



Los grandes supermercados se preparan para transportar por vía aérea alimentos en el caso de escasez debido a un Brexit sin acuerdo

El Gobierno británico ha admitido que un Brexit sin acuerdo o poco organizado podría causar un aumento en el precio de los alimentos.



HORIZONTAL | ALIMENTACIÓN | BREXIT



EUROPA | REINO UNIDO

LONDRES 20.09.2019



Imagen: Ministerio británico de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales

Algunos de los mayores vendedores de alimentos del país están reforzando sus preparativos para lidiar con un Brexit desordenado. Así, están redactando planes para poder transportar por vía aérea las frutas y verduras importadas ante la posibilidad de que los puertos y carreteras del Reino Unido se vean paralizados de golpe.

Steve Murrells, jefe del supermercado Co-Op, comentó que el transporte aéreo "podría ser una necesidad en el ámbito de la comida fresca si los productos importados proceden de climas y países más cálidos. Lo más importante es conseguir el suministro de existencias. Utilizaremos cualquier método logístico (que tengamos) a nuestra disposición".

Igualmente, Rob Collins, director general de Waitrose, se negó a descartar la idea de transportar aéreamente comida hasta el Reino Unido en el caso de un Brexit incontrolado.

Sin embargo, mostró su recelo ante incrementar significativamente la dependencia de la compañía en el transporte aéreo, ya que esto conduciría a un aumento tanto de los costes como del impacto medioambiental, aspectos que también fueron mencionados por iMurrells.

Estos comentarios llegaron poco después de que el gobierno admitiera oficialmente, el pasado jueves que un Brexit sin acuerdo podría causar un incremento en el precio de la comida y una reducción en la variedad de productos disponibles en los supermercados.

El gran rival de los anteriores, el supermercado Morrisons, el cual se cree que dispone de una cadena de suministro más resiliente al obtener más de dos tercios de sus suministros en el Reino Unido, ha comenzado a almacenar reservas, según su jefe David Potts.

Este supermercado, que es el cuarto más grande del país, está al mismo tiempo considerando desviar algunos de sus envíos provenientes del continente europeo para así disminuir la dependencia en el link Dover-Calais.

"Nos estamos distanciando de Calais allí donde podemos", D. Potts dijo. "Los cálculos respecto a la oferta y demanda son evidentes. El Brexit coincide con el final de temporada en el Reino Unido por lo que dependemos más de Europa".

Los tres supermercados, los cuales suman el 21,6% de la cuota de mercado, han confirmado que intentarán resistirse a subidas de precios tanto como les sea posible, pero advierten de que, inevitablemente, parte del incremento en costes será trasladado a los consumidores.

Waitrose declaró que estaba almacenando reservas de vino, aceite de oliva y comida enlatada, mientras que Co-op está considerando el almacenaje adicional de agua y papel higiénico.

La sociedad controlante de Waitrose, también dueña de John Lewis, fue un paso más allá y advirtió que un Brexit sin acuerdo podría mermar las ventas en el periodo previo a las próximas Navidades.