



CICLABILIDAD DE LOS CAMINOS NATURALES



MODALIDADES DE CICLOTURISMO

- **vacaciones en bicicleta**
- **ciclismo en vacaciones**
- **excursiones en bicicleta**



IMPACTO ECONÓMICO



2.300 millones de viajes / 44 billones de €

20 millones viajes con pernoctaciones / 9.000 millones de €

1.620 millones € ESPAÑA



Alemania, Holanda, Francia, UK

- ✓ 57,08 € gasto/día
- ✓ 7,7 días
- ✓ Hotel-Hostel: 50% / Pensiones-BB: 35% / Otros: 15%
- ✓ 75% de los viajes mayo-agosto.



1. Alemania - 2030 millones de €
2. Francia - 1760 millones de €
3. Reino Unido - 540 millones de €
4. Suecia - 530 millones de €
5. Finlandia - 500 millones de €
10. España - 390 millones de €



- ✓ Francia retorno x9 €

EL BOOM DEL CICLOTURISMO EN ESPAÑA



_ **21 millones de españoles** tienen una bicicleta.

_ El ciclismo contribuye a la actividad económica con cerca de 1.900 millones de euros en ventas y 22.567 empleos en España.

_ Los viajes por turismo deportivo se incrementaron un 23% en España en los últimos 4 años, superando **los 4,5 millones de viajes anuales en 2019.**

Fuente: Estudio RFEC-Telefónica

ANALIZAR LA CICLABILIDAD

OBJETIVO

_Aportar **información específica** que mejore la práctica del cicloturismo en la Red de Caminos Naturales.

¿CÓMO?

_Desarrollando un **modelo de análisis mediante trabajo de gabinete y de campo** que permita analizar la ciclabilidad de un Camino Natural en base a unos parámetros y rangos establecidos. 9 análisis a modo de test de la herramienta.

¿QUÉ CONSEGUIMOS CON LA APLICACIÓN DE ESTE MODELO?

_Obtener **información real y contrastada** que sirva para generar una clasificación de la Red de CN. en función de su ciclabilidad. Folleto, buscador web, etc.

_Generar **señalización específica** en los puntos de inicio así como en puntos clave del recorrido que recoja información que ayude a planificar y a tomar decisiones acertadas al usuario.

_Obtener una **auditoría real del estado del CN** así como poder tomar decisiones de mejora de la ciclabilidad (variantes, señalización, etc.).



PARÁMETROS ANÁLISIS CICLABILIDAD

1	TIPO DE VIA (ANCHO)
	Carretera
	calle
	Vías ciclistas
	pista
	camino
	senda
	paseo (marítimo, fluvial, urbano,...)
2	PAVED UNPAVED
	si
	no
3	TIPOLOGIA DEL FIRME
	asfalto
	adoquinado
	piedra
	hormigon
	zahorra
	tierra
	vegetales
4	SUPERFICIE
	lisa
	rugosa
	batcheada
5	ESTADO DEL FIRME
	optimo
	a mejorar
	deficiente

6	ACTUACION
7	CONTINUIDAD
8	CICLABILIDAD
9	SECCION
10	SUBTRAMO
11	DESNIVELES + y -
12	PENDIENTES steep slope y pen max
13	DURACIÓN
14	DISTANCIA
15	MATRICULA
16	TITULAR
17	CATASTRO
18	SEÑALIZACION H
19	SEÑALIZACION VERTICAL
20	ALUMBRADO
21	SEÑALIZACION CAMINOS NATURALES

22	VELOCIDAD MAXIMA VIA
23	IND VEHICULOS - OCUPACION DE LA VIA (TRAFICO)
24	PELIGROSIDAD
25	FUENTES
26	SERVICIOS
27	ATRACTIVO
28	RECURSOS (turísticos patrimoniales, etc)
29	SHARED RUTE
30	FORMA FISICA
31	DIFICULTAD TECNICA

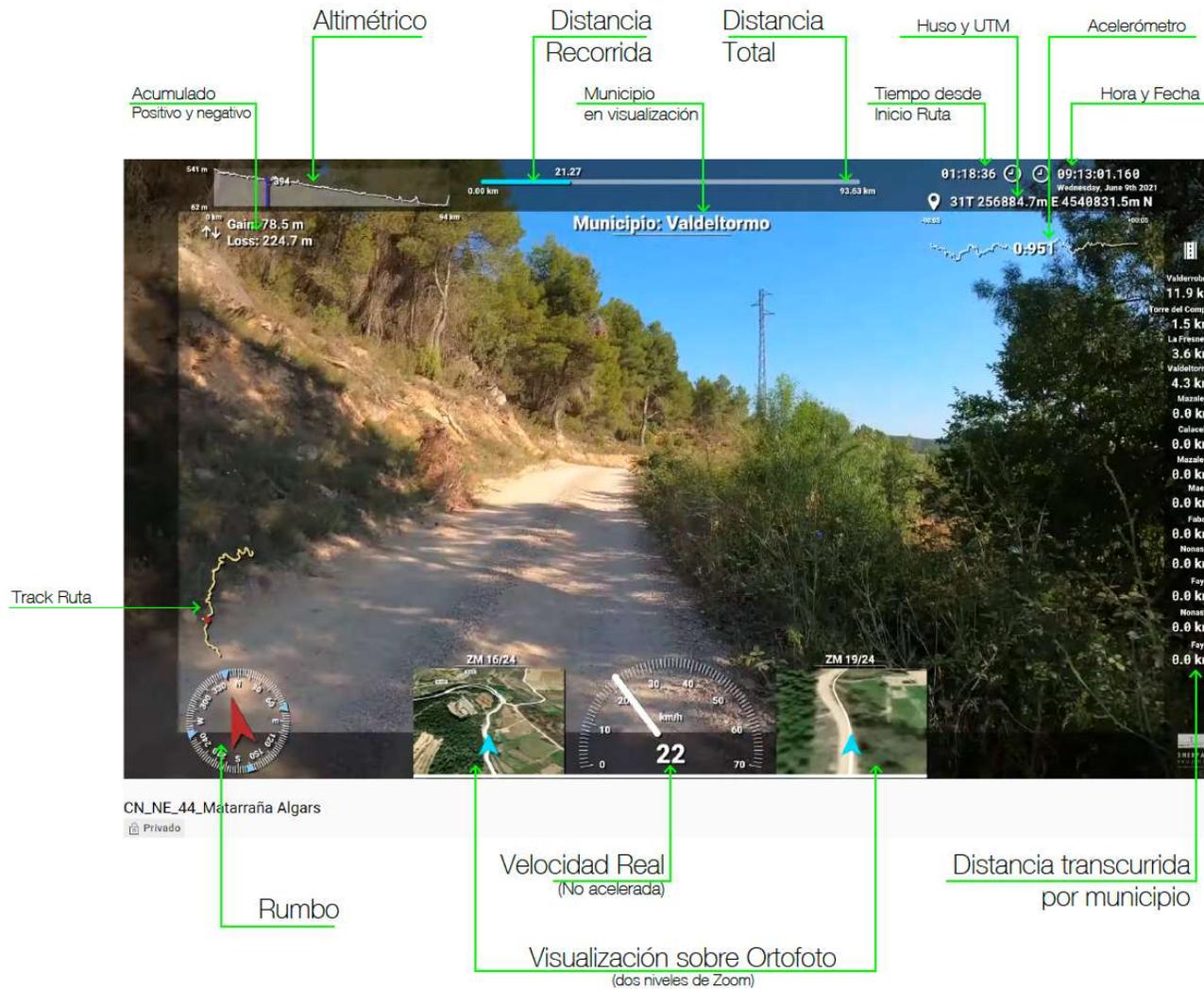
¿QUÉ ANALIZA EL MODELO?

1. Información detallada Camino Natural.
Organización etapas a pie y propuesta etapas en bici
2. Datos sobre firme en Etapas 1, 2, y 3
3. Datos sobre porteos, discontinuidades y riesgos
recogidos en trabajo de campo en Etapas 1, 2 y 3
4. Cuadro resumen de unidades de parámetros y grados
5. Clasificación de los parámetros de ciclabilidad
Etapa 1, 2, y 3
6. Resumen general clasificación de la ciclabilidad
7. Desarrollo test usuario para la ruta
8. Desarrollo test bici para la ruta



REGISTRO VISUAL

ELEMENTOS GRAFICOS DE REPRESENTACION DE INFORMACIÓN



SherpaProjectMedia

ATAJOS:

- "coma" = retrocede 1 Frame
- "punto" = avanza 1 Frame
- "flecha IZQ" = retrocede 5"
- "flecha DER" = avanza 5"

Entradas teclado navegación

Acceso directo a registro visual "DIA 1"

00:05_DIA 1 La Fenellosa - Becette (proximidades)

Municipios:

- 00:09__Becette
- 03:33__Valderrobres

04:16_DIA 2 Becette (proximidades) - Fayón
Correspondencia: Etapa 2 (parcial) - Etapa 9

Municipios:

- 04:20__Valderrobres
- 07:27__Torre del Compte
- 07:54__La Fresneda
- 08:42__Valdeltormo
- 11:16__Mazaleón
- 12:39__Calaceite
- 12:46__Mazaleón
- 16:47__Maella
- 21:21__Fabara
- 23:37__Nonaspe
- 26:58__Fayón
- 27:58__Nonaspe
- 28:31__Fayón

Accesos directos a registro visual según municipio

31:02_DIA 3 Nonaspe - Becette
Correspondencia Etapa 10 - 13

Municipios:

- 31:08__Nonaspe
- 32:46__Fabara
- 34:44__Batea
- 36:57__Caseres
- 38:31__Calaceite
- 39:12__Arens de Lledó
- 39:41__Caseres
- 40:53__Horta de Sant Joan
- 41:01__Arens de Lledó
- 43:13__Horta de Sant Joan
- 44:10__Lledó
- 44:23__Horta de Sant Joan
- 45:46__Arnés
- 47:54__Cretas
- 50:09__Becette



GIS AUDITORIA

HERRAMIENTA DE CONTROL DE ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA

Datos georeferenciados:

- Firmes

Tranche	Etapa_Apex	Etapa_Sid	Municipio	NM_Miembro	Firme	Longitud	Tecnología_Vis	Cosa superficial	Comentario
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	1	1	77	Carretera	Asfalto	Tramo de carretera secundaria de acceso a la población rural
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	2	1	20	Carretera	Hormigón	Zona de bacheos puntuales entre casas
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	3	1	30	Calle	Hormigón	Superficie algo más deteriorada que la anterior
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	4	1	4	Carretera	Suelo calizo	Zona de piedras sueltas de gran tamaño de difícil estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	5	1	133	Carretera	Suelo calizo	Superficie reciente de asfalto y piedras de gran tamaño
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	6	1	2	Carretera	Suelo calizo	Tramo de desecar con piedras incrustadas
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	7	1	9	Carretera	Suelo calizo	Se trata de un tramo en el que las rocas no están muy menuditas y se circula predominantemente sobre ellas. No obstante, buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	8	1	4	Carretera	Suelo calizo	Superficie reciente de piedras en la que no se puede traccionar
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	9	1	11	Carretera	Suelo calizo	Tramo compacto en el que podemos encontrar piedras sueltas de pequeño tamaño, así como otras incrustadas
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	10	1	25	Carretera	Suelo calizo	Piedras sueltas de tamaño considerable por las que no se puede circular. Senda estrecha y con fuerte pendiente en la vertiente
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	11	1	11	Carretera	Suelo calizo	Zona muy estrecha en la que encontramos muchas incrustadas por las que se dificulta la estabilidad. Además, zona estrecha y con bastante vegetación en las márgenes
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	12	1	1	Carretera	Suelo calizo	Tramo de rocas muy duras, donde la vegetación se introduce en el camino. Es posible que se realice un porteo para superar esta zona.
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	13	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie con piedras compactas, pero con poca buena estabilidad. Tramo ya más ancho
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	14	1	1	Carretera	Hormigón	Tramo de terreno bastante regular y registro de fuerte pendiente
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	15	1	1	Carretera	Suelo calizo	Carretera estrecha en un buen estado
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	16	1	1	Carretera	Suelo calizo	Tramo de rocas en las que en algunos puntos no está definida del todo del todo y la vegetación
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	17	1	1	Carretera	Suelo calizo	Zona muy estrecha sobre terreno empinado. Muchas sueltas que dificultan el tránsito.
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	18	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie estrecha, pero en buen estado. Suelo compacto
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	19	1	1	Carretera	Suelo calizo	Zona irregular con muchos irregulares en los márgenes y elementos sueltos. Al final de este tramo se produce una discontinuidad en el trazo
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	20	1	1	Carretera	Suelo calizo	Tramo muy compacto, pero en clima estacional. Tramos malos en el medio de la senda
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	21	1	1	Carretera	Suelo calizo	Tramo duro pero rodeado de mucha vegetación y con numerosos impedimentos en el suelo
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	22	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie que altera entre en piedras de tamaño medio sueltas y zonas repletas de cobertura vegetal en el firme
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	23	1	1	Carretera	Suelo calizo	Zona compactada con algo de grava
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	24	1	1	Carretera	Suelo calizo	Zona compactada con piedras y grava sobre el terreno. Suelo sólido y estable aunque con algunas sueltas debido a la naturaleza del firme
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	25	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con algo de grava
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	26	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta, buena para la lluvia, pero con bastantes sueltas y piedras incrustadas en el terreno
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	27	1	1	Carretera	Suelo calizo	Suelo compacto con bastante buena estabilidad. Se puede circular sobre el mismo. Para la lluvia se debe utilizar material para no resquebrajarse, sobre todo en tramos de bajada
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	28	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	29	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	30	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	31	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	32	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	33	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	34	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	35	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	36	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	37	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	38	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	39	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	40	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	41	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	42	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	43	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	44	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	45	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	46	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	47	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	48	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	49	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	50	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	51	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	52	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	53	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	54	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	55	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	56	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	57	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	58	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	59	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	60	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	61	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	62	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	63	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	64	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	65	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	66	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	67	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	68	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	69	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	70	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	71	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	72	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	73	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	74	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	75	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	76	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	77	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	78	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	79	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	80	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	81	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	82	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	83	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	84	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	85	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	86	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	87	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	88	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	89	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	90	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	91	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	92	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	93	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	94	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	95	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	96	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	97	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	98	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	99	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	Parícuti de las Truchas	100	1	1	Carretera	Suelo calizo	Superficie compacta con buena estabilidad

Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Etapa 4
3142	41782	2324	811
8,50%	88,41%	21,64%	5,28%

Tranche	Etapa_Apex	Etapa_Sid	K	V	Nombre	Wsp	Nombre	Poligono	Tipo	Fuente	Grado	Problema	Comentario
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	18800	446000	446000	None	None	None	None	Grado_1	Grado_1	Comentario	Tramo de terreno de unos 200 metros
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	18801	446010	446010	None	None	None	None	Grado_1	Grado_1	Comentario	Ruido de unos 20 metros
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	18802	446020	446020	None	None	None	None	Grado_1	Grado_1	Comentario	Zona de desecar con piedras sueltas. Peligro de caída por inversiones de terreno
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	18803	446030	446030	None	None	None	None	Grado_1	Grado_1	Comentario	Regufo entre el camino que disminuye la visibilidad y por lo tanto supone un mayor y mayor problema
CN_CEN_15_7Ap0	1	1	18804	446040	446040	None	None	None	None	Grado_1	Grado_1	Comentario	Regufo entre el camino que disminuye la visibilidad y por lo tanto supone un mayor y mayor problema
CN_CEN													

GIS AUDITORIA

HERRAMIENTA DE CONTROL DE ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA



PANEL CN-10

SOPORTE

INFORMACIÓN ESPECÍFICA USUARIO CICLISTA

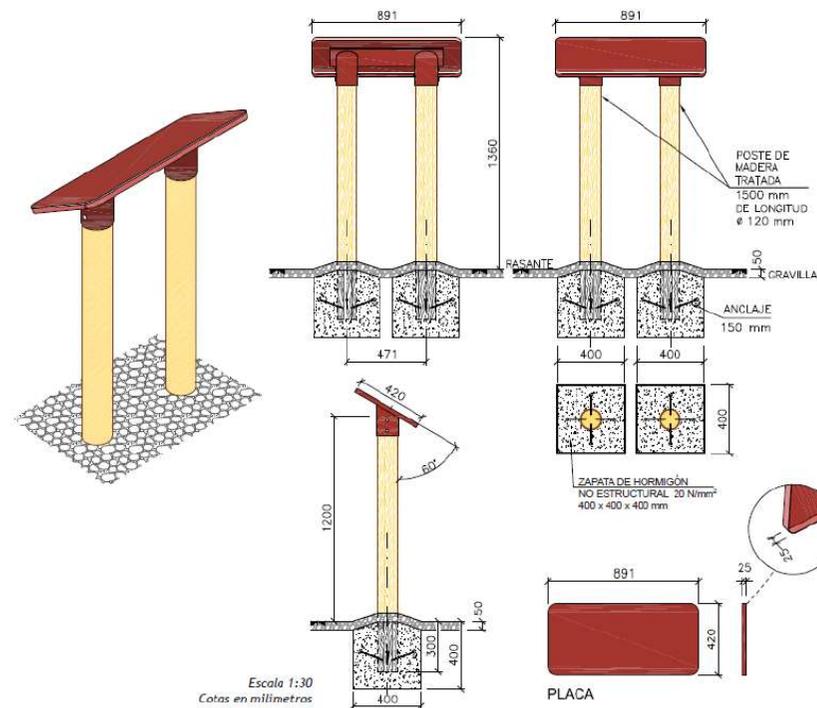
CN-10 Mesa

La señal CN-10 está formada por dos soportes de madera tratada en autoclave de sección circular de \varnothing 120 mm y una longitud igual a 1.500 mm. La placa CN-10 está constituida por un bastidor de tubos de chapa y una chapa de dimensiones de 891 x 420 mm soldada al bastidor.

Cimentación formada por dos zapatas de hormigón no estructural 20 N/mm² de dimensiones 400 x 400 x 400 mm según se indica en la figura. La parte superior de las zapatas va recubierta por 50 mm de gravilla. Para mejorar el anclaje de los postes al hormigón se utilizarán puntas de acero de 150 mm de longitud.

La señal CN-10 se instala, normalmente, en áreas de descanso, miradores u otros puntos del Camino Natural donde el interés cultural, natural o paisajístico de la zona es especialmente relevante, utilizándose en muchos de los casos para mostrar fotos panorámicas de la zona.

Fuente: Manual de señalización Caminos Naturales



PANEL CN-10

SOPORTE

INFORMACIÓN ESPECÍFICA USUARIO CICLISTA

BANDAS

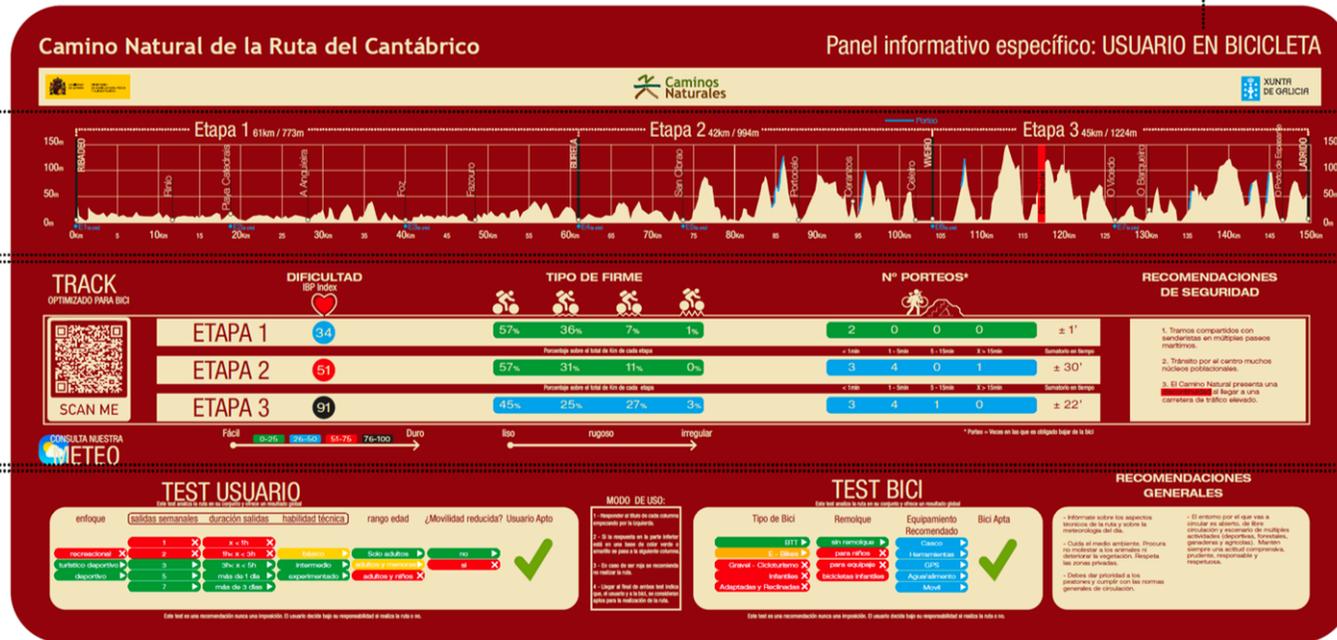
Toda la información del panel se organiza en una estructura en 3 bandas. Esta diferencia y aporta un orden visual a todos los datos

Este TÍTULO en la parte superior del panel identifica el usuario al que va dirigida la información contenida en él

Banda Altimetría

Banda Datos

Banda Test



Banda Altimetría

Banda Datos

Banda Test

DESCUBRA LA RED DE CAMINOS NATURALES...



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN



Caminos
Naturales

