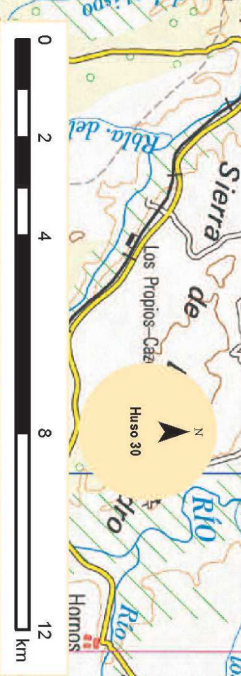
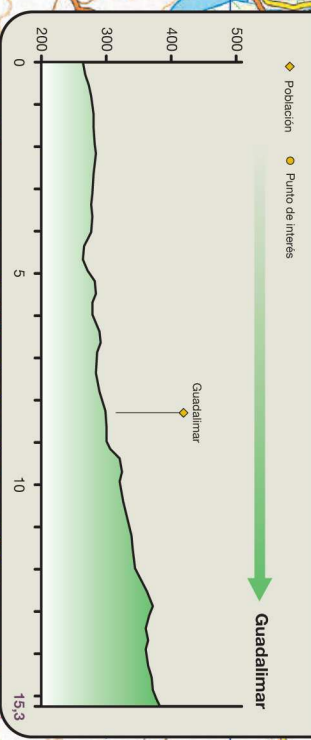


Método de Información de Excursiones (www.edumturismo.info)

**MIDE**

|                                 |   |                 |
|---------------------------------|---|-----------------|
| Severidad del medio natural     | ▲ | Desnivel subida |
| Orientación en el itinerario    | ▲ | Desnivel bajada |
| Dificultad en el desplazamiento | ▲ | LONGITUD RUTA   |
| Cantidad de esfuerzo necesario  | ▲ | 15,3 km         |
|                                 | ▲ | HORARIO         |



SECTOR SUR PENINSULAR

**CAMINO NATURAL**

**VÍA VERDE DEL**

**GUADALIMAR**

- Inicio del camino
- Final del camino
- Área de descanso
- Pasarela peatonal
- Población
- Puente o Viaducto
- Túnel



Este camino discurre en su totalidad entre campos de olivares aproximándose en su mitad norte al río Guadalimar, lo que permite disfrutar de las vistas sobre el mismo. El recorrido está salpicado por puentes y numerosos túneles que sortean abruptos barrancos y elevadas lomas.

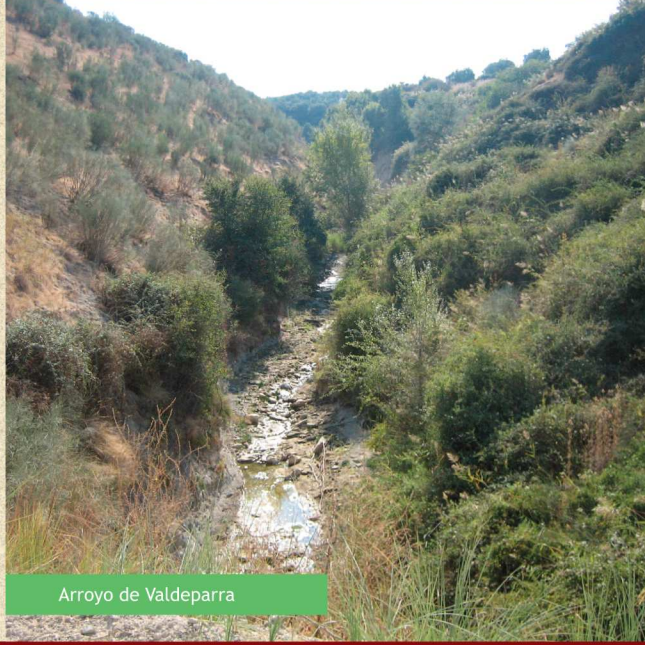
La pedanía Estación Linares-Baeza, se encuentra situada a pocos kilómetros al sureste del municipio de Linares y en la margen derecha del río Guadalimar. Esta pequeña población ha sido siempre conocida por su estación de ferrocarril, lo que la convierte en una zona de paso, partida o destino de decenas de trenes que la atraviesan diariamente. De alguna manera, esta localidad está ligada al romanticismo de este singular medio de transporte y, desde su fundación, han sido miles los viajeros que por ella han pasado.

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

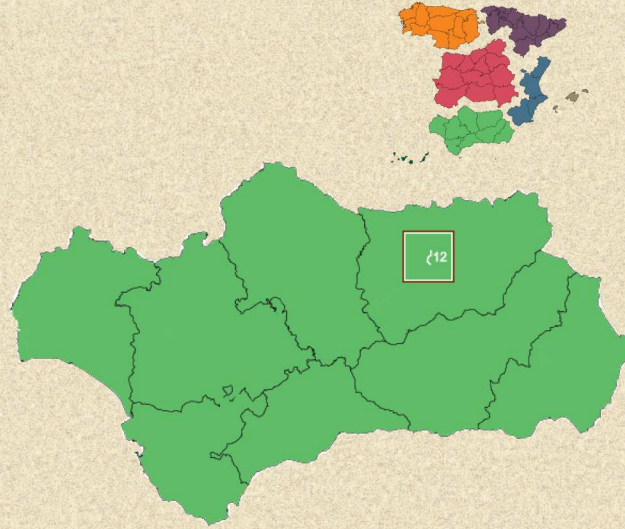
Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar del viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Vía Verde del Guadalimar y la cartografía necesaria para realizar su recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia.

Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos también es tu responsabilidad.



Arroyo de Valdeparra



TELÉFONOS DE INTERÉS:

Diputación Provincial de Jaén: 953 248 000

NIPO: Depósito Legal:



Antes de llegar al final del camino, se cruza un último túnel.

Fue diseñado por el arquitecto José A. Corrales Gutiérrez con 154 viviendas de obreros agrícolas, escuela, iglesia, edificios administrativos, dos viviendas de maestro, comercio y vivienda del comerciante. Fue inaugurada personalmente por Franco en 1961 llamándose en sus principios y hasta hace poco "Guadalimar del Caudillo", y desde entonces, forma parte de Lupión y fue repoblada por medio millar de habitantes pertenecientes a familias de Lupión, Begíjar, Baeza, Ibrós, Bélmez, Bedmar, Hornos, Pontones y otros pueblos vecinos.

Como consecuencia del "Plan de colonización de la Provincia de Jaén", surge Guadalimar, pedanía construida por los Ministerios de Obras Públicas y Agricultura entre los años 1954-1958, en la Vega que lleva su nombre, término de Lupión.

4. Continuando por el camino se cruza sobre el arroyo de Valdeparra y se entra en el segundo túnel. A partir de este punto, el camino comienza a separarse poco a poco del río Guadalimar para abrirse paso entre los extensos campos de olivos, que delatan la principal actividad económica de la zona. Además de los olivos (*Olea europaea*), se pueden encontrar diversas especies silvestres representativas de este entorno, tales como higuieras (*Ficus carica*), retamas (*Retama sphaerocarpa*) y lentiscos (*Pistacia lentiscus*).



Puente paralelo al río Guadalimar



El típico paisaje de olivares acompaña durante gran parte del trayecto

3. Se cruza el arroyo de Ibrós por una pasarela, que da paso al primero de los numerosos túneles que se pueden encontrar durante el recorrido. A partir de este punto el camino comienza a aproximarse a la ribera del Guadalimar, hasta llegar al cauce del mismo.

2. Continuando el recorrido y tras pasar bajo la futura autopista, se llega a una antigua almazara en estado de abandono, donde se pueden observar elementos que componen este tipo de instalaciones, como grandes depósitos y silos, además de diversa maquinaria. Tras pasar bajo la N-322, desde el camino se divisan los paisajes típicos de la zona, donde se entremezclan campiñas con olivares e instalaciones asociadas a los aprovechamientos agrícolas de la zona.

1. El camino comienza en las proximidades de la estación de ferrocarril de Linares-Baeza, en el paraje de Arquillos (Linares) y finaliza en el paraje de Horcajo (Begíjar), transcurriendo entre paisajes de ribera, vegas y olivares. La ruta se inicia junto al viaducto que permite atravesar el río Guadalimar. Desde aquí se divisa aguas arriba, una antigua central hidroeléctrica y el azud que deriva el agua hacia la misma. Aguas abajo, se divisan la estación de Linares-Baeza, en la margen derecha del río, el puente de la N-322.

7. Al llegar a la carretera de acceso a Torreblascopedro, si se quiere proseguir hay que extremar las precauciones debido a una curva con visibilidad muy reducida que puede resultar peligrosa. Al otro lado de la carretera, continúa la sucesión de túneles en un paisaje dominado por los olivos. Tras atravesar el séptimo de los túneles, se alcanza un área de descanso donde finaliza el camino.

6. En los dos kilómetros siguientes, ya en las proximidades del pueblo de Guadalimar, el camino discurre a escasos 200 m del casco urbano. En algunos puntos destacan formaciones vegetales bastante curiosas de sisca fina (*Saccharium ravenae*) y tarayales (*Tamarix sp.*) en los taludes.

5. Después de aproximadamente dos kilómetros, el camino vuelve a acercarse a la vega de Guadalimar, hecho que se puede apreciar al avistar un canal antiguo, que discurre paralelo al camino. Desde esta zona se divisa al Oeste y en la lejanía unos cerros donde se ubican, en su punto más alto, las ruinas del Yacimiento de Cástulo y el castillo de Santa Eufemia. Las madrigueras de conejo (*Oryctolagus cuniculus*), también comienzan a resultar bastante comunes en los taludes del camino.