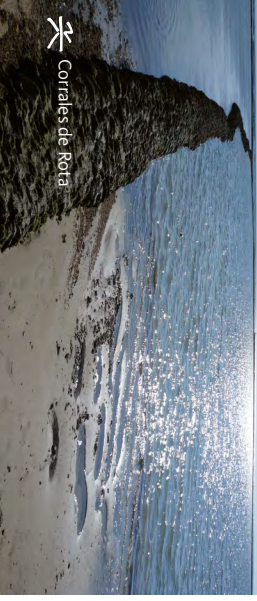




Área de descanso en el camino



Corrales de Rota



Aspecto del camino

Actualmente existe un Centro de la Mayetería en Rota, situado en el Camino de Santa Teresa, en cuyas dos hectáreas se puede disfrutar de aquel modelo tradicional que se extendía por Rota, Chipiona y Sanlúcar

Sin embargo, en 1953 todo este modelo cambió. Unas 250 hectáreas de minifundios (casi un tercio de la superficie total del municipio) fueron desplazadas a suelos menos fértiles como consecuencia de la implantación de la base militar estadounidense más importante de Europa. Esto trajo consigo, no sólo un cambio cultural y social de Rota, sino una transformación del modelo económico existente. A día de hoy se estima que el impacto económico anual de la base militar sobre el municipio ronda los 600 millones de euros. A finales de los años 70, el turismo y la urbanización asociada, terminaron por rematar la desaparición de este modelo agrícola tradicional.

La *mayetería* no sólo era un tipo de agricultura, sino también un tipo de vida asociado, denominándose *mayetas*, a los que lo practicaban. El nombre hacía referencia al mes en que se recogían las cosechas de las huertas, mayo, un mes antes que en el resto de explotaciones, gracias al mimo que los mayetos hacían de sus huertas, y sus característicos suelos y clima, unas veces seco, otras húmedo, dependiendo de la dirección del viento. Los suelos eran pobres pero muy permeables y frescos, y que enriquecían

con el abono orgánico de sus ganaderías. El trato con el huerto era permanente. Se dice que el mayeto tocaba continuamente sus hortalizas. El origen de este tipo de explotación es árabe, y así como sus edificaciones, muy características, y que recuerdan a las barracas levantinas. La droza originaria de un mayeto era rectangular, edificada con maderas y cañizos, con techo de juncos o de pastos vanos secos, e incluso algas secas, asociado a un minifundio. La casa se construía orientada al Sur buscando la luz, y dando la espalda a los fríos vientos del Norte. Normalmente se cocinaba en el exterior, que es donde estaban también las cuadras. En estas se podía encontrar mulos o bueyes, con los que se araban vacas y cabras, que se ordenaban, o gallinas y conejos.

El primer tramo del camino transcurre entre huertas y campos dedicados al cultivo del algodón, separados del sendero por retamas, hinojos, carrizos y bosquetes de eucaliptos, donde siempre se pueden observar gorriónes, cogujadas y alguna gaviota que se acerca desde el mar.

Este tipo de agricultura roteaña ha sido históricamente reconocida por la calidad de sus productos. Se decía que de las pequeñas huertas que los mayetos cultivaban salían los mejores tomates y calabazas de España. Eso, y su selecta uva tiritilla, eran el mayor orgullo de los roteños en los años cincuenta.

MAYETERÍA ROTEÑA

Su funcionamiento es extremadamente sencillo pues, cuando sube la marea, los muros del corral quedan por debajo del agua, lo que facilita la entrada de peces en el recinto, y durante la bajamar los peces atrapados dentro de los corrales son fácilmente capturados por pescadores y mariscadores.

LOS CORRALES DE ROTA

En Rota merece la pena acercarse a las playas tanto por su belleza como por la existencia de un monumento natural único: Los Corrales de Rota, unas construcciones artesanas de pesca en la zona intermareal que datan de la época romana.

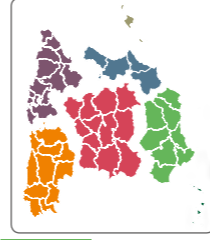
RUMBO AL PUERTO ENTRE JEREZ Y SANLÚCAR

El Camino Natural Vía Verde de Rota, al suroeste de la provincia de Cádiz, recorre 7,5 km del antiguo trazado ferroviario que unía Jerez de la Frontera con Sanlúcar de Barrameda. La línea fue una de las primeras de España ya que la concesión de permiso para su construcción data de 1830. Aunque también se utilizó para el transporte de personas, su principal función fue la de cargar una valiosa mercancía: el vino de Jerez, especialmente hacia Inglaterra.

El trazado de este camino, sin apenas pendiente, discurre en su inicio, principalmente entre carrizos y campos de algodón, sintiéndose en todo momento la cercanía del mar.



SECTOR SUR PENINSULAR



SECTOR SUR PENINSULAR CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE ROTA

Rota es una localidad costera cuyos habitantes se han dedicado tradicionalmente a la agricultura, a la pesca y actualmente al turismo, por sus excelentes playas. La ruta comienza cerca de la Oficina Municipal de Información.

1. A lo largo del recorrido se han instalado tres pasarelas que permiten cruzar sin ningún peligro dos carreteras y un arroyo: primero la A-491, después la variante A-2077, junto a la Venta de la Peña de Aguilta. Asimismo, se podrán encontrar diversos cruces a nivel con caminos como el de acceso a la depuradora, el camino asfaltado "Hijuelo de la Tía Pepa" o un tramo de la A-2011 antigua.
2. El primer tramo del camino transcurre entre huertas y campos dedicados al cultivo del algodón, separados del sendero por retamas, hinojos, carrizos y bosquetes de eucaliptos, donde siempre se pueden observar gorriónes, cogujadas y alguna gaviota que se acerca desde el mar.
3. Durante el recorrido el viajero podrá observar un enorme silo abandonado en el que probablemente ha anidado una colonia de tórtola turca, especie que ha ido colonizando progresivamente la Península.
4. Dejando atrás el silo, es necesario cruzar el camino asfaltado "Hijuelo de la Tía Pepa".
5. El camino continúa hasta avistar "Costa Ballena", un complejo turístico rodeado de campos de golf.
6. El camino natural termina cerca de un cruce en el kilómetro 4 de la carretera A-491, en el límite del término municipal.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

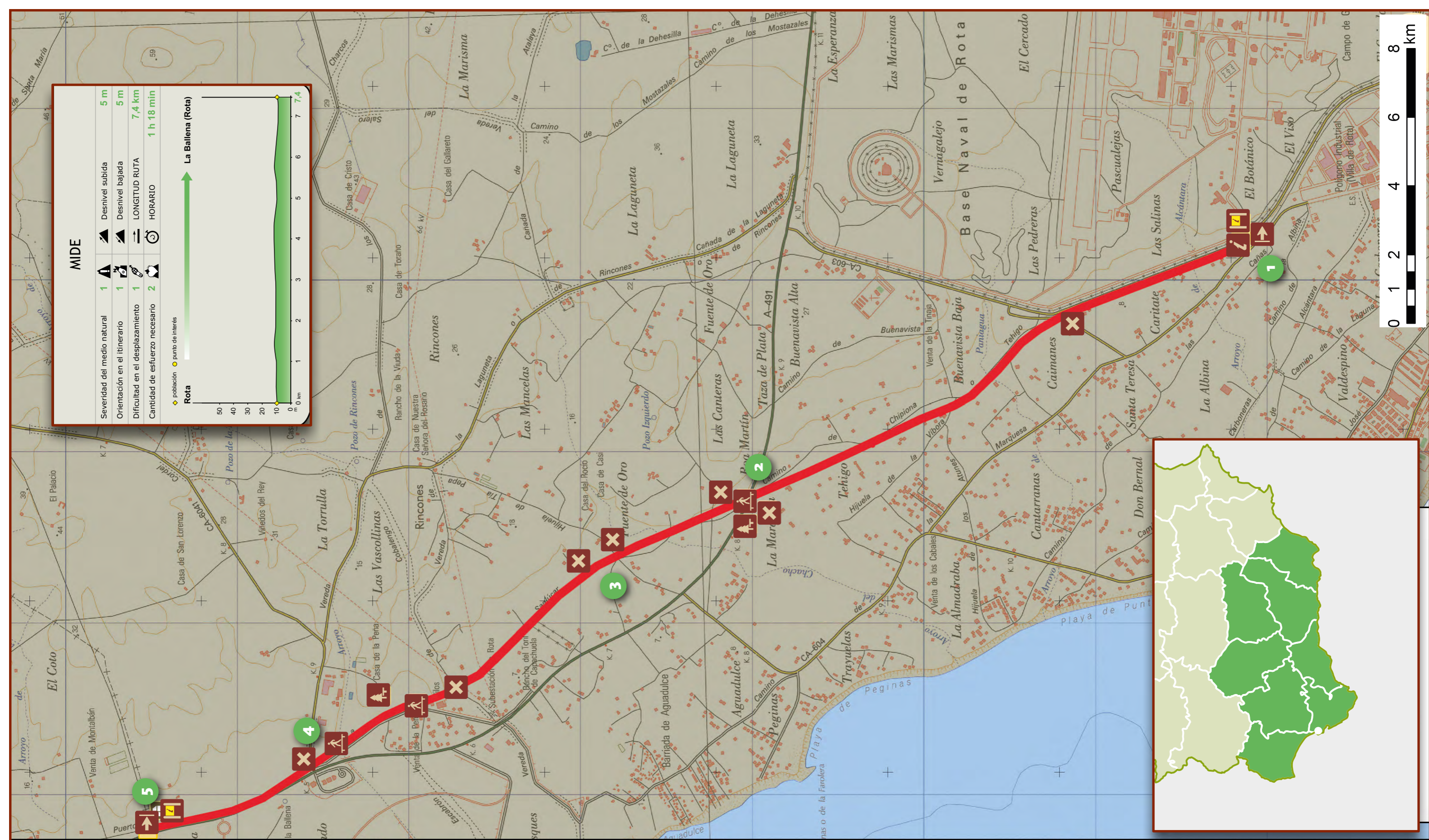
- Ayuntamiento de Rota: 956 82 91 40

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE ROTA

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

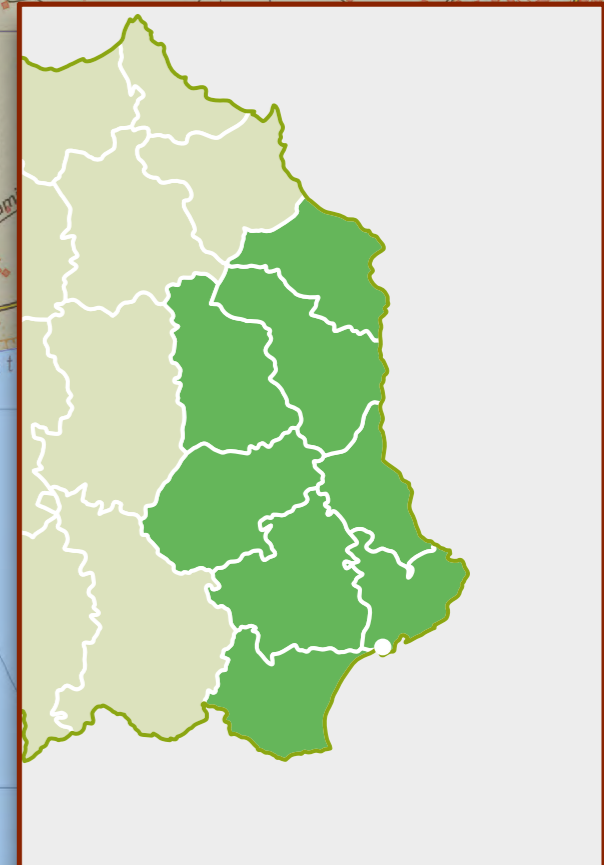
Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Vía Verde de Rota y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.



MIDE

Severidad del medio natural	1	▲	Desnivel subida	5 m
Orientación en el itinerario	1	▲	Desnivel bajada	5 m
Dificultad en el desplazamiento	1	▲	LONGITUD RUTA	7,4 km
Cantidad de esfuerzo necesario	2	▲	HORARIO	1 h 18 min

● población ● punto de interés
 ▲ Rota



SECTOR SUR PENINSULAR



CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE ROTA

- Inicio de la ruta
- Fin de la ruta
- Panel informativo
- Área de descanso
- Información
- Cruce
- Pasarela