



Hoy, en una visita a caminos en la provincia de Bizkaia

Begoña García reivindica la necesidad de avanzar hacia la accesibilidad universal en la Red de Caminos Naturales de España

- La secretaria de Estado ha visitado los caminos naturales Vía Vieja de Lezama y Vía Verde de Montes de Hierro, en Bizkaia
- El proyecto de recuperación de la Vía Vieja de Lezama cuenta con una inversión de 9,8 millones de euros para convertir el antiguo trazado ferroviario en un itinerario de la red
- La Red de Caminos Naturales permite conocer el territorio y la excepcionalidad del patrimonio natural español

26 de octubre de 2026. La secretaria de Estado de Agricultura y Alimentación, Begoña García Bernal, ha reivindicado hoy la necesidad de avanzar hacia la accesibilidad universal en la Red de Caminos Naturales de España, del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, para que “todas las personas podamos disfrutar” de estos itinerarios, así como de sus equipamientos y recursos públicos. García Bernal ha subrayado que la movilidad es un derecho social y que, desde el ministerio se impulsa que sea inclusiva y universal para garantizar la igualdad de oportunidades en el acceso y el disfrute del mundo rural.

La secretaria de Estado ha destacado que la esta red contribuye a impulsar un modelo de desarrollo rural más sostenible, al fomentar la movilidad no motorizada y ofrecer nuevas oportunidades para el ocio saludable y el disfrute del entorno natural.

Begoña García ha señalado también que recuperar estas infraestructuras es una forma de construir futuro, porque “no se trata solo de recuperar caminos, sino espacios para las personas, para el territorio y para las generaciones futuras”.



En el marco de esta apuesta por la accesibilidad, la secretaria de Estado ha visitado hoy dos itinerarios de la Red de Caminos Naturales en Bizkaia, la Vía Vieja de Lezama y la Vía Verde de Montes de Hierro.

CAMINO NATURAL VÍA VIEJA DE LEZAMA

La conocida como Vía Vieja de Lezama discurre desde Bilbao hasta Zamudio. Este tramo formó parte del trazado original del ferrocarril de Bilbao a Lezama, que se puso en servicio en 1894 y cuyo recorrido inicial fue sustituido en 1908, en sus primeros 10 kilómetros, por un nuevo trazado por Ciudad Jardín y La Ola.

Más de un siglo después, este antiguo trazado ferroviario recuperará una nueva vida como camino natural, mediante una actuación impulsada por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación en colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia. El proyecto permitirá acondicionar un itinerario de aproximadamente 7,6 kilómetros para el paseo y la movilidad ciclista, recuperando el patrimonio ferroviario y favoreciendo la conexión entre Bilbao y el eje ciclable del Txorierri.

La actuación se enmarca en el 'Proyecto constructivo del Camino Natural Vía Vieja de Lezama entre los municipios de Bilbao y Derio (Bizkaia), cuyo presupuesto asciende a 9,8 millones de euros. Durante la ejecución de las obras, ha sido necesario introducir ajustes para adecuar las soluciones constructivas a las condiciones reales del terreno, incorporando actuaciones para mejorar la estabilidad de los taludes, el sostenimiento y la seguridad del túnel, así como ajustes en el trazado y los sistemas de drenaje, con el fin de garantizar la seguridad y viabilidad de la infraestructura.

De este modo, según ha explicado la secretaria de Estado, la Vía Vieja de Lezama recuperará su historia para ponerla al servicio de la ciudadanía, transformando una antigua infraestructura ferroviaria en un espacio para disfrutar de la naturaleza, fomentar la movilidad sostenible y promover el ocio saludable.

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE MONTES DE HIERRO

El [Camino Natural Vía Verde Montes de Hierro-Burdinmendi](#) recupera el trazado de dos antiguas líneas ferroviarias de vocación minera: el ferrocarril de Castro-Urdiales a Traslaviña y el de Sestao a Galdames. En funcionamiento desde el siglo XIX, ambas líneas desempeñaron un papel fundamental en el transporte del mineral de hierro extraído de los valles de Las Encartaciones (Enkarterriak) hasta



los cargaderos costeros de Castro-Urdiales y Sestao, contribuyendo también a mejorar las comunicaciones de la zona.

Tras el fin de su actividad ferroviaria, entre las décadas de 1960 y 1970, quedaron en desuso y, a partir de 2006, comenzaron a recuperarse para convertirlos en itinerarios destinados al paseo, la bicicleta y el disfrute del medio natural.

Hoy, estos antiguos corredores ferroviarios ofrecen una oportunidad para descubrir el patrimonio industrial y la riqueza paisajística del oeste de Bizkaia. La compleja orografía de la comarca hizo necesaria la construcción de numerosos túneles y puentes, muchos de los cuales se han acondicionado para su uso en el camino natural. Estas infraestructuras permiten recorrer valles y parajes de gran belleza siguiendo las huellas de la historia minera.

El Camino Natural Vía Verde Montes de Hierro transforma el legado de la minería y el ferrocarril en un recurso para el turismo sostenible, la movilidad activa y el conocimiento del territorio. Además, enlaza con otros itinerarios, como la Vía Verde de Castro-Traslaviña, las sendas ciclistas próximas al río Nervión o la ruta del antiguo ferrocarril de Covarón, que conduce hasta los restos del cargadero de El Castillo, en Muskiz.

RED DE CAMINOS NATURALES DE ESPAÑA

La [Red de Caminos Naturales](#), impulsada por el ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, permite conocer el territorio y la excepcionalidad del patrimonio natural español. La recuperación y el acondicionamiento de estas infraestructuras favorecen el acercamiento de la ciudadanía a la naturaleza y contribuyen a generar nuevas oportunidades de desarrollo, impulsar iniciativas empresariales y promover el desarrollo rural sostenible de los territorios por los que discurren.

El Gobierno puso en marcha este programa hace más de tres décadas para rehabilitar antiguas líneas ferroviarias y otras infraestructuras de comunicación en desuso, como los caminos de sirga y las antiguas vías pecuarias, y transformarlas en itinerarios públicos. La red cuenta con más de 10.800 kilómetros, de los que más de 1.800 kilómetros corresponden a antiguos trazados ferroviarios. Este programa se desarrolla en colaboración con otras administraciones públicas responsables de la gestión y mantenimiento de los trazados, y cuenta, en algunas de sus actuaciones, con financiación europea.