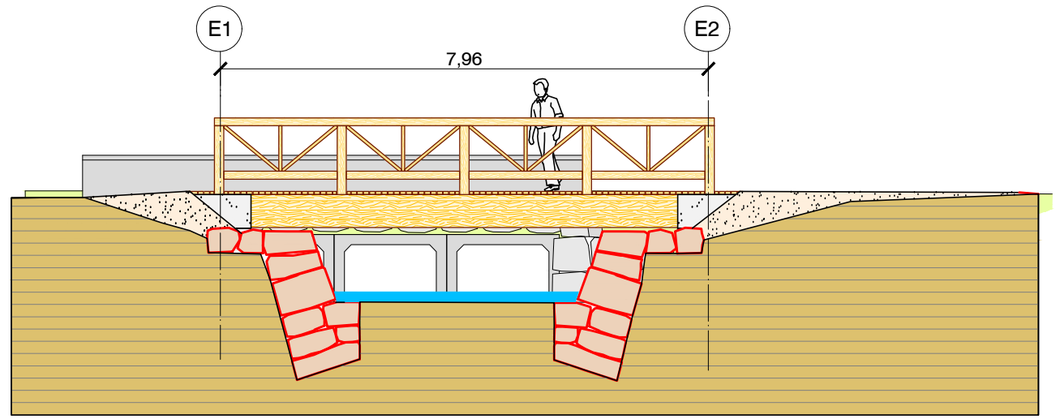
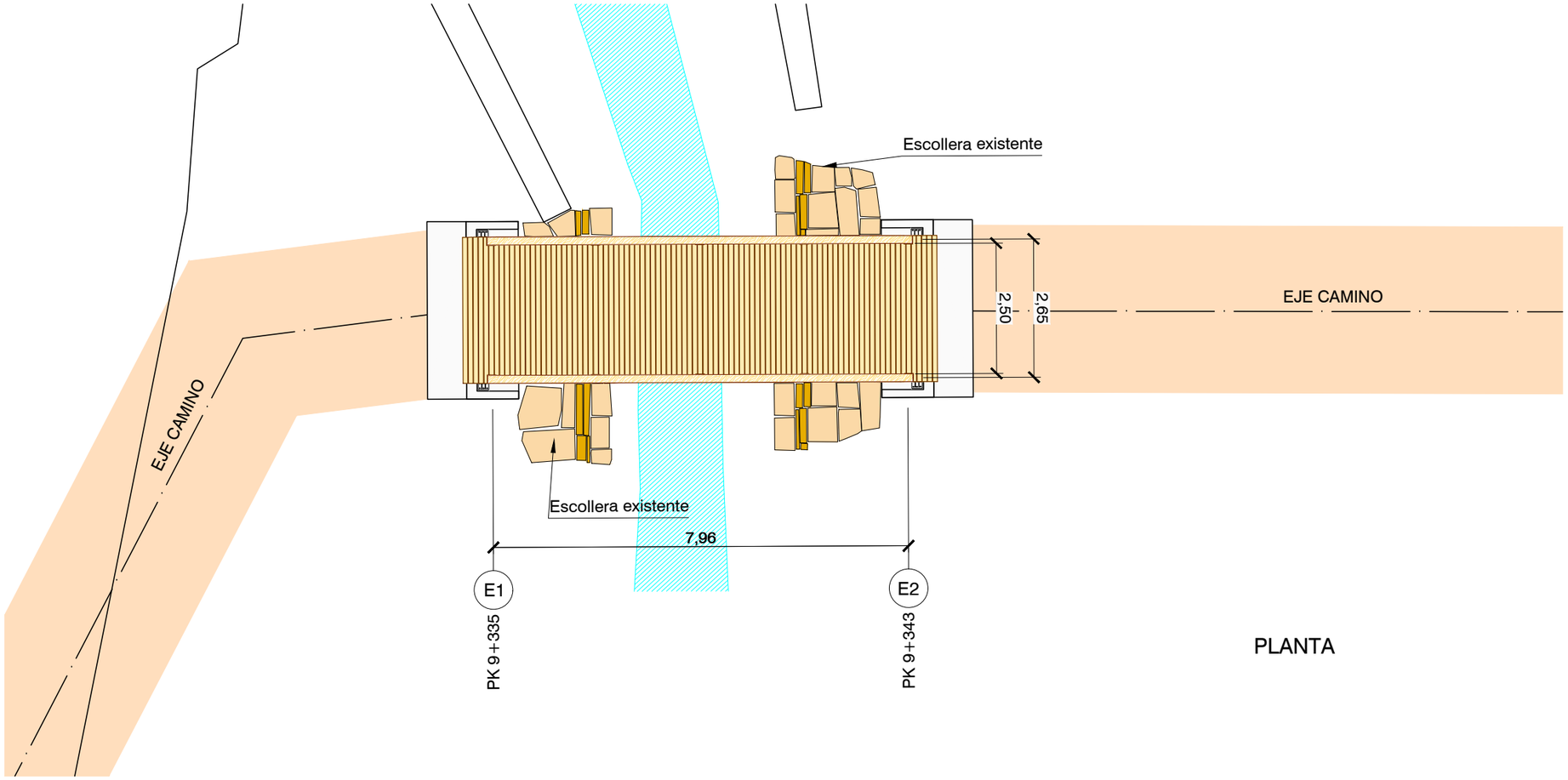


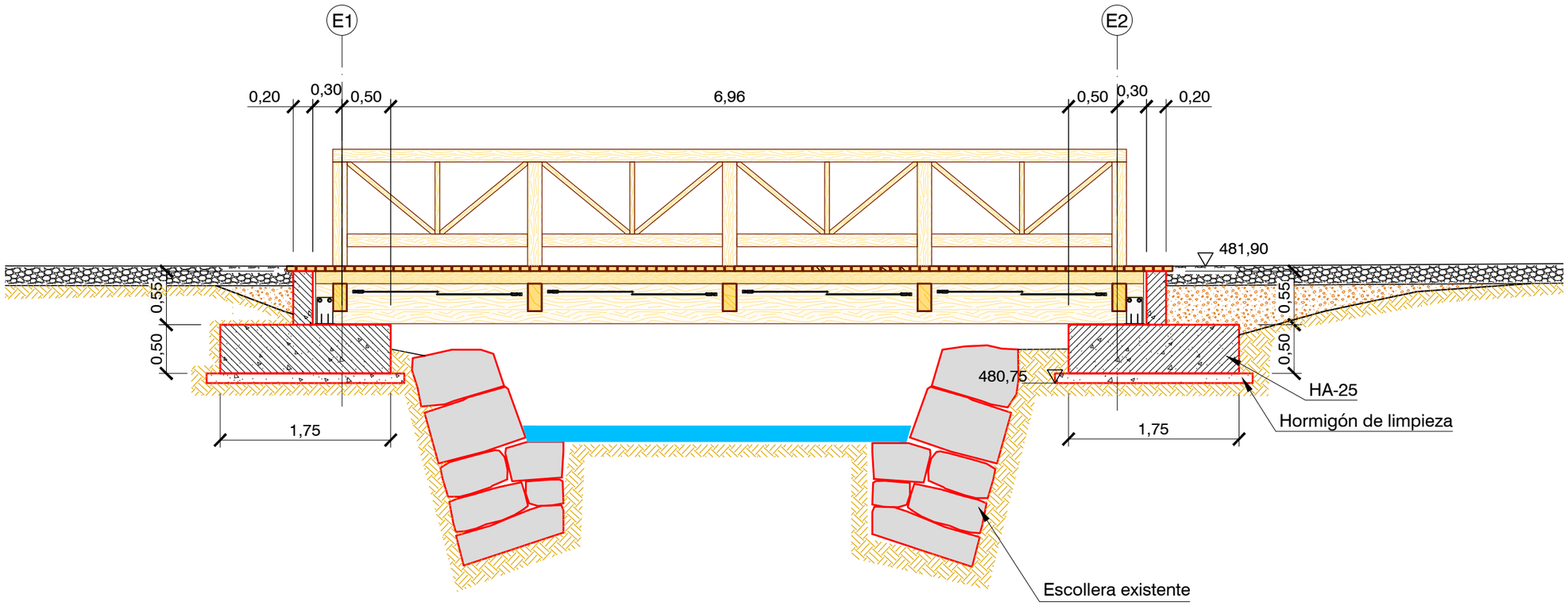
ALZADO DESDE AGUAS ABAJO



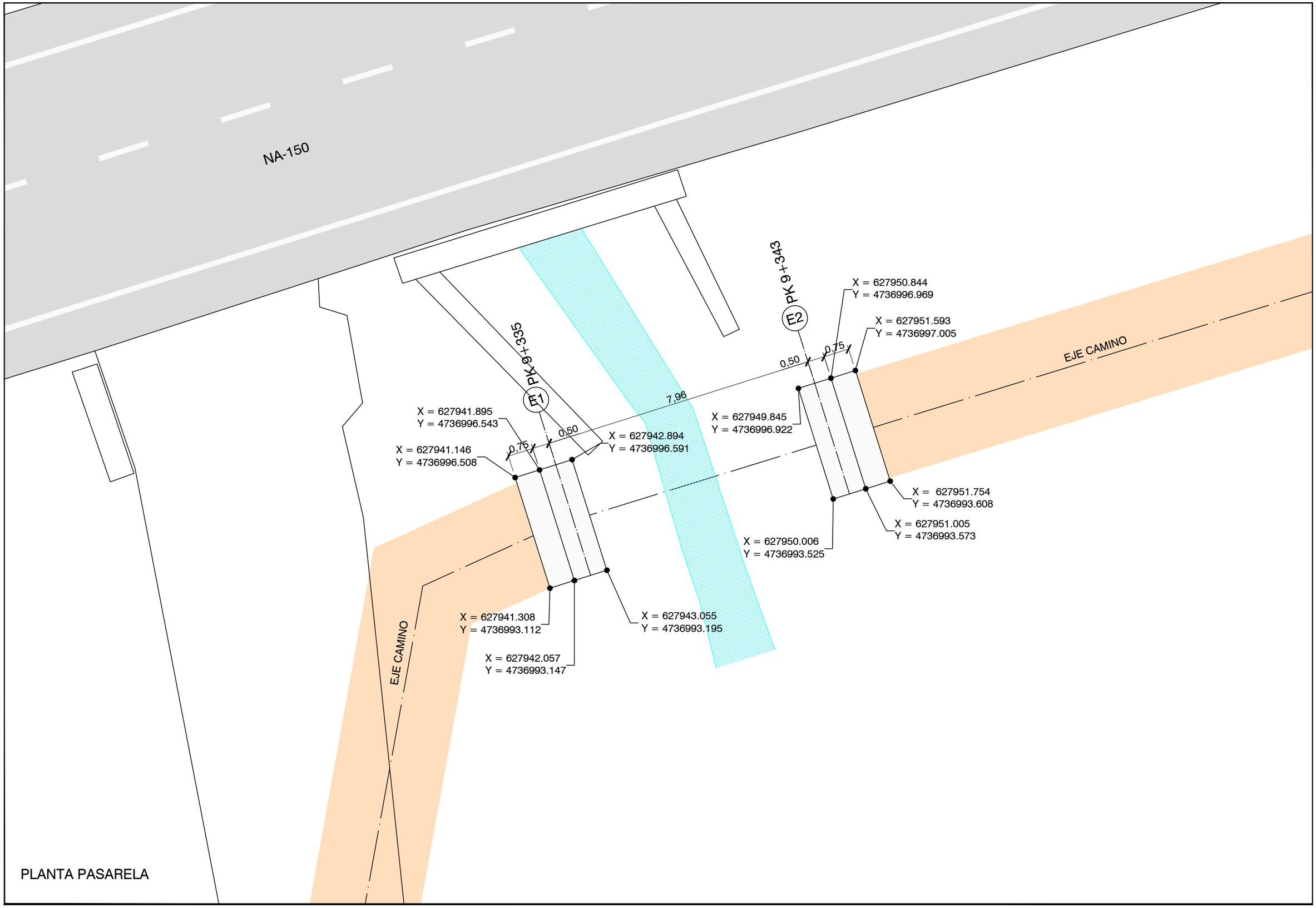
PLANTA

Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: PASARELA BARRANCO LATSAGA (PK-9+335) DEFINICIÓN GENERAL	ESCALA: 1:100 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 14.1 HOJA 1 DE 2

SECCIÓN POR EJE DE CAMINO-PASARELA



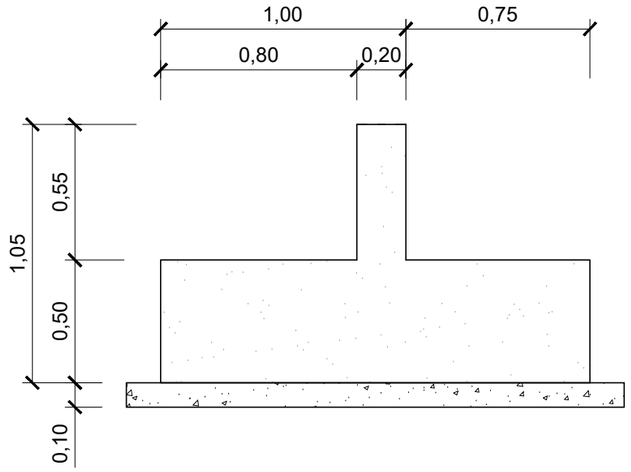
Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: PASARELA BARRANCO LATSAGA (PK-9+335) DEFINICIÓN GENERAL	ESCALA: 1:50 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 14.1 HOJA 2 DE 2



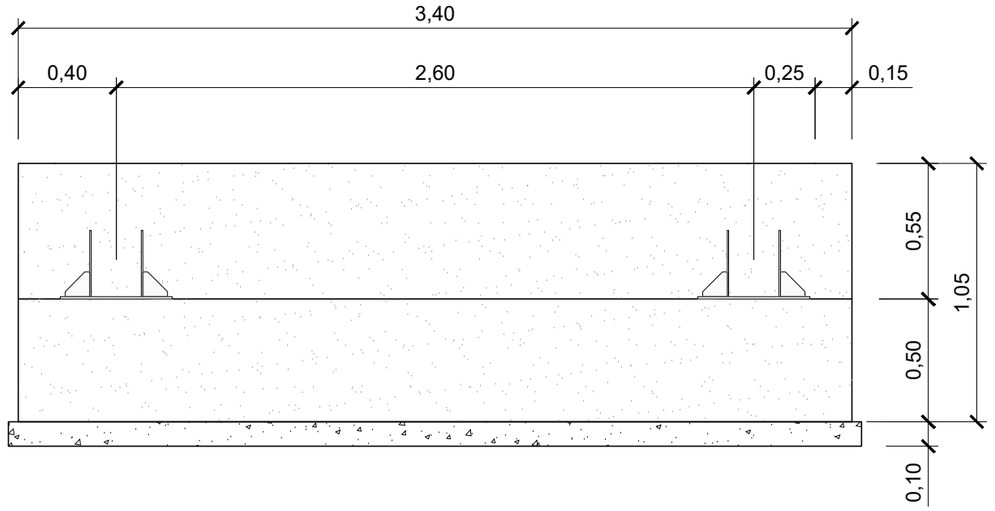
PLANTA PASARELA

	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: PASARELA BARRANCO LATSAGA (PK-9+335) REPLANTEO DE CIMENTACIÓN	ESCALA: 1:100 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 14.2 HOJA 1 DE 1

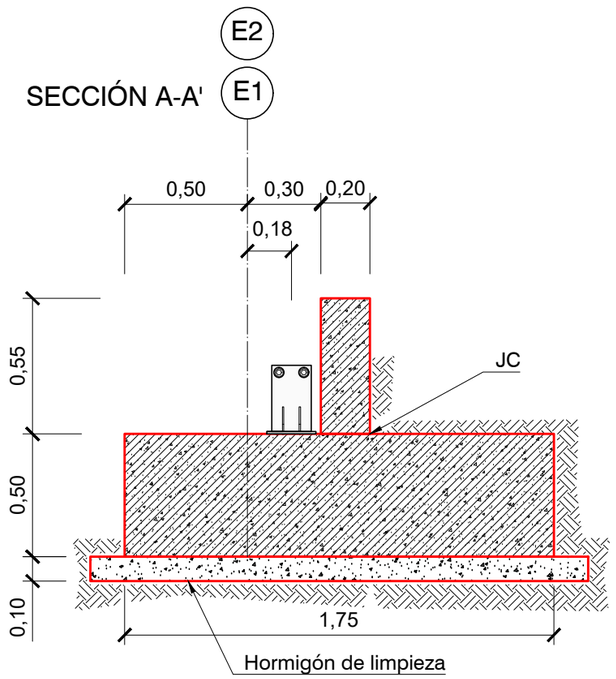
PERFIL



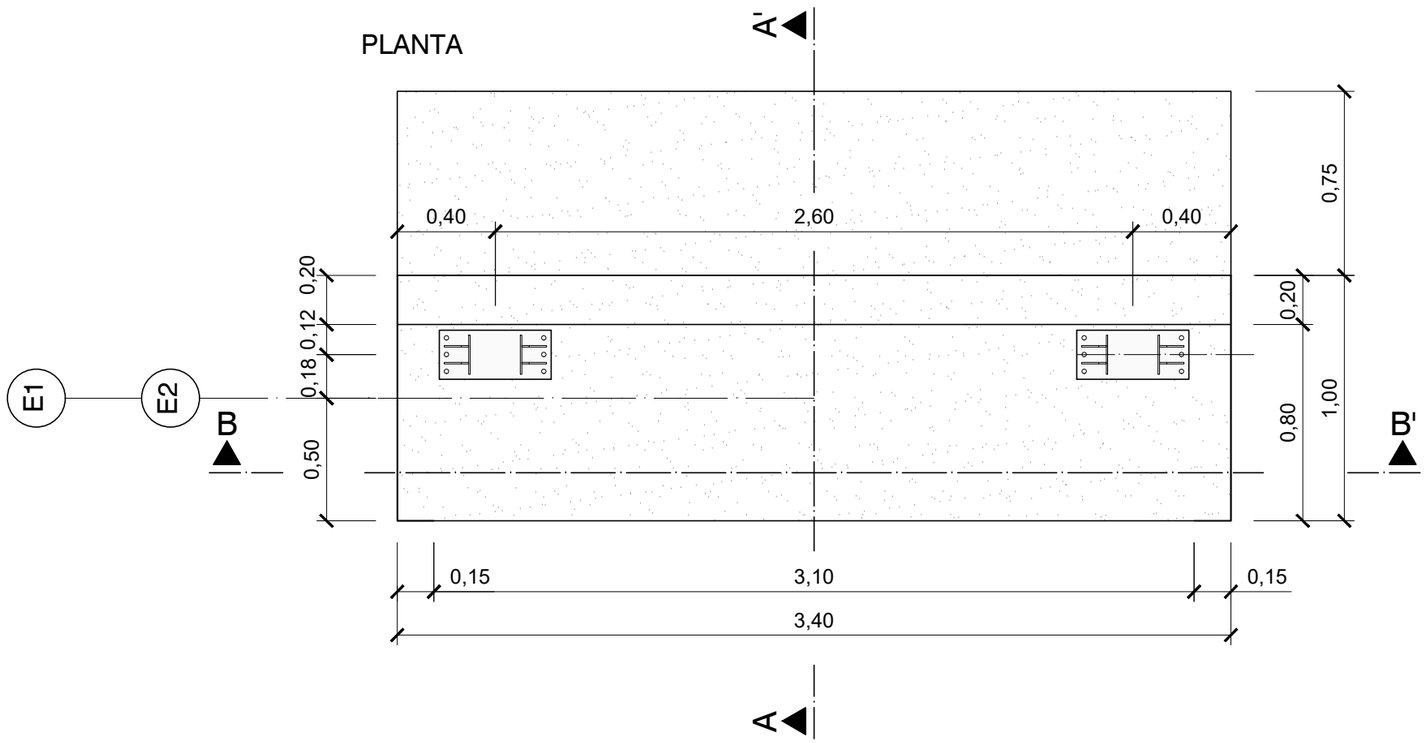
ALZADO (APOYO DE PASARELA)



SECCIÓN A-A'



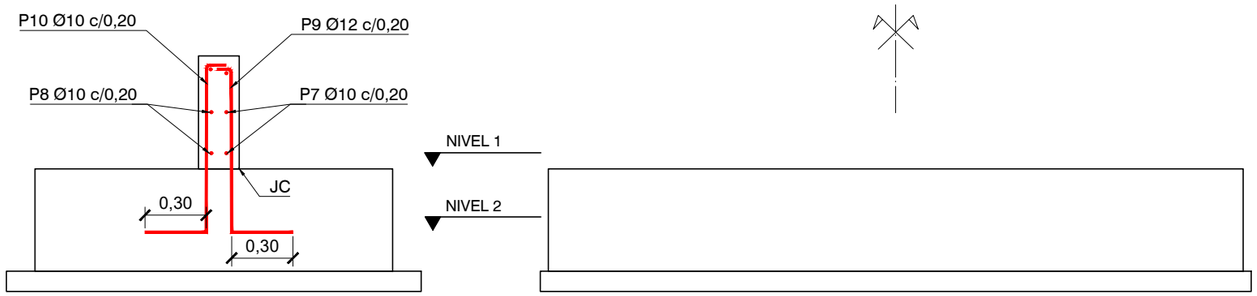
PLANTA



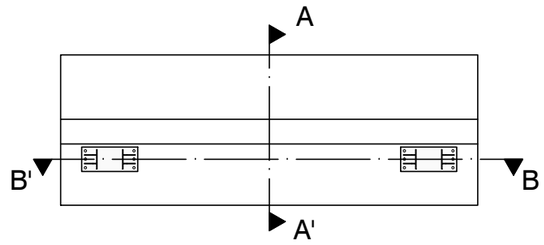
Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: PASARELA BARRANCO LATSAGA (PK-9+335) ESTRIBO. GEOMETRÍA	ESCALA: 1:25 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 14.3 HOJA 1 DE 2

ARMADO MURETE

SECCIÓN A-A'



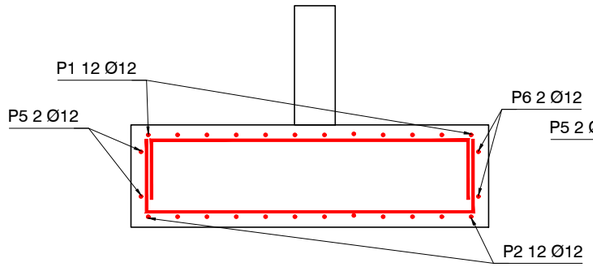
SECCIÓN B-B'



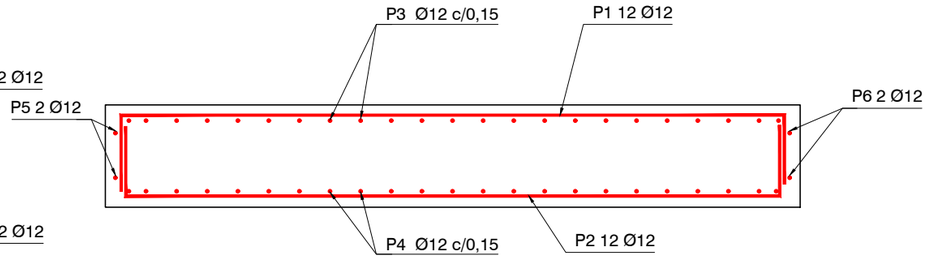
Pos./Diam.	Nº.	Long.
Pos1 Ø12	12	3,95
Pos2 Ø12	12	3,89
Pos3 Ø12	23	2,30
Pos4 Ø12	23	2,30
Pos5 Ø12	2	6,20
Pos6 Ø12	2	6,23
Pos7 Ø10	3	5,21
Pos8 Ø10	3	3,30
Pos9 Ø12	17	1,25
Pos10 Ø10	17	1,25
Pos11 Ø10	10	1,25
Pos12 Ø10	10	1,19
Pos13 Ø10	6	0,93

ARMADO ENCEPADO

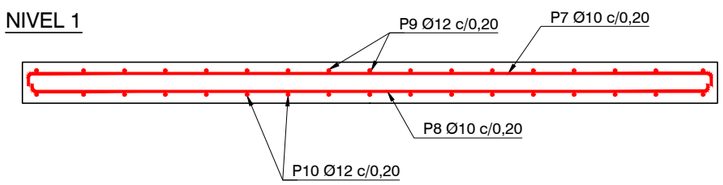
SECCIÓN A-A'



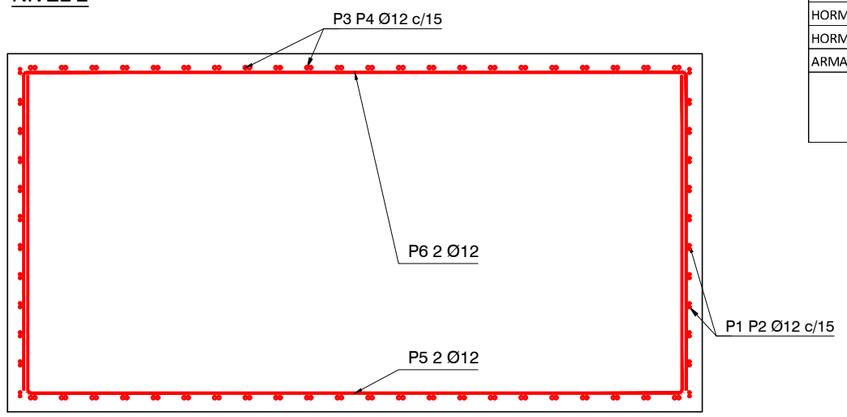
SECCIÓN B-B'



NIVEL 1



NIVEL 2



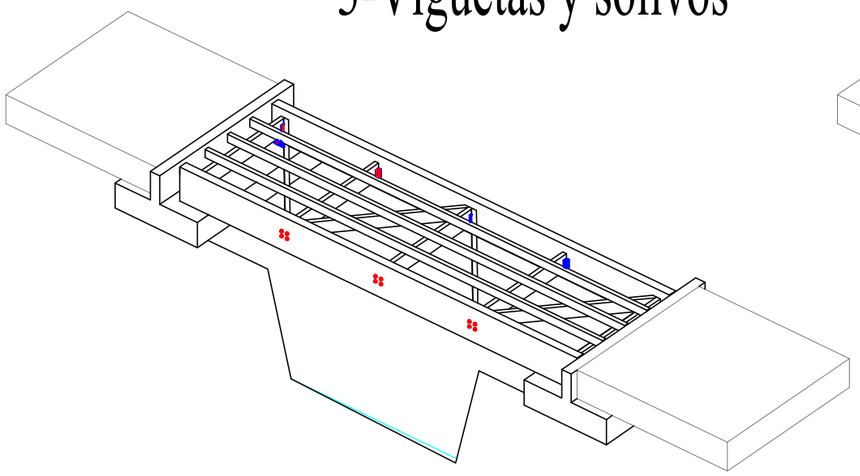
MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEF. PONDERACIÓN
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/30	INDIRECTO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN PARA ARMAR	HA 25/B/20/IIa+H	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
ARMADURA	B500-S	-	$\gamma_s = 1.15$
EJECUCIÓN	-	NORMAL	$\gamma_G = 1.35$
			$\gamma_{G*} = 1.50$
			$\gamma_Q = 1.50$

NOTAS:

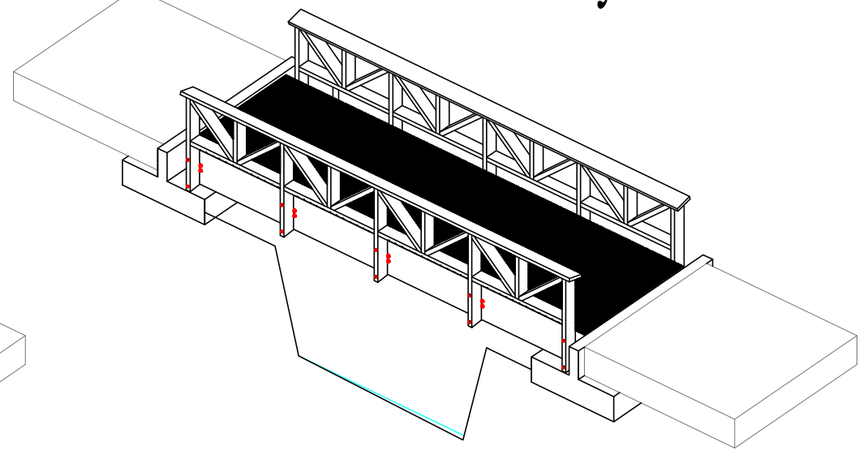
1. El hormigón deberá estar en posesión de un distintivo de calidad oficialmente reconocido.
2. El acero B500-S empleado para estas armaduras deberá poseer un distintivo de calidad oficialmente reconocido.
3. El recubrimiento nominal de las armaduras será de 45 mm.
4. El mínimo contenido de cemento para los hormigones con clase de exposición H será de 300 kg/m³.
5. La máxima relación agua/cemento para los hormigones con clase de exposición H será de 0,55.
6. Longitudes de anclaje y solape no indicadas según EHE-08.
7. No se podrá utilizar el cemento tipo CEM III en la elaboración del hormigón.
8. La madera será tipo C24 de clase 3.

Unión Europea / Gobierno de España – Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación / PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: PASARELA BARRANCO LATSAGA (PK-9+335) ESTRIBO. ARMADO	ESCALA: 1:30 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 14.3 HOJA 2 DE 2

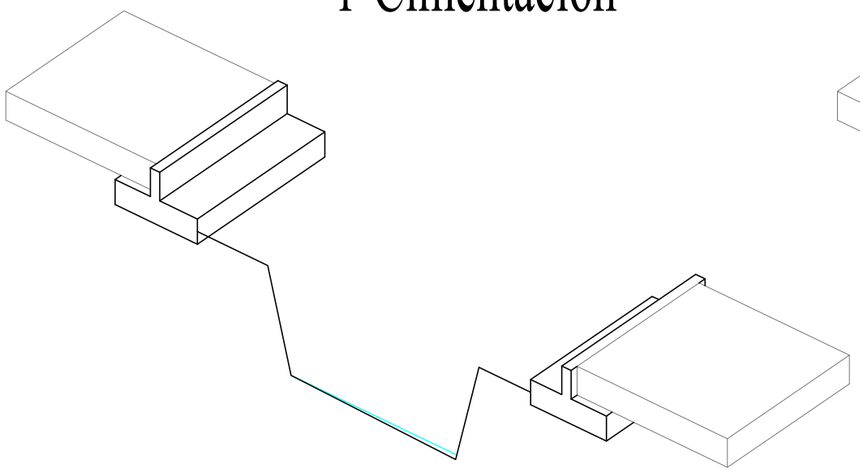
3-Viguetas y solivos



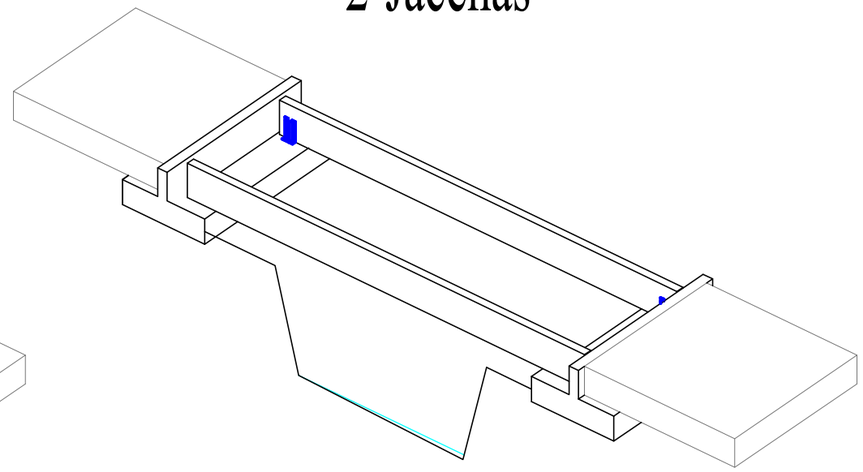
4-Barandilla y tabla



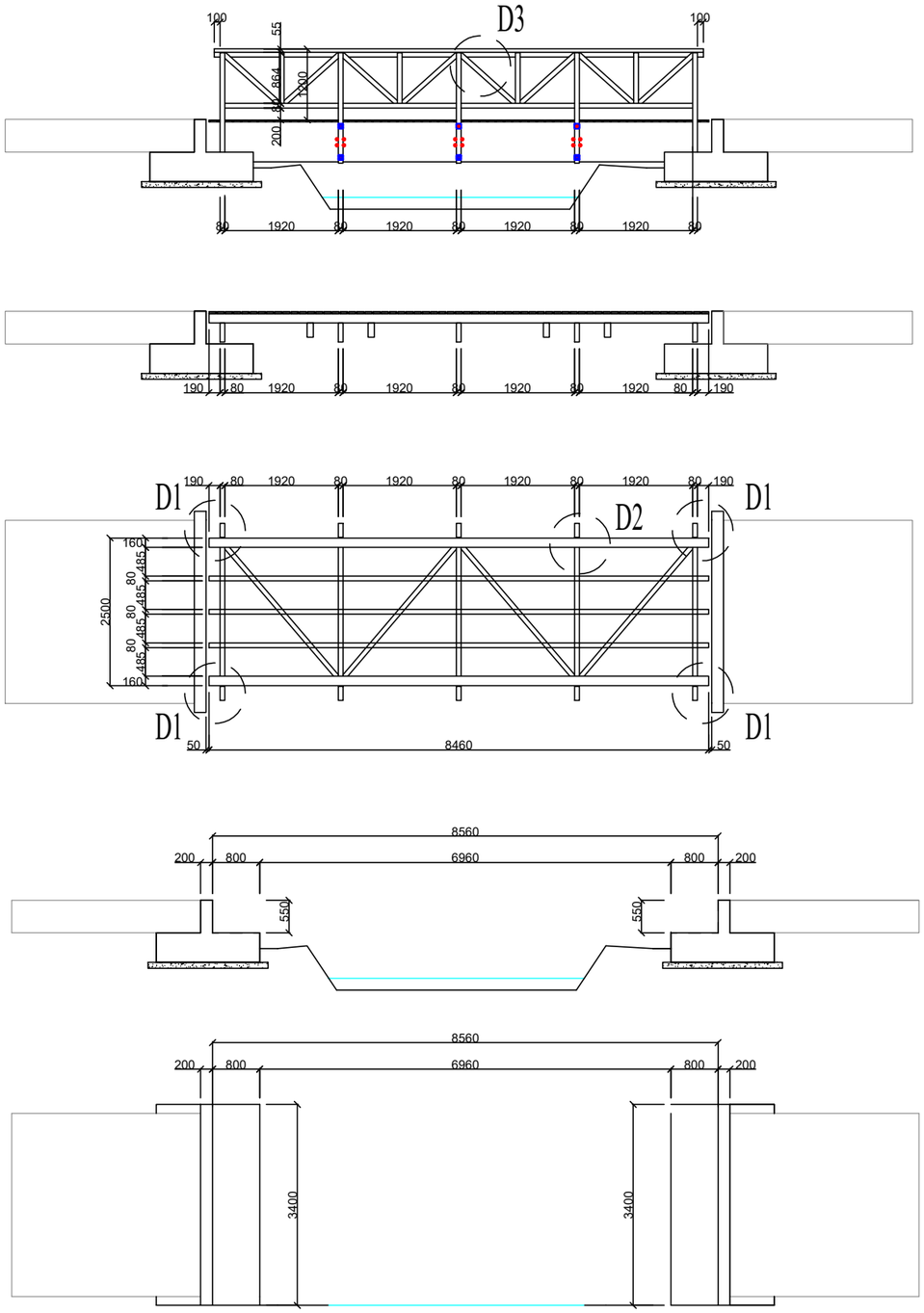
1-Cimentación

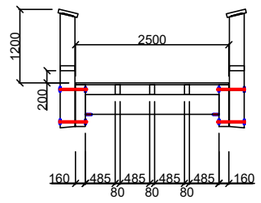


2-Jácenas

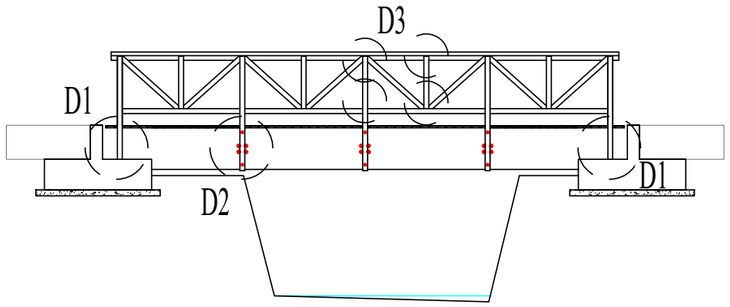


Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: PASARELA BARRANCO LATSAGA (PK-9+335) TABLERO	ESCALA: S:E Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 14.4 HOJA 1 DE 3

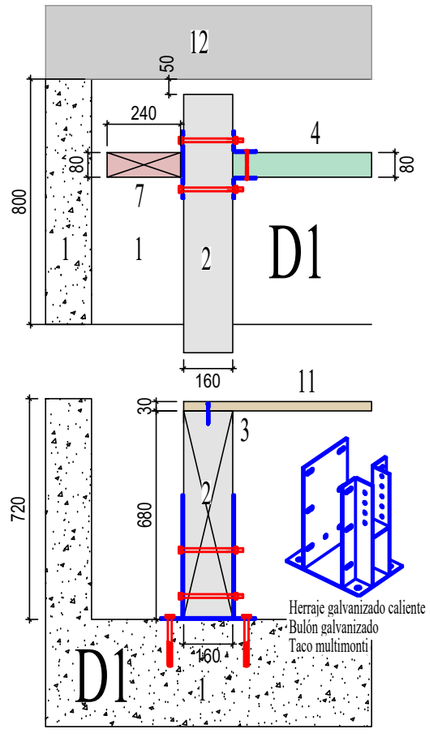


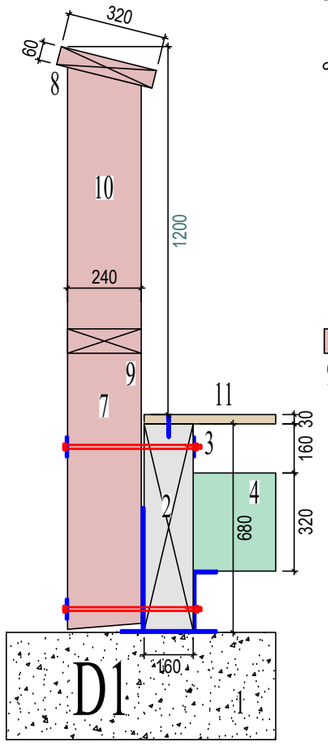


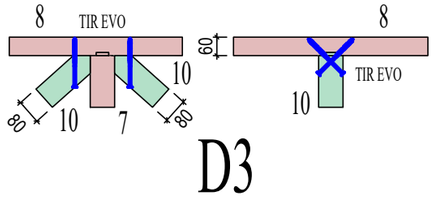
Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: PASARELA BARRANCO LATSAGA (PK-9+335) TABLERO	ESCALA: 1:100 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 14.4 HOJA 2 DE 3

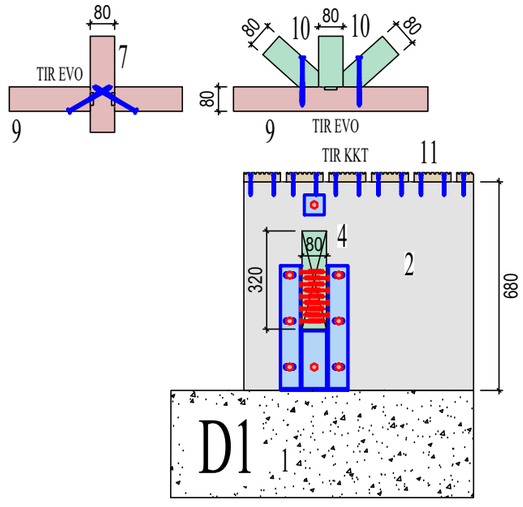


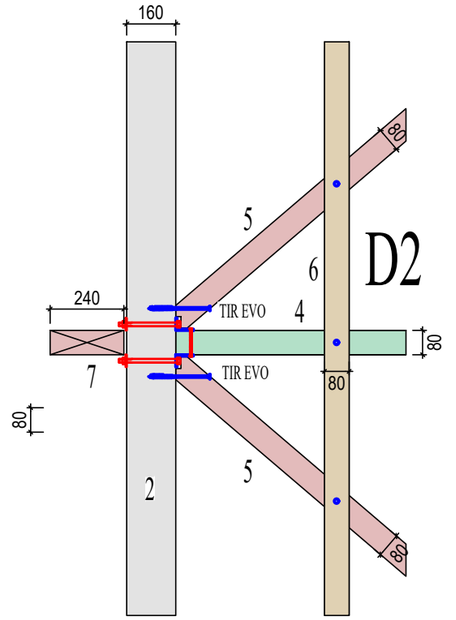
1 Estribo hormigón
2 Jácena GL24h
3 Banda protección
4 Vigueta GL24h
5 Riostra GL24h
6 Solivo GL24h
7 Montante ppal barandilla GL24h
8 Tapa protección GL24h
9 Cordón barandilla GL24h
10 Celosía barandilla GL24h
11 Tabla
12 Suelo exterior a pasarela

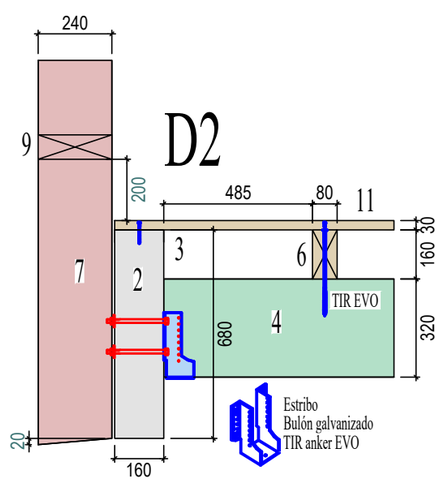






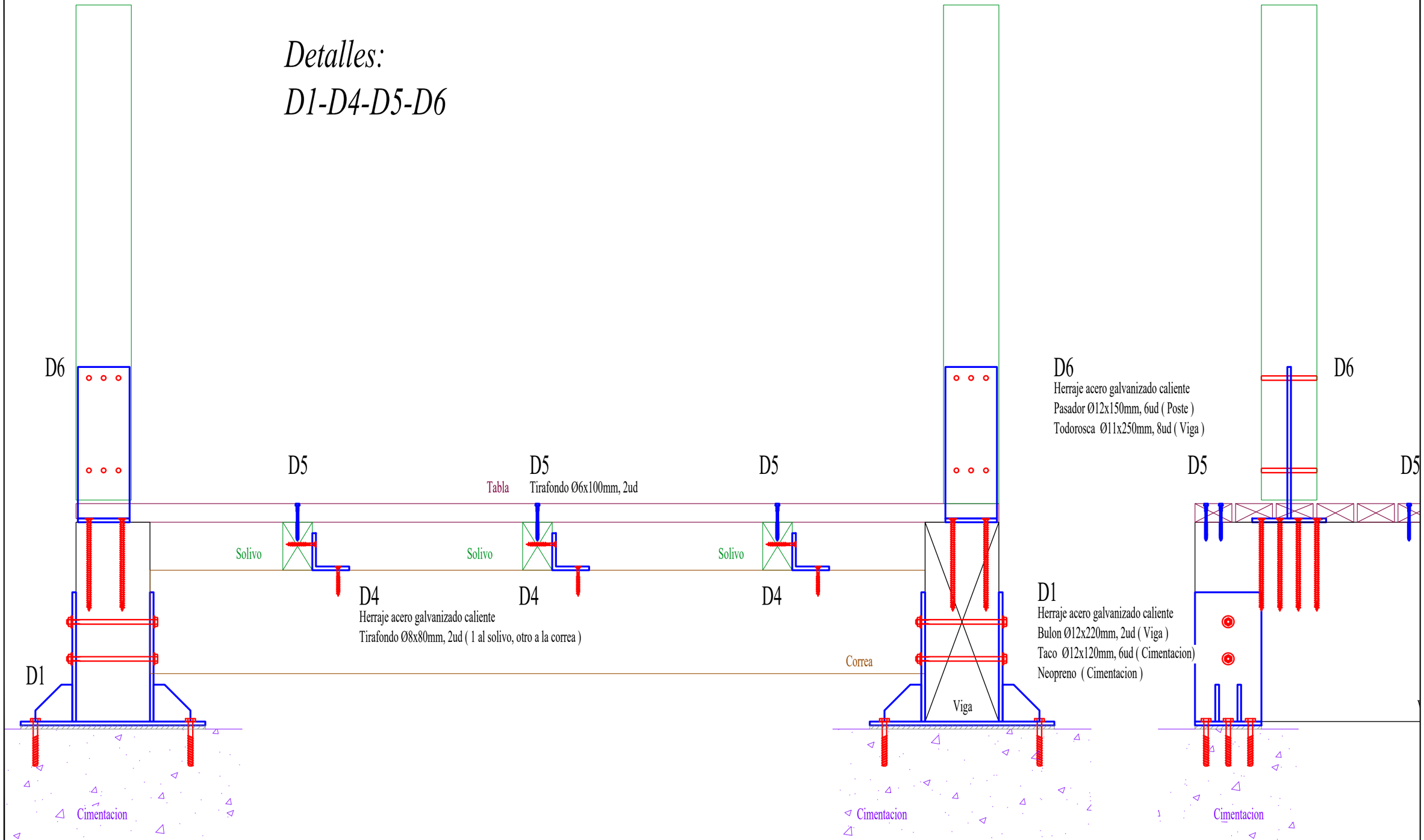




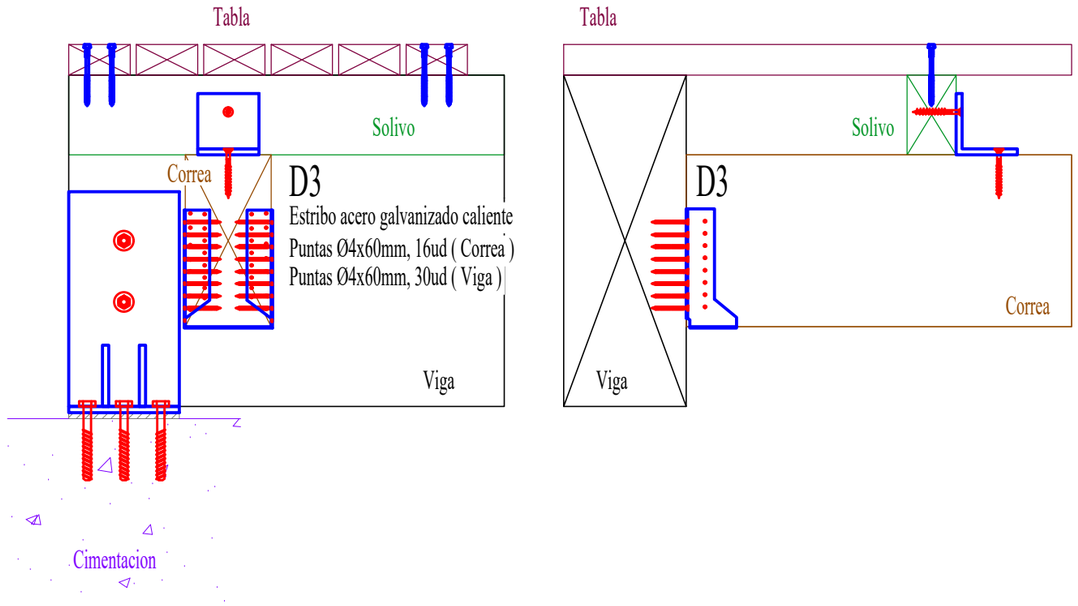


	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: PASARELA BARRANCO LATSAGA (PK-9+335) DETALLES	ESCALA: 1:20 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 14.4 HOJA 3 DE 3

Detalles:
D1-D4-D5-D6



Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: PASARELA BARRANCO LATSAGA (PK-9+335) HERRAJES	ESCALA: 1:10 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 14.5 HOJA 1 DE 2

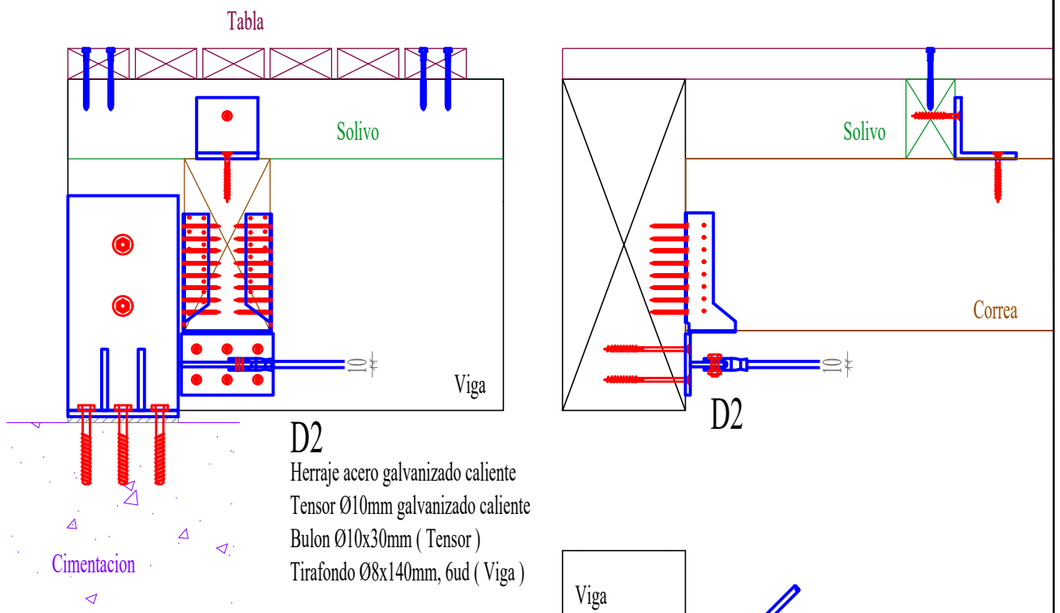


D3

Estribo acero galvanizado caliente

Puntas Ø4x60mm, 16ud (Correa)

Puntas Ø4x60mm, 30ud (Viga)



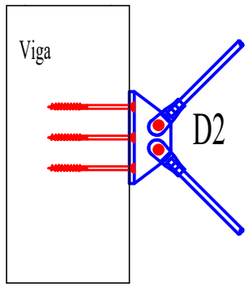
D2

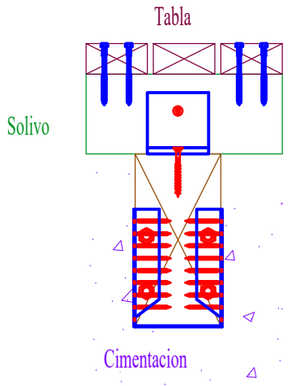
Herraje acero galvanizado caliente

Tensor Ø10mm galvanizado caliente

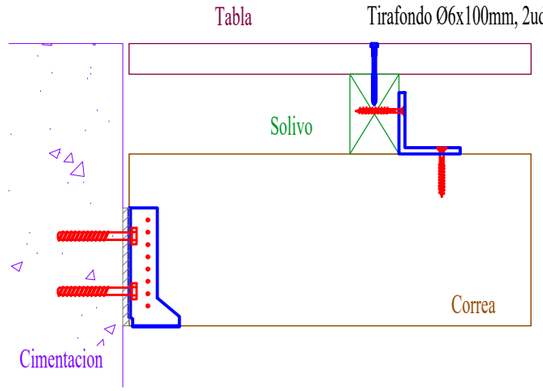
Bulon Ø10x30mm (Tensor)

Tirafondo Ø8x140mm, 6ud (Viga)





D5



D5

Tirafondo Ø6x100mm, 2ud

D7

Estribo acero galvanizado caliente

Puntas Ø4x60mm, 16ud (Correa)

Taco Ø12x120mm, 4ud (Hormigon)

Neopreno (Cimentacion)

Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: PASARELA BARRANCO LATSAGA (PK-9+335) HERRAJES	ESCALA: 1:25 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 14.5 HOJA 2 DE 2