



El camino se adentra en un pínar durante un par de kilómetros



El camino utiliza antiguas infraestructuras ferroviarias



Olivares, con la Sierra de Segura al fondo

El camino natural discurre en su totalidad por la Comarca de Sierra de Segura, que conforma el 70% de la superficie del Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas. Este Parque Natural es el mayor espacio protegido de España. La UNESCO declaró al conjunto montañoso Reserva de la Biosfera en 1983, y la Unión Europea también considera a estas sierras como un espacio natural privilegiado, declarándolo ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) en 1988 y LIC (Lugar de Importancia Comunitaria) en 2006, pasando a formar parte de la Red Natura 2000.

7. Tras pasar bajo un camino que deja a un lado las ruinas de un cortijo, el camino se adentra en un encinar adhesado, que significa también el fin del olivar como

4. El camino prosigue describiendo una larga, aunque suave, curva a la izquierda para aproximarse al pueblo de la estación de Puente de Génave

6. Tras una recta de subida, de poca pendiente pero muy continua se alcanza la estación de Génave. Desde aquí se puede acceder a la localidad de Génave, donde destacan la torre de la Tercia (declarada Bien de Interés Cultural) o la iglesia de la Inmaculada Concepción. Más adelante, aprovechando que las vistas se abren al pasar sobre un par de arroyos en una larga recta, se puede observar, a la izquierda del camino y sobre un cerro, la torre de La Laguna, perteneciente al municipio de Génave, y también declarada Bien de Interés Cultural.

3. Justo tras pasar por un puente sobre una carretera, hay que extremar especialmente las precauciones, ya que se deja el camino de tierra para continuar a mano derecha por una carretera que permite superar la N-322. Una vez al otro lado, se deja la carretera por un desvío a mano izquierda que nos devuelve al camino de tierra y llega a la estación de Puente de Génave

6. Tras una recta de subida, de poca pendiente pero muy continua se alcanza la estación de Génave. Desde aquí se puede acceder a la localidad de Génave, donde destacan la torre de la Tercia (declarada Bien de Interés Cultural) o la iglesia de la Inmaculada Concepción. Más adelante, aprovechando que las vistas se abren al pasar sobre un par de arroyos en una larga recta, se puede observar, a la izquierda del camino y sobre un cerro, la torre de La Laguna, perteneciente al municipio de Génave, y también declarada Bien de Interés Cultural.

2. El recorrido no presenta muchas dificultades, casi en línea recta, con el olivar como paisaje dominante, pasando sobre arroyos o por túneles, dejando a un lado un área de descanso que aprovecha la sombra de un gran pino, hasta llegar a un nuevo tramo de uso compartido.

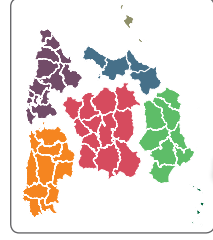
5. Tras otro kilómetro y medio de caminar entre olivares, la vegetación en las inmediaciones pasa a estar dominada por retamas y matorral mediterráneo hasta que un pino de gran porte indica la proximidad del túnel más largo en todo el trayecto. Aunque está en perfectas condiciones, hay que ser precavido ya que carece de iluminación y la única fuente de referencia es la luz a la salida del túnel, de casi 300 metros de longitud.

1. El camino comienza en un olivar, junto a un cortijo, cerca del km 217 de la N-322, y discurre casi íntegramente por la antigua plataforma del ferrocarril, utilizándose muchas de las infraestructuras que se construyeron para el tren. La primera de estas infraestructuras con que se encuentra el camino es el viaducto sobre el río Guadalquivar, que además va a indicar el inicio de una subida, casi constante hasta el final de esta ruta. No tarda tampoco en aparecer el primero de muchos pasos bajo caminos o carreteras, justo antes de un tramo compartido con vehículos y no mucho después se llega a un área de descanso situada en lo alto de otro de esos pasos sobre la plataforma del ferrocarril.

8. Junto a un área de descanso, el desvío hacia la población de Villarrodriago (que queda algo apartada del camino) es el último lugar desde el que acceder de forma sencilla a este camino natural, mediante una carretera secundaria que comunica la N-322 con el mencionado pueblo. La ruta continúa aún, entre tierras de cultivo hasta alcanzar el límite provincial, donde conectará, en un futuro, con un nuevo tramo del Camino Natural de la Sierra de Alcaraz.

1. El camino comienza en un olivar, junto a un cortijo, cerca del km 217 de la N-322, y discurre casi íntegramente por la antigua plataforma del ferrocarril, utilizándose muchas de las infraestructuras que se construyeron para el tren. La primera de estas infraestructuras con que se encuentra el camino es el viaducto sobre el río Guadalquivar, que además va a indicar el inicio de una subida, casi constante hasta el final de esta ruta. No tarda tampoco en aparecer el primero de muchos pasos bajo caminos o carreteras, justo antes de un tramo compartido con vehículos y no mucho después se llega a un área de descanso situada en lo alto de otro de esos pasos sobre la plataforma del ferrocarril.

## SECTOR SUR PENINSULAR CAMINO NATURAL DE SEGURA



## SECTOR SUR PENINSULAR



## PAISAJE DE LA SIERRA DE OLIVARES AL AMPARO DE SEGURA

El Camino Natural de Segura aprovecha el tramo jienense del ambicioso (aunque nunca llegó a ponerse en funcionamiento) proyecto ferroviario que pretendía unir las localidades de Utiel (Valencia) y Úbeda (Jaén), por cuyo tramo de Albacete discurre ahora el Camino Natural de la Sierra de Alcaraz. El camino atraviesa los términos municipales de Arroyo del Ojanco, Segura de la Sierra, Puente de Génave, La Puerta de Segura, Génave y Villarrodriago así como el Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y las Villas, el mayor espacio protegido de España.

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural de Segura y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. disfrutar del viaje. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

### TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Arroyo del Ojanco 953 42 00 02
- Ayuntamiento de Génave 953 40 30 81
- Ayuntamiento de Puente de Génave 953 43 50 02



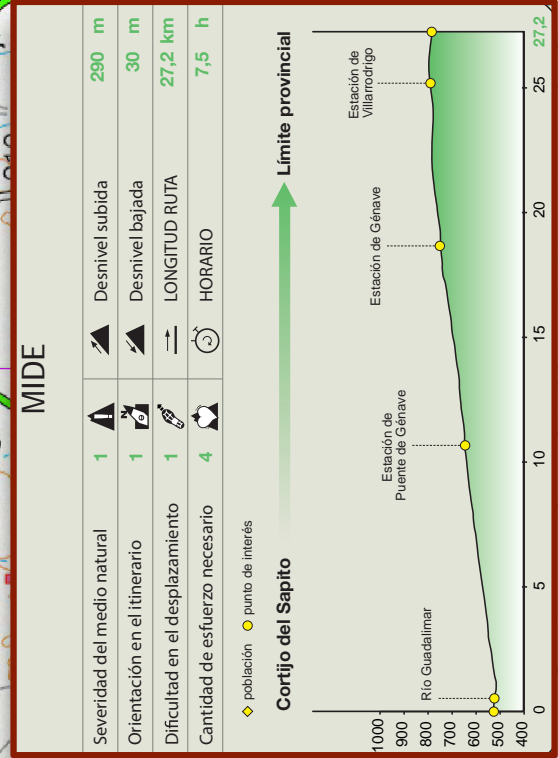
Unión Europea  
Fondo Europeo Agrícola  
El campo viviente de la zona rural



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE





## CAMINO NATURAL DE SEGURA

- Inicio de la ruta
- Fin de la ruta
- Poblacion
- Área de descanso
- Túnel sin iluminación
- Puente
- Ruinas