



## Coronavirus: primeras repercusiones en el sector agrícola argentino

*La llegada del coronavirus a Argentina, al igual que al resto de los países de la región, impacta en el sector agroalimentario del país.*



AGRARIO | MEDIOS DE PRODUCCIÓN | SEGURIDAD ALIMENTARIA



AMÉRICA | ARGENTINA

BUENOS AIRES 03.04.2020

Según la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR), **la entrada de camiones a las fábricas y terminales portuarias de cereales, subproductos e insumos agrícolas** al Gran Rosario bajó un 60%. Esto obedece a varios factores, entre ellos: la prohibición de algunos municipios a la circulación de personas y vehículos. Según la Cámara de la Industria Aceitera y el Centro de Exportadores de Cereales (CIARA-CEC) hay unos 80 municipios que aplican restricciones al transporte. Sin embargo, la norma nacional exceptúa de la Emergencia Sanitaria a las *"actividades vinculadas con la producción, distribución, comercialización agropecuaria y comercio exterior"*. La situación se va normalizando, aunque no de manera total, ni uniforme.

Según los datos de la BCR, entre el 9 y el 15 de marzo entraron a las terminales portuarias un 58,9% menos de camiones. Además, en varias localidades, fueron los propios transportistas y algunas empresas las que redujeron voluntariamente el volumen de mercancía.

En muchas **zonas de soja de primera**, la decisión ha sido recolectarla y embolsarla en *"silobolsas o megafardos"* a la espera de mejores precios, ante la incertidumbre existente en torno al transporte. Fuentes del mercado de silobolsas reconocieron que se ha disparado la demanda y que ya en algunas zonas empiezan a escasear y a elevar su precio.

En plena cosecha de **granos gruesos (maíz, sorgo, cereales y maní)**, en el núcleo central de la zona de San Jorge, provincia de Santa Fe, se da la misma circunstancia. Problemas de transporte de los granos al puerto (accesos cerrados y camioneros que no quieren ir a descargar) hacen que se utilicen las silobolsas de manera provisional.

En plena cosecha, muchos **municipios y provincias impusieron restricciones**, entre ellas, impedir el paso a los camiones, lo que ha complicado la carga. En medio de las dificultades, el Ministerio de Transporte aprobó la certificación de una declaración jurada que habilita a circular a los transportistas que realizan servicios terrestres de cargas, nacionales e internacionales, declarados esenciales. No obstante,

algunos camioneros decidieron no circular hasta los puertos, por el temor de que no los dejen regresar.

En cuanto a la **situación de las hortalizas**, los productores de cebolla, patata, zanahoria, calabacín, caña de azúcar y maíz, advierten del riesgo de perder mucho capital. Las medidas de coronavirus están frenando tanto el consumo como la exportación.

Existe una preocupación por la **cosecha de cítricos**. Estamos en plena época de recolección de naranja, limón y pomelo rojo. Se cosecha la fruta manualmente durante casi todo el año y de febrero a abril es la época de más trabajo para la retirada de cítricos de las cámaras frigoríficas para enviarlas al mercado.

El mayor problema actualmente es el traslado de las cuadrillas de cosechadores, que normalmente llegan en autobuses de empresas externas que se contratan para realizar la recolección, ya que se enfrentan a las medidas que limitan el paso de personas.

Para cumplir las medidas de seguridad, recoger la fruta y evitar el desabastecimiento y el aumento de precios, la única manera de compaginar ambos aspectos es seguir el protocolo preventivo específico de medidas que garanticen la salud de todos.

La pandemia también afecta a la **vitivinicultura** en plena cosecha en la provincia de Mendoza. El sector está en crisis por el bajo precio de la uva, del vino y la disminución del consumo, lo que lleva al abandono de fincas. El problema del coronavirus agrava la crisis en este sector ya que la vendimia no se puede suspender porque en dos semanas la uva se cae.

[https://www.lanacion.com.ar/economia/campo/sin-titulo-silobolsa\\_0\\_X8Lsb98Pc](https://www.lanacion.com.ar/economia/campo/sin-titulo-silobolsa_0_X8Lsb98Pc).

[https://www.clarin.com/rural/jujuy-produccion-hortalizas-riesgo\\_0\\_SgKGQ5Kj2.html](https://www.clarin.com/rural/jujuy-produccion-hortalizas-riesgo_0_SgKGQ5Kj2.html)[https://www.clarin.com/rural/santa-fe-grueso-cosecha-va-parar-silobolsa\\_0\\_X8Lsb98Pc.html](https://www.clarin.com/rural/santa-fe-grueso-cosecha-va-parar-silobolsa_0_X8Lsb98Pc.html)[https://www.clarin.com/rural/rios-preocupan-cuadrillas-llegan-cosecha-citricos\\_0\\_Pm9kEl6QZ.htm](https://www.clarin.com/rural/rios-preocupan-cuadrillas-llegan-cosecha-citricos_0_Pm9kEl6QZ.htm)[https://www.clarin.com/rural/disponible-certificado-oficial-de-beran-llevar-transportes-cargas\\_0\\_1oHRGZuz9.html](https://www.clarin.com/rural/disponible-certificado-oficial-de-beran-llevar-transportes-cargas_0_1oHRGZuz9.html)

<https://www.lanacion.com.ar/economia/campo/coronavirus-las-estrategias-del-campo-para-seguir-en-marcha-en-la-emergencia-na-nid2345712>

<https://www.lanacion.com.ar/economia/campo/coronavirus-las-actividades-del-campo-quedaron-exceptuadas-nid2345477>

