



Desde hoy y hasta el 22 de julio en aguas de la costa de Alicante

Comienza una campaña para evaluar el impacto de las puertas voladoras sobre el fondo marino

- La iniciativa está impulsada por la Comisión General de Pesca del Mediterráneo, el Instituto Español de Oceanografía y el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
- El ministerio participa con el buque de investigación Emma Bardán, su tripulación, el equipamiento científico y el personal técnico necesarios para el desarrollo de los trabajos
- La investigación tiene especial relevancia para las pesquerías mediterráneas de arrastre de fondo

15 de julio de 2026. El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación participa, junto con el [Instituto Español de Oceanografía](#) (IEO-CSIC) y la [Comisión General de Pesca del Mediterráneo](#) (CGPM) de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), en una campaña científica internacional que se desarrollará desde hoy y hasta el próximo 22 de julio en aguas de la costa de Alicante para evaluar el impacto de las puertas de arrastre semipelágicas, conocidas como puertas voladoras, sobre el fondo marino.

Bajo la dirección científica del IEO-CSIC, la campaña tiene como objetivo evaluar el potencial de esta tecnología para reducir el impacto de la pesca de arrastre sobre el fondo marino sin comprometer la eficiencia de la actividad pesquera. Para ello, se comparará su comportamiento con el de las puertas convencionales en condiciones reales de pesca.

La campaña combinará la actividad de un buque pesquero comercial con la del buque de investigación Emma Bardán, de la Secretaría General de Pesca. En cada una de las zonas de estudio, el Emma Bardán realizará un cartografiado del fondo marino antes y después de los arrastres efectuados alternativamente con puertas semipelágicas y puertas convencionales. Asimismo, llevará a cabo perfiles de la





columna de agua mediante equipos oceanográficos (CTD) para medir, entre otros parámetros, la turbidez generada por cada sistema.

Los datos obtenidos permitirán comparar la huella que dejan ambos tipos de puertas sobre el fondo marino y aportar evidencia científica sobre el potencial de las puertas semipelágicas para reducir el impacto ambiental de la pesca de arrastre manteniendo la eficiencia de la actividad pesquera.

La campaña es especialmente relevante para las pesquerías mediterráneas de arrastre de fondo, que capturan especies de alto valor comercial como la merluza, la gamba de altura, el salmonete de fango, la gamba rosada, la pota, el jurel, la galera o la breca. Los resultados contribuirán a mejorar el conocimiento científico sobre tecnologías que puedan favorecer una pesca más sostenible sin comprometer la viabilidad de la actividad.

La campaña de investigación está financiada por la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM), organismo regional de pesca de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), a la que España contribuye económicamente a través de aportación voluntaria.

BUQUES DE INVESTIGACIÓN PESQUERA Y OCEANOGRÁFICA

El buque oceanográfico Emma Bardán es, junto con el Vizconde de Eza y el Miguel Oliver, uno de los tres buques de investigación pesquera y oceanográfica de la Secretaría General de Pesca. El Emma Bardán es el más pequeño de los tres con 29 metros de eslora y 7,5 de manga.

No obstante, está preparado y equipado para el desarrollo de campañas multidisciplinarias. Cuenta con dos laboratorios y un diseño para reducir al mínimo los ruidos y vibraciones, lo que le permite la obtención de datos acústicos de investigación pesquera de gran calidad.