



Finaliza la Reunión Informal de Ministros de Pesca de la UE

La Unión Europea confirma en Vigo su compromiso con la transición energética de la flota pesquera y la acuicultura comunitarias

- Los ministros de Pesca de la UE, los representantes del sector pesquero y de las instituciones comunitarias coinciden en que hay que buscar las mejores soluciones para descarbonizar y modernizar la actividad
- La transición energética debe ir acompañada de líneas de inversión y fondos europeos para renovar la flota, construir nuevos barcos, formar e impulsar la investigación de alternativas a los combustibles fósiles
- En la reunión de Vigo se ha planteado además la necesidad de revisar conceptos de la Política Pesquera Común (PPC) para que la normativa no sea un freno a la modernización del sector

18 de julio de 2023. La Reunión Informal de Ministros (RIM) de Pesca de la Unión Europea (UE) ha finalizado hoy en Vigo con el compromiso de avanzar en la descarbonización de la flota y de la acuicultura. No solo para alcanzar la neutralidad energética en 2050, sino para garantizar la sostenibilidad y la rentabilidad del sector a medio y largo plazo ante la situación actual de volatilidad y altos precios de los combustibles fósiles.

La Presidencia española del Consejo de la UE ha conseguido que la RIM de Vigo, que se ha erigido estos días en capital comunitaria de la pesca, se convierta en un gran foro de intercambio de ideas para extraer conclusiones y afrontar el futuro de la pesca y la acuicultura, actividades estratégicas para la soberanía alimentaria que tienen ante sí importantes retos, como el relevo generacional, el aumento de su competitividad a nivel internacional, su digitalización o la incorporación de mujeres al sector.

El ministro español de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, anfitrión de la reunión ministerial informal, ha apostado decididamente por la





descarbonización como un camino en el que los países europeos deben avanzar de forma conjunta: “No va a ser una tarea fácil ni ciertamente inmediata, pero nos plantea una posibilidad de futuro, no solo de avanzar en la transición energética, sino de replantearnos la pesca del siglo XXI”, ha afirmado en la rueda de prensa tras la celebración de la sesión plenaria de la RIM.

El ministro y el comisario de Medio Ambiente, Océanos y Pesca, Virginijus Sinkevičius, han coincidido en señalar que hablar de descarbonización abre la oportunidad de ampliar el debate al futuro del sector pesquero, sus retos y desafíos.

Planas ha abierto esta mañana la primera parte de la sesión plenaria de trabajo sobre transición energética, en la que también ha intervenido el comisario Sinkevičius, y representantes de las principales organizaciones representativas del sector pesquero y del acuícola, que han agradecido haber tenido la oportunidad de participar y exponer su visión en este importante foro ministerial.

En este primer bloque se ha expuesto el informe realizado por el Comité Económico y Social Europeo (CESE) sobre la descarbonización de la flota pesquera, que plantea la necesidad de reducir las emisiones de CO₂ y apoya plenamente la búsqueda de alternativas energéticas sostenibles, renovables y comercialmente viables. Señala que los ecombustibles se posicionan como la alternativa más viable a corto plazo para que el sector pesquero pueda dejar atrás los combustibles fósiles, aunque a la vez reconoce que sus precios prácticamente duplican hoy en día los del diésel.

El dictamen de descarbonización del CESE expone que la flota europea tiene una edad media de 31,5 años e indica que cualquier cambio de fuente energética requerirá de nuevos buques de diseño inédito con mayor capacidad a bordo (tonelaje bruto) para dar cabida a la nueva maquinaria. Ante esta circunstancia, recomienda a la Comisión Europea que revise la definición de capacidad de pesca en la normativa que recoge la Política Pesquera Común (PPC). También muestra su preocupación por las actuales limitaciones del Fondo Europeo Marítimo de Pesca y Acuicultura (FEMPA) que, como ha reconocido la propia Comisión, no es suficiente para llevar a cabo las inversiones necesarias para la transición energética, por lo que propone crear un fondo de emergencia que acelere el proceso.





La segunda sesión de trabajo ha transcurrido con la exposición y posterior discusión de los puntos de vista de los ministros de Pesca de la UE y sus delegaciones. El punto de partida del debate se ha centrado en tres cuestiones propuestas por la Presidencia española. En primer lugar, la necesidad de definir una estrategia común para descarbonizar la flota pesquera europea, artesanal e industrial, y el establecimiento de prioridades y líneas de inversión sostenibles. Así mismo se ha planteado si las medidas contempladas en el FEMPA de apoyo a la transición energética y de otros fondos son suficientes y qué otras medidas se deberían adoptar. Y, por último, si es necesario efectuar una reflexión sobre el mantenimiento de las limitaciones de capacidad que establece la PPC.

Los ministros han coincidido en la necesidad de impulsar la transición energética de la pesca y la acuicultura, con el fin de fortalecer los resultados económicos de ambos sectores, su resiliencia, la reducción de las emisiones y conseguir nuevas oportunidades de mercado.

Luis Planas, en calidad de presidente de Agricultura y Pesca del Consejo, ha agradecido tanto a los representantes de los distintos sectores, de los trabajadores, de las mujeres del sector pesquero como de los Estados miembros e instituciones comunitarias que hayan manifestado su compromiso con la transición energética de la pesca y la acuicultura.

DEFINIR UNA ESTRATEGIA COMÚN PARA LA DESCARBONIZACIÓN

Para los ministros, existe la necesidad de definir una estrategia común para descarbonizar la flota pesquera europea, con prioridades y objetivos a medio y a largo plazo que perfilen líneas de inversión sostenibles, tanto para renovar la flota con la construcción de nuevos barcos más eficientes energéticamente, impulsar la innovación y desarrollo tecnológico de la industria naval, como para mejorar la formación y capacitación de los armadores, tripulantes y acuicultores.

Respecto a la utilización de energías alternativas a las de origen fósil, los participantes en la RIM de Pesca han estado de acuerdo en que en estos momentos no es fácil disponer de ellas, especialmente para las embarcaciones que faenan en media y larga distancia, por lo que han convenido que es importante intensificar el protagonismo de aporte tecnológico de universidades y centros de investigación públicos y privados.





La mayoría de las opiniones de los ministros de Pesca consideran, según Luis Planas, que es necesario reflexionar sobre la actual configuración de los fondos que puedan ser utilizados para la financiación de estas medidas, ya sea a través del FEMPA o de otros fondos.

En el encuentro también se ha deliberado sobre los aspectos que pueden dificultar el camino hacia la descarbonización, entre los que se ha puesto de relieve la definición actual de la capacidad pesquera en el marco de la PPC. A su juicio, esa limitación puede suponer una barrera para fomentar el relevo generacional y la necesaria incorporación de la mujer al sector pesquero, dado que los espacios destinados a la tripulación son considerados como parte de la capacidad pesquera de la flota.

UN SECTOR POTENTE Y COMPETITIVO

La Reunión Informal de Ministros de Pesca se ha convertido en un elemento diferencial de la Presidencia española, ya que no es frecuente que los Estados miembros incluyan en sus reuniones de alto nivel una específica sobre esta actividad durante su Presidencia rotatoria del Consejo de la UE.

La flota comunitaria, integrada por más de 71.000 embarcaciones, puede presumir de ser un referente a nivel mundial en el ámbito de la gestión pesquera, con la sostenibilidad medioambiental como seña de identidad. Las actividades pesquera y acuícola, además, cuentan con una importante capacidad para fijar población en las zonas costeras y juega un papel dinamizador en la economía del lugar donde se llevan a cabo y en el resto del territorio de cada país.

La RIM de Pesca ha incluido en su agenda la visita al buque escuela y de cooperación español Intermares y a la lonja de Vigo. El primero se configura como una auténtica universidad flotante y el puerto pesquero es considerado como uno de los primeros comercializadores de pescado para consumo humano de Europa. Son dos ejemplos de la relevancia que tiene la actividad pesquera en todo el litoral español y, especialmente, en la comunidad autónoma de Galicia, donde se encuentran la mitad de los 8.700 buques que componen la flota española. España es el mayor productor a nivel comunitario de pescado, de productos acuícolas y de conservas y posee una industria transformadora puntera a nivel internacional.

La innovación tecnológica y la transición energética son dos de las prioridades que el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) se ha marcado





para su Presidencia del Consejo de la UE. El Gobierno de España ha programado otra reunión informal de ministros de Agricultura en Córdoba a primeros de septiembre, en esta ocasión dedicada a las nuevas tecnologías como herramienta para una agricultura más resiliente frente al cambio climático.

