBUIDOR

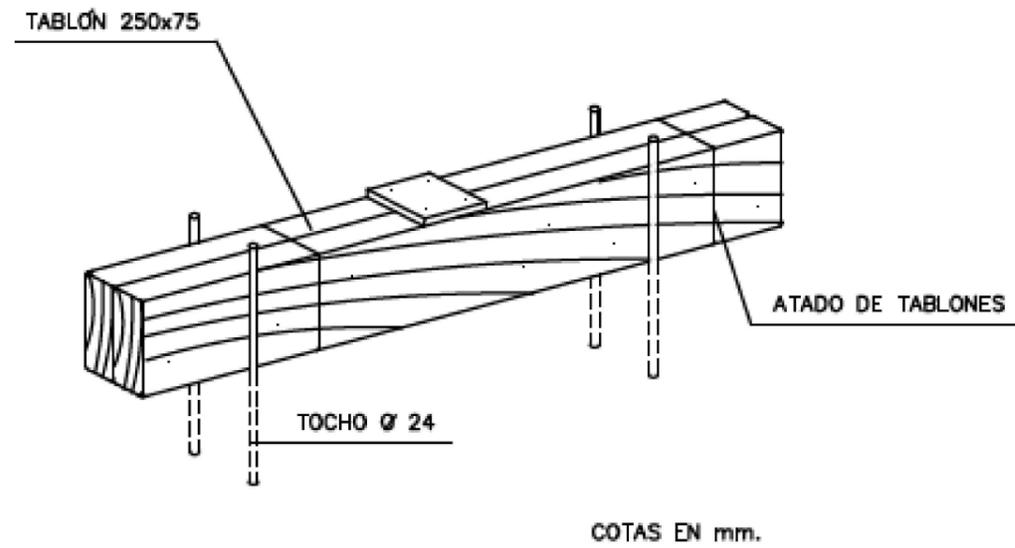
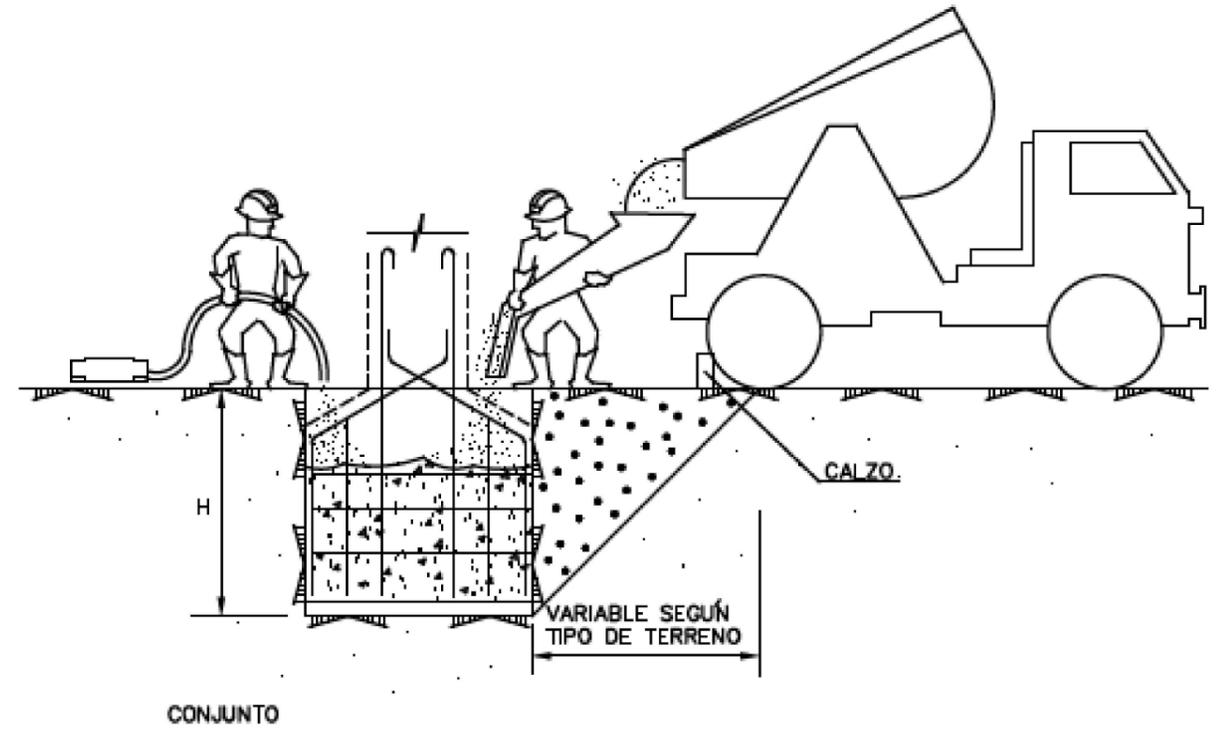
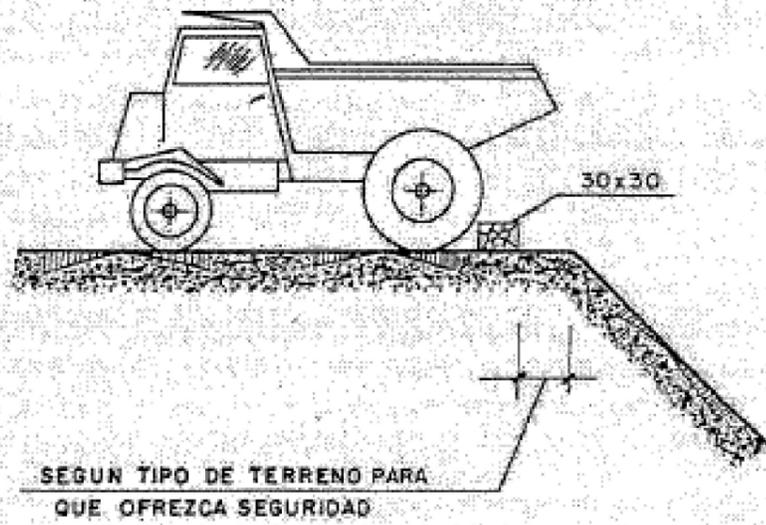
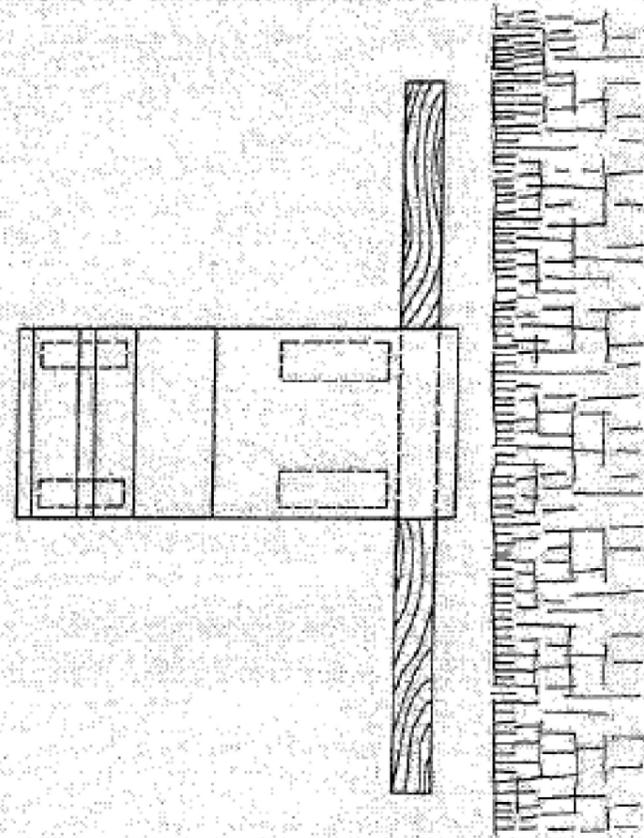


- LOS GRUPOS ELECTROGENOS TENDRAN EL NEUTRO ACCESIBLE Y CON POSIBILIDAD DE SER DISTRIBUIDO
- EL NEUTRO ESTARA CONECTADO A TIERRA ANTES DEL DIFERENCIAL.
- LA CARCASA DEL GRUPO LLEVARA UNA TOMA A TIERRA INDEPENDIENTE DEL NEUTRO
- EL CUADRO DE DISTRIBUCION TENDRA TIERRA INDEPENDIENTE O CONECTADA A LA DE LA CARCASA DEL GRUPO

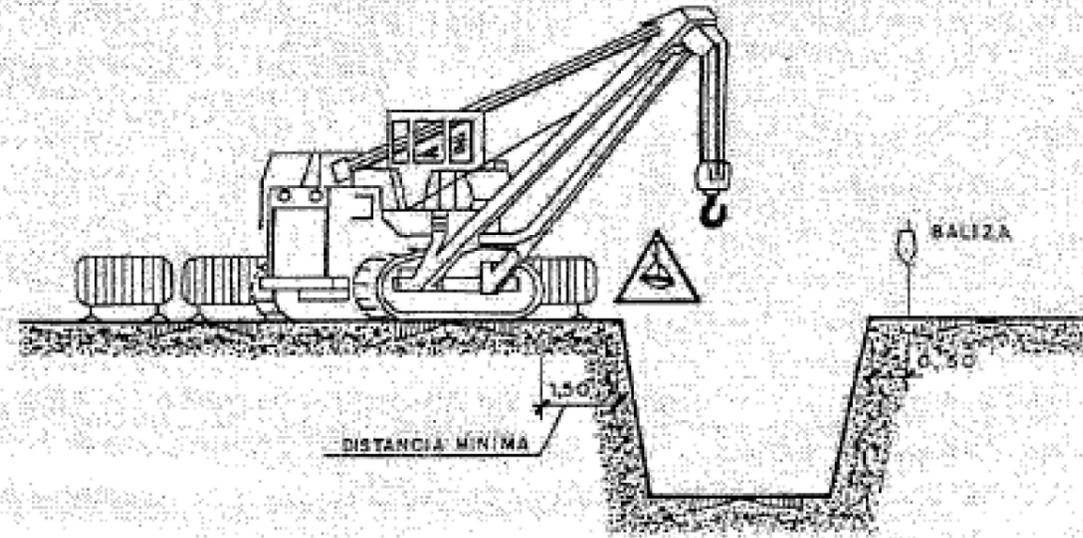
# MODELO DE CUADRO-ARMARIO ELECTRICO DE DISTRIBUION



TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS

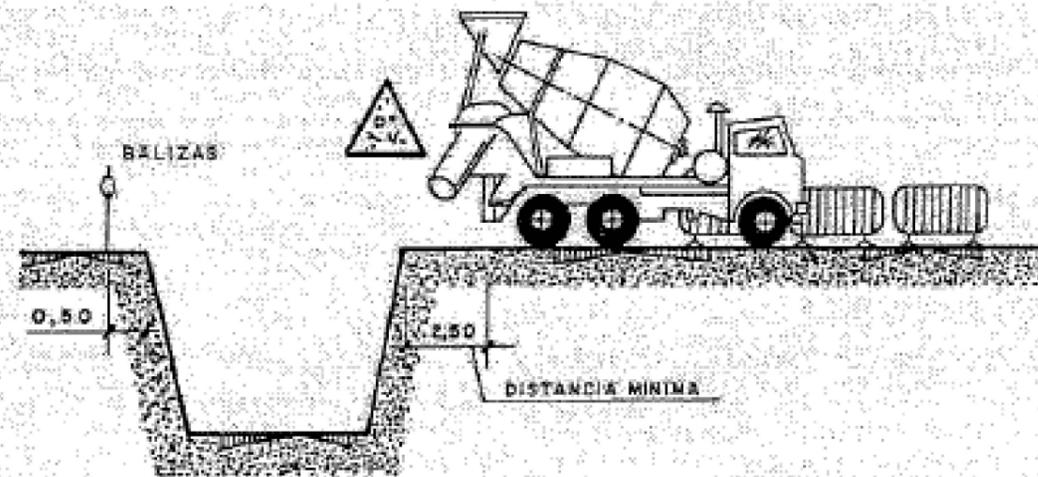


DETALLE DE CALZO



NOTA:  
 LA UBICACIÓN DE LA GRUA, SERÁ DETERMINADA  
 DIARIAMENTE POR EL TÉCNICO DE SEGURIDAD

### ELEMENTOS VIBRATORIOS

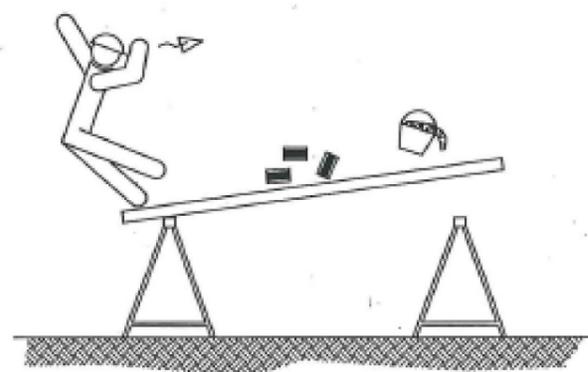




SI LA DISTANCIA ENTRE BORRIQUETAS ES MAYOR DE 3 METROS, EXISTE EL PELIGRO QUE LOS TABLONES DE LA PLATAFORMA PUEDAN FLECHAR O INCLUSO LLEGAR A ROMPERSE.



NO SOBRECARGAR LOS TABLONES CON EXCESIVA CANTIDAD DE MATERIALES CONCENTRADOS EN UN MISMO PUNTO QUE PODRÍA DESEQUILIBRAR O INCLUSO LLEGAR A PARTIR LOS TABLONES. REPARTIR EL PESO DE MANERA UNIFORME Y SIN CARGAS EXCESIVAS.



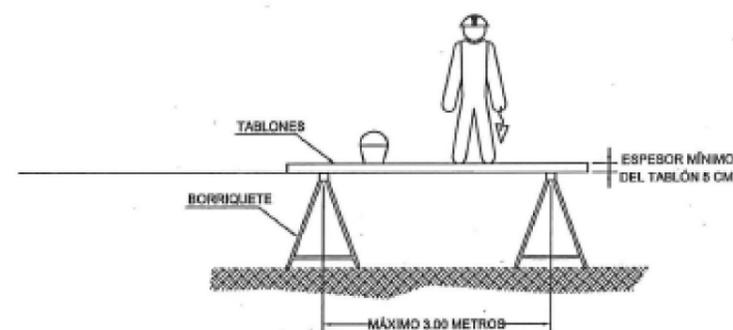
NO APOYARSE EN EL CONJUNTO EN NINGUNO DE SUS EXTREMOS.



EL CONJUNTO DEBERÁ SER RESISTENTE Y ESTABLE.

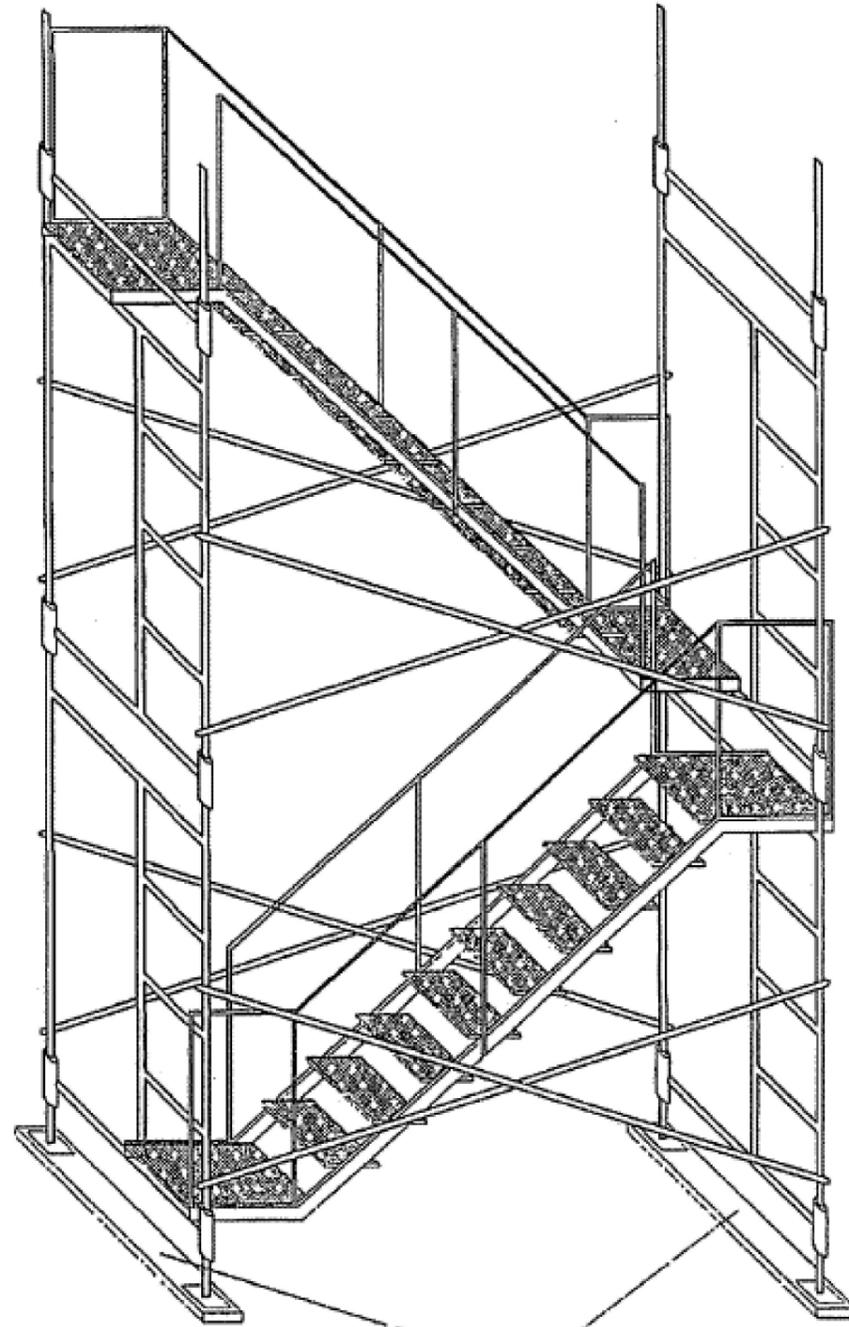


NO UTILIZAR PARA EL APOYO DE LOS TABLONES, OTRO ELEMENTO DISTINTO DE LAS BORRIQUETAS.



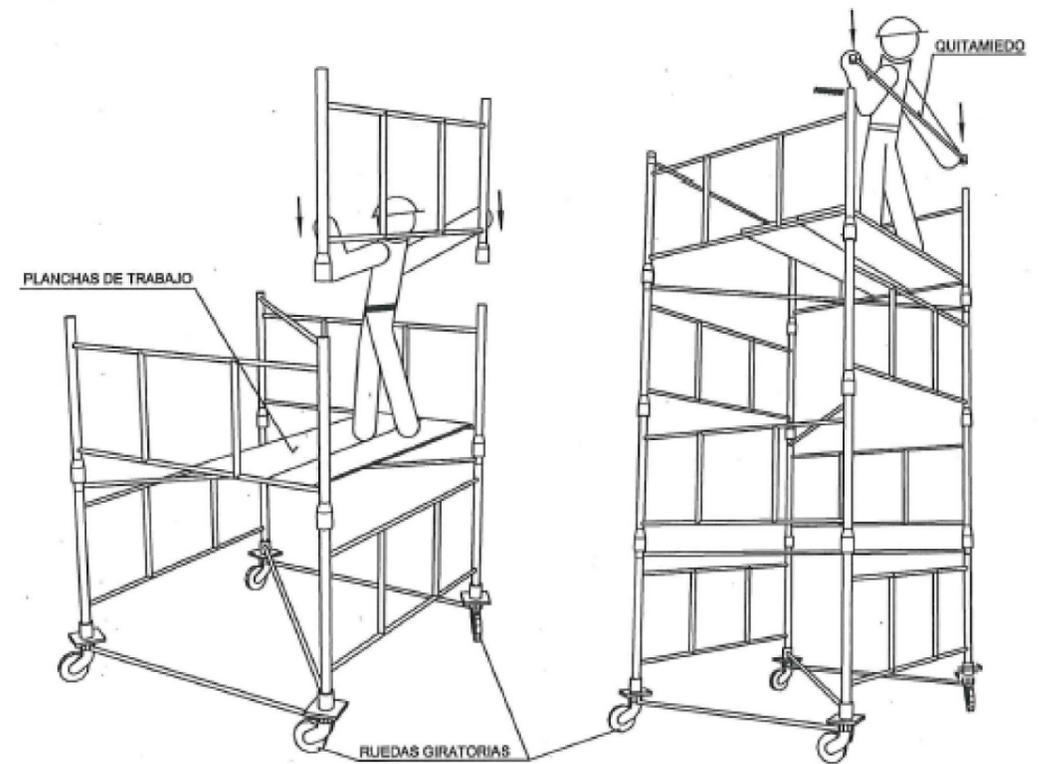
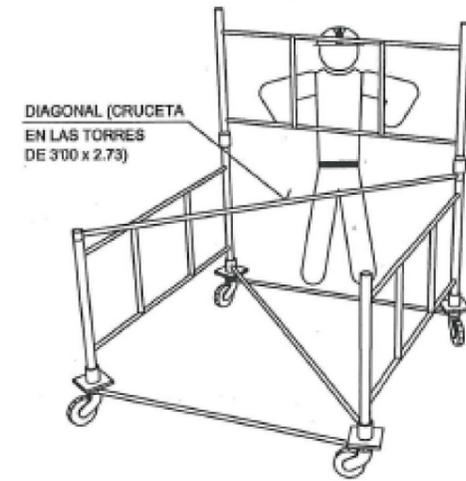
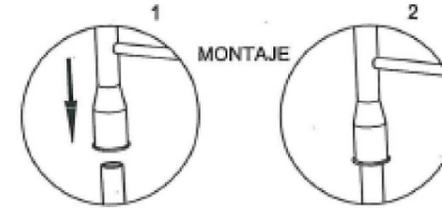
LA ANCHURA MÍNIMA DE LA PLATAFORMA DEL ANDAMIO SERÁ DE 60 CENTÍMETROS. LOS TABLONES DE LA PLATAFORMA IRÁN ATADOS O BIEN SUJETOS A LAS BORRIQUETAS. EN ALTURAS SUPERIORES A 2 METROS, SE DISPONDRÁN BARANDILLAS EN TODO EL PERÍMETRO.

# TRAMO DE ANDAMIO TUBULAR CON ESCALERA INCORPORADA



TABLEROS DURMIENTE

## MONTAJE DE TORRES MÓVILES



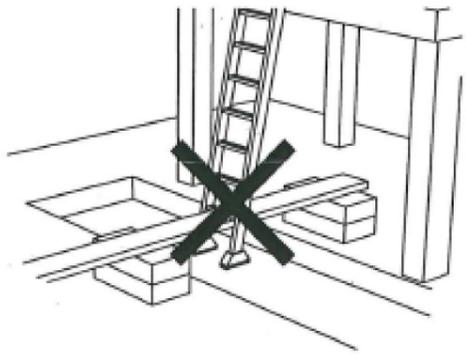
### DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS TORRES:

TORRE DE 2'00 x 2'00 metros de Base. Está formada por elementos de 2'00 x 1'00 metros y diagonales, pudiendo alcanzar una altura máxima de 10 metros sin necesidad de arriostramiento.

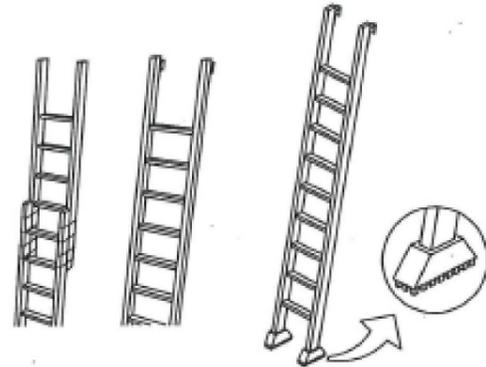
TORRE DE 3'00 x 2'73 metros de Base. Está formada por elementos de 3'00 x 1'00 metros y crucetas, pudiendo alcanzar una altura máxima de 13 metros sin necesidad de arriostramiento.

ESCALERAS DE MANO (PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN SU SUBIDA Y BAJADA)

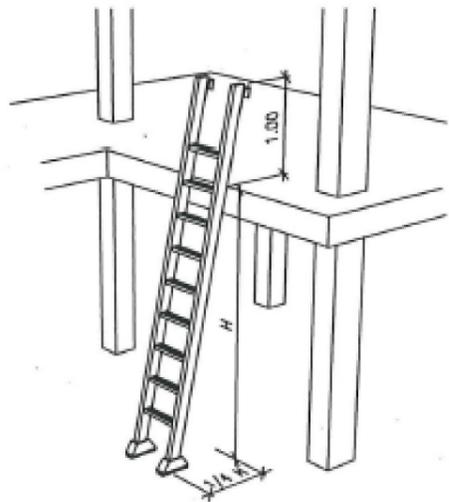
POSICIONES INCORRECTAS DE ESCALERAS DE MANO



NO SE DEBE REALIZAR NUNCA EL EMPALME IMPROVISADO DE DOS ESCALERAS.

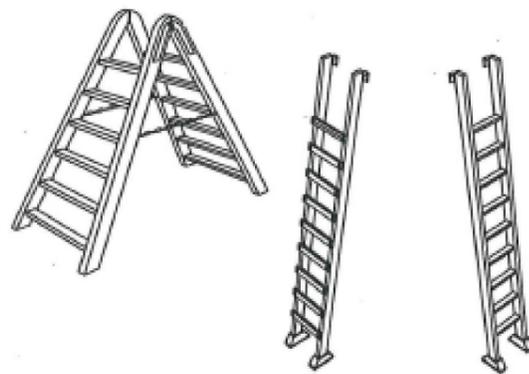


POSICIÓN CORRECTA DE ESCALERAS DE MANO

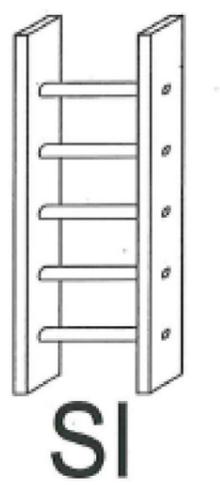
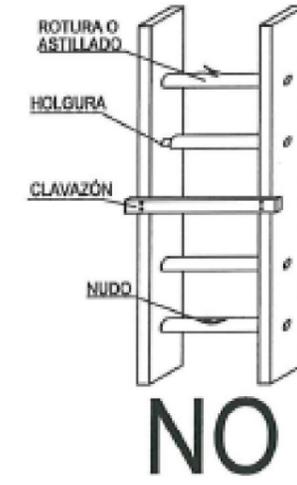
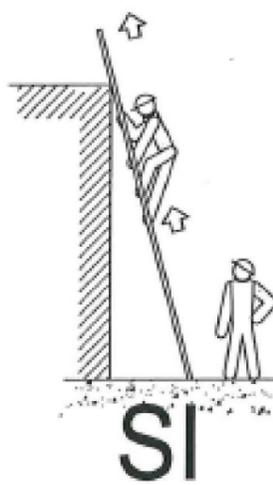
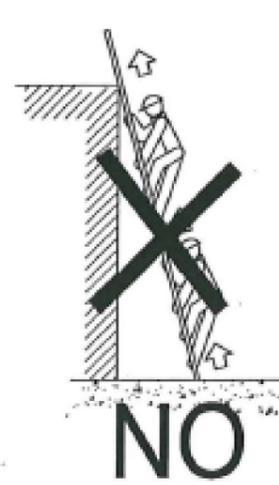
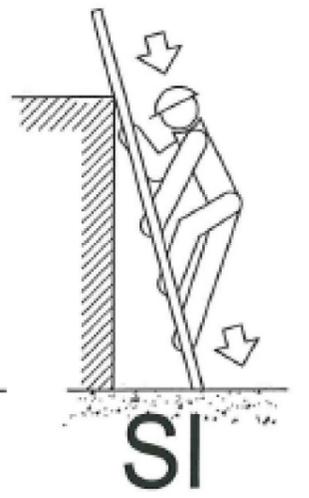
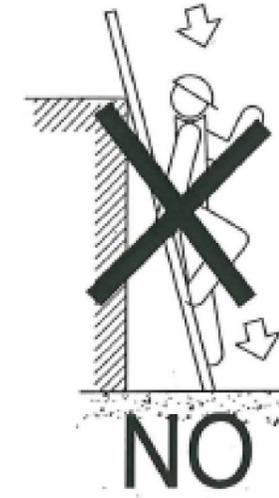
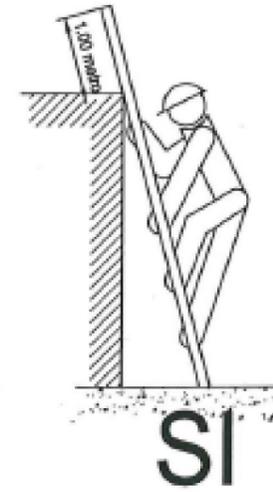
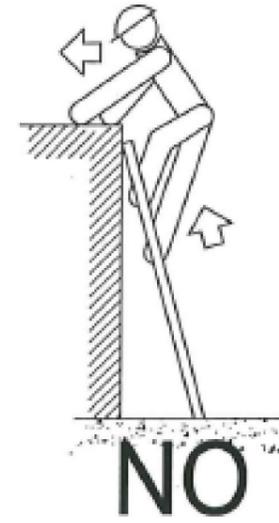
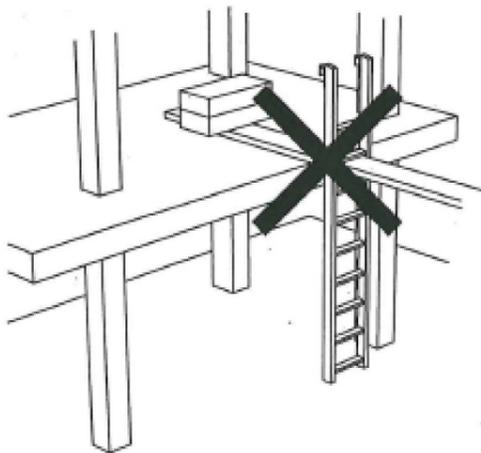


EQUIPAR LAS ESCALERAS PORTÁTILES CON BASES ANTIRRESBALADIZAS PARA UNA MEJOR ESTABILIDAD.

TOPE Y CADENA PARA IMPEDIR LA APERTURA.



LOS LARGUEROS SERÁN DE UNA SOLA PIEZA Y LOS PELDAÑOS ESTARÁN BIEN ENSAMBLADOS Y NO CLAVADOS.



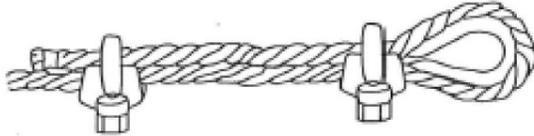
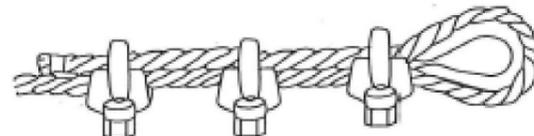
ROTURA O ASTILLADO

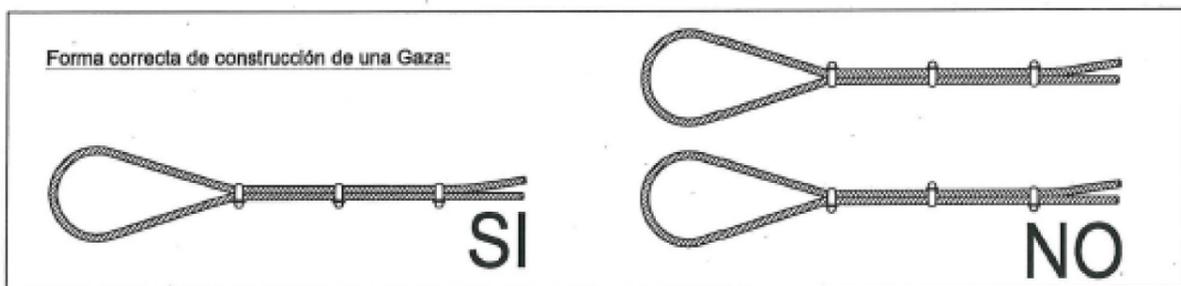
HOLGURA

CLAVAZÓN

NUDO

**GAZAS REALIZADAS A PIE DE OBRA**  
**COLOCACIÓN DE GRAPAS EN LAS GAZAS (Método de instalación de las grapas)**

PRIMERA OPERACIÓN	 <p><b>APLICACIÓN DE LA PRIMERA GRAPA:</b> Se dejara una longitud de cable adecuada para poder aplicar las grapas en numero y separaciones dados por la tabla. Se coloca la primera a una distancia del extremo del cable igual a la anchura de la base de la grapa. La concavidad del perno en forma de U aprieta el extremo libre del cable. <b>APRETAR LA TUERCA CON EL PAR RECOMENDADO.</b></p>
SEGUNDA OPERACIÓN	 <p><b>APLICACIÓN DE LA SEGUNDA GRAPA:</b> Se colocara tan próxima a la gaza como sea posible. La concavidad del perno en forma de U, aprieta el extremo libre del cable. <b>NO APRETAR LAS TUERCAS A FONDO.</b></p>
TERCERA OPERACIÓN	 <p><b>APLICACIÓN DE LAS DEMÁS GRAPAS:</b> Se colocaran distanciandolas a partes iguales entre las dos primeras (A distancia no mayor que la anchura de la base de la grapa). Se giran las tuercas y se tensa el cable. <b>APRETAR A FONDO Y DE FORMA REGULAR TODAS LAS GRAPAS hasta el par recomendado.</b></p>



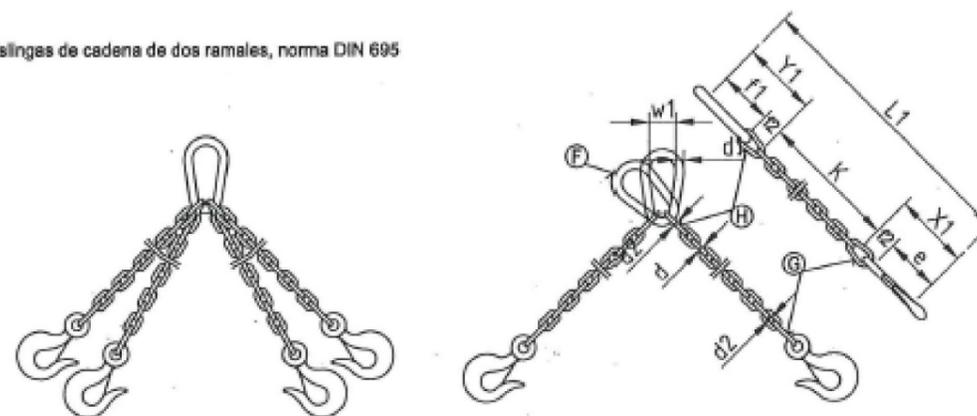
El número de perrillos y la separación entre los mismos depende del diámetro del cable a utilizar. Una orientación la da la tabla siguiente:

DIÁMETRO DEL CABLE (mm)	Nº DE PERRILLOS	DISTANCIA ENTRE PERRILLOS
Hasta 12	3	6 diámetros
de 12 a 20	4	6 diámetros
de 20 a 25	5	6 diámetros
de 25 a 35	6	6 diámetros

**Normas a tener en cuenta:** Por lo sencillo de su construcción, las GAZAS confeccionadas con perrillos son las mas empleadas para los trabajos normales en obra. Es importante tener en cuenta su forma de construcción, para poder evitar al máximo accidentes de cualquier tipo. Una mala colocación de los perrillos puede dañar el cable que va a soportar grandes tensiones, con lo que puede producir graves accidentes. Una mala ejecución de la Gaza puede tener como consecuencia, la caída de la carga.

**CARACTERÍSTICAS DE ESLINGAS Y ESTRIBOS**

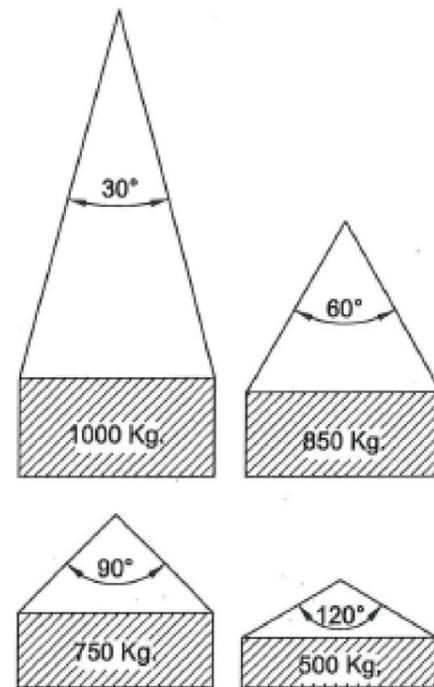
Eslingas de cadena de dos ramales, norma DIN 695



CADENA DE CARGA	CADENA DE ARRASTRE	CARGA ÚTIL			X <sub>1</sub> mm.	Y <sub>1</sub> mm.	Longitud de la cadena terminada para K=1000 mm. L <sub>1</sub> mm.	ESLABÓN F			ESLABONES G H		
		α = 45° Kgs.	α = 90° Kgs.	α = 120° Kgs.				f <sub>1</sub> mm.	d <sub>1</sub> mm.	w <sub>1</sub> mm.	f <sub>2</sub> mm.	f <sub>3</sub> mm.	d <sub>2</sub> mm.
5	62	150	110	80	80	77	1157	55	11	30	18	22	6
6	62	230	180	125	83	92	1175	66	13	36	21	26	7
7	82	330	250	185	107	107	1214	77	16	42	25	30	9
8	82	500	400	275	110	122	1232	88	18	48	28	34	10
10	113	850	650	475	148	157	1305	110	22	60	35	47	13
13	133	1450	1100	800	179	200	1379	145	25	78	46	55	16
16	167	2250	1750	1250	223	245	1468	175	35	96	56	70	19
18	211	2700	2100	1500	274	276	1550	200	40	108	63	76	21
20	211	3400	2650	1900	281	305	1586	220	45	120	70	85	25
23	236	4500	3500	2500	317	354	1671	255	51	138	81	99	27
26	265	5800	4500	3200	356	398	1754	285	57	156	91	113	31
28	299	6800	5200	3750	397	430	1827	310	63	168	98	120	35
30	299	7700	6000	4250	404	460	1864	330	66	180	105	130	38
33	334	9000	7000	5000	449	503	1952	360	72	200	115	143	40
36	373	11000	8700	6250	499	536	2035	380	78	215	126	156	43
39	422	13500	10500	7500	559	570	2129	400	87	235	137	170	47
42	422	15000	12000	8500	569	600	2169	420	93	250	147	180	49
45	472	18000	14000	10000	632	635	2267	440	100	270	160	195	54
48	528	20000	15400	11000	698	665	2363	460	105	290	170	205	58
51	528	22500	17500	12500	708	700	2408	480	110	305	180	220	62
54	592	25000	19500	14000	782	730	2512	500	120	325	190	230	65
57	592	28000	21700	15500	792	765	2557	520	125	340	200	245	69
60	592	30000	24000	17000	802	800	2602	540	130	360	210	260	73

Los valores de la longitud de la cadena K, se calcularan como múltiplos del paso t, según DIN 766. Estas eslingas se construyen también con argolla en lugar de gancho. Al remolcar mas de dos ramales de cadena, se recomienda calcular como resistentes solo dos de ellas.

ANGULO MAXIMO EN RAMALES DE ESLINGAS



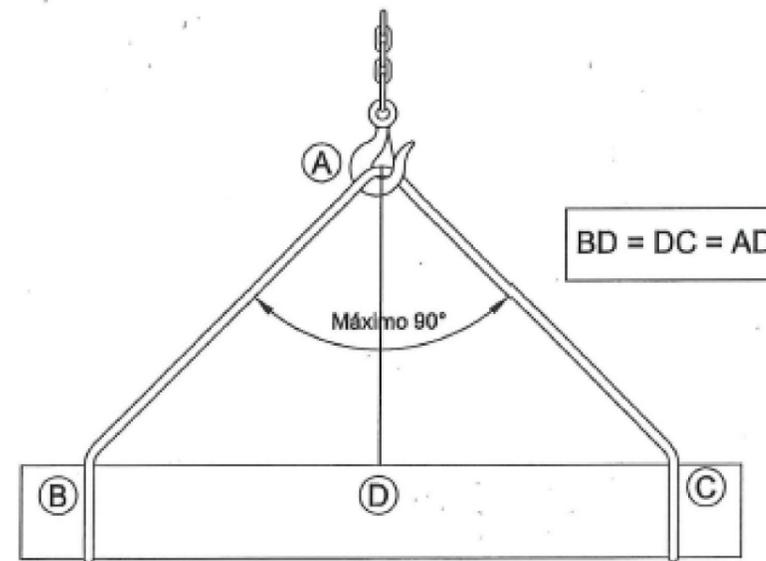
ÁNGULO DE LOS RAMALES EN LAS ESLINGAS PARA EL MANEJO DE MATERIALES CON LA MISMA ESLINGA.

RELACIÓN ENTRE EL ÁNGULO Y SU CAPACIDAD DE CARGA	
Ángulo	Carga en Kg.
30°	1000
60°	850
90°	750
120°	500

Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un ángulo de 30°.

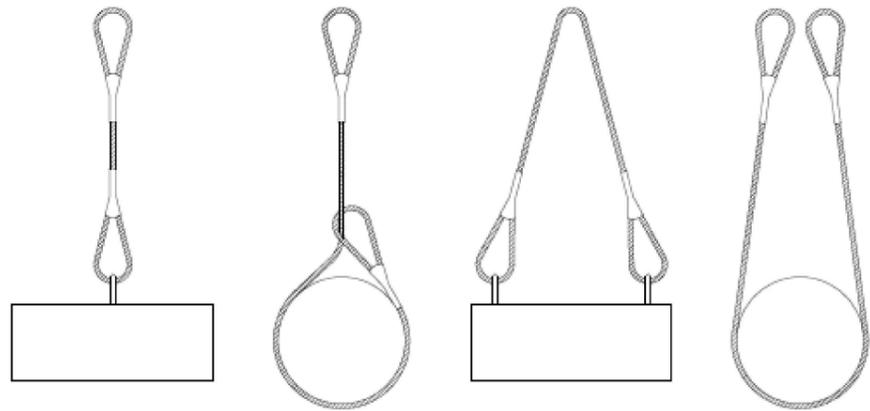
La carga máxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del ángulo formado por los ramales de la misma. A mayor ángulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.

NUNCA SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ÁNGULO MAYOR DE 90°. Y LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.

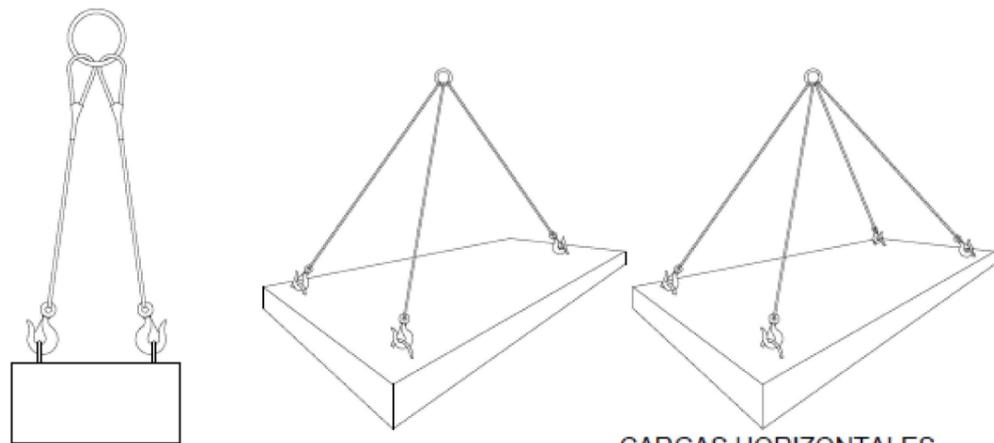
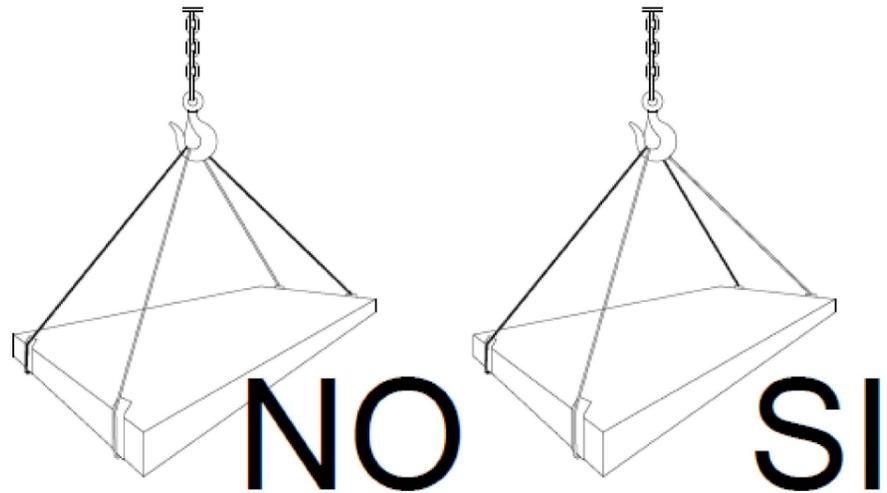


DISPOSICIÓN CORRECTA DE LAS ESLINGAS. EL GANCHO IRA PROVISTO DE CIERRE DE SEGURIDAD.

FORMAS QUE PUEDEN SER UTILIZADAS EN ESLINGAS Y ESTROBOS:

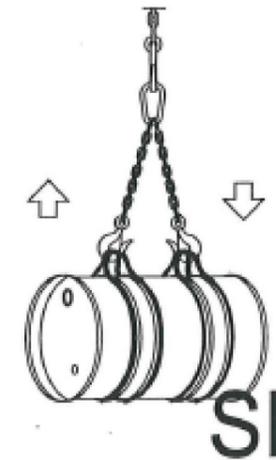
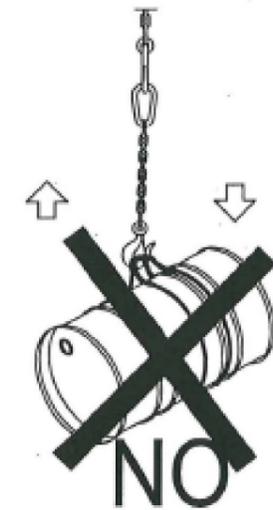
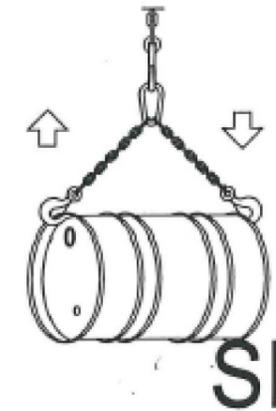
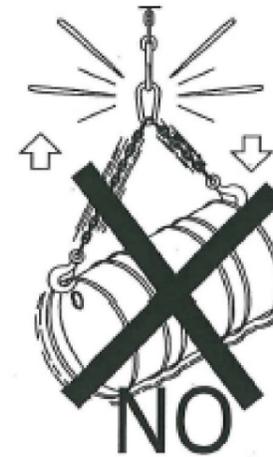
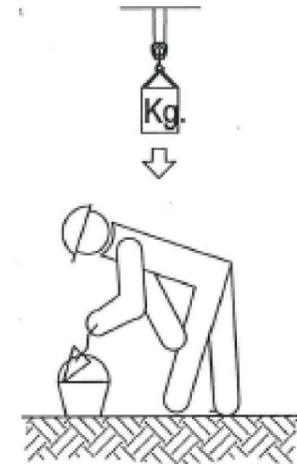


NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.

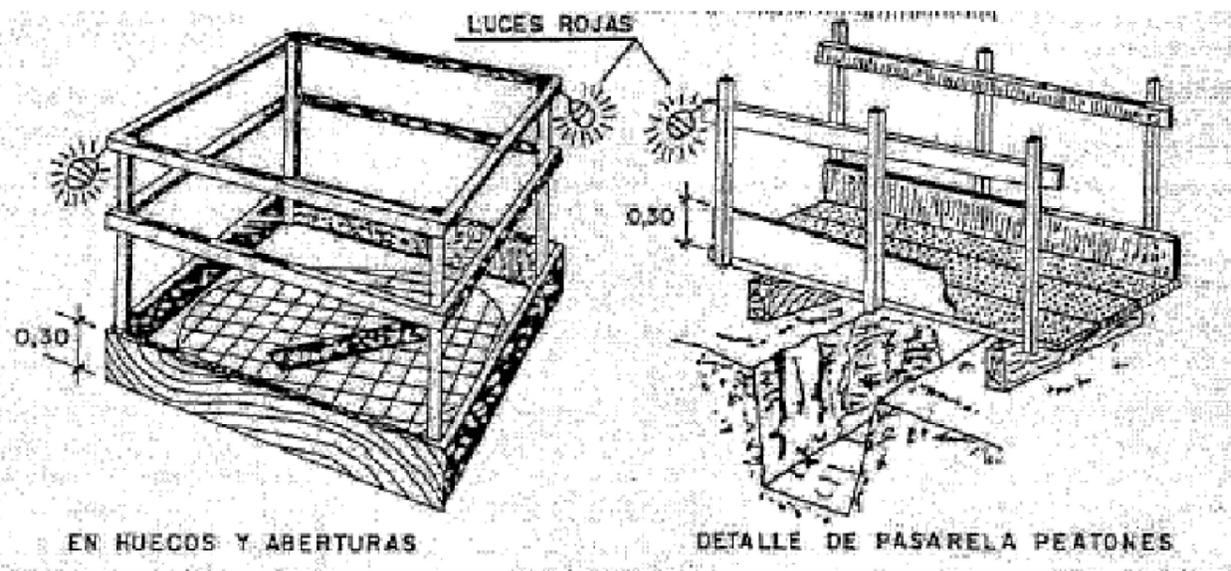
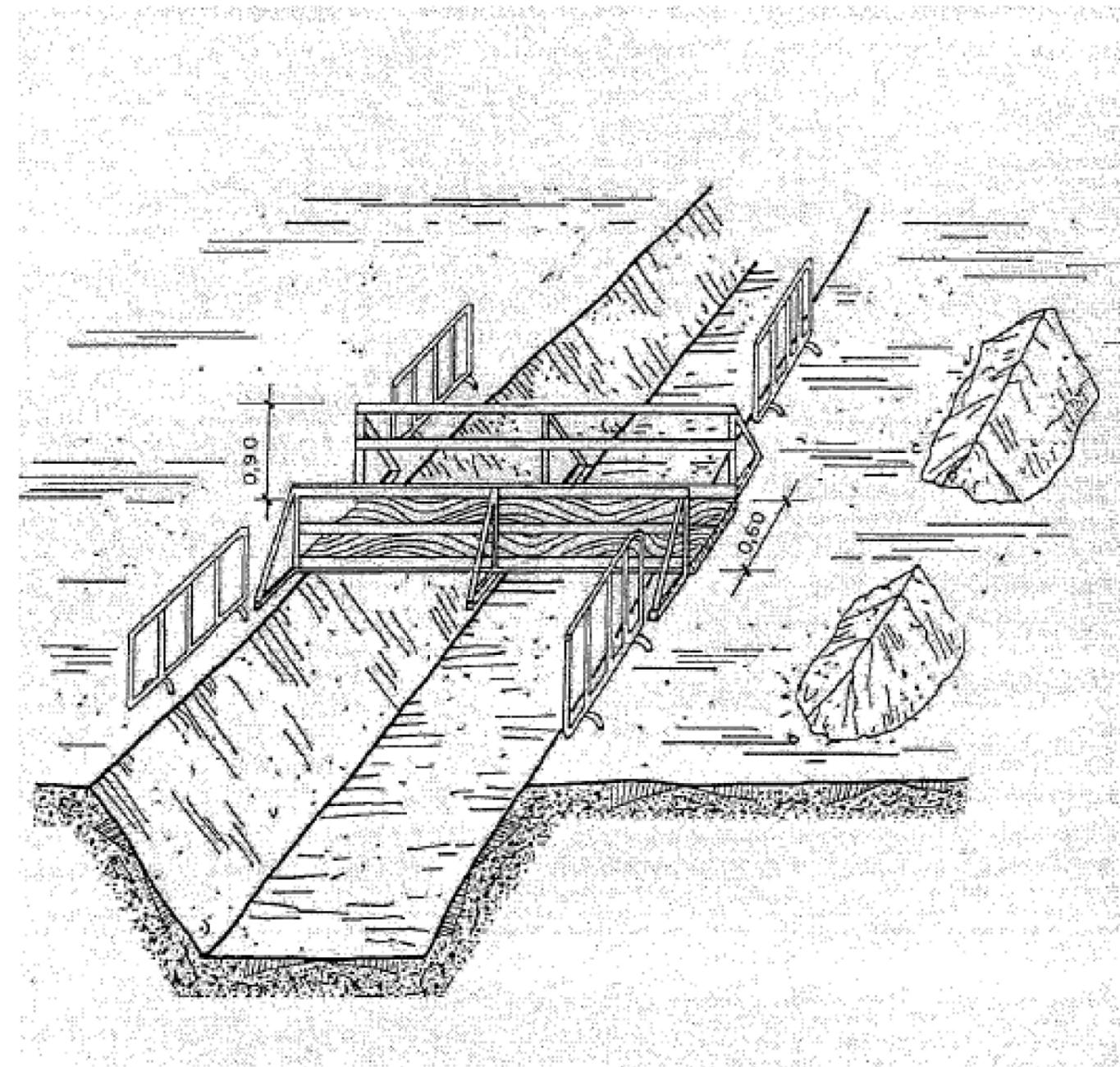
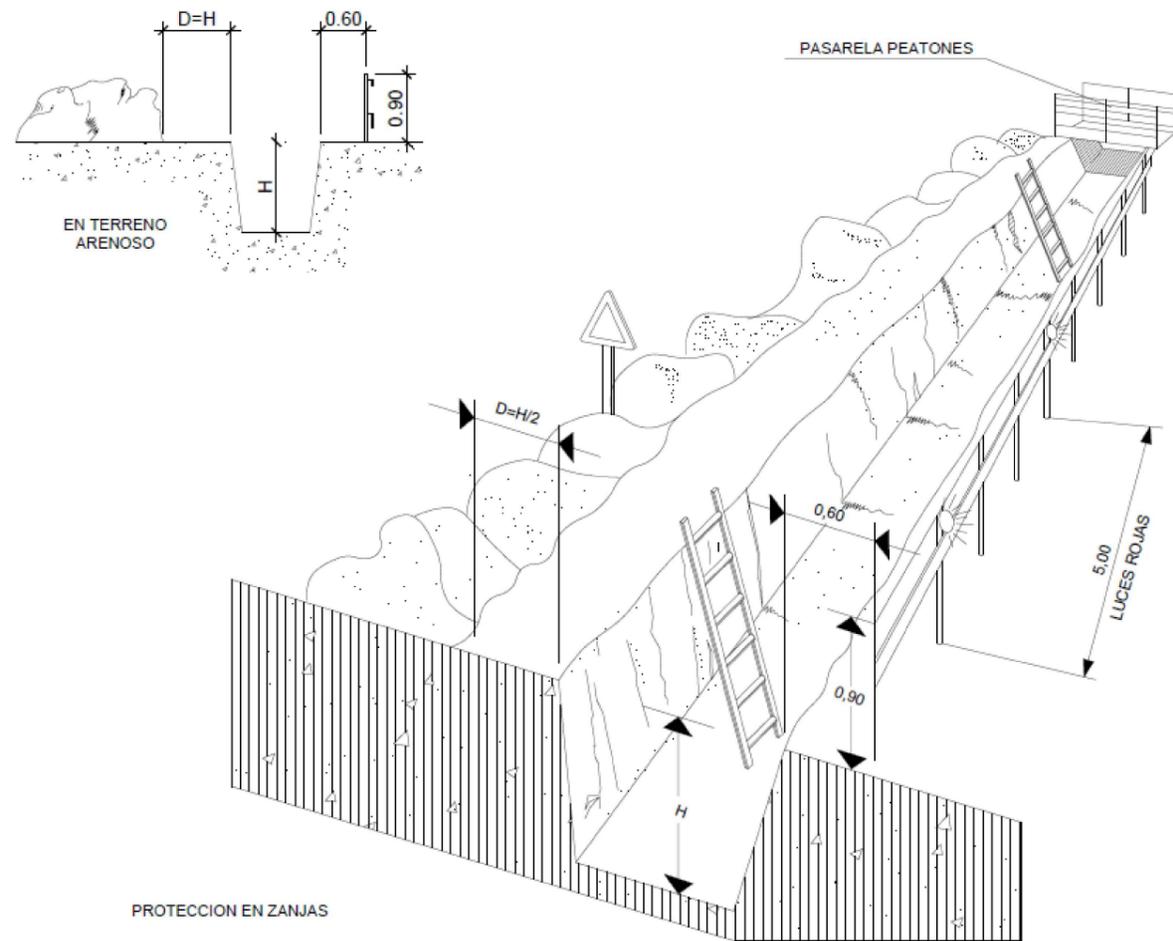


CARGAS HORIZONTALES  
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA  
PARA TENERLAS BIEN SUJETAS)

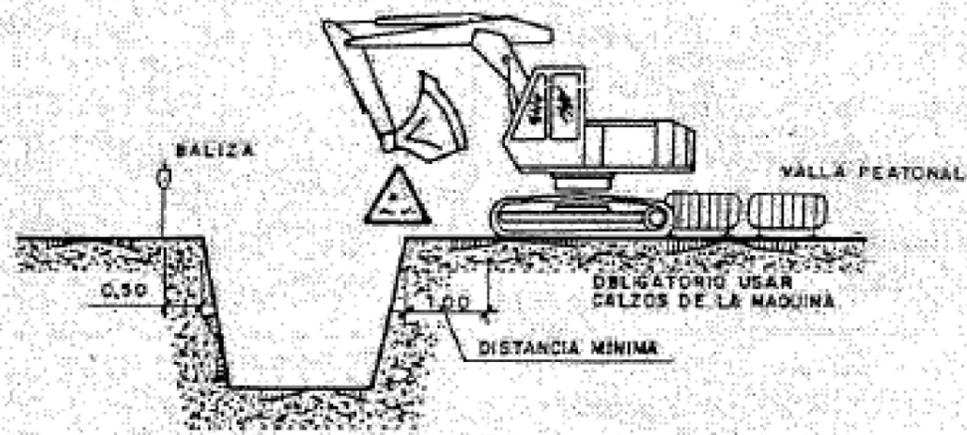
LAS CARGAS NO SE TRANSPORTARÁN POR ENCIMA DE LUGARES EN DONDE ESTÉN LOS TRABAJADORES. LOS TRABAJADORES NO DEBERÁN PERMANECER EN LA VERTICAL DE LAS CARGAS.



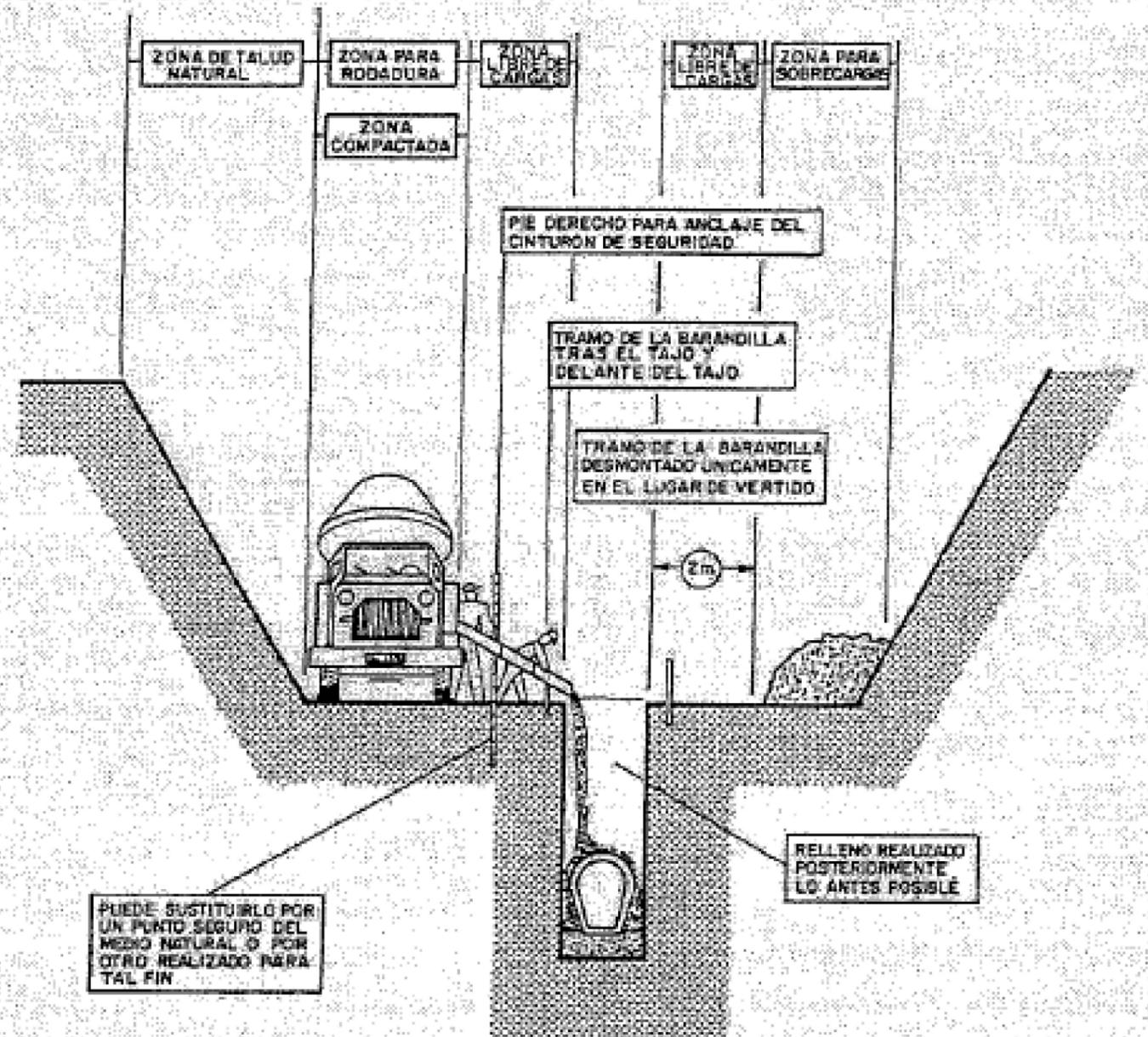
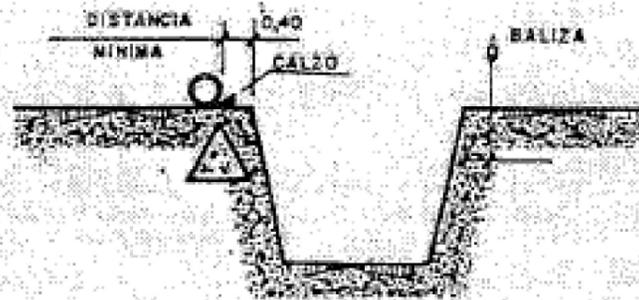
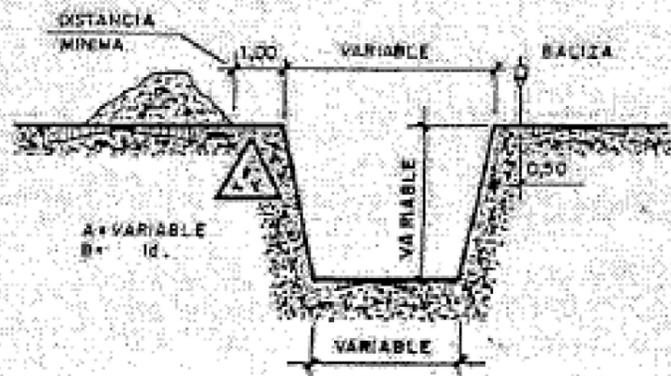
PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN EL IZADO DE CARGAS



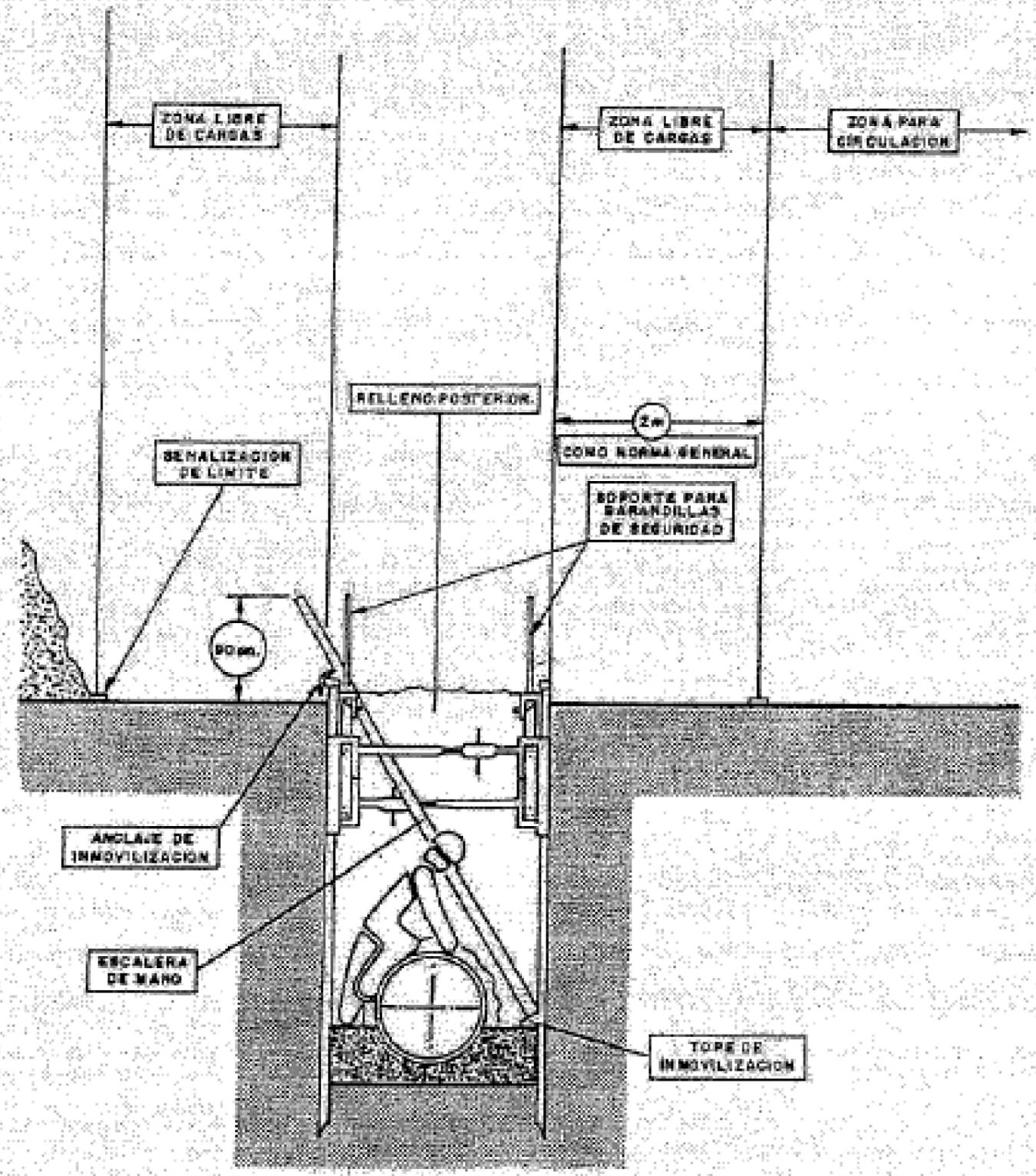
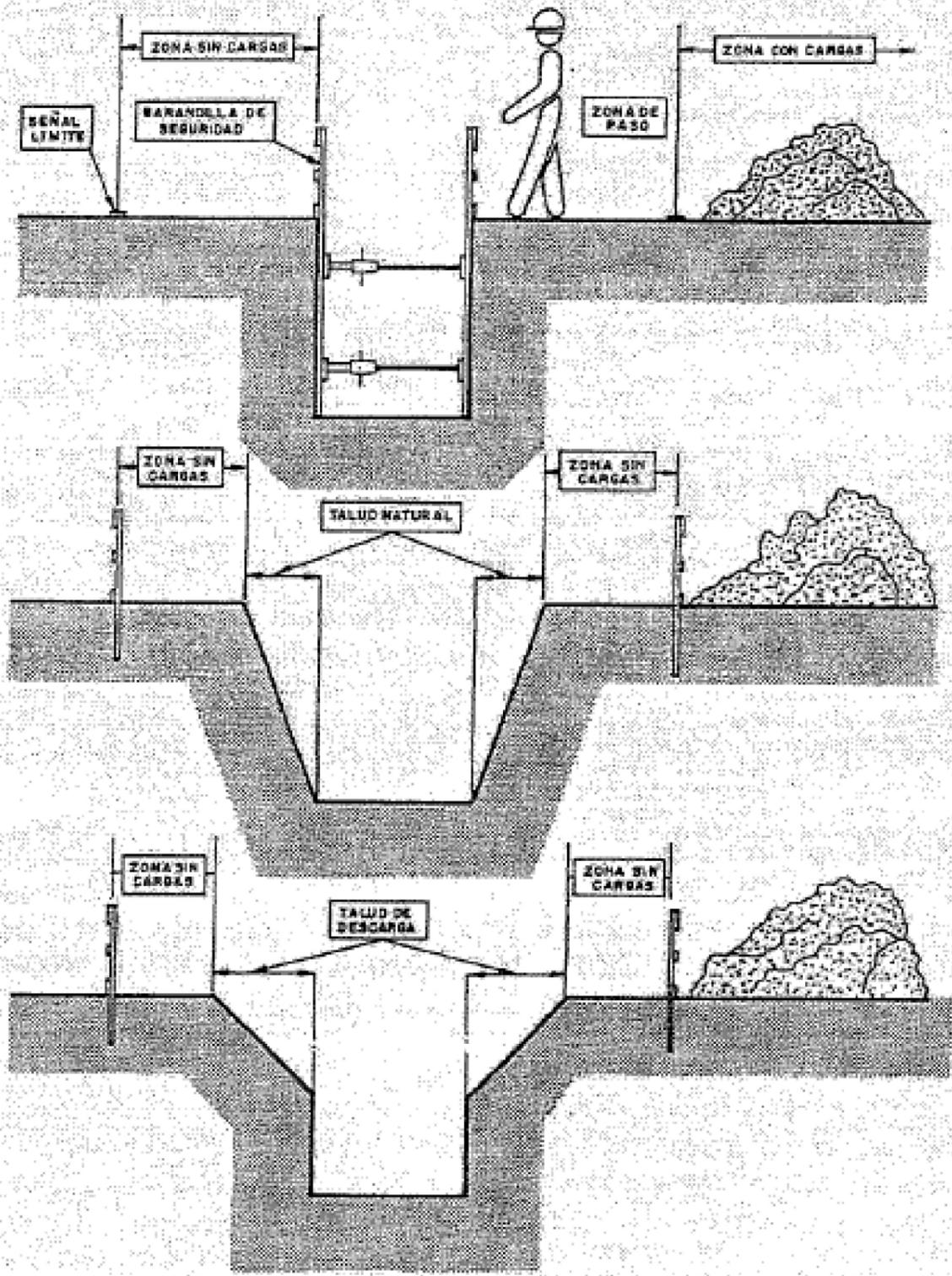
### EXCAVACION

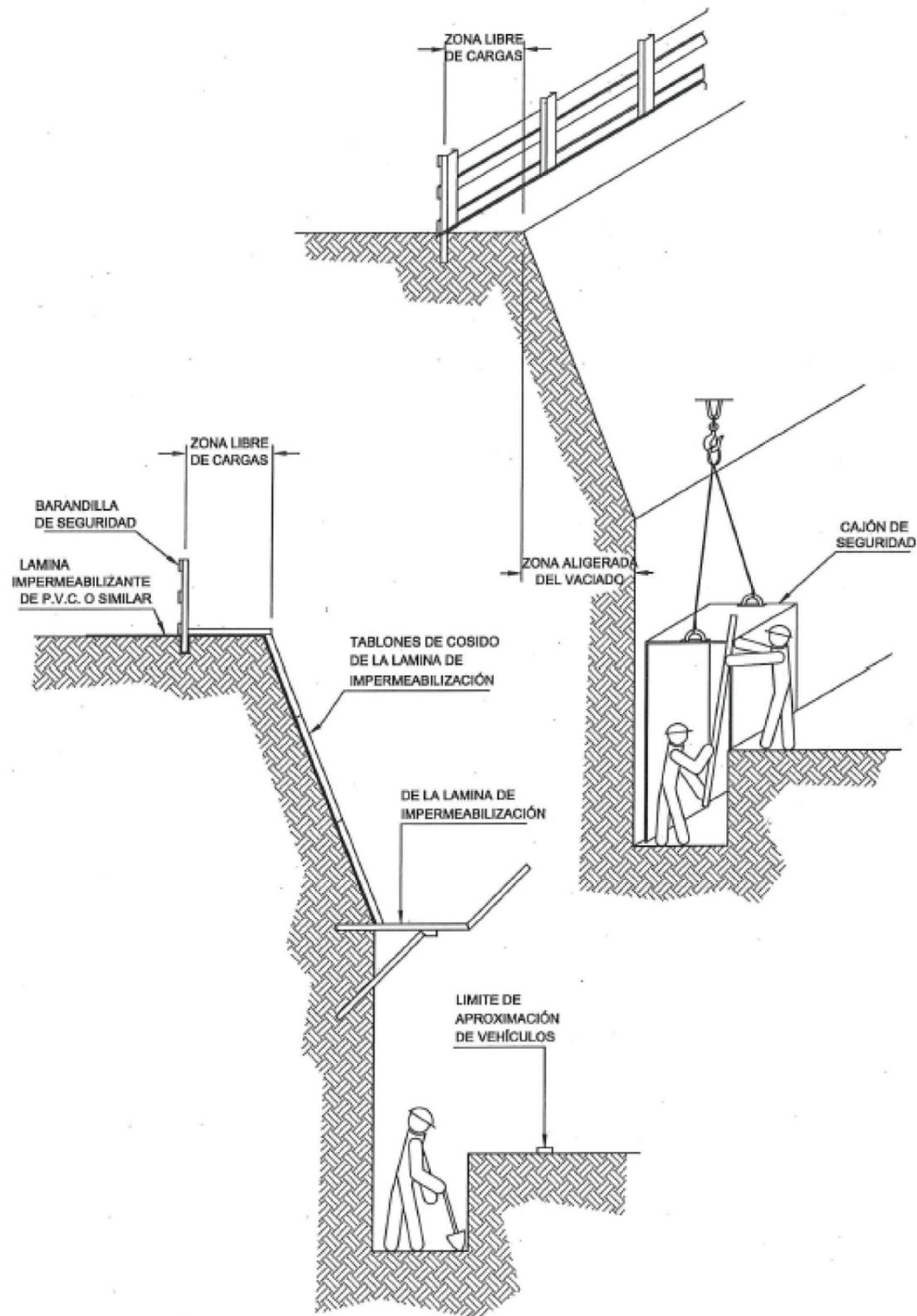


### ACOPIOS

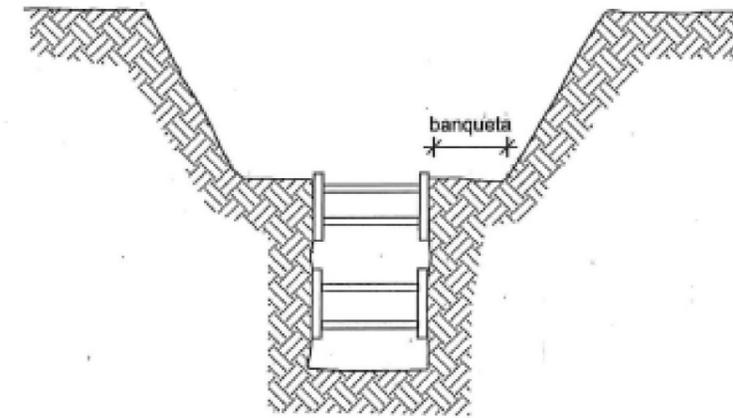


- ✦ MIENTRAS SE REALIZA EL HORMIGONADO POR DETRÁS DEL TAJO SE PROCEDA TRÁS EL FRAGUADO AL CIERRE DE LA ZANJA.
- ✦ TRAMO ABIERTO, EL ESTRICTO NECESARIO PARA INSTALAR UN TRAMO DE TUBERIA Y HORMIGONAR EL TRAMO ANTERIOR
- ✦ CUANTO MENOR TIEMPO PERMANezca ABIERTA LA ZANJA, MAYOR SEGURIDAD, PESE A ELLO, PUEDE NECESITAR ENTIBACION.

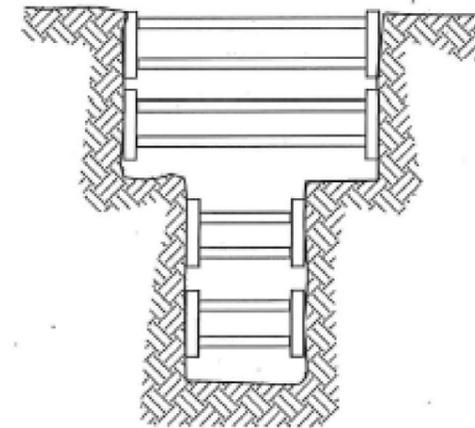




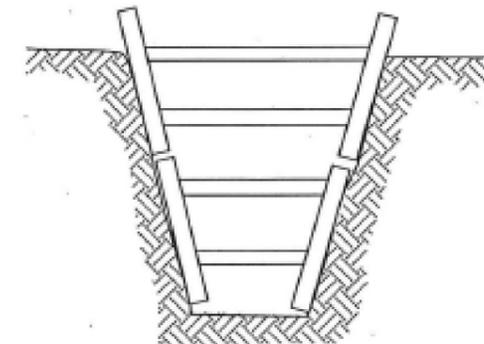
TRABAJOS EN ZANJAS



MANTENIMIENTO DEL TALUD NATURAL EN LA PARTE SUPERIOR Y ENTIBACIÓN DE LA PARTE INFERIOR

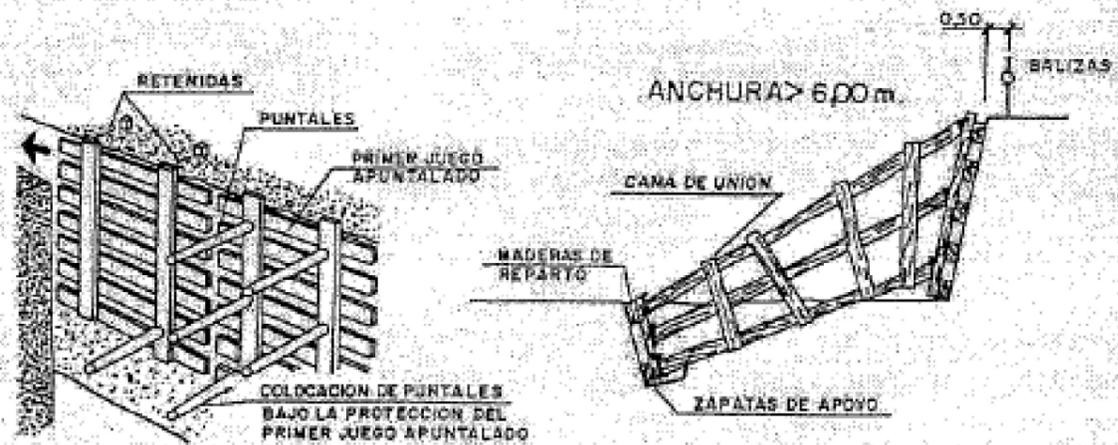
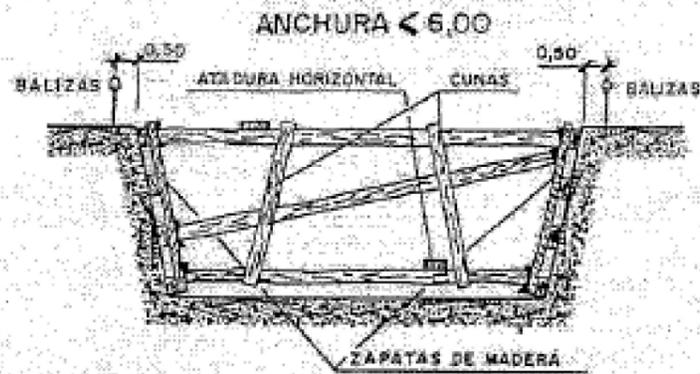
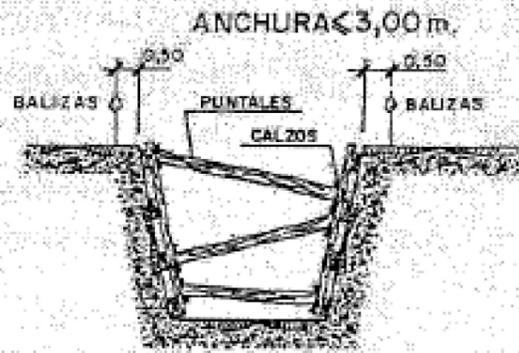


ENTIBACIÓN DE LA ZONA SUPERIOR E INFERIOR DE FORMA DIFERENTE AL VARIAR EL TIPO DE TERRENO

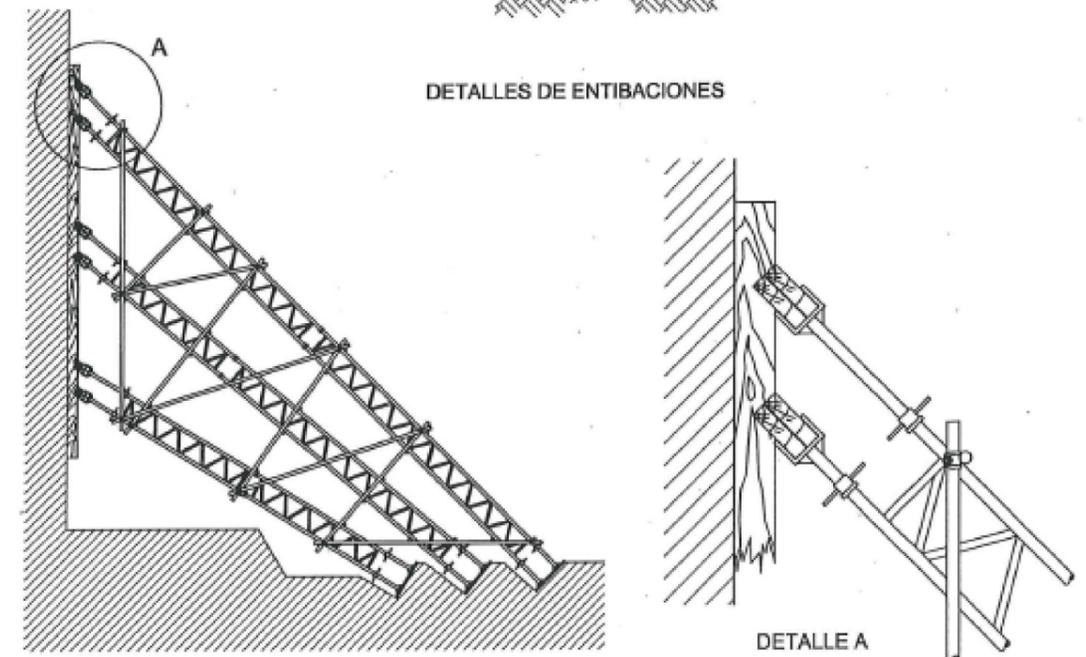
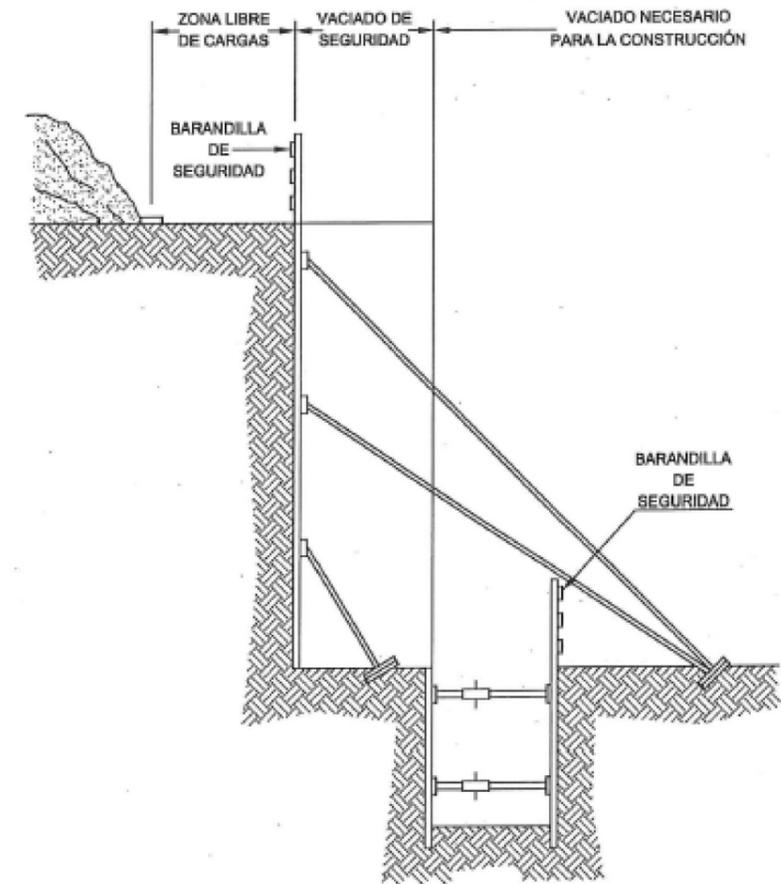


ENTIBACIÓN DEL TERRENO MEDIANTE UN ÁNGULO DIFERENTE AL DEL TALUD NATURAL

POSIBLES TIPOS DE ENTIBACION



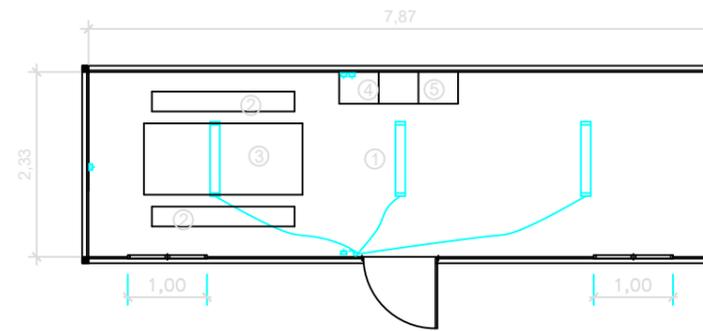
LOS PANELES SE PREFABRICAN Y SE DESCENDEN AL FONDO COMO SE INDICA SE COLOCARAN PRIMERO LOS PUNTALES DE LOS PANELES SUPERIORES POR MEDIO DE UNA PASARELA QUE PERMITA APROXIMACION DESPUES LOS MAS BAJOS.



DETALLES DE ENTIBACIONES

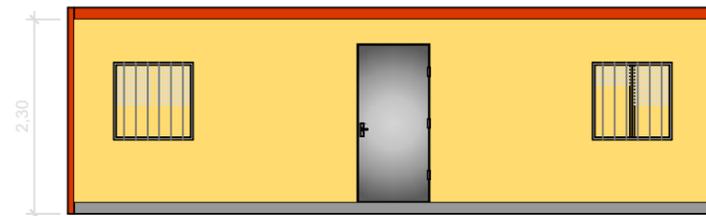
DETALLE A

CASETA TIPO I

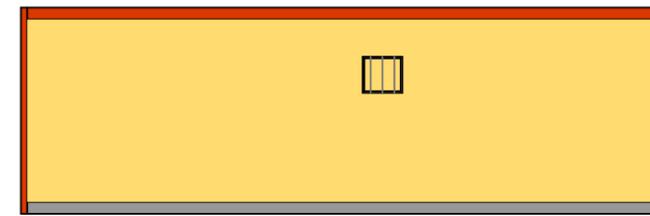


CASETA TIPO I

- ① COMEDOR
- ② BANCO
- ③ MICROONDAS
- ④ RECIPIENTE RECOGIDA BASURAS

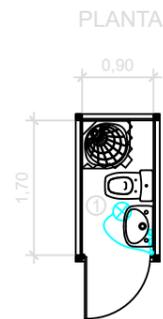


ALZADO PRINCIPAL



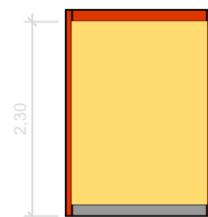
ALZADO POSTERIOR

CASETA TIPO II



CASETA TIPO II

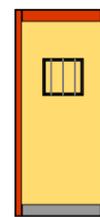
- ① ASEO



ALZADO LATERAL

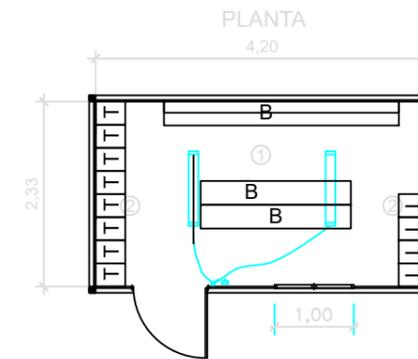


ALZADO PRINCIPAL



ALZADO TRASERO

CASETA TIPO III

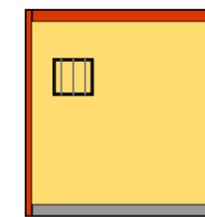


CASETA TIPO III

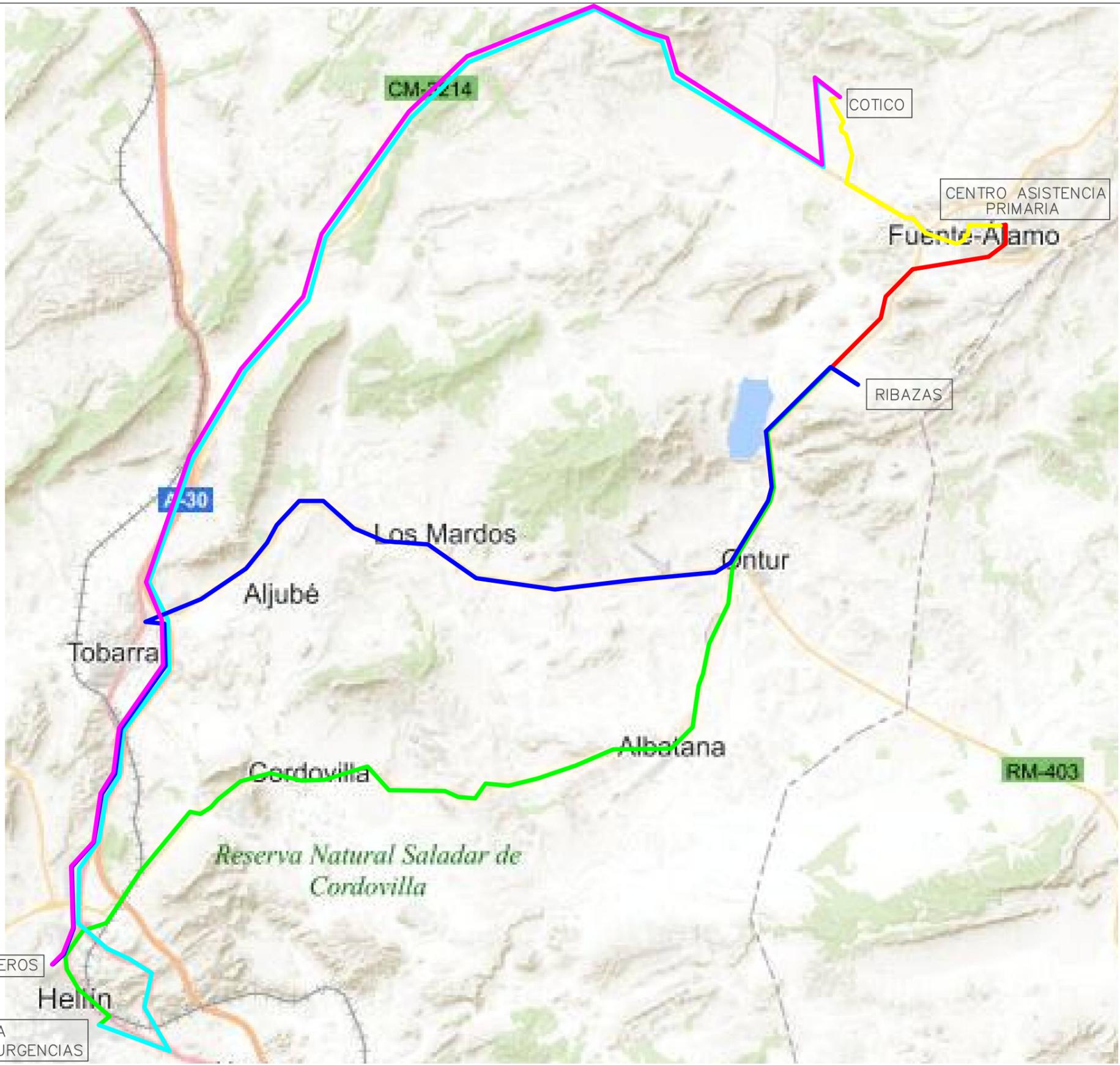
- ① VESTUARIO
- ② TAQUILLA (T)
- ③ BANCO (B)



ALZADO PRINCIPAL



ALZADO LATERAL



Leyenda	Nivel de asistencia	Origen	Nombre, emplazamiento destino	Distancia aproximada (Km)	Tiempo de llegada aproximado (min)
<span style="color: red;">—</span>	Centro de Salud	Ribazas	Consultorio Local - C. Jorge Juan, 62, 02651, Fuente-Alamo, Albacete.	4,9 Km	5 min
<span style="color: green;">—</span>	Hospital	Ribazas	Hospital de Hellín - c. Juan Ramón Jiménez, 40, 02400, Hellín, Albacete.	33,7 Km	36 min
<span style="color: blue;">—</span>	Parque de Bomberos	Ribazas	Parque de Bomberos - Av. Francia, 02400, Albacete.	31,8 Km	25 min
<span style="color: yellow;">—</span>	Centro de Salud	Cotico	Consultorio Local - C. Jorge Juan, 62, 02651, Fuente-Alamo, Albacete.	5,9 Km	11 min
<span style="color: cyan;">—</span>	Hospital	Cotico	Hospital de Hellín - c. Juan Ramón Jiménez, 40, 02400, Hellín, Albacete.	47,1 Km	40 min
<span style="color: magenta;">—</span>	Parque de Bomberos	Cotico	Parque de Bomberos - Av. Francia, 02400, Albacete.	40,1 Km	34 min

CENTRO ASISTENCIA ESPECIALIZADA Y URGENCIAS

# En caso de **ACCIDENTE**

LEVE

GRAVE

## Teléfonos de Urgencia



<input type="text"/> Dirección de la obra	<input type="text"/>  Hospital	<input type="text"/> Policía
<input type="text"/> Dirección de la zona	<input type="text"/> Servicios Médicos	<input type="text"/> Bomberos
<input type="text"/>	<input type="text"/> Ambulancia	<input type="text"/> Guardia Civil

**\*NOTA: A RELLENAR POR DIRECCIÓN DE OBRA**