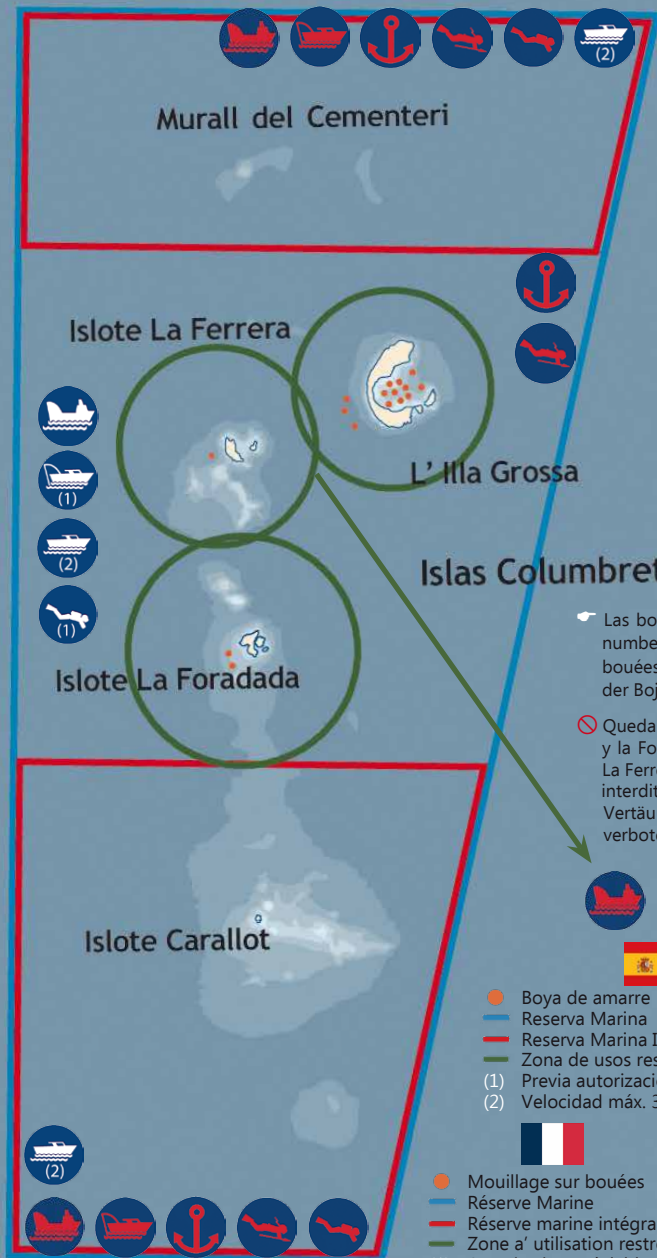


BOYAS DE AMARRE EN LA RESERVA MARINA DE ISLAS COLUMBRETES

MOORING BUOYS AT MARINE RESERVE OF COLUMBRETES ISLANDS / BOUÉE D'AMARRAGE DE LA RÉSERVE MARINE DES ÎLES COLUMBRETES / ANKERBOJEN IM MEERESRESERVAT DER COLUMBRETES INSELN



	Nº Boya	Eslera máx.	Cota m	Coordenadas DATUM-WGS84
ILLA GROSSA	1	30	-25	39° 53,872' N 00° 41, 237' E
	2	20	-25	39° 53,780' N 00° 41, 281' E
	3	15	-18	39° 53,758' N 00° 41, 195' E
	4	15	-12	39° 53,736' N 00° 41, 138' E
	5	15	-8	39° 53,739' N 00° 41, 068' E
	6	15	-7	39° 53,791' N 00° 41, 044' E
	7	15	-6	39° 53,828' N 00° 41, 086' E
	8	15	-17	39° 53,834' N 00° 41, 151' E
	9	15	-18	39° 53,801' N 00° 41, 178' E
	10	20	-13	39° 53,785' N 00° 41, 108' E
	11	20	-50	39° 53,796' N 00° 40, 872' E
	12	20	-50	39° 53,769' N 00° 41, 017' E
	13	20	-50	39° 53,675' N 00° 40, 920' E
FERRERA	14	15	-33	39° 53,519' N 00° 39, 974' E
FORADADA	15	15	-9	39° 52,519' N 00° 40, 133' E
	16	15	-7	39° 52,467' N 00° 40, 162' E

Nº buoy; Length; Level; GPS Coordinate
 N° de bouée; Longueur du bateau; Coté;
 Coordonnées GPS
 Bojen; Schiffslänge; Höhe; GPS koordinaten

Las boyas se numeran de Norte a Sur / The buoys are numbered from North to South / La numérotation des bouées est attribuée du nord au sud / Die Numerierung der Bojen ist immer von Norden nach Süden

⊘ Queda prohibida la pernocta en las boyas de la Ferrera y la Foradada / It is forbidden to use the moorings in La Ferrera and La Foradada at night / De nuit, il est interdite l'amarrage aux bouées: La Ferrera y la Foradada / Vertäuung über Nacht in La Ferrera und La Foradada verboten



- Boya de amarre
- Reserva Marina
- Reserva Marina Integral
- Zona de usos restringidos
- (1) Previa autorización
- (2) Velocidad máx. 3 nudos

- Mooring buoy
- Marine reserve
- No-take marine reserve
- Zone of restricted uses
- (1) Prior authorization
- (2) Maximum speed of 3 knots

- Mouillage sur bouées
- Réserve Marine
- Réserve marine intégrale
- Zone a' utilisation restreinte
- (1) Autorisation préalable
- (2) Vitesse maximum de 3 noeuds

- Ankerbojen
- Meeresreservat
- Umfassendes Meeresschutzgebiet
- Eingeschränkten Verwendungsbereiche
- Vorherige Genehmigung
- Maximal Geschwindigkeit 3 Knoten

PROHIBIDO PESCAR / FISHING FORBIDDEN / PECHÊ INTERDITE / ANGLN VERBOTEN

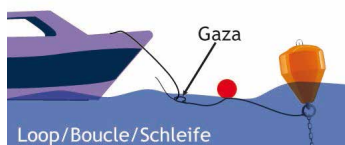
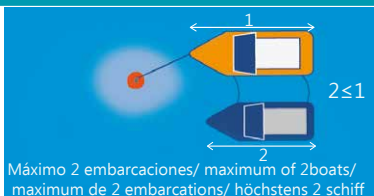
CRITERIOS DE ASIGNACION DE BOYA

Buoy allocation criteria / Critères d'assignation des bouées / Zuteilungskriterien der Bojen

<ul style="list-style-type: none"> Orden de prelación establecido Programación de trabajos Disponibilidad de boyas libres Orden de recepción de llamadas (canal 9 VHF) No se reservan boyas 	<ul style="list-style-type: none"> Order of priority established Work schedule Availability of free buoys Incoming call priority (VHF Channel 9) No buoys are reserved 	<ul style="list-style-type: none"> Ordre de priorité établi Plan de travail Disponibilité des bouées libres Ordre de réception des appels (VHF Channel 9) Les bouées ne sont pas réservées 	<ul style="list-style-type: none"> Festgelegte Rangfolge Arbeitsplanung Verfügbarkeit von freien Bojen Annahme von Anrufen in Reihenfolge (VHF-Kanal 9) Keine Bojen sind reserviert

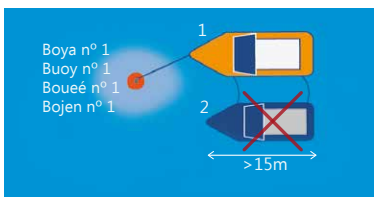
CONDICIONES DE AMARRE

Mooring conditions / Conditions pour l'amarrage / Bedingungen für die Vertäuung



PRÁCTICAS DE AMARRE PROHIBIDAS

Prohibited mooring practices / Pratiques interdites d'amarrage / Verbotene Vertäuungs Praktiken



Viento / Wind / Vent / Wind



>15 nudos/knots/nœuds/Knoten

Olas / Waves / Vagues / Wellen



>30 cm

RESPONSABILIDADES DEL PATRÓN

Master's responsibilities on vessels / Responsabilité du capitaine / Verantwortungen des Kapitäns

<p> Precaución y evitar daños</p>	Preventive measures to avoid any damages	Précautions afin d'éviter tout risque de dommage	Vorsichtsmaßnahmen und Vermeidung von Schäden
<p> Comunicación al servicio cualquier incidencia</p>	Communication of any incident to patrol service	Communication des incidents au service de surveillance	Vorfälle mitteilen
964 72 36 50 ext.:295321	964 72 36 50 ext.:295321	964 72 36 50 ext.:295321	964 72 36 50 ext.:295321

Más información / More information / Plus d'informations / Weitere Informationen: <http://www.boe.es/boe/dias/2009/10/05pdfs/BOE-A-2009-15854.pdf>