



Hasta el 12 de noviembre

El buque oceanográfico Miguel Oliver desarrolla la campaña “ARSA 1116” en el Golfo de Cádiz

Nota de prensa

- Durante 14 días se realizarán estudios para obtener índices de abundancia de las principales especies demersales y para la caracterización del medio marítimo del Golfo de Cádiz
- La información obtenida es utilizada por los científicos en los correspondientes grupos de evaluación, de donde deben salir las recomendaciones para los gestores de la pesca
- El buque oceanográfico Miguel Oliver es junto con el Vizconde de Eza y el Emma Bardán uno de los tres buques de investigación pesquera y oceanográfica de la Secretaría General de Pesca

03 de noviembre de 2016. El buque oceanográfico Miguel Oliver, de la Secretaría General de Pesca, está desarrollando una nueva edición de la campaña oceanográfica “ARSA 1116” en el Golfo de Cádiz, tras zarpar el pasado 30 de octubre del puerto de Cádiz, para realizar unos trabajos de investigación que finalizarán en próximo 12 de noviembre en el mismo puerto.

A lo largo de 14 días se realizarán estudios para obtener índices de abundancia de las principales especies demersales de interés pesquero, sus patrones de distribución geográfica y las características hidrográficas y sedimentológicas de la zona.

ARSA forma parte de las campañas de arrastre de fondo que se realizan en nuestro país, y es uno de los principales métodos de estudio directo de las poblaciones pesqueras explotadas. De esta manera se obtienen datos independientes de la actividad pesquera para la correcta gestión de las diferentes poblaciones de los caladeros.



La evaluación de los recursos pesqueros se realiza a partir de datos de índices de abundancia estratificados de las principales especies comerciales, con sus distribuciones de tallas y datos biológicos, tanto de peces como de crustáceos y moluscos.

A lo largo de la campaña, también se tomarán datos oceanográficos mediante muestreos en estaciones con sonda CTD, así como datos de sedimento a través de un colector colocado en el arte para cada arrastre. Igualmente se tomarán imágenes submarinas para completar el catálogo de fauna de la zona.

CAMPAÑAS OCEANOGRÁFICAS EN EL GOLFO DE CÁDIZ

Las campañas oceanográfico-pesqueras en el Golfo de Cádiz se vienen desarrollando de forma sistemática y en la actualidad están integradas en el Programa Nacional de Datos Básicos para la gestión sostenible de los recursos del mar, fin el que la Secretaría General de Pesca sigue invirtiendo esfuerzos mediante, en este caso, el desarrollo de campañas de investigación a bordo de sus buques oceanográficos.

Esta campaña se desarrolla en el marco del convenio de colaboración entre la Secretaría General de Pesca y el Instituto Español de Oceanografía, para facilitar el acceso y uso de los buques de la Secretaría General de Pesca y su equipamiento al personal investigador.

De esta forma se ponen a disposición de los científicos los medios más adecuados para los fines de la campaña, además de optimizar todo tipo de recursos en la búsqueda del objetivo común de aumentar el conocimiento de pesquerías importantes para la flota española.

La información obtenida en esta campaña, en análisis conjunto con la serie histórica de la misma, y con diferentes tipos de datos de la pesquería, es utilizada por los científicos en los correspondientes grupos de evaluación, de donde deben salir las recomendaciones para los gestores de la pesca. De esta manera se puede conseguir la explotación sostenible de las diferentes poblaciones.



BUQUES OCEANOGRÁFICOS

El buque oceanográfico Miguel Oliver es junto con el Vizconde de Eza y el Emma Bardán uno de los tres buques de investigación pesquera y oceanográfica de la Secretaría General de Pesca. Próximo a cumplir diez años es el más moderno de los tres y realiza campañas tanto pesqueras como de cartografiado de fondos marinos.

Se trata de un buque multidisciplinar de 70 metros de eslora y 12 de manga dotado de un equipamiento tecnológico puntero para la navegación e investigación pesquera y oceanográfica y cuenta con la calificación de buque ecológico y silencioso.