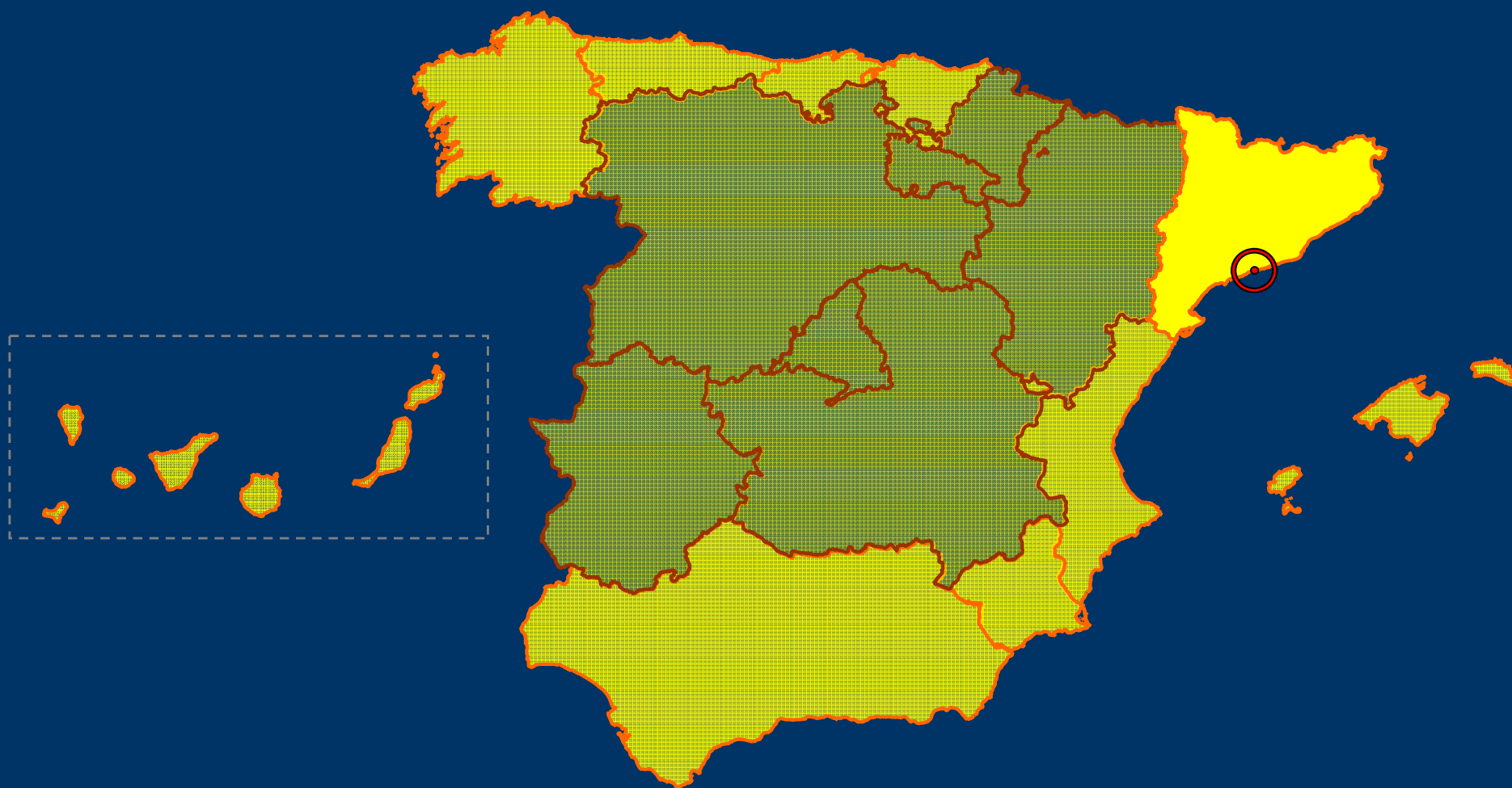


# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Vilanova I La Geltrú





Nuestro agradecimiento a Cofradía de Pescadores de Vilanova i La Geltrú por su colaboración y participación en el presente estudio.



## Puerto pesquero de Vilanova I La Geltrú



# Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2011 en el municipio de Vilanova I La Geltrú.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice



**La Política Pesquera Comunitaria**

**1**



**Puerto pesquero de Vilanova I La Geltrú**

**3**



**Nivel de pagos ejecutados**

**7**



**Ayuda comunitaria**

**9**



**Actuaciones ejecutadas**

**15**



**Flota**

**33**



**Tonelaje**

**35**



**Potencia**

**36**



**Empleo**

**40**



**Ventas**

**43**



**Precios**

**44**



**Conclusiones**

**46**



## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.



<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



## Puerto pesquero de Vilanova I La Geltrú

El puerto de Vilanova i la Geltrú está situado en la provincia de Barcelona, en la comarca del Garraf. Se trata de puerto autonómico gestionado por Ports de la Generalitat. Es uno de los principales puertos pesqueros de Cataluña, tanto en número de capturas, como en volumen de facturación, y destaca por la calidad y la diversidad del pescado y marisco comercializado en su lonja.

### Puerto pesquero de Vilanova I La Geltrú

**Municipio:** Vilanova I La Geltrú

**Provincia:** Barcelona

**Coordenadas:** Latitud 41° 12' 52'' N  
Longitud 1 44' 06'' E

### Condiciones operativas

**Longitud muelle pesquero:** 1.293 m

**Longitud dique y contradique:** 1650 y 378 m

**Superficie total lonja:** 1.140,57 m<sup>2</sup>

**Calado:** 4 m

### Información adicional

**Entidad gestora de la lonja:** Cofradía de Pescadores  
Vilanova I La Geltrú

**Flota operativa:** 70 embarcaciones (\*)

**Uso principal:** Pesquero, comercial y deportivo

Vista puerto pesquero



Vista lonja de pescado

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Agricultura Alimentación y Medio Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

(\*) Fuente: Cofradía de Pescadores Vilanova I La Geltrú



## Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Vilanova I La Geltrú

A continuación, se muestra la ubicación de los principales servicios y edificios pesqueros del sector pesquero de Vilanova I La Geltrú. La lonja cuenta con una superficie total de 868,24 m<sup>2</sup>, compuesta por una nave de venta, las oficinas de la cofradía de pescadores y otras instalaciones complementarias.

### Ubicación de los principales servicios pesqueros



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria

#### Leyenda:

- 1 Lonja
- 2 Cofradía de pescadores
- 3 Cámaras frigoríficas
- 4 Almacén lavado de cajas
- 5 Suministro de combustible
- 6 Fábrica de hielo
- 7 Casetas de pescadores
- 8 Secado de redes
- 9 Contenedores MARPOL



## Estructura del sector pesquero en Vilanova I La Geltrú

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Vilanova I La Geltrú, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



### EXTRACTIVA

#### TIPO DE PESCA

Bajura/  
Artisanal

#### MODALIDADES DE PESCA

Arrastrero de popa  
Cerquero  
Líneas, palangreros  
Embarcaciones de redes  
de enmalle y nasas  
Mariscadores

#### PRINCIPALES CALADEROS

Caladero Mediterráneo



### SERVICIOS DE APOYO

#### INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo  
Suministro de combustible,  
agua y electricidad  
Grúa  
Equipos de manipulación  
Sistema de limpieza de cajas  
Cámaras frigoríficas  
Naves de armadores  
Reparación  
Gestión de residuos (MARPOL)



### COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

#### LONJA DE PESCADO

La lonja se gestiona de manera automatizada. La subasta de pescado azul entre las 07:30 y 11 horas (dependiendo de las capturas) y la subasta del resto de modalidades de pesca entre las 15:15 y 17:30 horas aproximadamente. El sistema de ventas es a la "baja" y se compone de un subastador, un jefe de subasta y un empleado para las notas de venta y facturación.



Flota pesquera



Fábrica de hielo



Grúa



Naves armadores



Lonja de pescado

Se estima que entorno al 15% de la pesca desembarcada en el puerto Vilanova I La Geltrú es comercializada en el propio municipio. A su vez, destacar que especies como el boquerón, que se distribuyen a nivel nacional; la sardina, que se comercializa a nivel nacional y en Portugal; y especies como la dorada, el pez espada y el atún rojo, que se destinan al mercado italiano.

## Principales especies comerciales en Vilanova I La Geltrú

La gamba de Vilanova es uno de los productos emblemáticos en la lonja, junto con otras especies como la lubina, la merluza, de palangre, de arrastre o de red, la dorada, el lenguado, el rape, las maires (bacaladillas) y las diversidades más clásicas de pescado azul, hasta las cigalas, los caracoles, la sepia, el calamar y el pulpo, entre muchos otros.

### Especies más representativas (kg)

1. Boquerón
2. Sardina
3. Alacha
4. Jurel
5. Estornino
6. Merluza
7. Bacaladilla
8. Pulpo
9. Salmonete
10. Dorada

### Especies más representativas (€)

1. Boquerón
2. Sardina
3. Gamba
4. Merluza
5. Dorada
6. Salmonete
7. Pulpo
8. Bacaladilla
9. Estornino
10. Jurel

Dentro de las especies estacionales, destacar las capturas de la dorada que tienen lugar entre el periodo de septiembre y diciembre.

Adicionalmente a la pesca extractiva, se desarrollan explotaciones de acuicultura en el puerto.

### Principales especies comerciales

Boquerón



Sardina



Alacha



Gamba



Merluza



Jurel



Estornino



Dorada



Salmonete



Bacaladilla



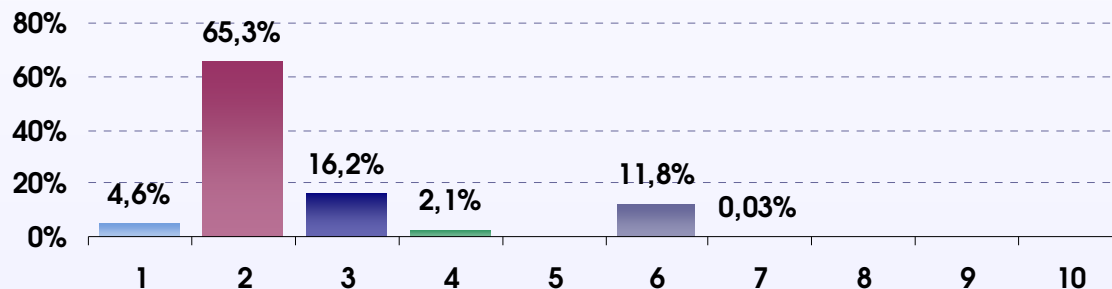
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Agricultura Alimentación y Medio Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



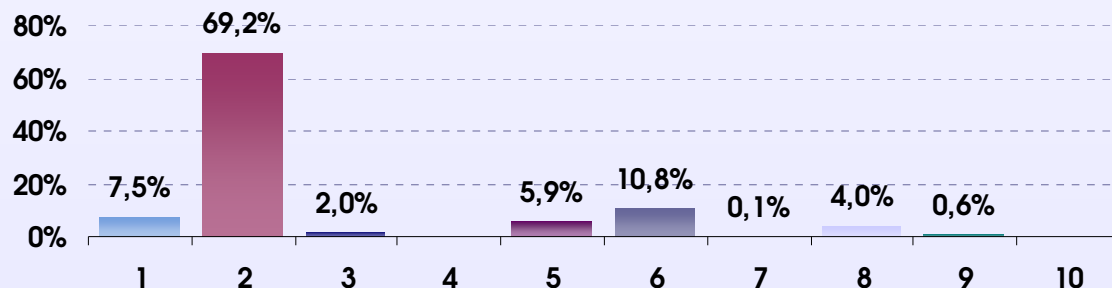
## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Vilanova I La Geltrú para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 3,6 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 12,9 millones de euros, y 0,9 millones de euros, para el periodo 2007-2011.

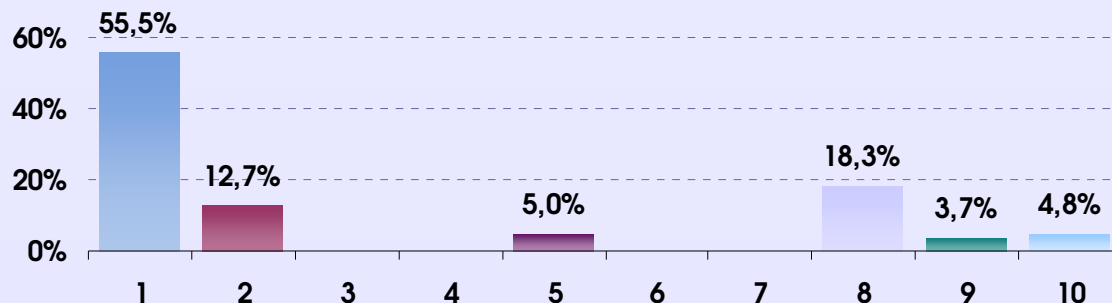
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2000-2011



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Vilanova I La Geltrú y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio, se puede ver a partir de la página 16.

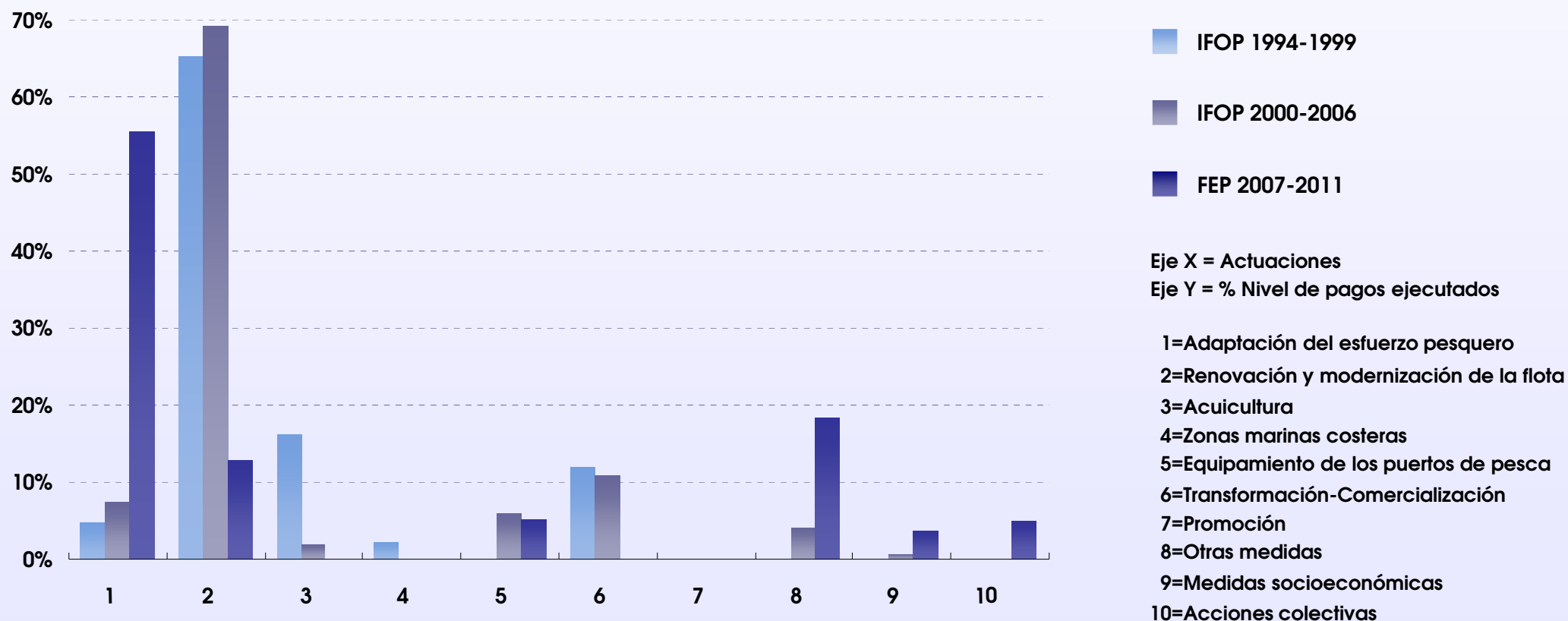
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 1,5 millones de euros, de los cuales, 0,9 se han materializado en pagos.

Los 701.977 euros restantes han sido aprobados a fecha de noviembre de 2011. Estas ayudas están destinadas a mejorar la adaptación del esfuerzo pesquero por importe de 255.269,29 euros, la renovación y modernización de la flota por una cuantía de 320.296,69 euros, las actividades dedicadas a la acuicultura en 114.206 euros y las medidas socioeconómicas por valor de 12.205,48 euros.

## Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que las medidas para la renovación y modernización de la flota y la adaptación del esfuerzo pesquero representan un peso importante en el total de acciones. Se observa que el segundo bloque de medidas ha experimentado un crecimiento durante el periodo FEP, mientras que el primero se ha reducido.

### Evolución de las actuaciones por programa operativo



\* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

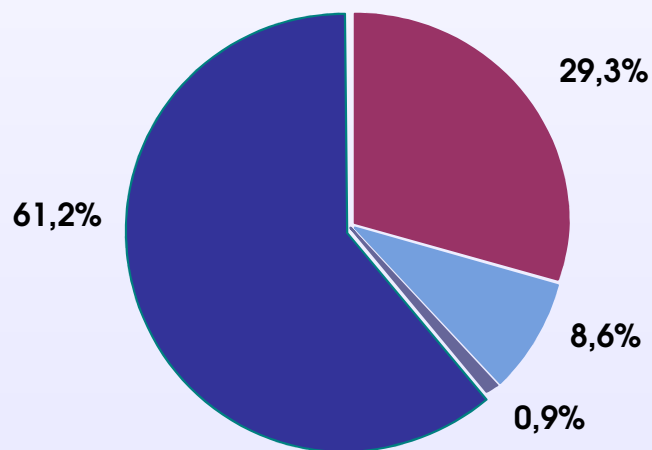


## Ayuda comunitaria

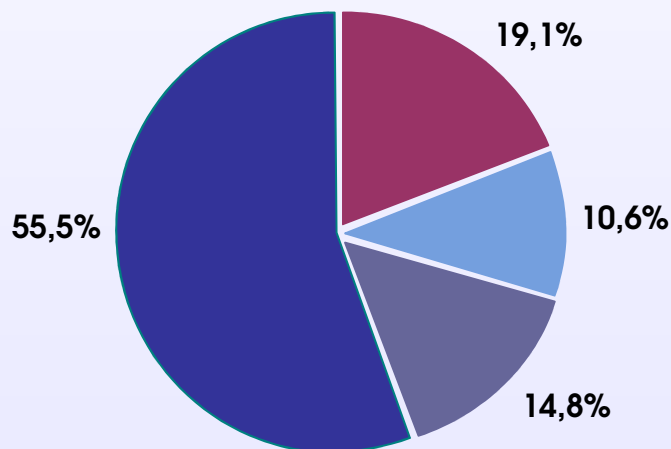
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 29,3%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 19,1%. Para el periodo 2007-2011, la financiación comunitaria alcanza el 37%. Asimismo, señalar que el porcentaje de financiación procedente de las Administraciones Autonómicas se incrementa hasta un 32,4 en el FEP.

### Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

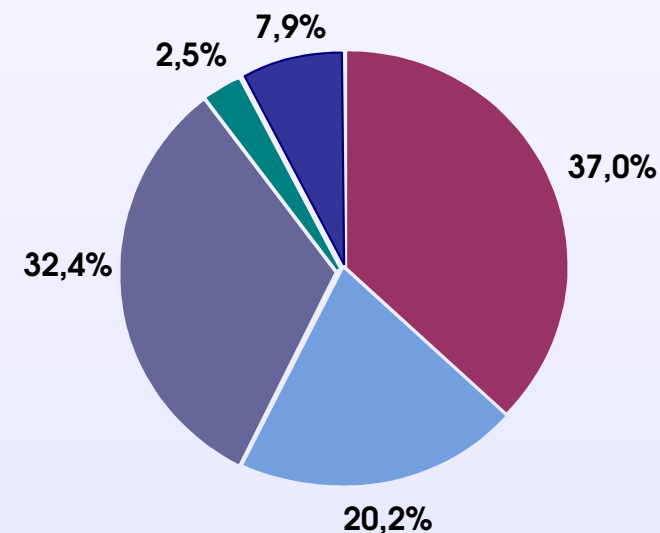
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



IFOP/FEP

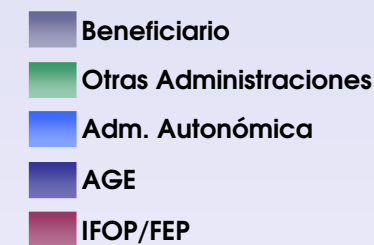
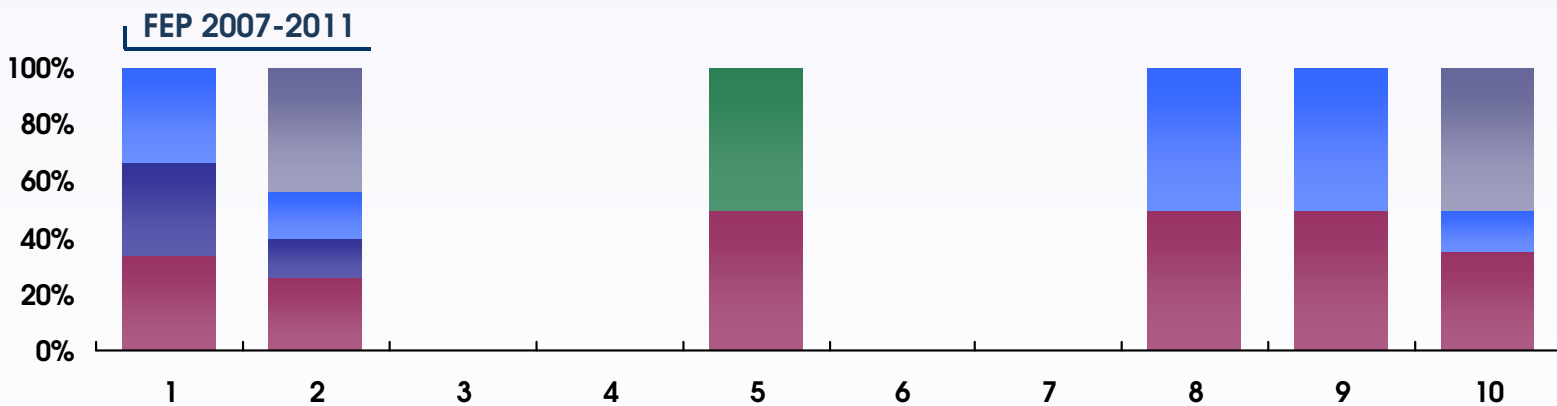
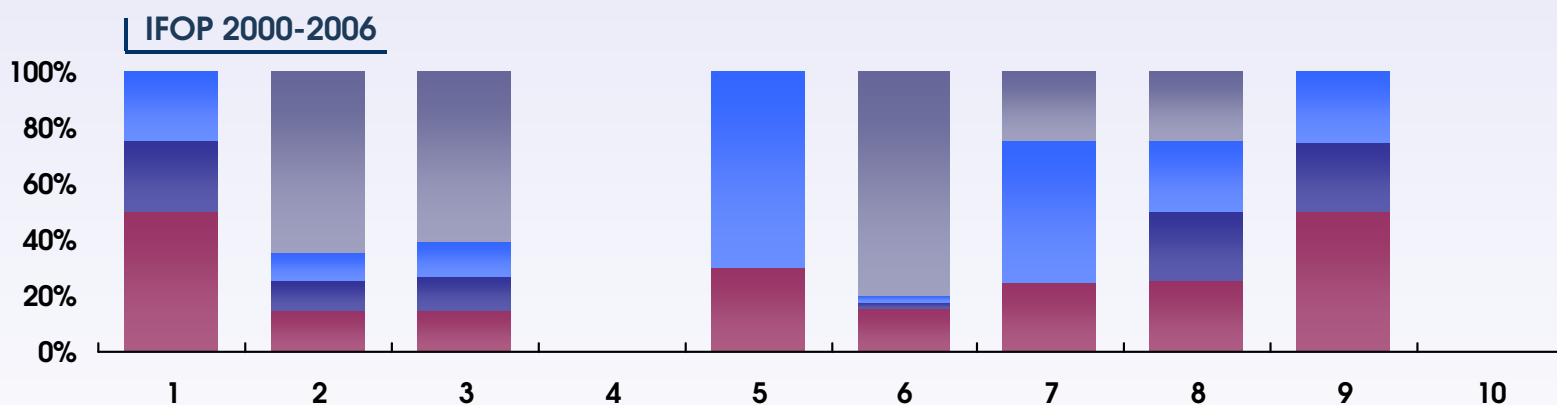
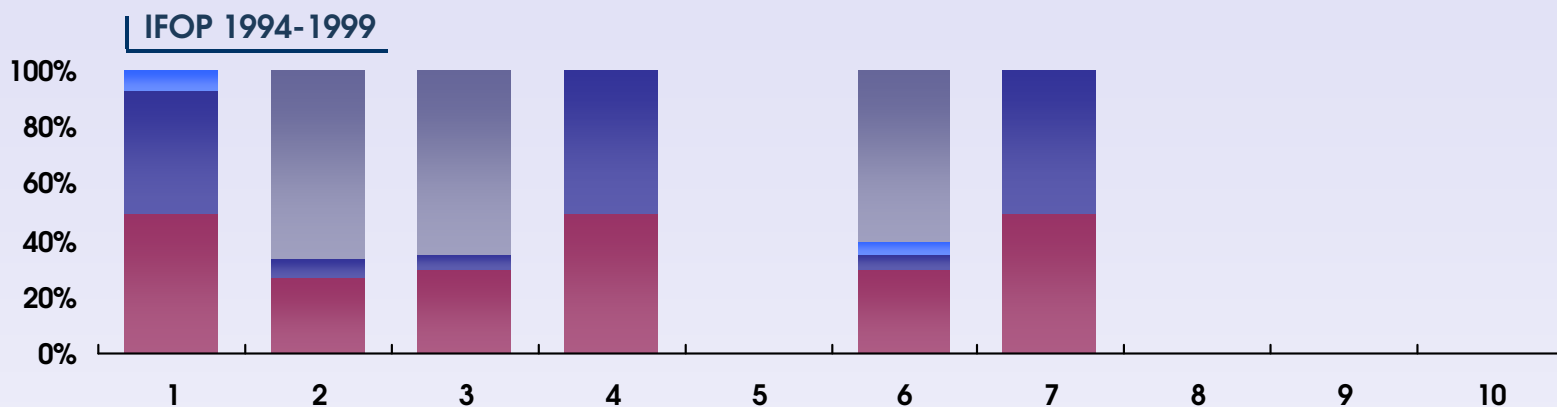
AGE

Adm. Autonómica

Otras administraciones

Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Vilanova I La Geltrú. Destacar, que la transformación y comercialización es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las medidas de equipamiento de puertos son las que representan una mayor proporción.

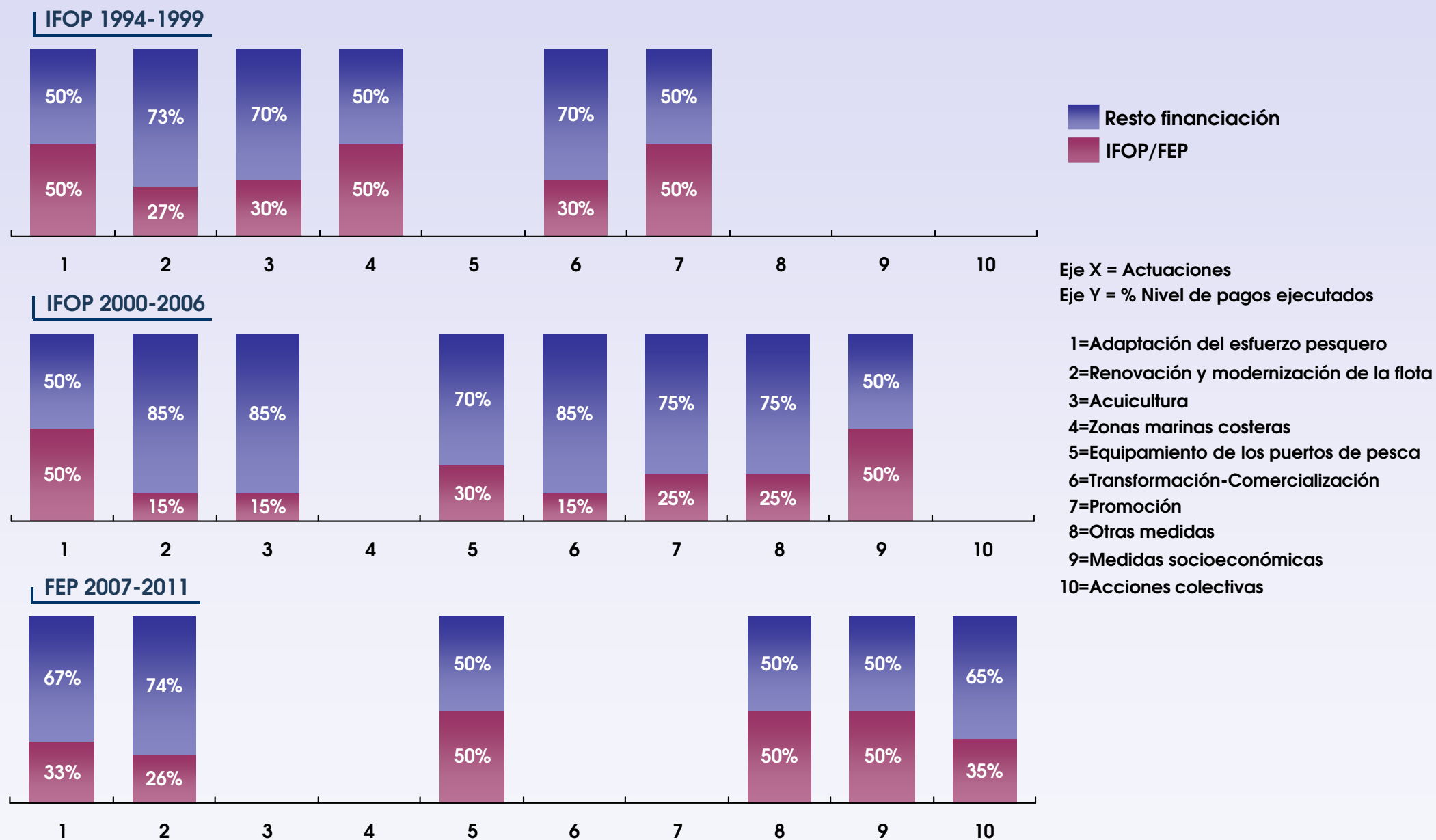


Eje X = Actuaciones  
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

\* Destacar igualmente, que en valores absolutos, la actuación a la que se ha destinado un mayor volumen de fondos, ha sido la renovación y modernización de la flota, que ha requerido una inversión total de 11,4 millones de euros en los tres programas operativos.

Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido, ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, las actuaciones donde el apoyo comunitario representan un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, se produce en las medidas de tipo socioeconómico y en las zonas marinas costeras.



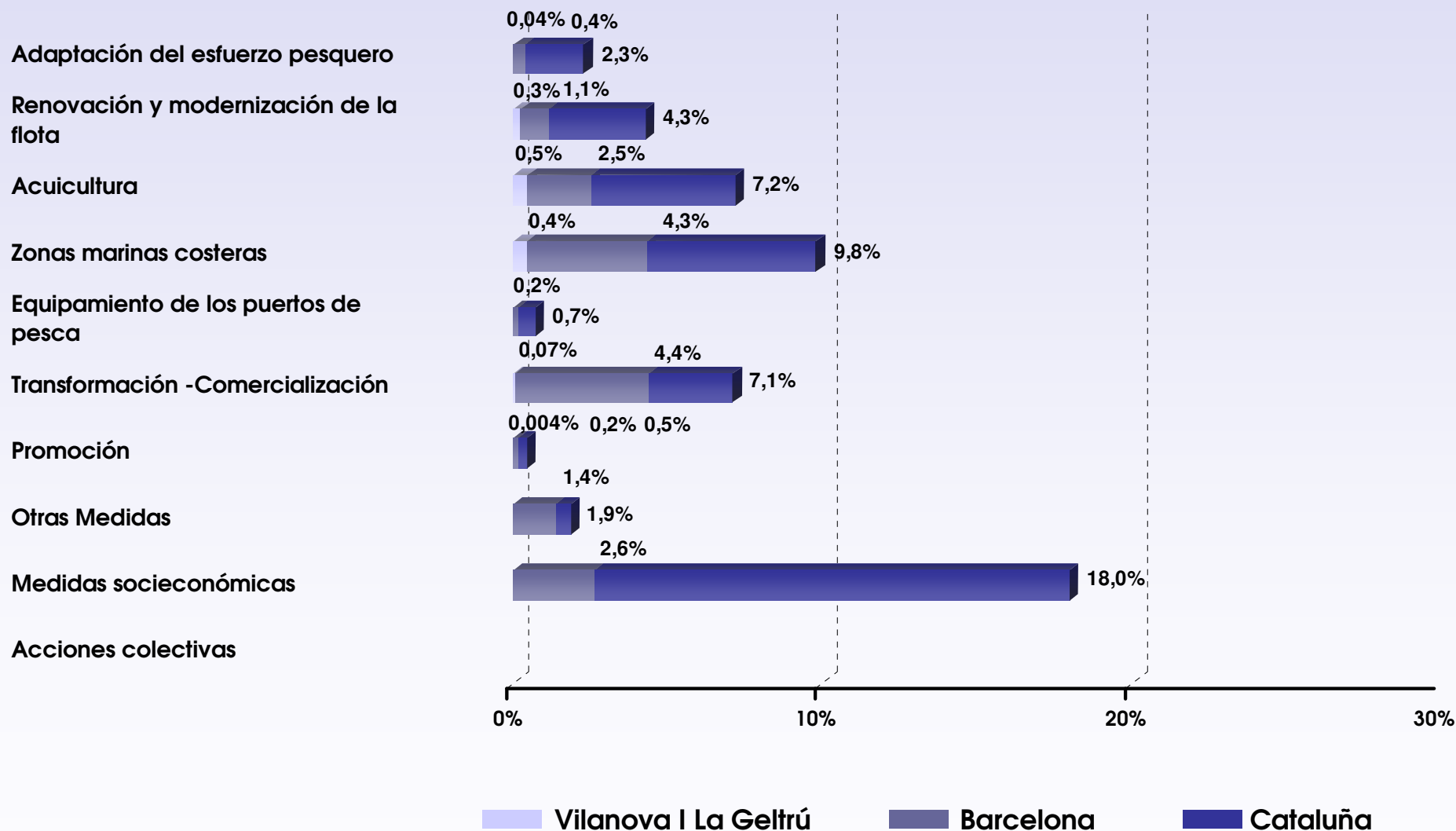




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,2% del total de fondos procedentes del IFOP 1994-1999 han sido destinados a Vilanova i La Geltrú, el 1,9 a Barcelona y el 4,5% a Cataluña.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

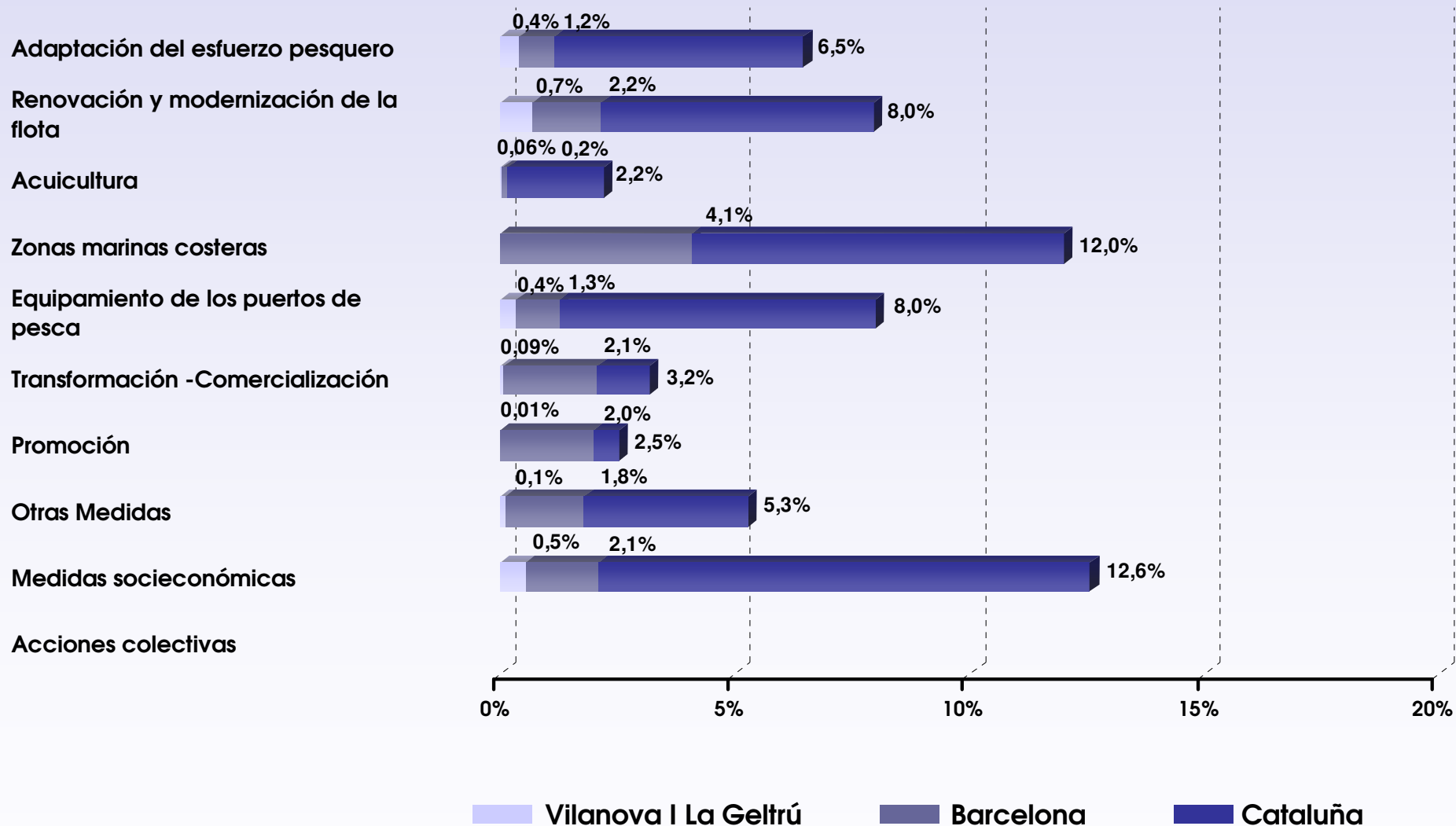




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,3% del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Vilanova i La Geltrú, el 1,8% en la provincia de Barcelona y el 5,3% en Cataluña. La actuación que mayor financiación ha recibido ha sido la renovación y modernización de la flota, ya que supone el 0,7% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

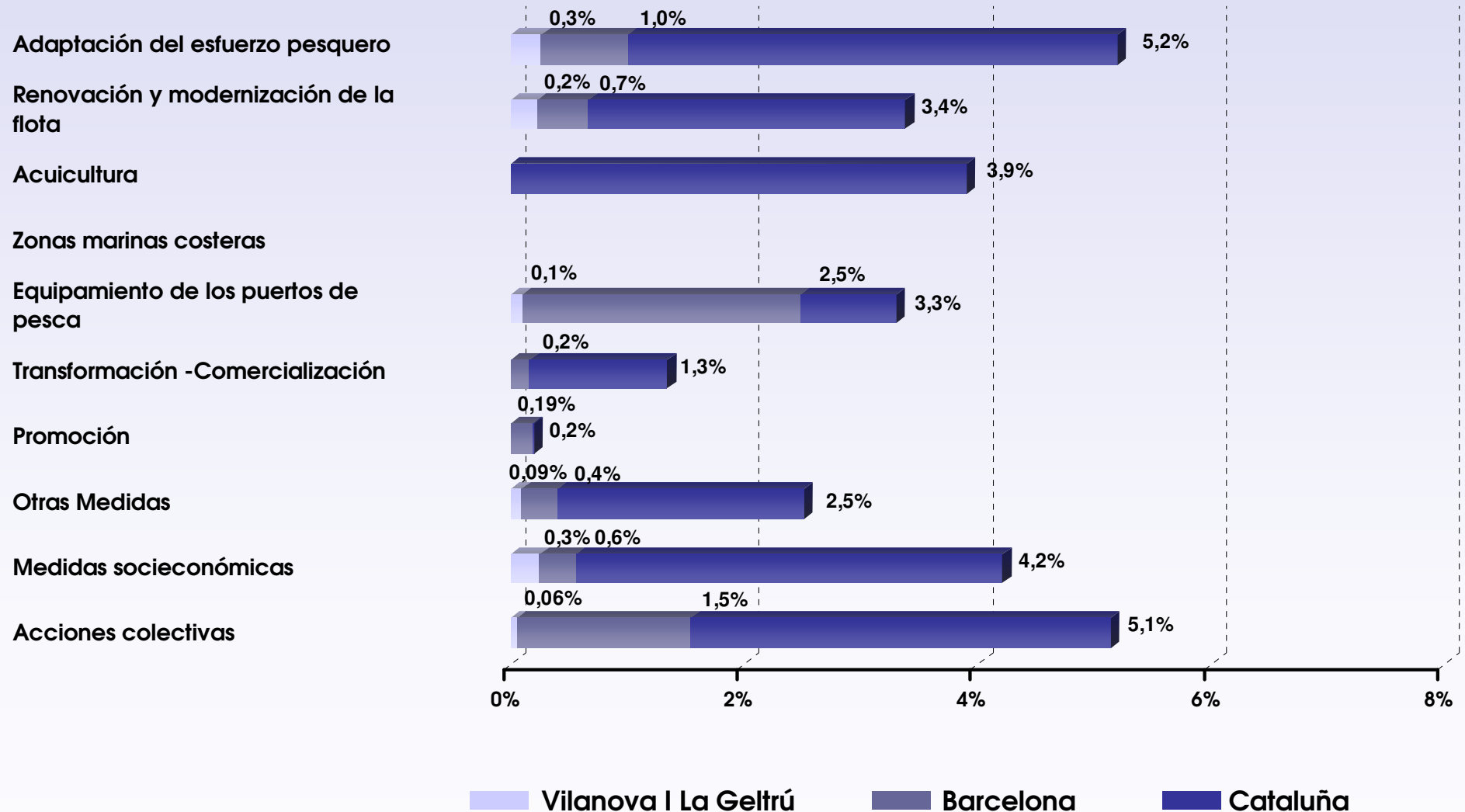




## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2011

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2011, el 0,09% se ha destinado al municipio de Vilanova I La Geltrú, mientras que el 0,6% ha sido empleado en la provincia de Barcelona y el 2,7% ha sido distribuido a Cataluña. En este caso, la actuación para la adaptación del esfuerzo pesquero es la que mayor financiación ha recibido.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





## Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2011, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores de Vilanova I La Geltrú**”, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero. Como se puede comprobar, se han desarrollado un total de 10 actuaciones diferentes objeto de estudio en el municipio.

### Actuaciones ejecutadas

**Adaptación del esfuerzo pesquero**

**Renovación y modernización de la flota**

**Acuicultura**

**Zonas marinas costeras**

**Equipamiento de los puertos de pesca**

**Transformación-Comercialización**

**Promoción**

**Otras medidas**

**Medidas socioeconómicas**

**Acciones colectivas**

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2011. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

### Localización de los expedientes de ayuda

Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria

\* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Vilanova I La Geltrú. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones efectuadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2011, asciende a 147. Dentro del total de actuaciones ejecutadas, el 53% del total de acciones implementadas se han dirigido a mejorar la renovación y modernización de la flota pesquera. Asimismo, señalar que el 14% de las acciones ejecutadas se han destinado a la paralización temporal de actividades pesqueras, dentro de "otras medidas".

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2011	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	2	4	3	9
Renovación y modernización de la flota	28	49	2	79
Acuicultura	1	2		3
Zonas marinas costeras	1			1
Equipamiento de los puertos de pesca		3	1	4
Transformación-Comercialización	3	3		6
Promoción	1	1		2
Otras medidas		6	21	27
Medidas socioeconómicas		12	3	15
Acciones colectivas			1	1
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>80</b>	<b>31</b>	<b>147</b>

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 40 actuaciones aprobadas, de las cuales, 31 se han materializado en pagos. Las actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de noviembre de 2011. Se tratan de 2 medidas dedicadas a la adaptación del esfuerzo pesquero, 4 para mejorar la renovación de la flota, 1 a la acuicultura y 2 a medidas socioeconómicas.

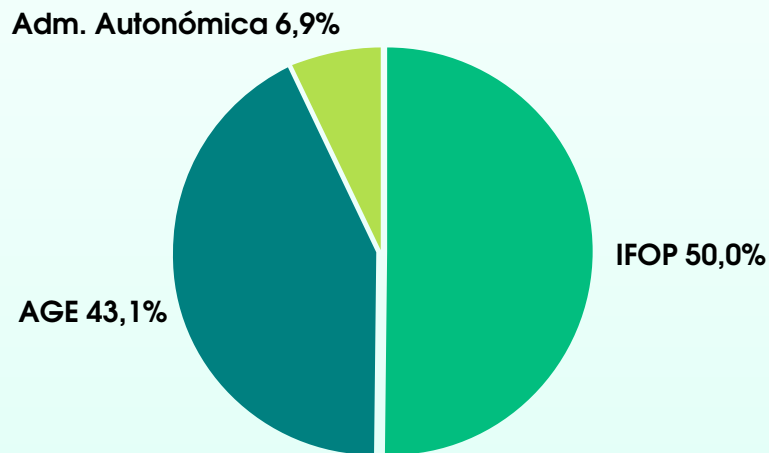


## Adaptación del esfuerzo pesquero

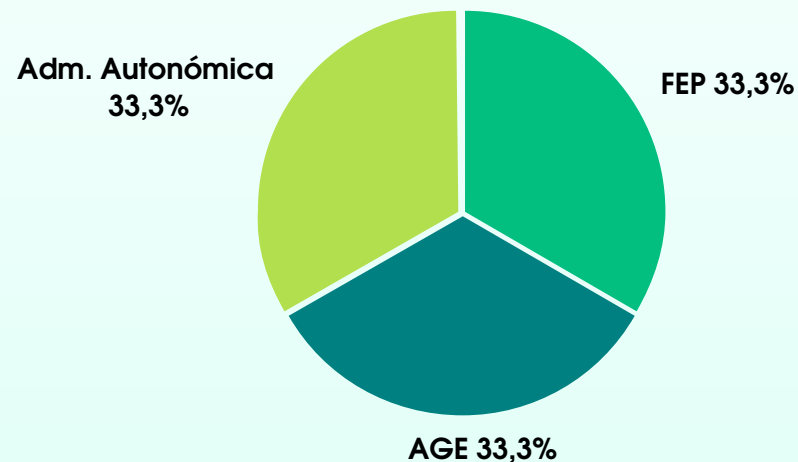
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones

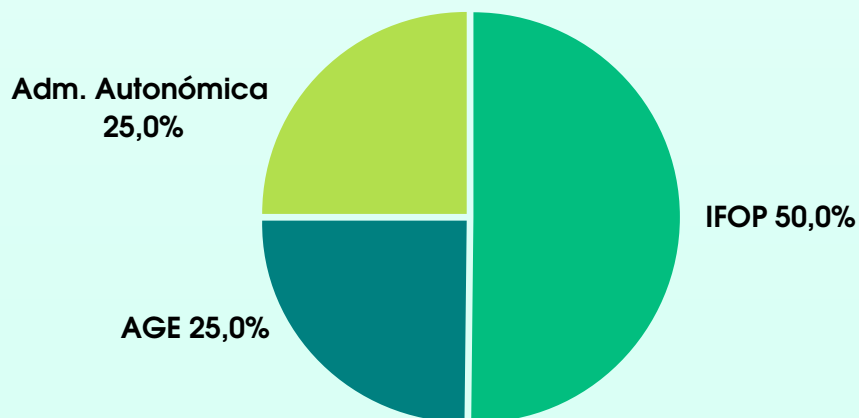
#### IFOP 1994-1999



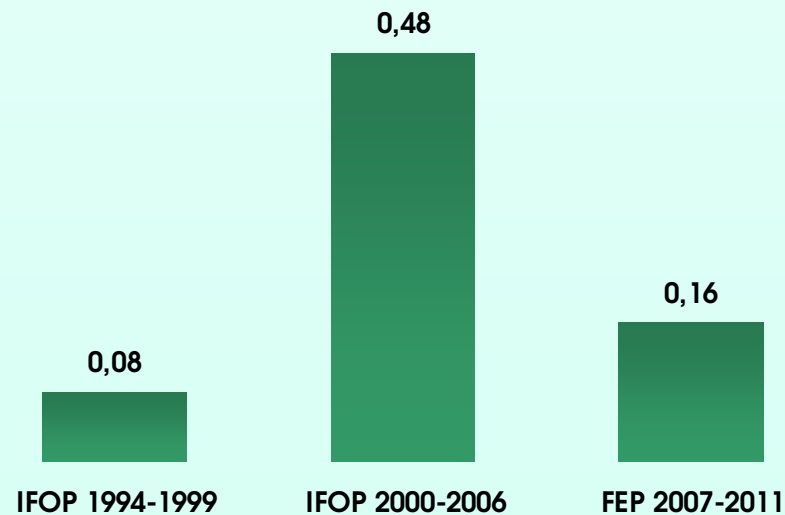
#### FEP 2007-2011



#### IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Las medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Vilanova I La Geltrú durante el periodo 1994-2011 ascienden a 9. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota de Vilanova I La Geltrú se complementa a partir de la página 37).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	2	4	3	9
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

\* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



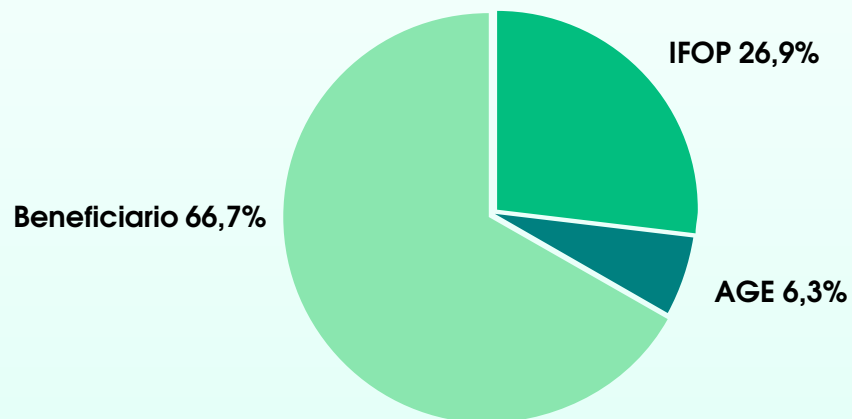


## Renovación y modernización de la flota

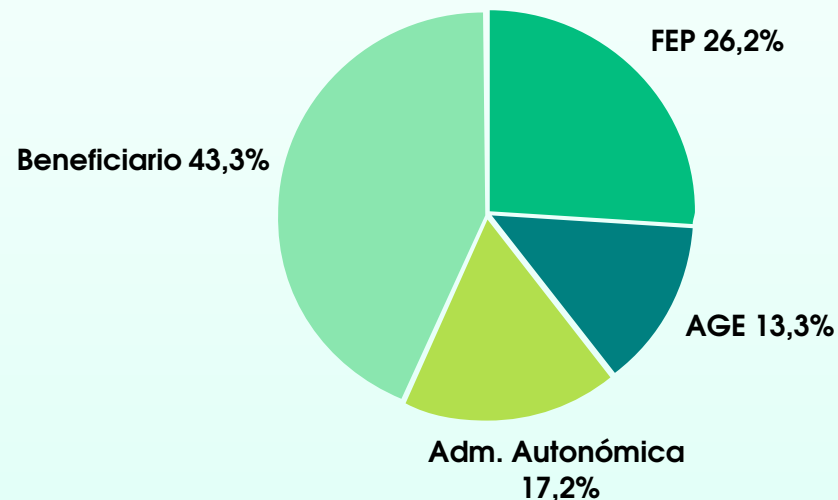
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas.

### Financiación de las actuaciones

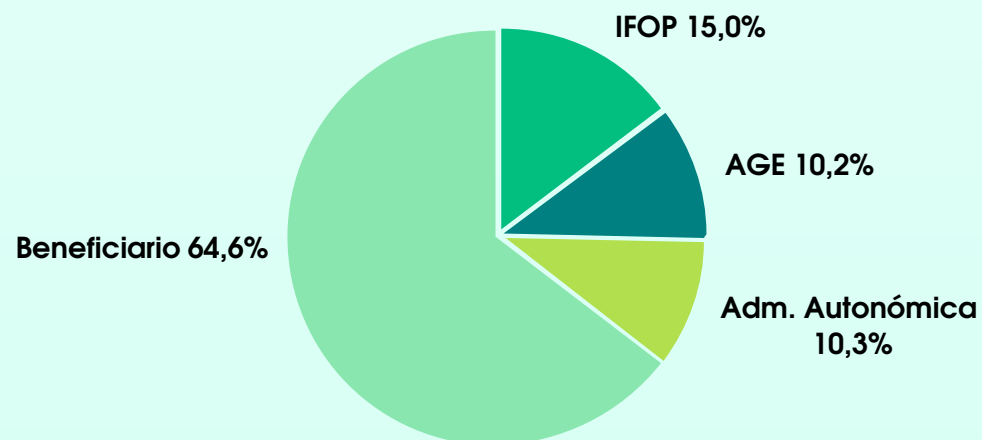
#### IFOP 1994-1999



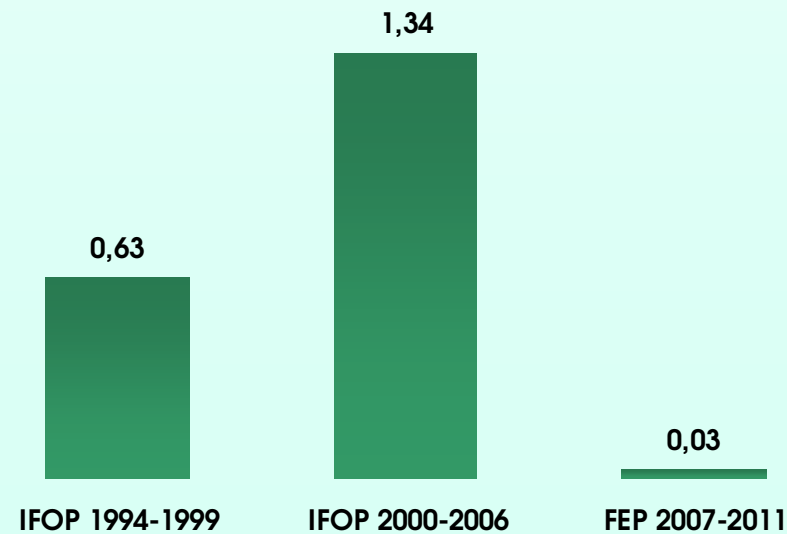
#### FEP 2007-2011



#### IFOP 2000-2006



#### Financiación ejecutada (En millones de euros)





Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Vilanova I La Geltrú suman un total de 79 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos buques	9	16		25
Modernización de embarcaciones	19	33	2	54
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>79</b>

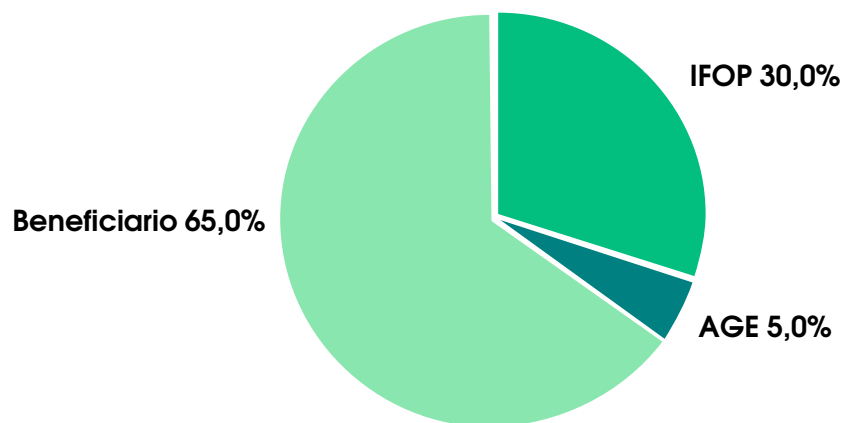


## Acuicultura

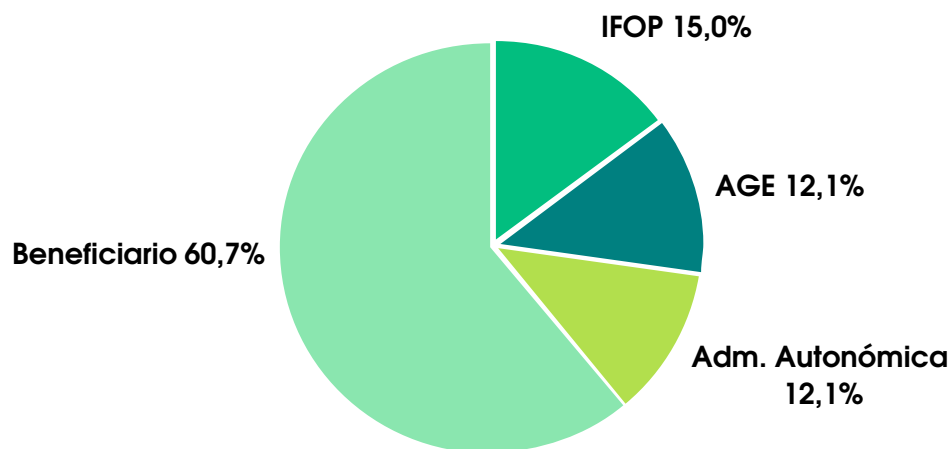
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

### Financiación de las actuaciones

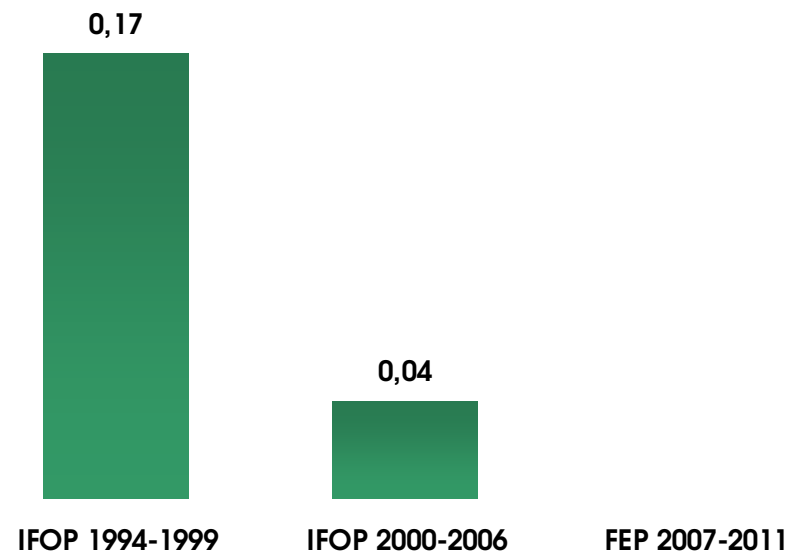
#### IFOP 1994-1999



#### IFOP 2000-2006



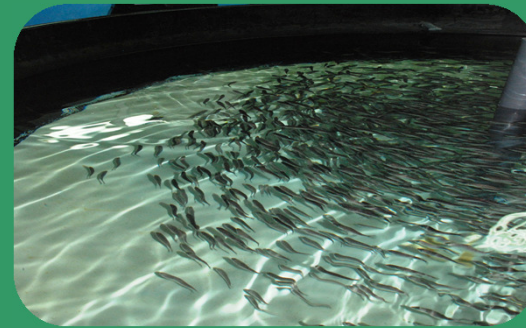
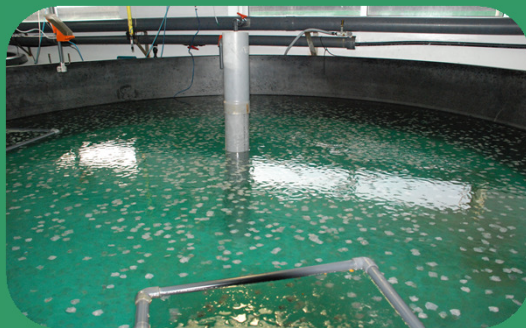
#### Financiación ejecutada (En millones de euros)



Entre las medidas de apoyo a la acuicultura, reguladas en los programas IFOP y FEP, destacan las acciones dedicadas a la diversificación hacia nuevas especies, el apoyo a la adquisición de equipos para proteger las explotaciones acuícolas y conservar el medio ambiente y la mejora de las condiciones de trabajo y seguridad de los trabajadores de la acuicultura.

En el caso del programa operativo IFOP 1994-1999, el apoyo comunitario ha contribuido a la construcción de una granja marina. Dentro de las actividades de acuicultura que han sido financiadas por el IFOP 2000-2006, destacar el apoyo financiero para la adquisición de un barco dedicado a la acuicultura y de redes para jaulas marinas, así como la instalación de un sistema de vigilancia por televisión.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola	1			1
Modernización de unidades acuícolas		2		2
<b>TOTAL</b>	1	2		3

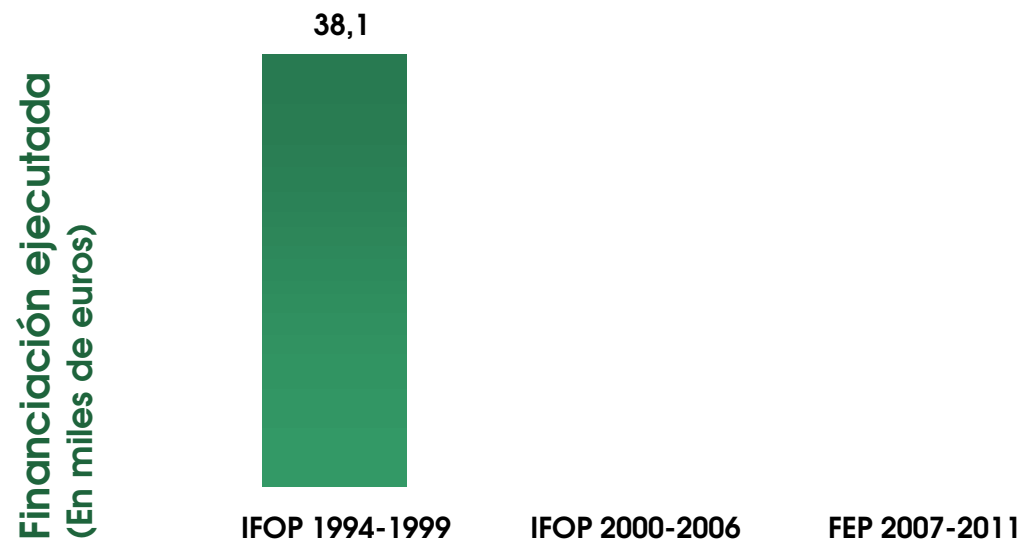
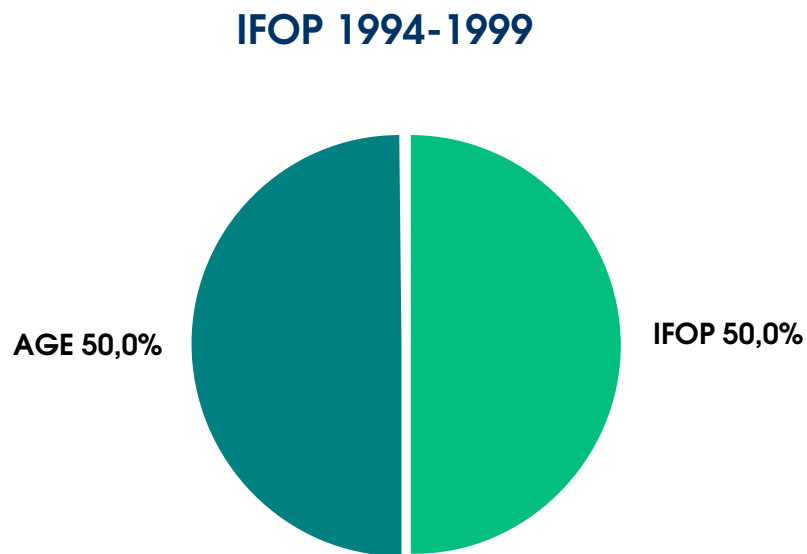




## Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

### Financiación de las actuaciones



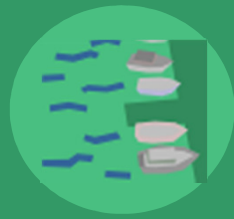
En este caso, señalar que la cofinanciación comunitaria y estatal ha contribuido a financiar un proyecto dirigido a conservar y preservar el litoral de Vilanova I La Geltrú, en concreto, del arrecife artificial del Garraf.

En el programa operativo IFOP 1994-1999 se ha llevado a cabo la creación de un arrecife artificial de Garraf, con objeto de proteger los ecosistemas marinos, potenciar métodos pesqueros más selectivos y menos agresivos con los recursos naturales y que sirvan como puntos de desove para buen número de especies. A su vez, esto ha permitido la reducción de la contaminación medioambiental y la presión pesquera en el litoral catalán.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	1			1
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>			<b>1</b>



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medioambiente (Reservas Marinas de España).

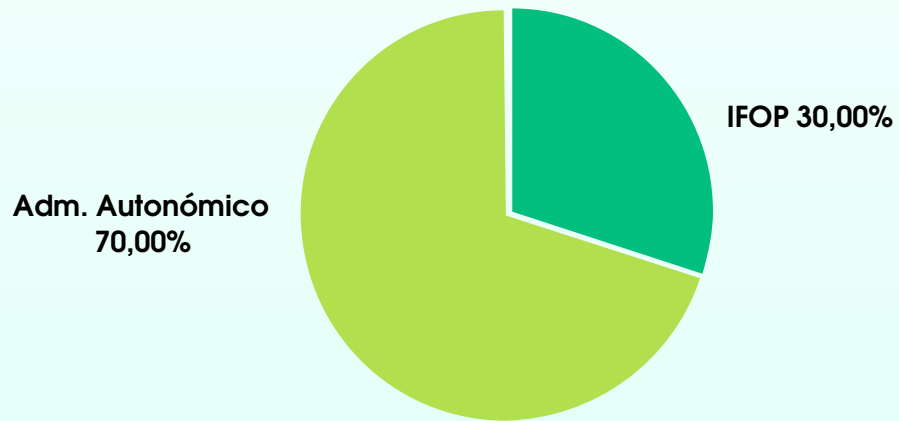


## Equipamiento de los puertos pesqueros

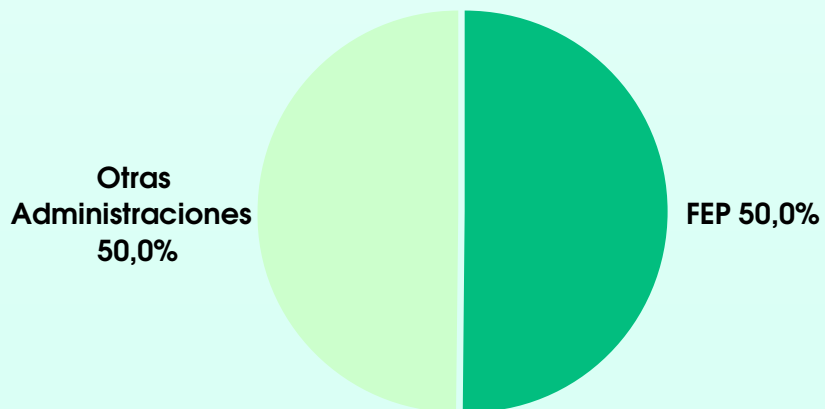
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar.

### Financiación de las actuaciones

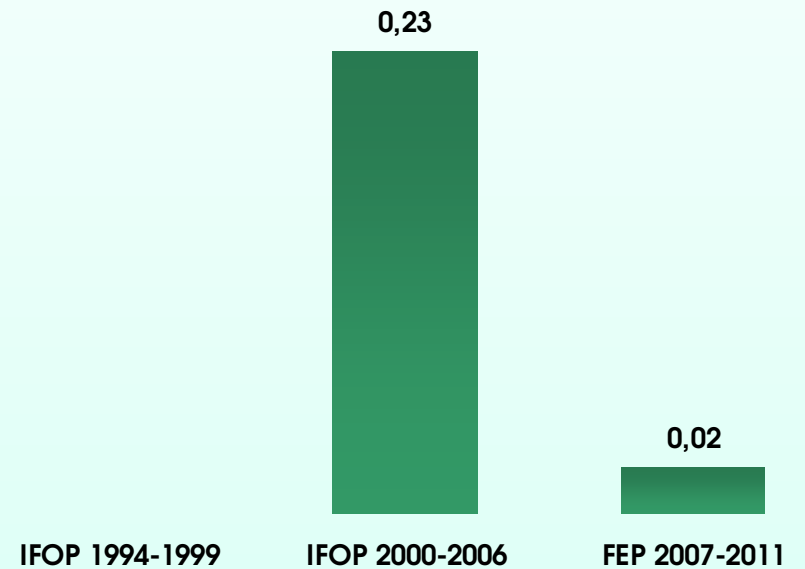
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Entre las inversiones ejecutadas en el puerto de Vilanova I La Geltrú se ha realizado la reordenación de las instalaciones pesqueras de la dársena, accesos, aparcamiento, red contra incendios y la urbanización de las explanadas del muelle pesquero. Asimismo, se han aprobado las obras para la adaptación de una línea eléctrica y diversas reformas en las instalaciones eléctricas de la dársena pesquera del puerto.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos			1	1
Modernización de nuevos equipamientos		3		3
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>



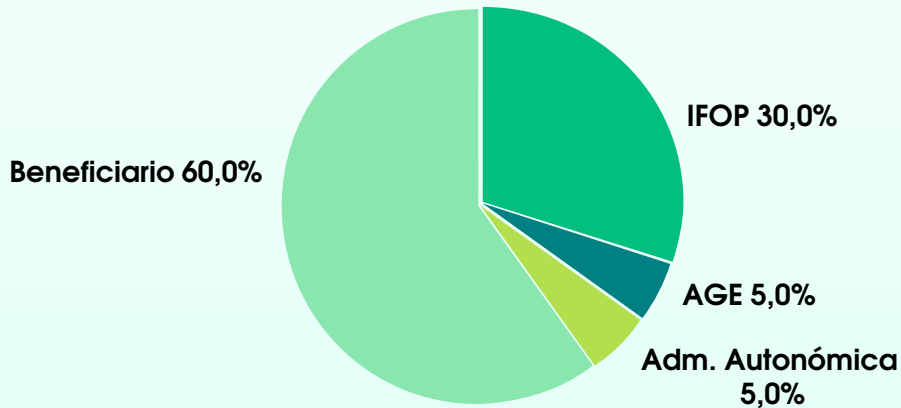


## Transformación y comercialización

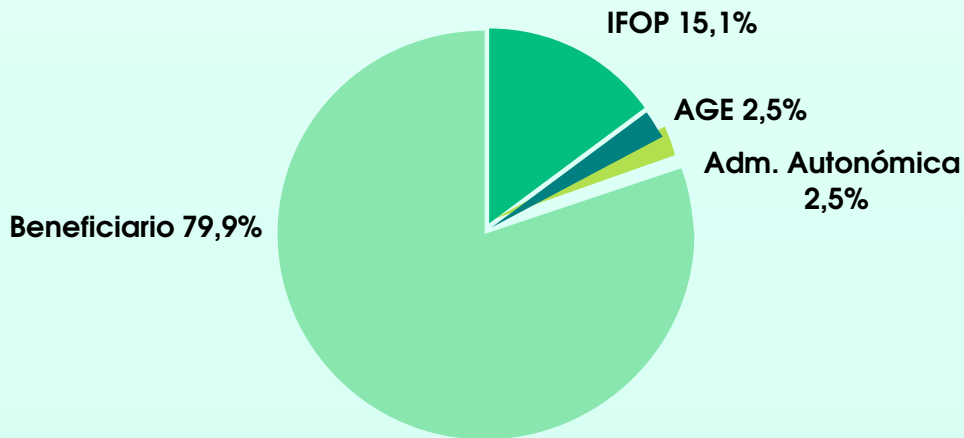
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje del capital privado junto con la cofinanciación europea son las principales fuentes de financiación.

### Financiación de las actuaciones

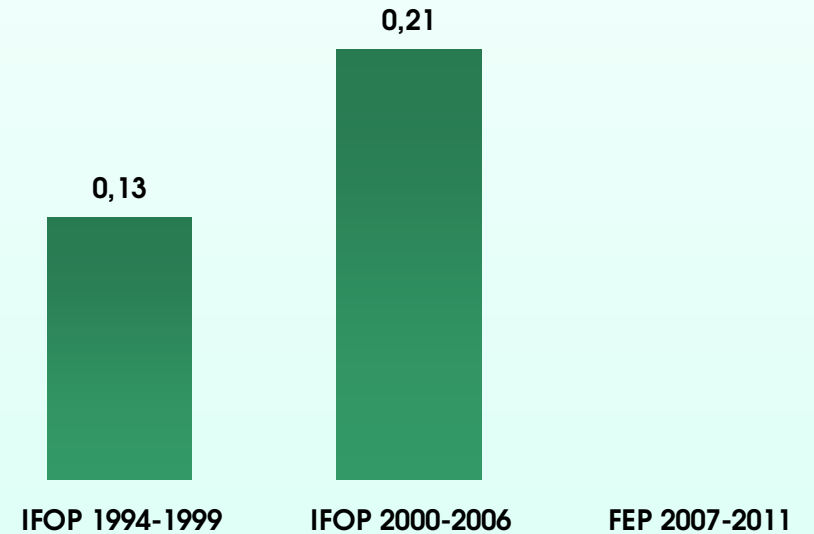
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)





Las inversiones dirigidas a mejorar la transformación y comercialización de los productos de la pesca contemplan diversas obras en la fábrica de hielo, la inversión en un túnel de cajas de plástico de pescado y la adquisición de equipos y programas informáticos. Adicionalmente, se ha apoyado a una empresa pesquera para la construcción de una sala de manipulación y la adquisición de equipos destinados a la clasificación y envasado de pescado.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación		2		2
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización		1		1
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	3			3
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		<b>6</b>



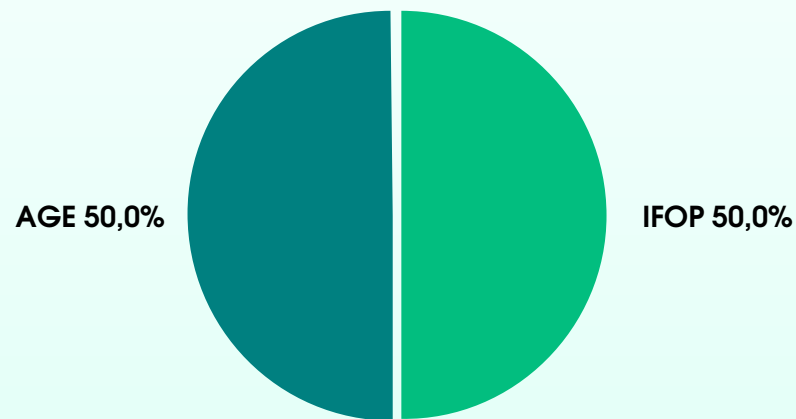


## Promoción

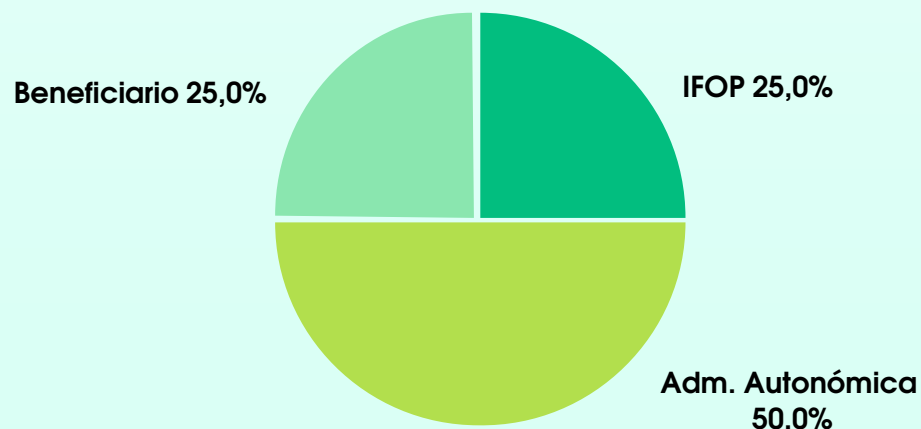
Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de cofinanciación comunitaria es bastante elevado ya que supone el 27,2% del total de financiación en los dos programas operativos.

### Financiación de las actuaciones

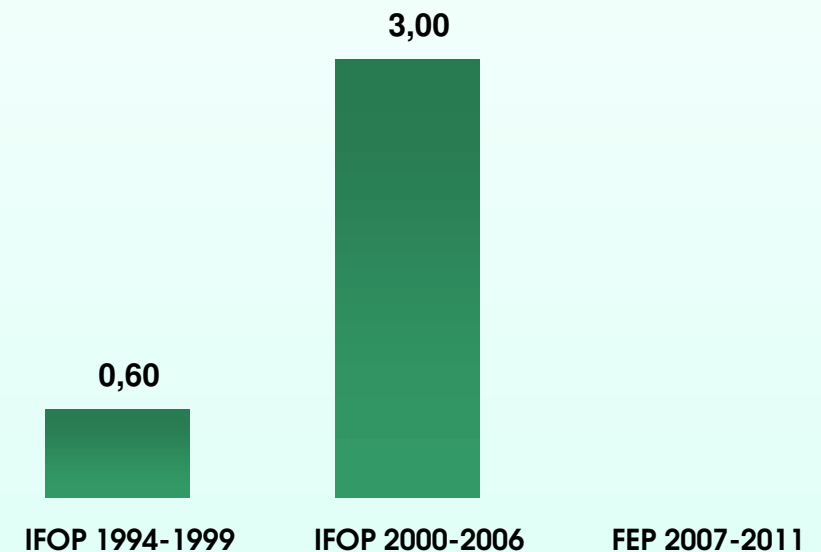
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En miles de euros)



Algunas de las medidas sobre promoción que están reguladas por el programa IFOP, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

Las medidas de promoción que se han llevado a cabo han consistido en la celebración de unas jornadas dedicadas a la degustación del pescado azul. Por otra parte, se ha apoyado al Instituto de la Semana del Mar Vilanova I La Geltrú en las celebraciones de las fiestas locales, donde se promocionan los productos del mar y se fomenta el conocimiento sobre el sector de la pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción	1	1		2
<b>TOTAL</b>	1	1		2



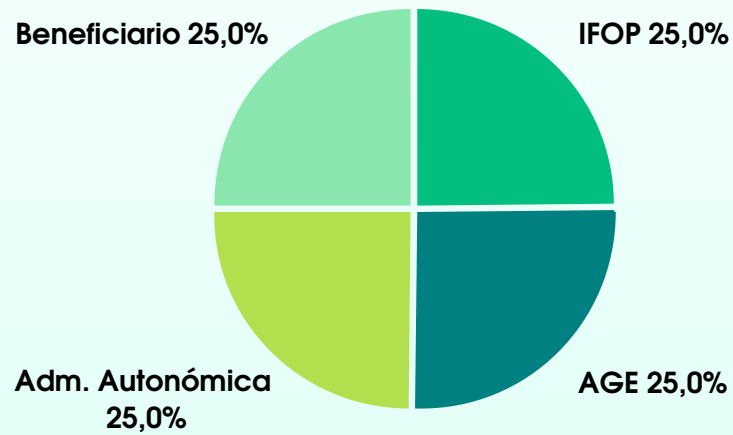


## Otras medidas

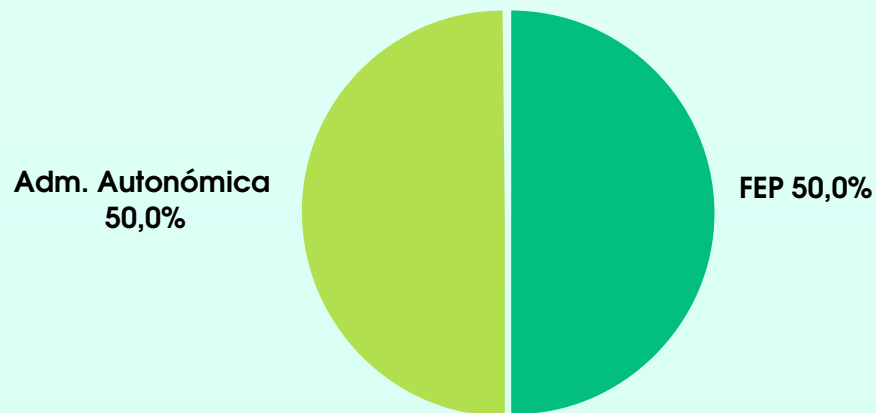
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

### Financiación de las actuaciones

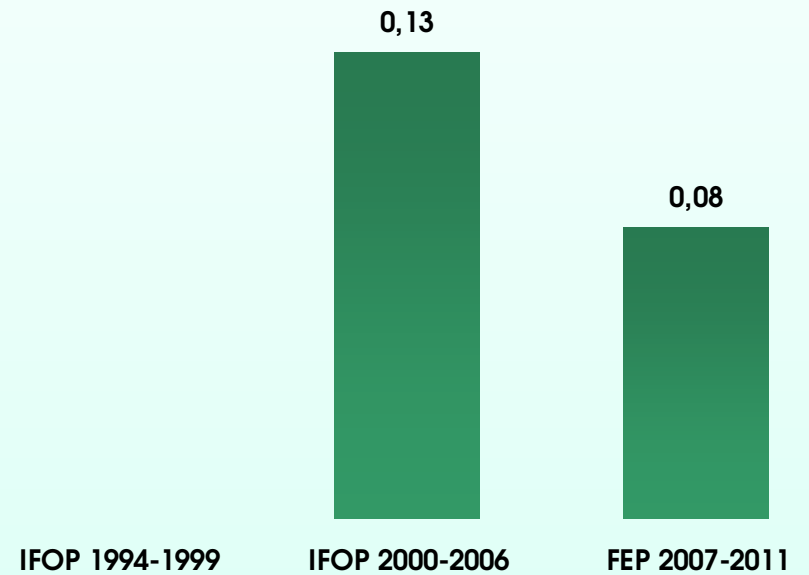
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Dentro de "otras medidas", se han implementado un total de 21 paradas biológicas destinadas a fomentar la regeneración de los recursos pesqueros. A su vez, se han ejecutado un total de 6 acciones desarrolladas por profesionales como la adquisición de un programa de gestión de ventas para la lonja, la instalación de la subasta automatizada de pescado azul, el edificio de la sede social de la cofradía y su remodelación y la incorporación de cámaras de conservación.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Paralización temporal			21	21
Acciones desarrolladas por profesionales		6		6
<b>TOTAL</b>		6	21	27



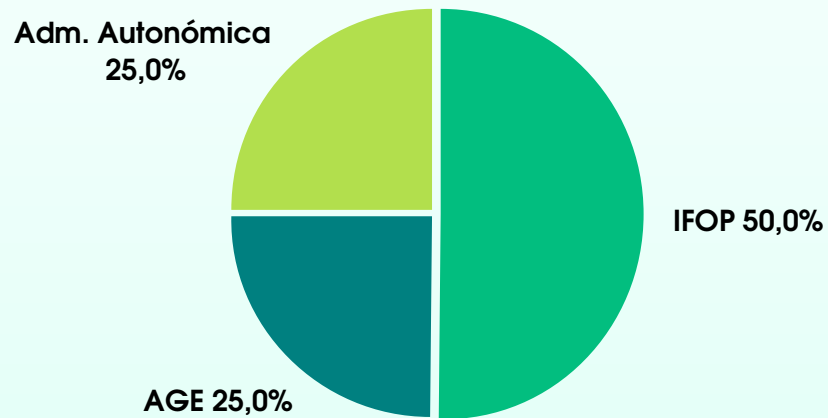


## Medidas socioeconómicas

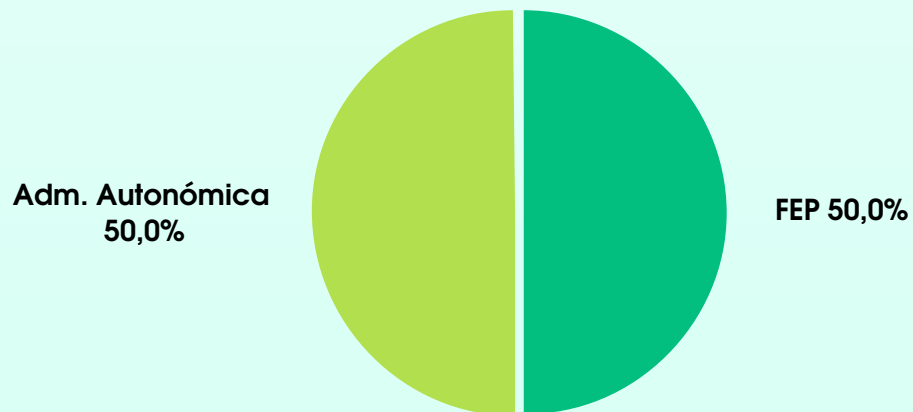
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

### Financiación de las actuaciones

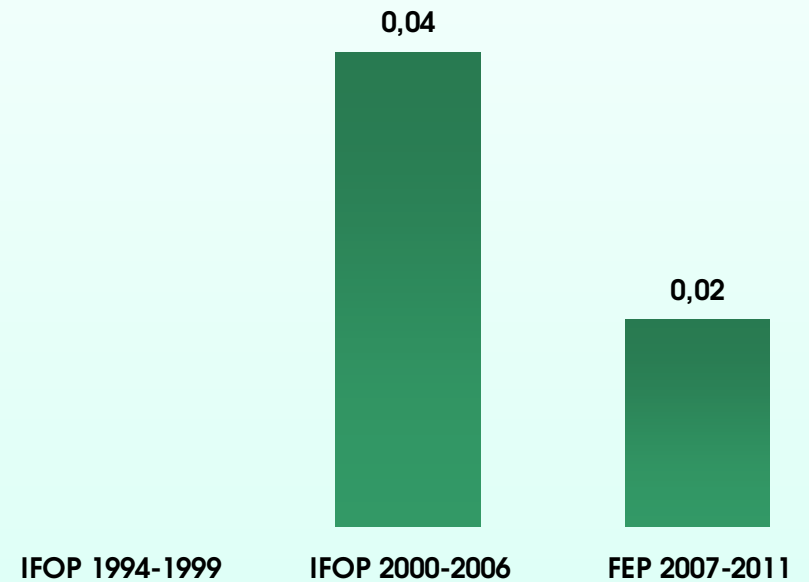
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2011



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



El número de medidas socioeconómicas ejecutadas en el puerto de Vilanova I La Geltrú representa un total de 15 compensaciones. Se tratan mayoritariamente de primas compensatorias no renovables a tripulantes que han estado embarcados a bordo de buques que han sido objeto de una paralización definitiva de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota		12	3	15
<b>TOTAL</b>		12	3	15



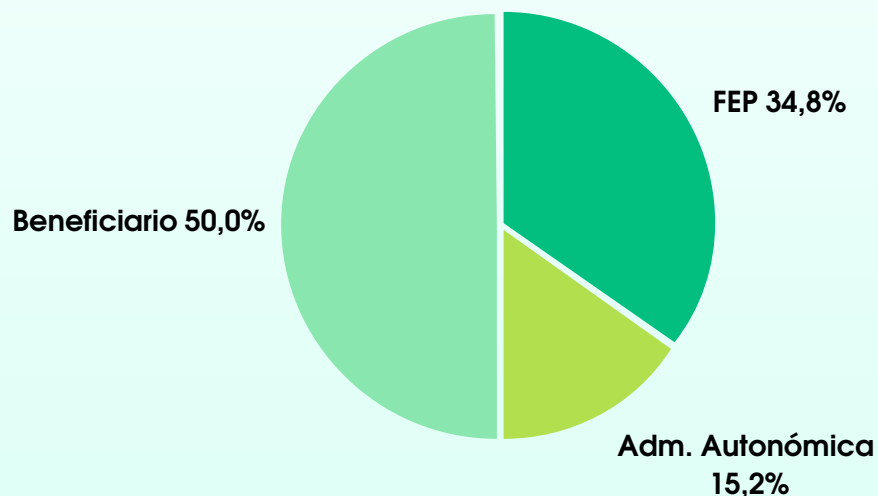


## Acciones colectivas

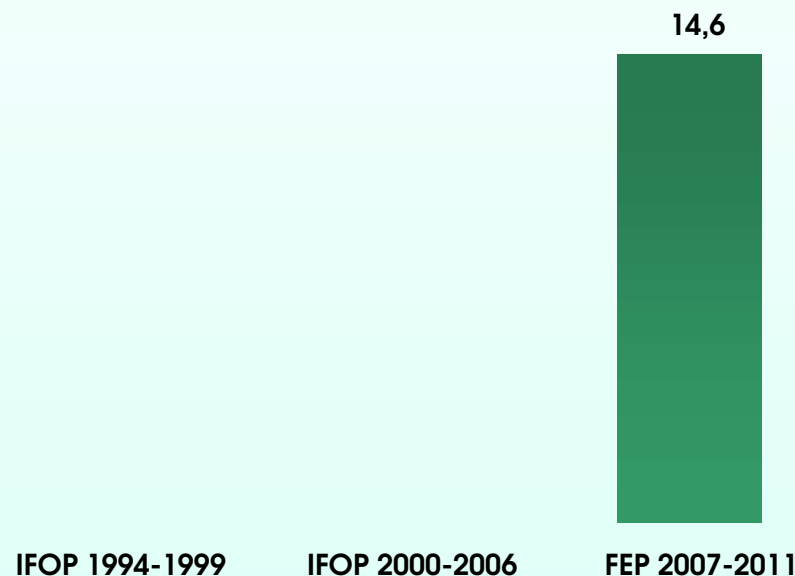
Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

### Financiación de las actuaciones

#### FEP 2007-2011



#### Financiación ejecutada (En miles de euros)



Las acciones colectivas, que se contemplan exclusivamente en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.



La Cofradía de Pescadores de Vilanova I La Geltrú ha implementado una acción colectiva con objeto de realizar diversas mejoras en los sistemas de comercialización propios de la lonja de pescado. Las medidas han contribuido a minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores, y en definitiva, a mejorar la actividad pesquera desarrollada en el puerto.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Acciones colectivas			1	1
<b>TOTAL</b>			1	1

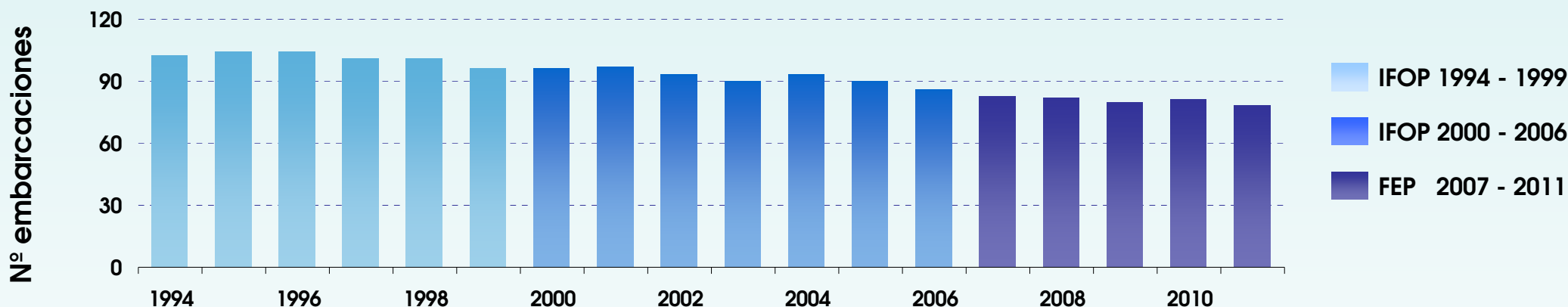




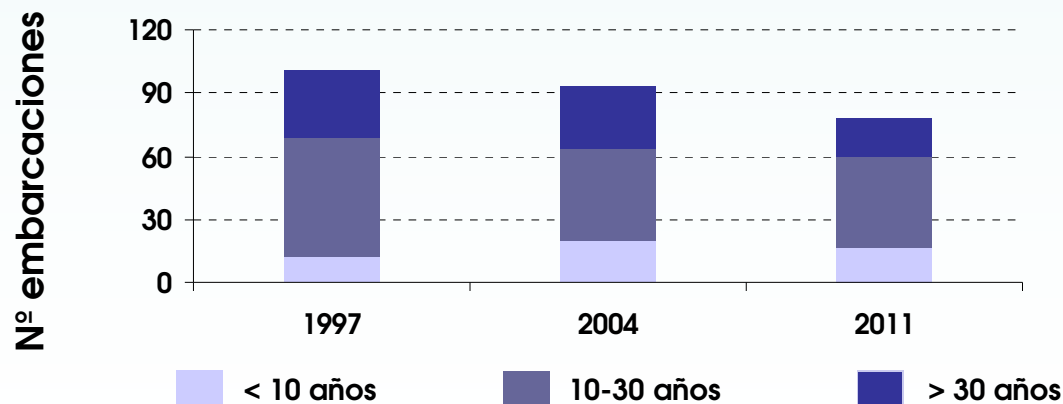
## Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Vilanova I La Geltrú. Entre el periodo de 1994-2011, la flota se ha reducido un 24%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

### Evolución de la flota pesquera del puerto de Vilanova I La Geltrú



### Antigüedad de embarcaciones



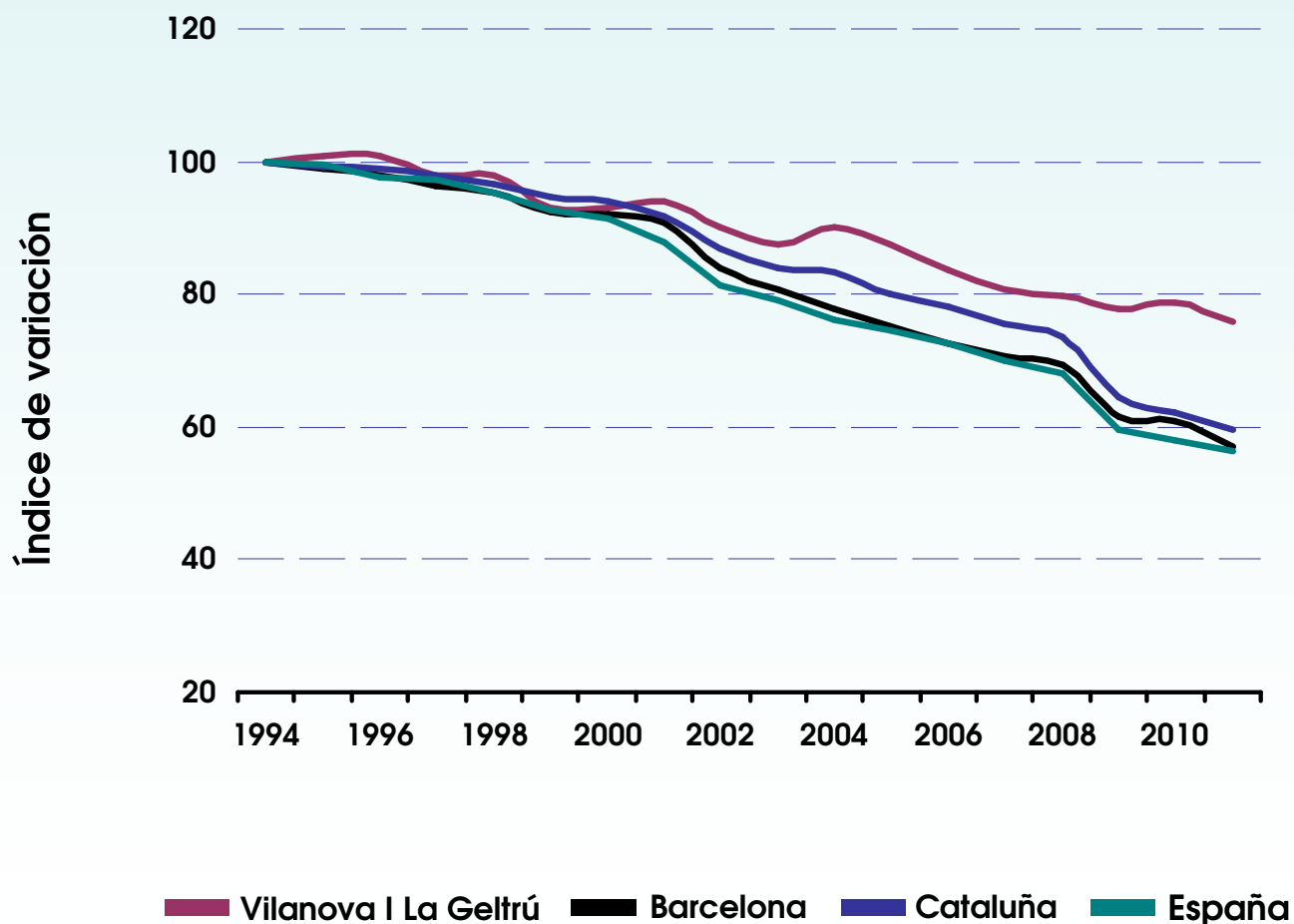
Durante el periodo 1994-2011, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 9.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2011, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 23%, y las embarcaciones con más de 30 años han disminuido en un 44%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, lo que supone la modernización y renovación de la flota actual.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General de Pesca. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2011 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. En términos generales, el análisis territorial refleja que la reducción de la flota ha sido superior en los ámbitos nacional y provincial, con un ajuste de entorno al 43%. Por otro lado, la flota del puerto de Vilanova I La Geltrú en 2011 representa casi el 25% de la flota total barcelonesa y alrededor del 8% de la flota catalana.

### Comparativa de la flota a nivel territorial



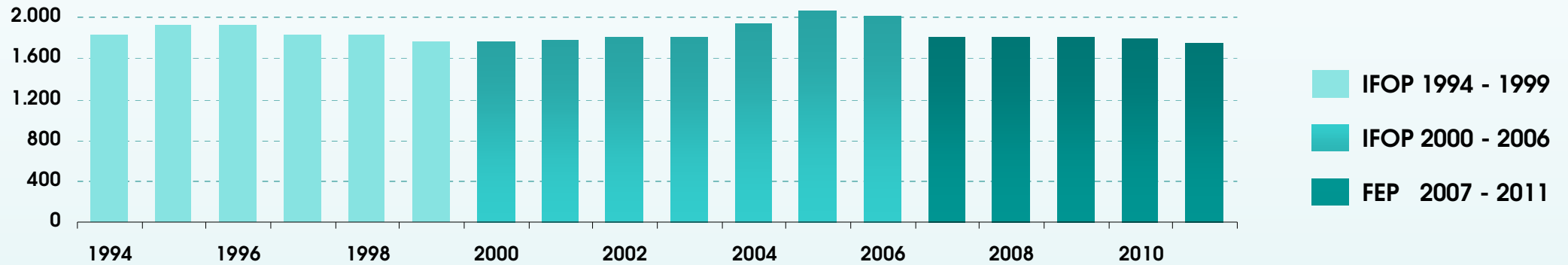
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	18,7%	6,1%
1995	19,1%	6,3%
1996	19,3%	6,3%
1997	19,0%	6,1%
1998	19,2%	6,2%
1999	18,8%	6,0%
2000	18,9%	6,1%
2001	19,4%	6,3%
2002	20,1%	6,4%
2003	20,3%	6,4%
2004	21,7%	6,6%
2005	21,7%	6,7%
2006	21,5%	6,6%
2007	21,3%	6,5%
2008	21,5%	6,7%
2009	23,6%	7,4%
2010	24,2%	7,7%
2011	24,8%	7,8%
<b>Promedio</b>	<b>20,4%</b>	<b>6,5%</b>



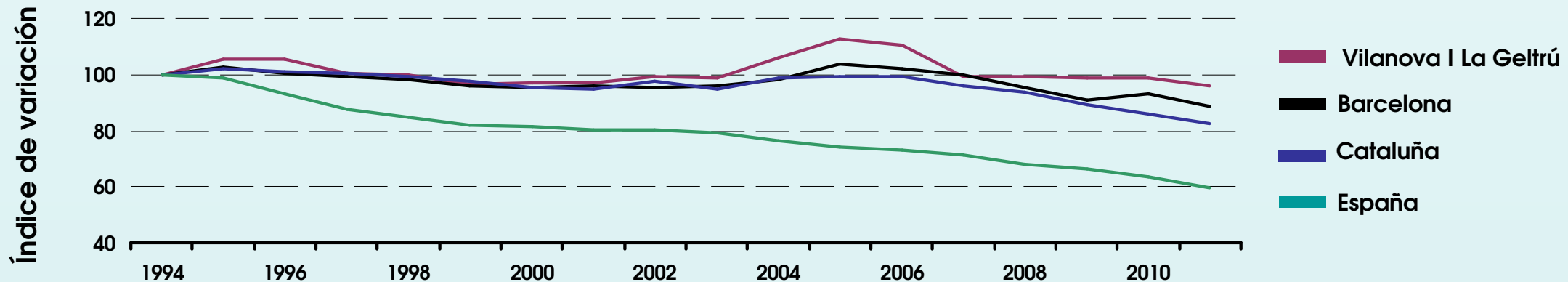
## Tonelaje

La capacidad de tonelaje ha experimentado subidas y bajadas moderadas, produciéndose una disminución de entorno al 4% entre el periodo de 1994 y 2011. A su vez, se observa como la caída del tonelaje ha sido claramente superior si nos fijamos en las cifras nacionales, puesto que se ha reducido la capacidad en un 40%.

### Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



### Comparativa tonelaje a nivel territorial

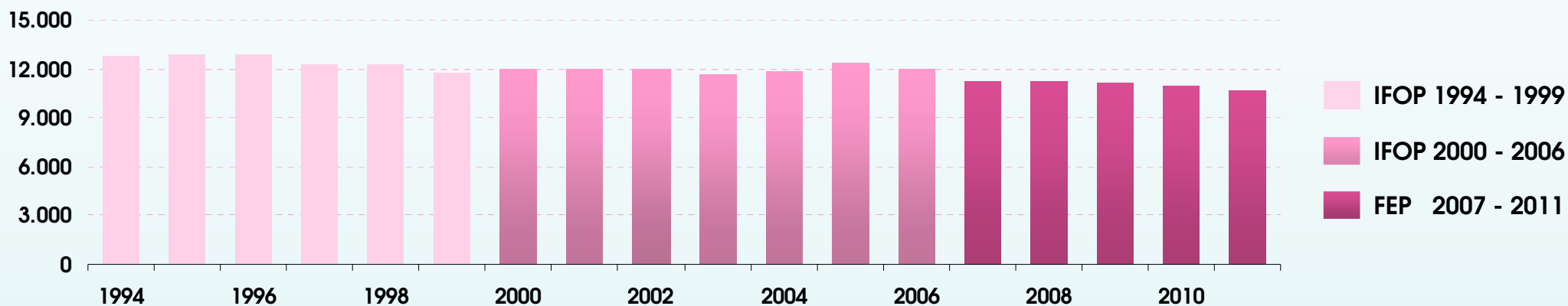




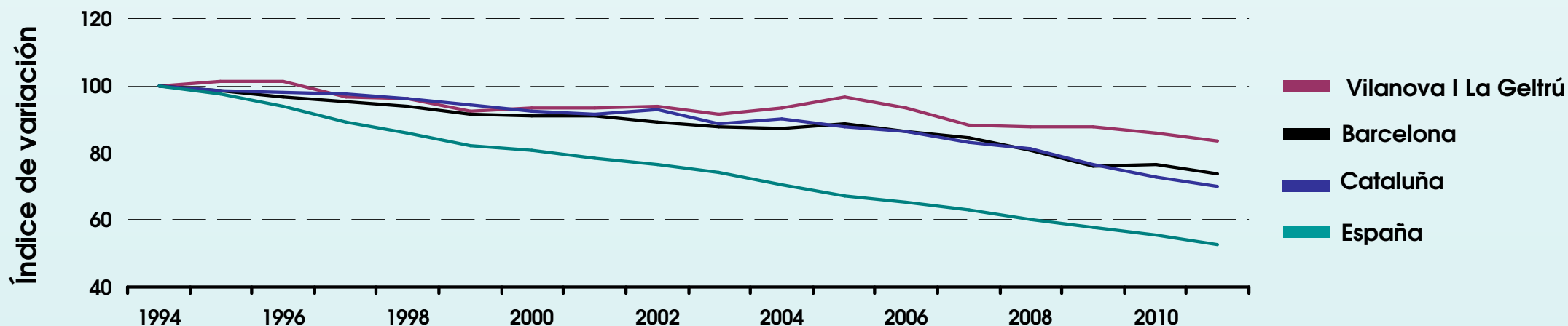
## Potencia

Respecto a la potencia, se observa que ha habido una disminución de la misma a una tasa anual del 1%. Esto se ha conseguido gracias al apoyo comunitario para la modernización de embarcaciones de pesca. En comparación con el resto de ámbitos territoriales, el mayor ajuste se produce a nivel nacional, ya que alcanza una reducción de la potencia de alrededor del 47%.

### Evolución de la potencia (CV)

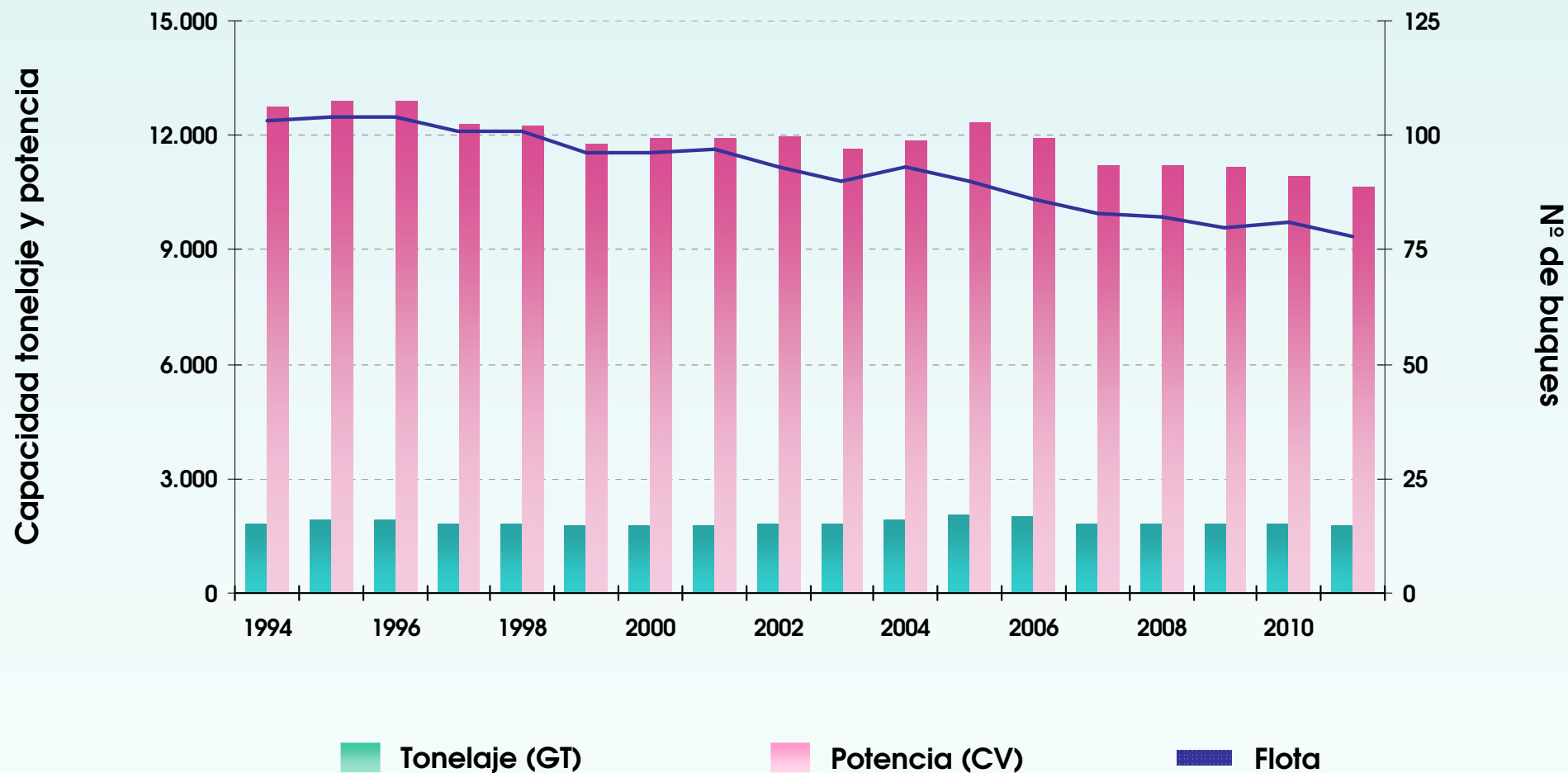


### Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico, se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Vilanova I La Geltrú. La mayor reducción del esfuerzo pesquero se produce en relación a las variables de flota y potencia. En este sentido, las ayudas destinadas a la paralización definitiva de actividades pesqueras y la sustitución de motores por otros de menor potencia, ha contribuido favorablemente a reducir la capacidad de pesca.

## Nº de buques y capacidad pesquera

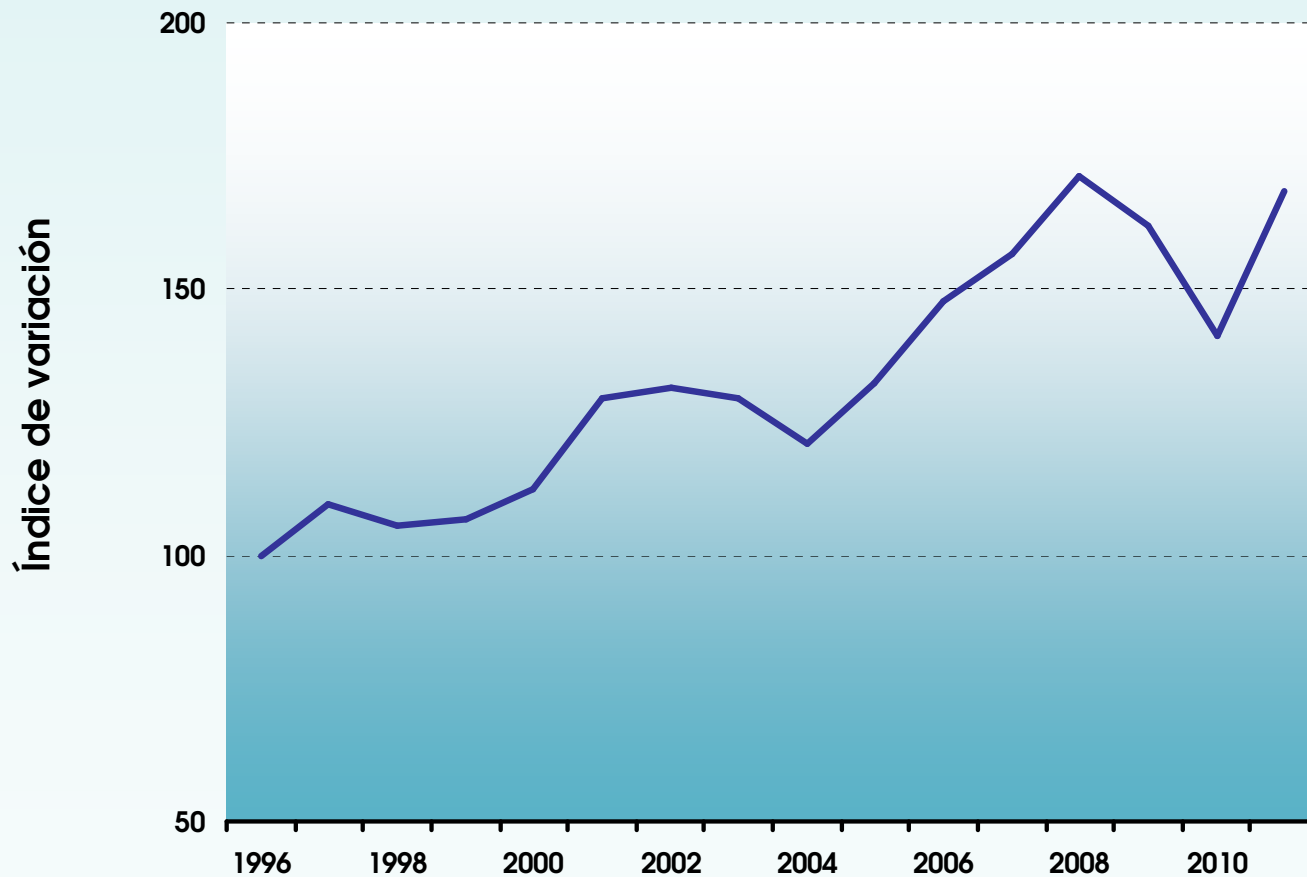




## Rendimiento de la flota pesquera de Vilanova I La Geltrú

El rendimiento de la flota pesquera ha sido creciente como consecuencia del ajuste sufrido en la flota operativa y del crecimiento moderado de la facturación en lonja. El valor máximo se alcanza el año 2008, motivado principalmente por un incremento en el valor de las ventas del 8%.

### Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



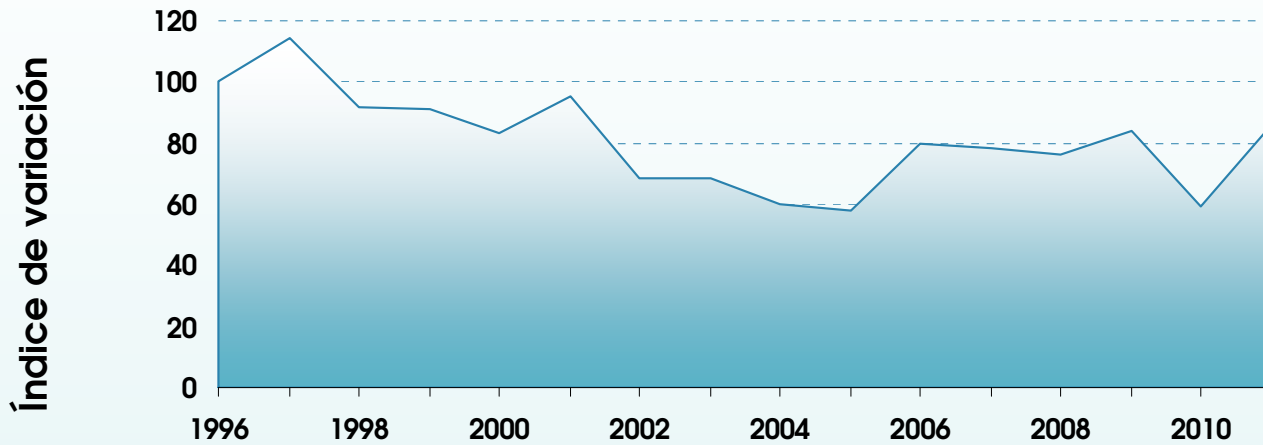
El apoyo de las diferentes administraciones ha contribuido a mejorar la modernización y renovación de la flota pesquera, lo que ha permitido impulsar la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y las condiciones de trabajo de los pescadores.



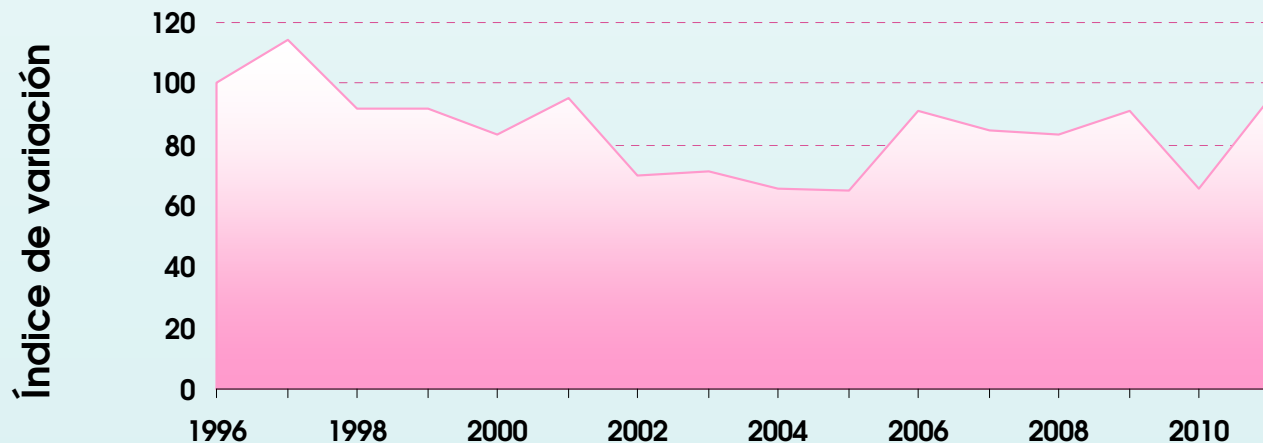
## Productividad física del tonelaje y potencia

En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

### Productividad física por GT (kg/GT)



### Productividad física por CV (kg/CV)



La productividad física del tonelaje y de la potencia alterna subidas y bajadas, en función de las variaciones que se producen en el volumen de capturas y las cifras de capacidad de tonelaje y potencia para cada uno de los años objeto de estudio.

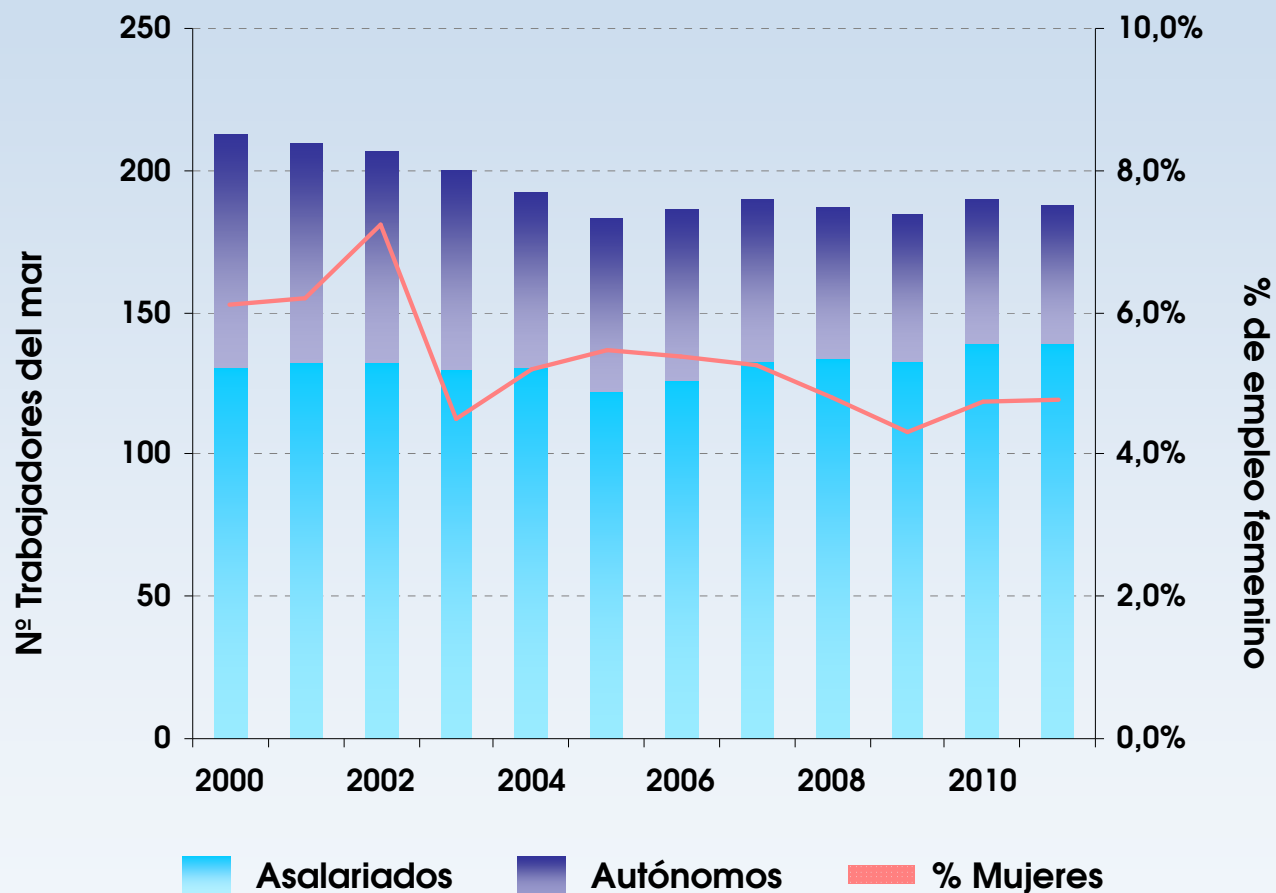




## Empleo

Las cifras de empleo han sufrido una ligera reducción durante el periodo de 2000-2011. La participación de la mujer en el sector pesquero no es muy elevada, ya que supone casi el 5% del empleo total durante el año 2011. Actualmente, la mano de obra extranjera se estima que representa aproximadamente el 20% del capital humano empleado en la pesca extractiva.

### Evolución del empleo de los trabajadores del mar



### Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

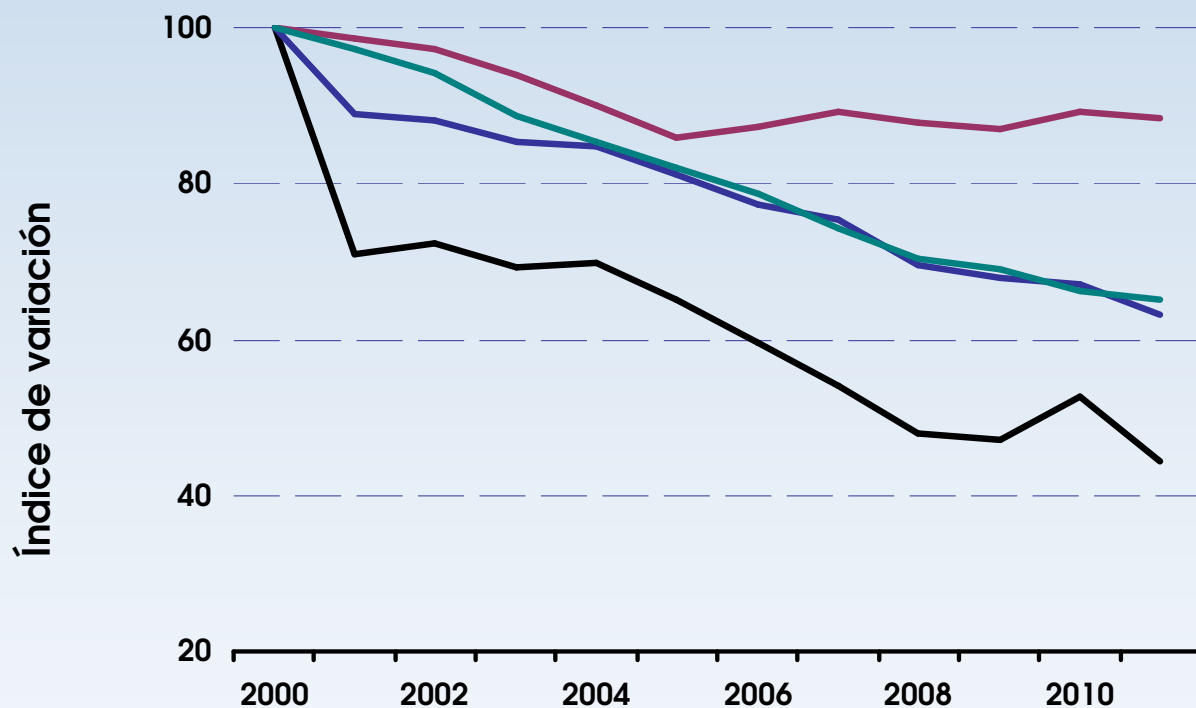
Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	200	13	131	82
2001	197	13	132	78
2002	192	15	132	75
2003	191	9	130	70
2004	182	10	131	61
2005	173	10	122	61
2006	176	10	126	60
2007	180	10	133	57
2008	178	9	134	53
2009	177	8	133	52
2010	181	9	139	51
2011	179	9	139	49
<b>PROMEDIO</b>	<b>184</b>	<b>10</b>	<b>132</b>	<b>62</b>

El porcentaje de autónomos representa de media el 32% sobre el total del empleo, mientras que el 68% se trata de personal asalariado.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (

El análisis territorial del empleo muestra como la bajada del capital humano ha sido menor en Vilanova I La Geltrú en comparación con el resto de ámbitos territoriales. La mayor disminución se produce a nivel provincial, donde las cifras de empleo se reducen en más de la mitad para el periodo analizado. Asimismo, la proporción de empleo sobre la provincia de Barcelona representa un 37,4% en Vilanova I La Geltrú en el año 2011 y el 8,8% sobre la comunidad autónoma.

### Comparativa de empleo a nivel territorial



Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	18,8%	6,3%
2001	26,2%	7,0%
2002	25,2%	7,0%
2003	25,5%	6,9%
2004	24,3%	6,7%
2005	24,9%	6,7%
2006	27,6%	7,1%
2007	31,0%	7,5%
2008	34,4%	8,0%
2009	34,8%	8,1%
2010	31,9%	8,4%
2011	37,4%	8,8%
<b>PROMEDIO</b>	<b>27,3%</b>	<b>7,3%</b>

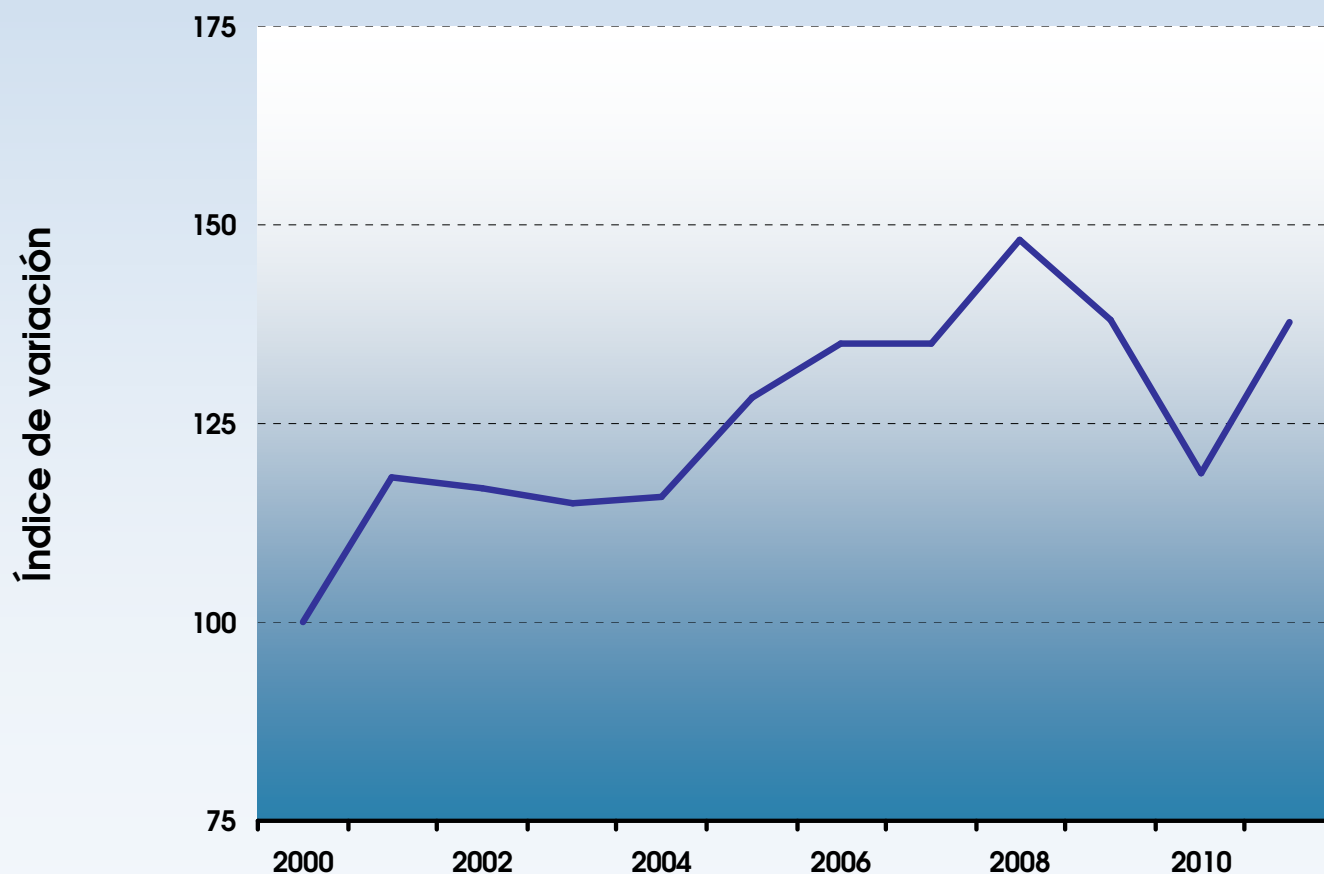
■ Vilanova I La Geltrú ■ Barcelona ■ Cataluña ■ España



## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado experimenta una serie de variaciones con diversas subidas y bajadas en la serie temporal, en función de las variaciones en las ventas en lonja y del empleo. En este sentido, el rendimiento por empleado experimenta un crecimiento positivo con una tasa anual del 2,7%.

### Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)

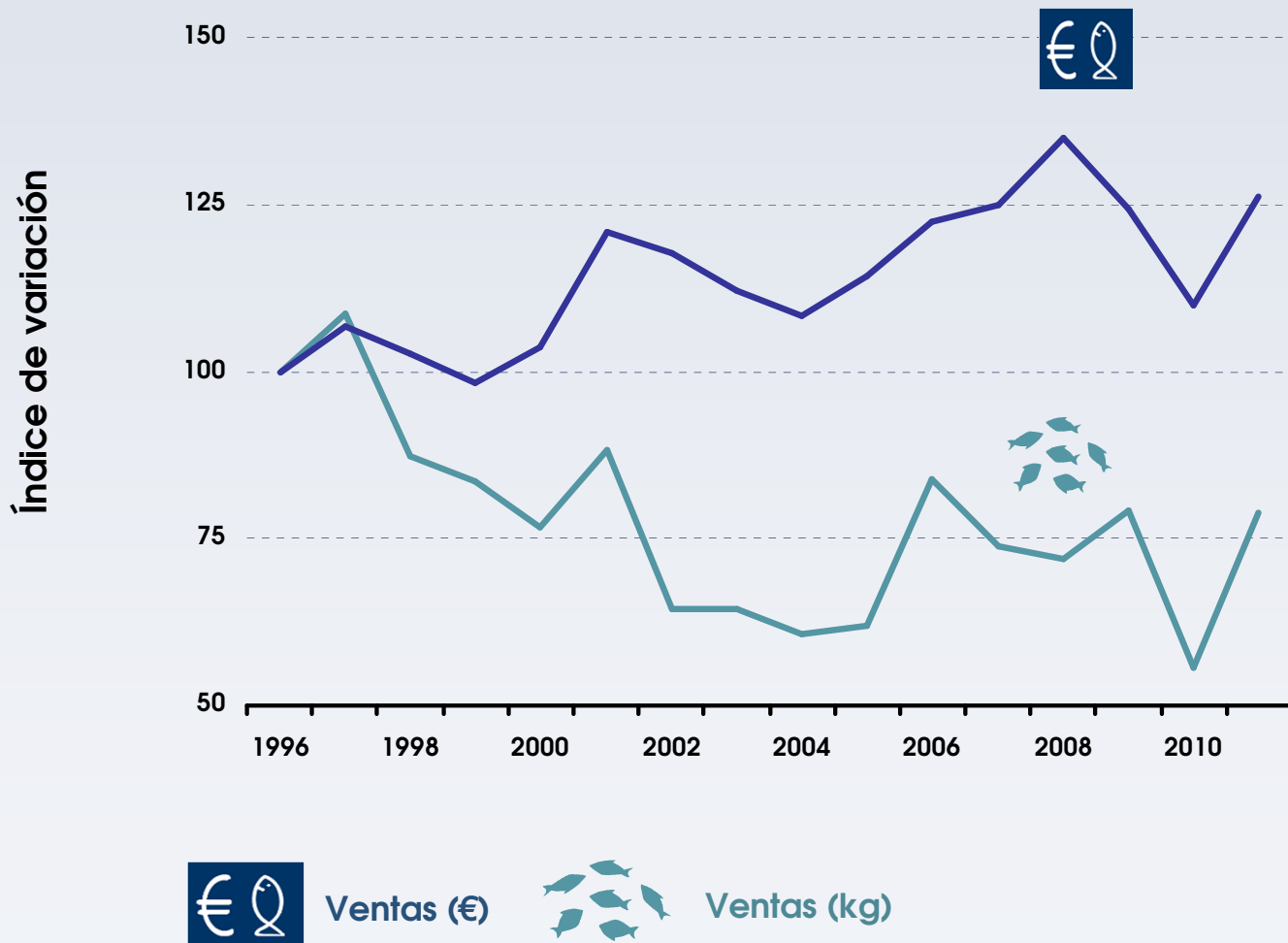




## Ventas

La reducción del volumen de capturas ha repercutido positivamente en la facturación en lonja, que no sólo se ha mantenido, sino que incluso ha experimentado tramos de crecimiento positivo durante la serie analizada. En este sentido, las paradas biológicas han contribuido a reducir el exceso de capturas, impulsando la gestión sostenible de la pesca y consiguiendo mejores precios y rentabilidad.

### Evolución de las ventas de la lonja de Vilanova I La Geltrú



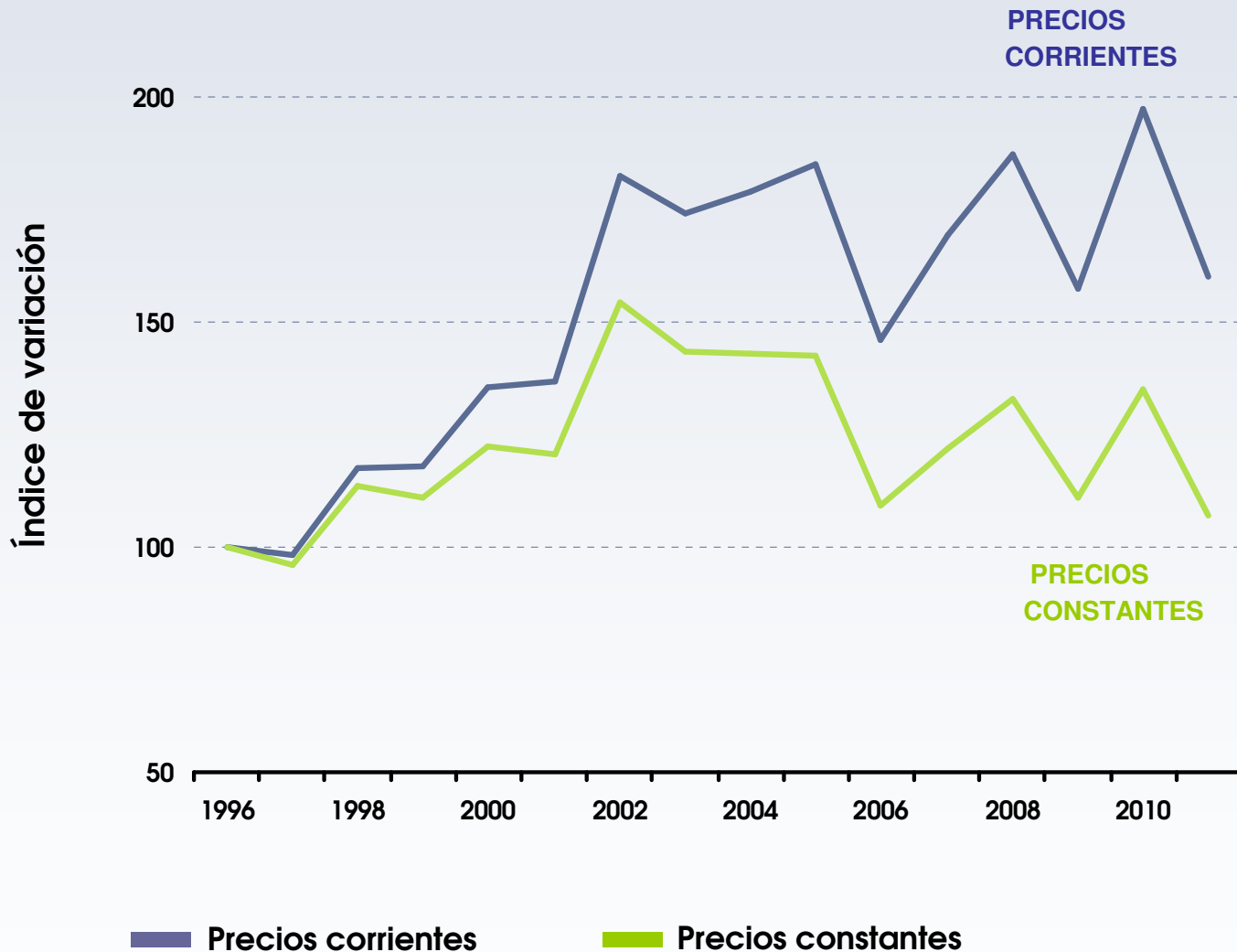
Las ayudas destinadas a la ejecución de paradas temporales dentro de los planes de ajuste pesquero del Mediterráneo para la pesca de cerco (diciembre-febrero) y arrastre (abril) han proporcionado un mayor ajuste entre los recursos pesqueros existentes y la capacidad de pesca, especialmente en especies como la sardina, el boquerón, el jurel y la alacha.



## Precios

El precio medio ponderado se incrementa especialmente durante el periodo 1994 y 2002. Posteriormente, refleja unos valores con diversas fluctuaciones en función de las variaciones en la oferta en lonja. Si tenemos en cuenta el precio medio en valores constantes, se observa que la variación ha sido muy pequeña durante el periodo de análisis.

### Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



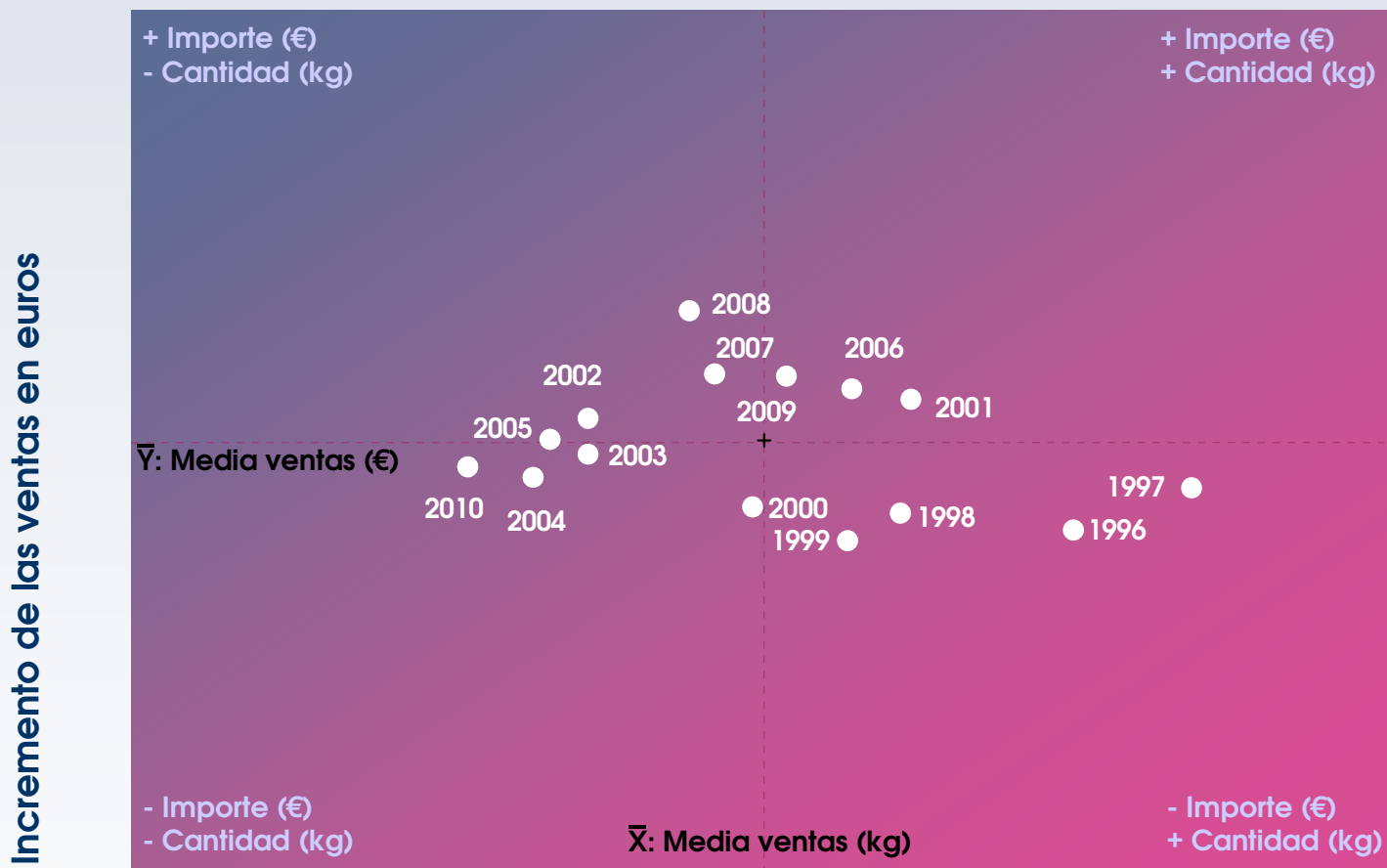
El valor máximo alcanzado en el precio medio coincide con el año 2010, donde se produce un menor nivel de capturas de alrededor al 30% respecto al año anterior, lo que ha repercutido positivamente en una mejora de los precios y de la facturación en lonja.



## Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1996 y 2010.

### Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja se produce en el año 2008, puesto que las capturas se reducen un 8% con respecto al valor medio, y se aumenta el valor económico de las ventas en un 18%, gracias a un repunte en el precio medio del 27%.

## Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Vilanova I La Geltrú se ha logrado, fundamentalmente, gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Vilanova I La Geltrú ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero y de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

En relación al empleo de los trabajadores del mar, destacar que las ayudas comunitarias han contribuido a la creación de capital humano.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.

Señalar como destacable, la ejecución de un número importante de medidas dirigidas a realizar inversiones para la modernización y renovación de la flota pesquera, lo que ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.