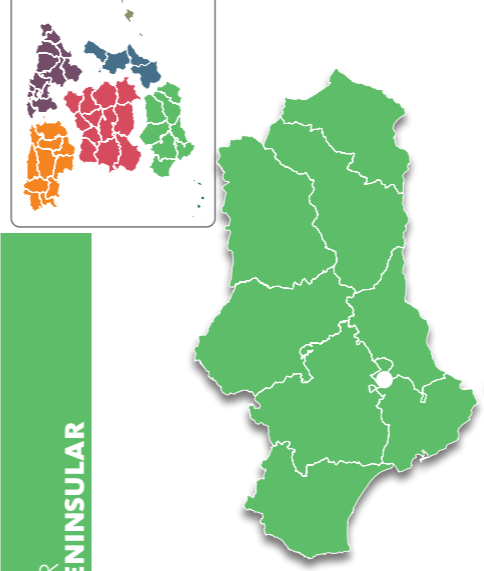


CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA SIERRA



Guía de
**Caminos
Naturales**
de España



SECTOR
SUR PENINSULAR



EL TERRITORIO DE LA NUTRIA

Este recorrido atraviesa un total de 29 túneles, excavados en el corazón de la sierra para el trazado ferroviario que pretendía unir Jerez de la Frontera y Almería. El más largo de todos, ubicado al final de la ruta, mide 1000 metros (990 m). A pesar de tan imponente trabajo, la Guerra Civil impidió finalizar el proyecto.

El camino natural tiene una longitud de 36 kilómetros, con su inicio en la estación de Puerto Serrano y su punto final en la de Olvera.

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Vía Verde de la Sierra, y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Fundación Vía Verde de la Sierra:

956 136 372

SECTOR SUR PENINSULAR CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA SIERRA

1. El trayecto comienza en la antigua estación de Puerto Serrano, a unos dos kilómetros de este municipio. Esta estación ha sido transformada para ofrecer al viajero una serie de servicios: la sede de la Fundación Vía Verde de la Sierra, un hotel rural y restaurante junto a una área de descanso y un aparcamiento que marcan el punto de inicio del recorrido.
2. Comenzando por las tierras agrícolas del municipio, y paralelo al cauce del río Guadalteje, el camino no tarda en adentrarse entre montes, con los primeros túneles y viaductos que señalan una presencia general en la ruta. En concreto destacan en este primer tramo los viaductos de Los Azules y de Gillete.
3. Antes de llegar al viaducto de Gillete, la ruta cruza el Cordel de Morón, una antigua vía pecuaria que conduce al área recreativa de La Toleta. En este lugar confluyen los ríos Guadalporcún y Guadalteje, uno de los más importantes de la provincia de Cádiz. Justo antes de llegar al viaducto de Coripe, se cruzan los 990 metros del túnel del Castillo. Tras cruzar el viaducto, un desvío lleva al Monumento Natural El Chaparro de la Vega, una millonaria encina que supera los 14 m de altura y con una copa de 30 m de diámetro, que se encuentra a unos 500 m del camino; constituye un tradicional punto de encuentro y lugar de celebración de innumerables fiestas para los vecinos de Coripe. A partir de este momento el camino deja el curso del río Guadalope para continuar en compañía del Guadalporcún.
4. El camino continúa para llegar a la estación de Coripe, también rehabilitada y convertida en hotel y restaurante.

- Una pequeña área de descanso con aparcamiento, y un punto de información sobre el camino natural permiten al excursionista una parada. La ruta se topa a continuación con el inicio de un camino que lleva a la fuente y el campo megalítico de La Alberquilla. La fuente se asienta sobre una acequia romana que todavía puede observarse cerca del campo megalítico, donde destaca un menhir.
5. A través de un paisaje escarpado, encajado entre pequeñas montañas y con paredes calizas esculpidas por los ríos, la ruta, prácticamente a mitad de su recorrido, llega a la Reserva Natural Peñón de Zafrañagón. Un kilómetro más adelante, se encuentra el Observatorio Ornitológico del Peñón de Zafrañagón, abierto todos los días del año y que alberga una pequeña exposición interpretativa sobre la Reserva Natural y su biodiversidad, donde se hace especial referencia a este Camino Natural y a los pueblos por los que discurre. Especial interés tiene la pantalla existente en la planta superior del edificio, en la que se observa en directo a través de una cámara, la nidificación en las butireras del Peñón. A unos 200 metros más adelante, el antiguo almacén rehabilitado de la estación de Zafrañagón se usa hoy como centro de recepción de visitantes y cantina. Este centro es también la sede de la Asociación Astronómica Vía Verde de la Sierra.
 6. La ruta atraviesa, en un paisaje más abierto, una explotación extensiva de toros bravos, llehando a la estación de Navalagrilla, la única sin rehabilitar, donde hay una pequeña área de descanso y un aparcamiento que también permite iniciar el recorrido desde este punto.

7. Durante el último tramo, el camino discurre entre los olivares que que han dado el nombre al municipio de Olvera, que proviene etimológicamente de Olvera. La ruta termina en la estación de Olvera. Este municipio, de rasgos árabes, y declarado Conjunto Histórico-Artístico, forma parte de la Ruta de los Pueblos Blancos. El antiguo apeadero ha sido restaurado y convertido en un pequeño hotel con restaurante, junto al que hay un parque deportivo.

GUADAL: LOS RÍOS DEL SUR DE LA PENÍNSULA IBÉRICA

En gran parte de su recorrido, el Camino Natural Vía Verde de la Sierra discurre por dos ríos: el Guadalporcún y el Guadalteje. Ambos en perfecto estado de conservación, que tienen un denominador común con los ríos del sur de la Península Ibérica: su nombre, que empieza por Guadal. Parece ser que todos estos nombres provienen de la palabra árabe "Wadi", que significa río o arroyo.

Los ríos de la Península Ibérica mediterránea, sobre todo aquellos cuyo nombre empieza por "Gualda", se caracterizan por su fuerte estacionalidad, manteniendo caudal durante el año excepto en verano que se secan casi completamente, permaneciendo agua en pequeñas pozas que mantienen la biodiversidad de los ríos en las épocas de escasez. Sin embargo, este aspecto no disminuye el gran número de especies que los habitan, siendo refugio habitual todos ellos de especies tan amenazadas como la nutria.



Peñón de Zafrañagón



Encina milenaria



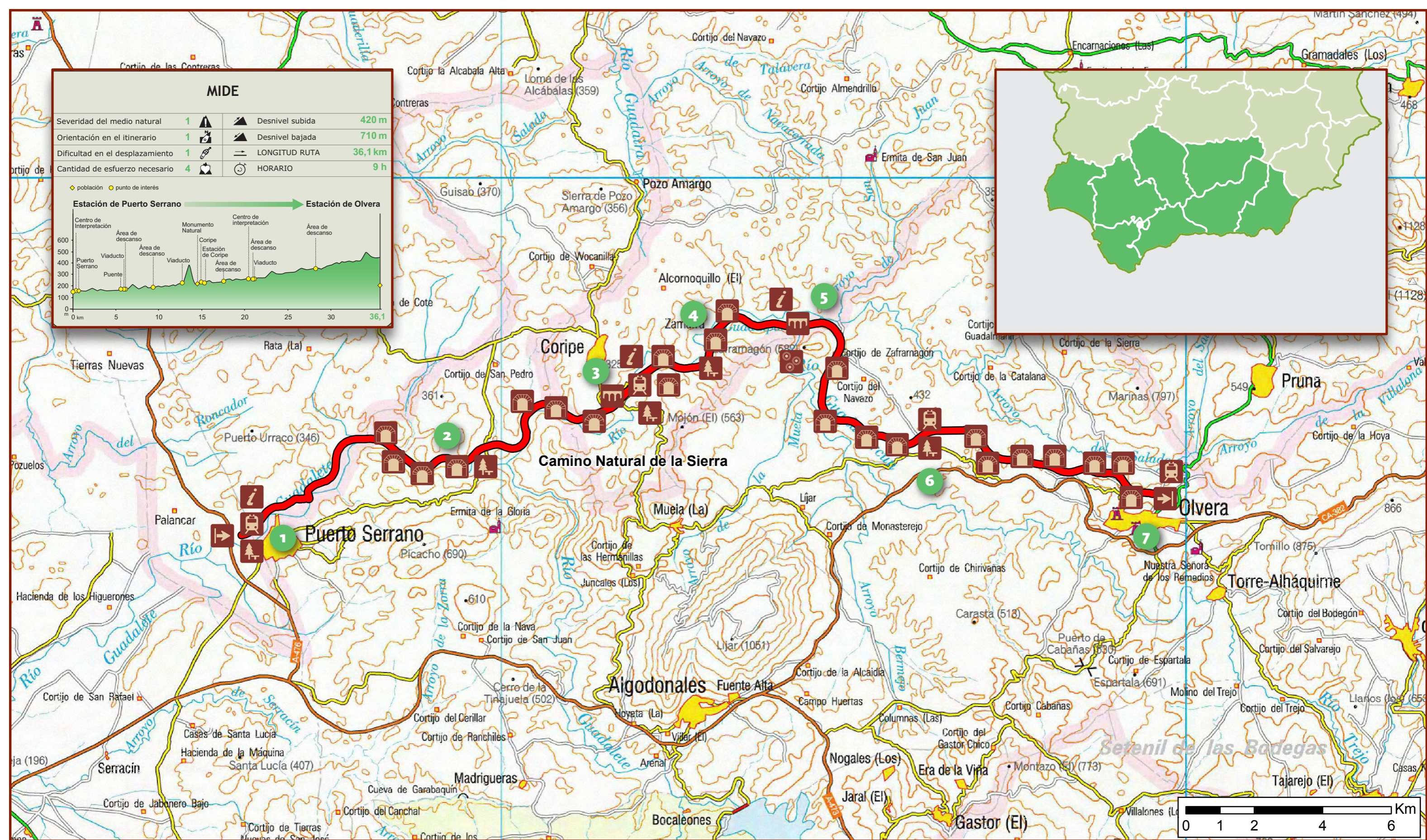
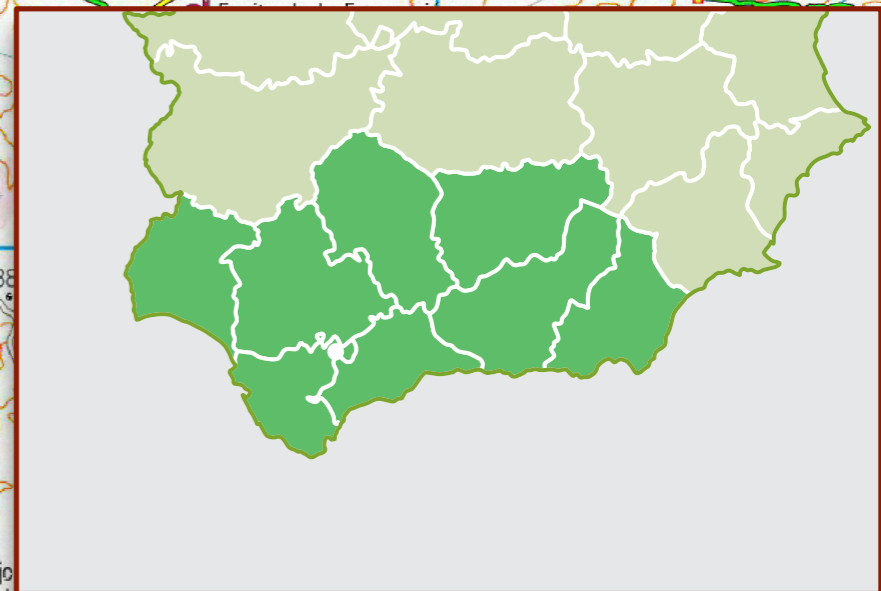
Río Guadalteje

MIDE

Severidad del medio natural	1	▲ Desnivel subida	420 m
Orientación en el itinerario	1	▲ Desnivel bajada	710 m
Dificultad en el desplazamiento	1	≡ LONGITUD RUTA	36,1 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	🕒 HORARIO	9 h

● población ● punto de interés

Estación de Puerto Serrano → Estación de Olvera



SECTOR SUR PENINSULAR



CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA SIERRA

- Inicio de la ruta
- Fin de la ruta
- Área de descanso
- Estación de tren
- Centro de interpretación
- Puente
- Tunnel
- Otros puntos de interés