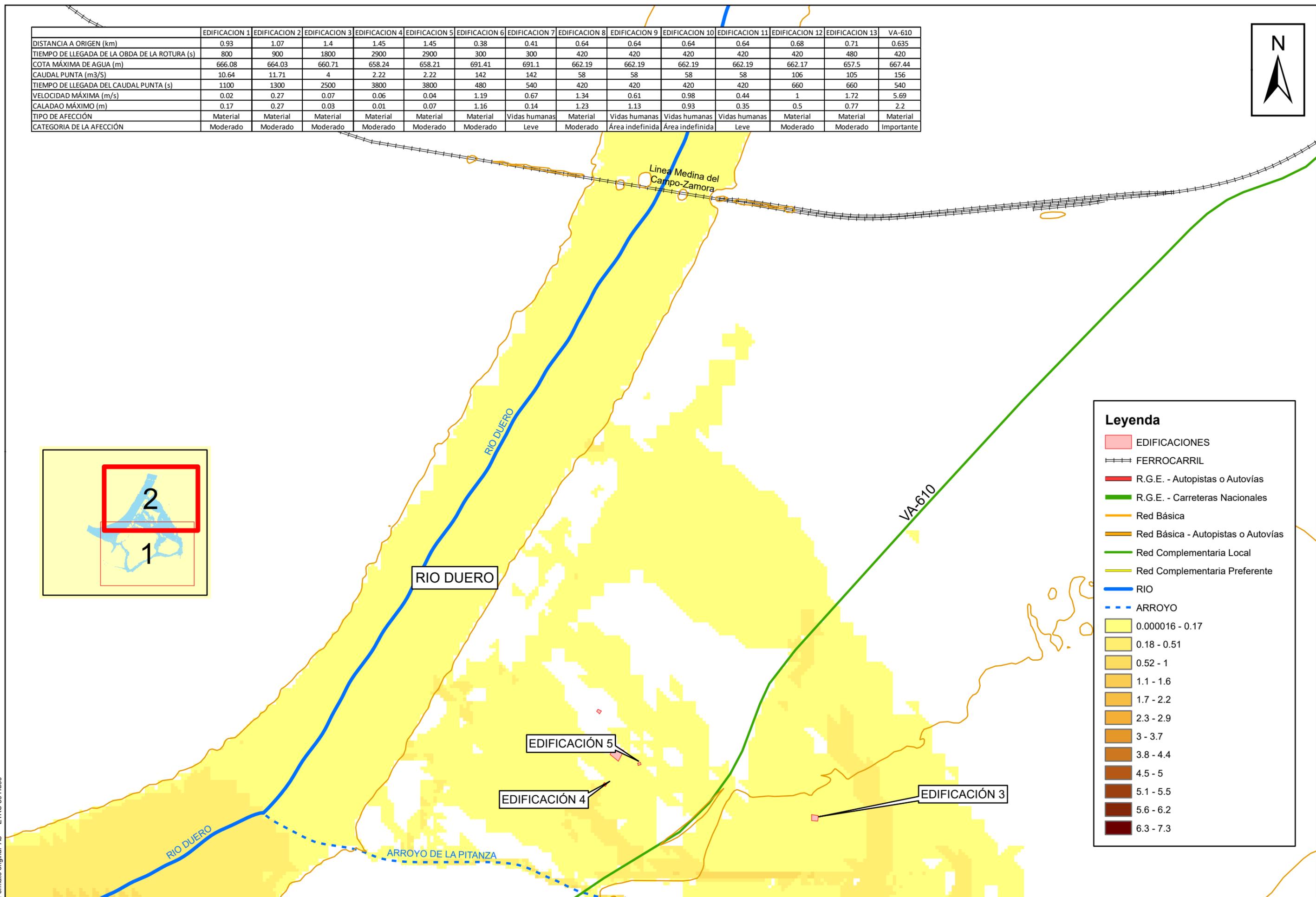
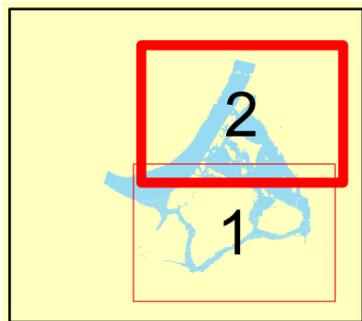


	EDIFICACION 1	EDIFICACION 2	EDIFICACION 3	EDIFICACION 4	EDIFICACION 5	EDIFICACION 6	EDIFICACION 7	EDIFICACION 8	EDIFICACION 9	EDIFICACION 10	EDIFICACION 11	EDIFICACION 12	EDIFICACION 13	VA-610
DISTANCIA A ORIGEN (km)	0.93	1.07	1.4	1.45	1.45	0.38	0.41	0.64	0.64	0.64	0.64	0.68	0.71	0.635
TIEMPO DE LLEGADA DE LA OBDA DE LA ROTURA (s)	800	900	1800	2900	2900	300	300	420	420	420	420	420	480	420
COTA MÁXIMA DE AGUA (m)	666.08	664.03	660.71	658.24	658.21	691.41	691.1	662.19	662.19	662.19	662.19	662.17	657.5	667.44
CAUDAL PUNTA (m3/S)	10.64	11.71	4	2.22	2.22	142	142	58	58	58	58	106	105	156
TIEMPO DE LLEGADA DEL CAUDAL PUNTA (s)	1100	1300	2500	3800	3800	480	540	420	420	420	420	660	660	540
VELOCIDAD MÁXIMA (m/s)	0.02	0.27	0.07	0.06	0.04	1.19	0.67	1.34	0.61	0.98	0.44	1	1.72	5.69
CALADAO MÁXIMO (m)	0.17	0.27	0.03	0.01	0.07	1.16	0.14	1.23	1.13	0.93	0.35	0.5	0.77	2.2
TIPO DE AFECCIÓN	Material	Material	Material	Material	Material	Material	Vidas humanas	Material	Vidas humanas	Vidas humanas	Vidas humanas	Material	Material	Material
CATEGORÍA DE LA AFECCIÓN	Moderado	Moderado	Moderado	Moderado	Moderado	Moderado	Leve	Moderado	Área indefinida	Área indefinida	Leve	Moderado	Moderado	Importante



Legenda

- EDIFICACIONES
- FERROCARRIL
- R.G.E. - Autopistas o Autovías
- R.G.E. - Carreteras Nacionales
- Red Básica
- Red Básica - Autopistas o Autovías
- Red Complementaria Local
- Red Complementaria Preferente
- RIO
- ARROYO
- 0.000016 - 0.17
- 0.18 - 0.51
- 0.52 - 1
- 1.1 - 1.6
- 1.7 - 2.2
- 2.3 - 2.9
- 3 - 3.7
- 3.8 - 4.4
- 4.5 - 5
- 5.1 - 5.5
- 5.6 - 6.2
- 6.3 - 7.3

Formato original A3 ETRS-89 Hu30