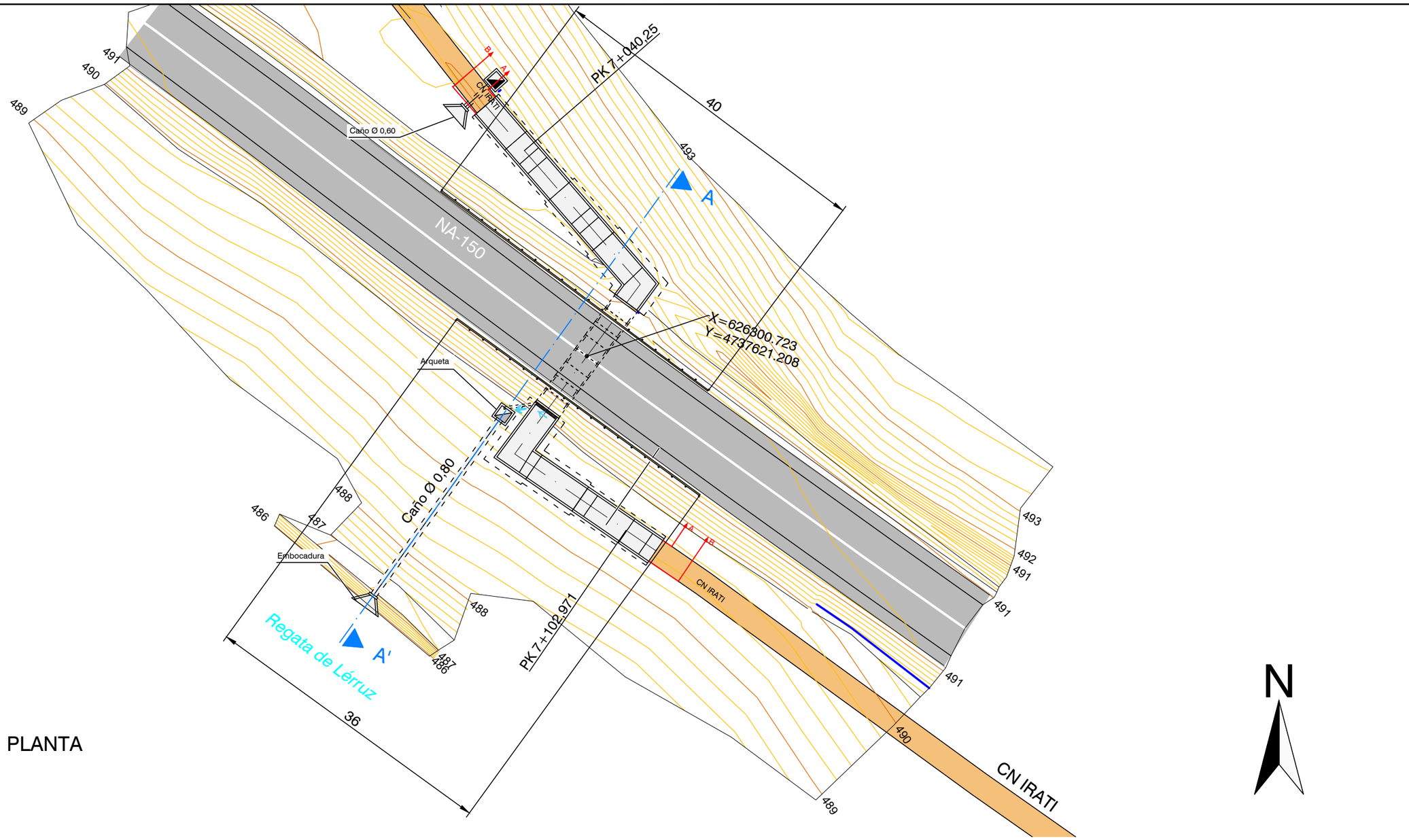
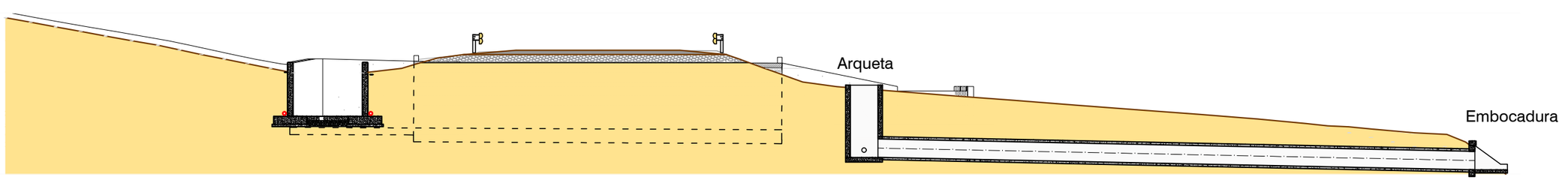


Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** SITUACIÓN	ESCALA: 1:2.500 0 25 50 75 Metros Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.0 HOJA 1 DE 1

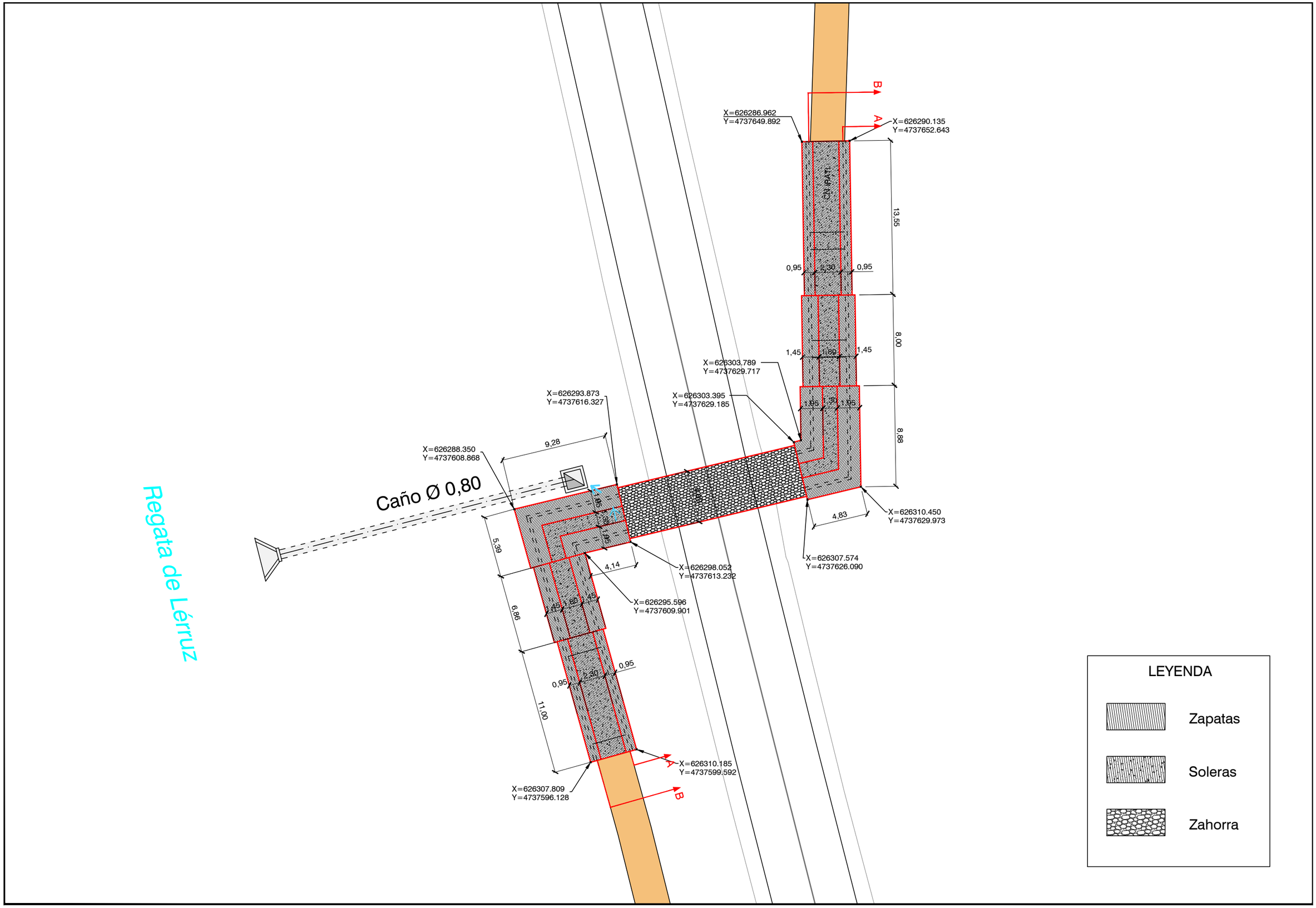
PLANTA



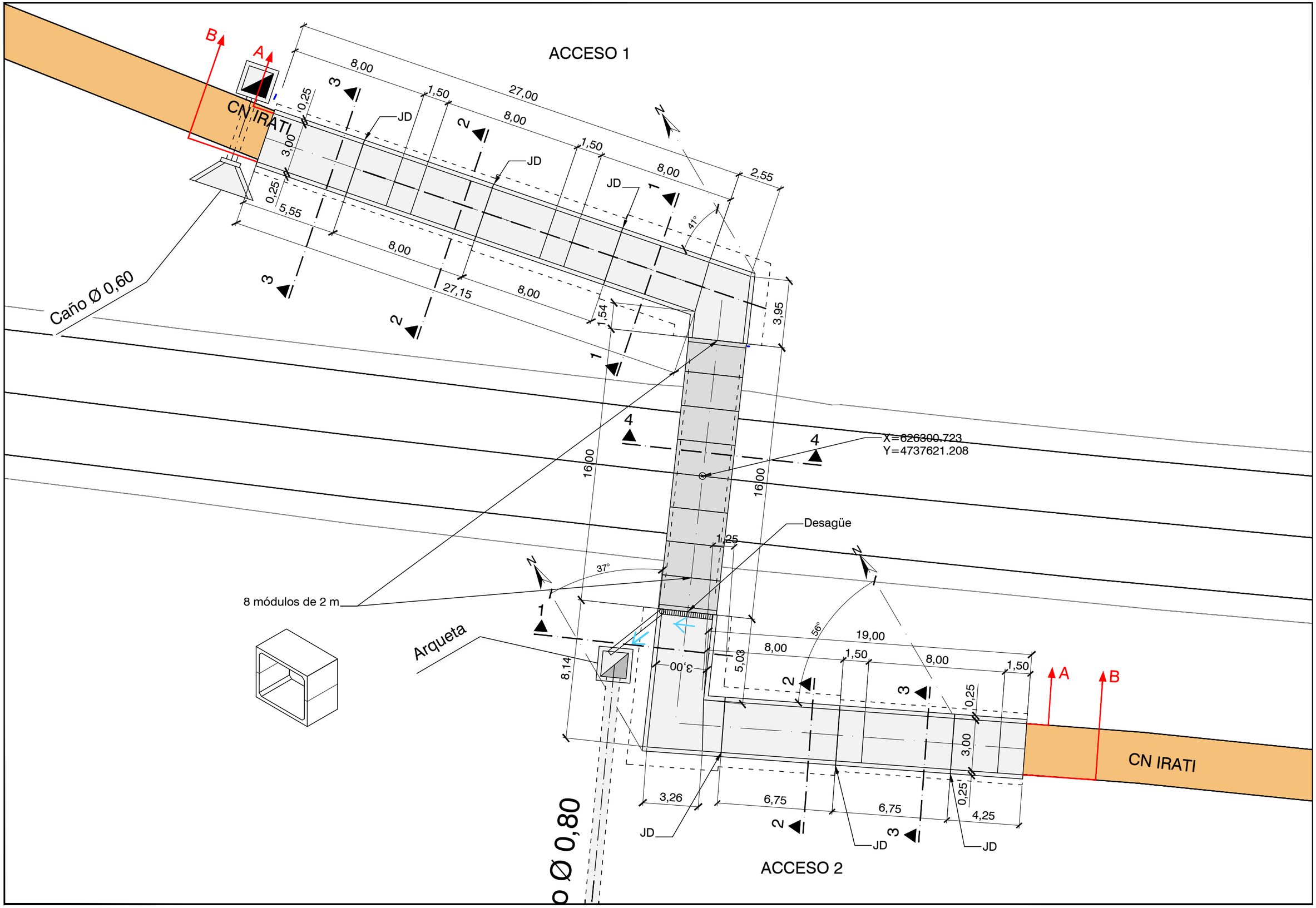
SECCIÓN A-A'



Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** DEFINICIÓN GENERAL. PLANTA	ESCALA: 1:500 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.1 HOJA 1 DE 1

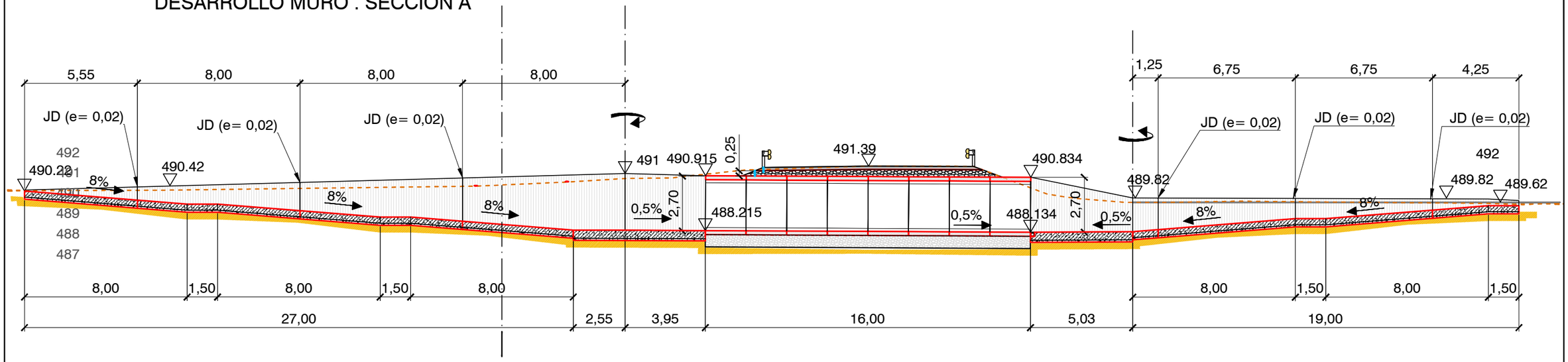


Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** REPLANTEO DE CIMENTACIÓN	ESCALA: 1:300 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.2 HOJA 1 DE 1

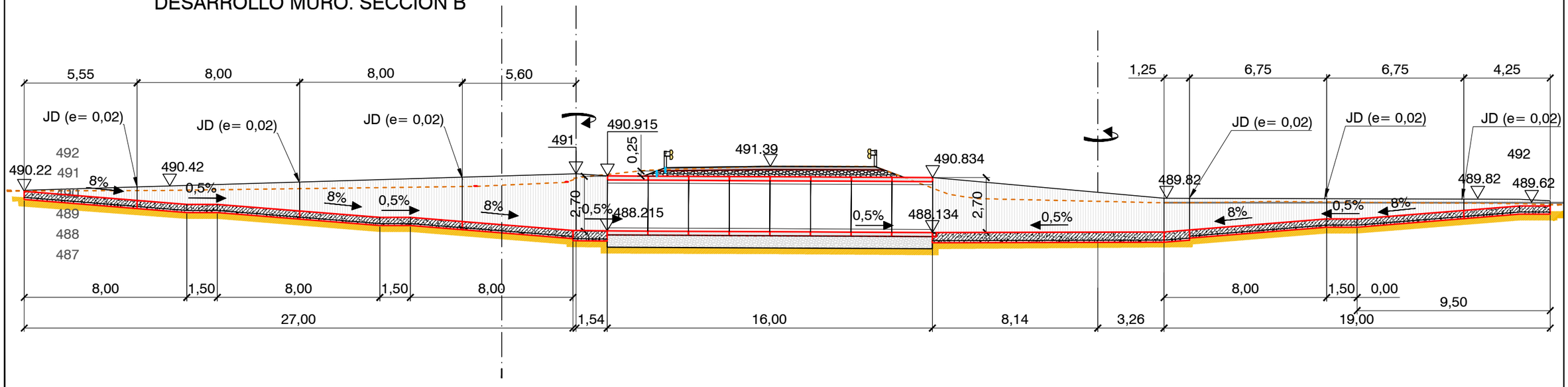


Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** PLANTA	ESCALA: 1:200 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.3 HOJA 1 DE 1

DESARROLLO MURO . SECCIÓN A

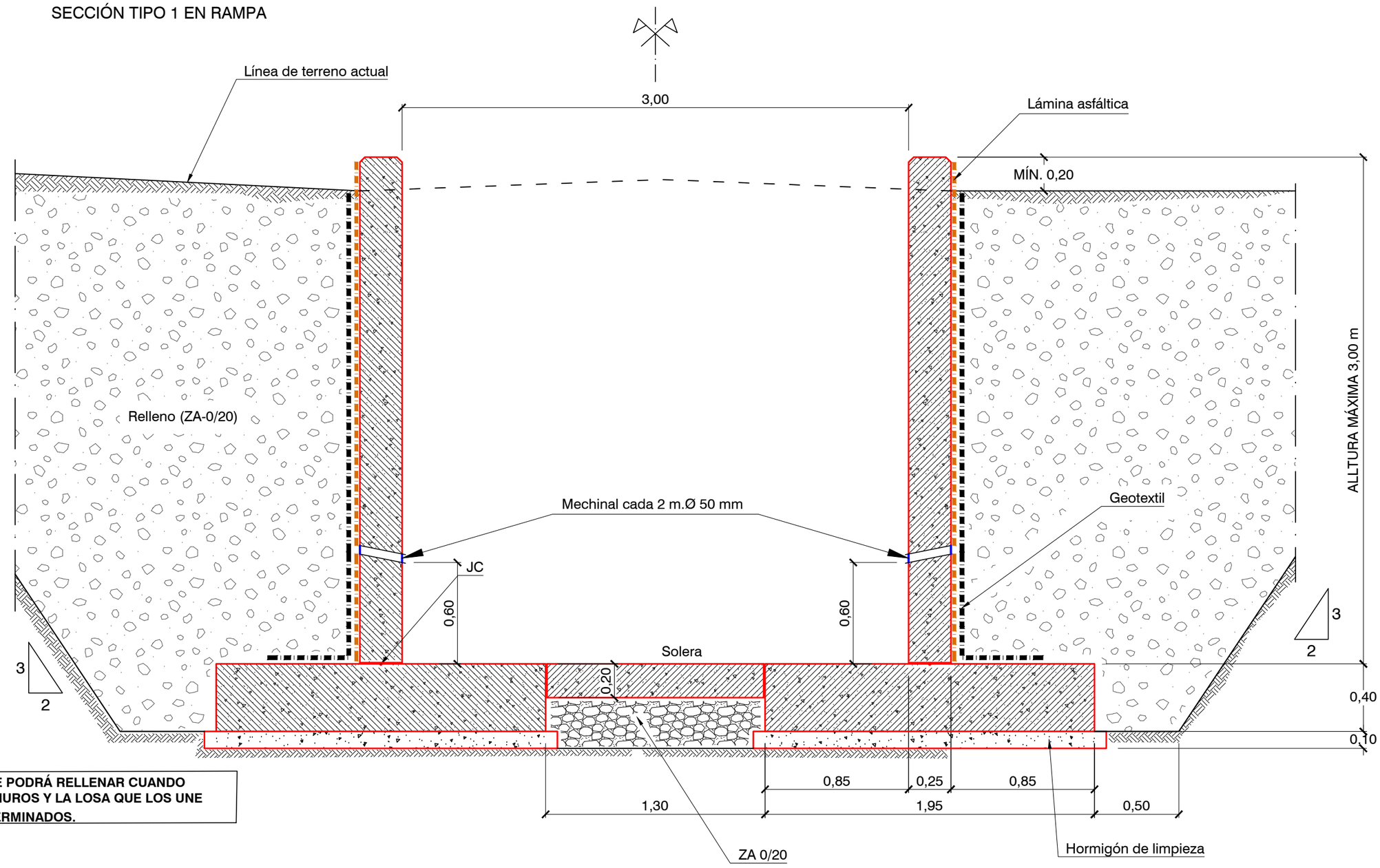


DESARROLLO MURO. SECCIÓN B



Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** DESARROLLO DE MURO	ESCALA: 1:200 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.4 HOJA 1 DE 1

SECCIÓN TIPO 1 EN RAMPA

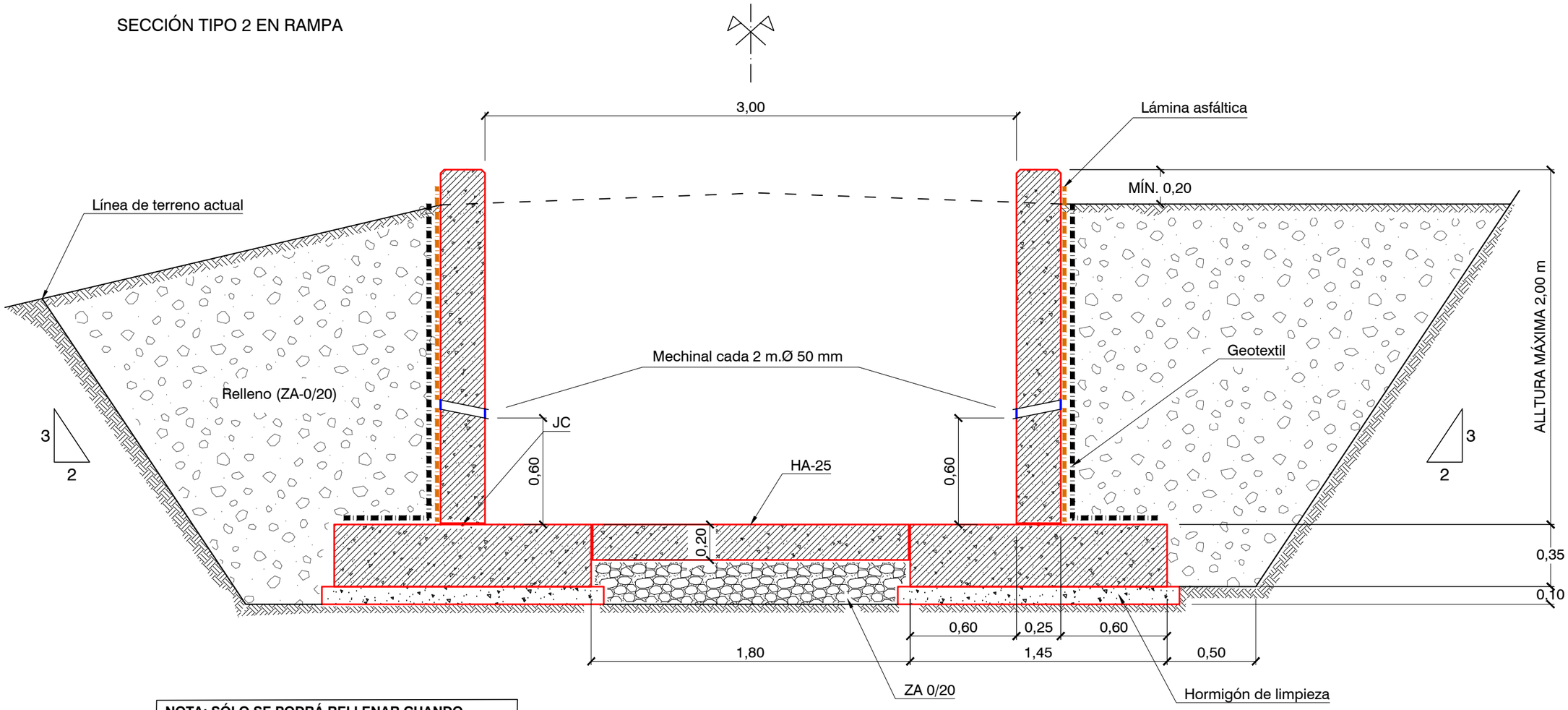


NOTA: SÓLO SE PODRÁ RELLENAR CUANDO AMBOS MUROS Y LA LOSA QUE LOS UNE ESTÉN TERMINADOS.

NOTA: SE DISPONDRÁN MECHINALES DE Ø50 mm. CADA 2 m. A UNA ALTURA DE 0,60 m.

Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** SECCIONES TIPO	ESCALA: 1:25 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.5 HOJA 1 DE 4

SECCIÓN TIPO 2 EN RAMPA

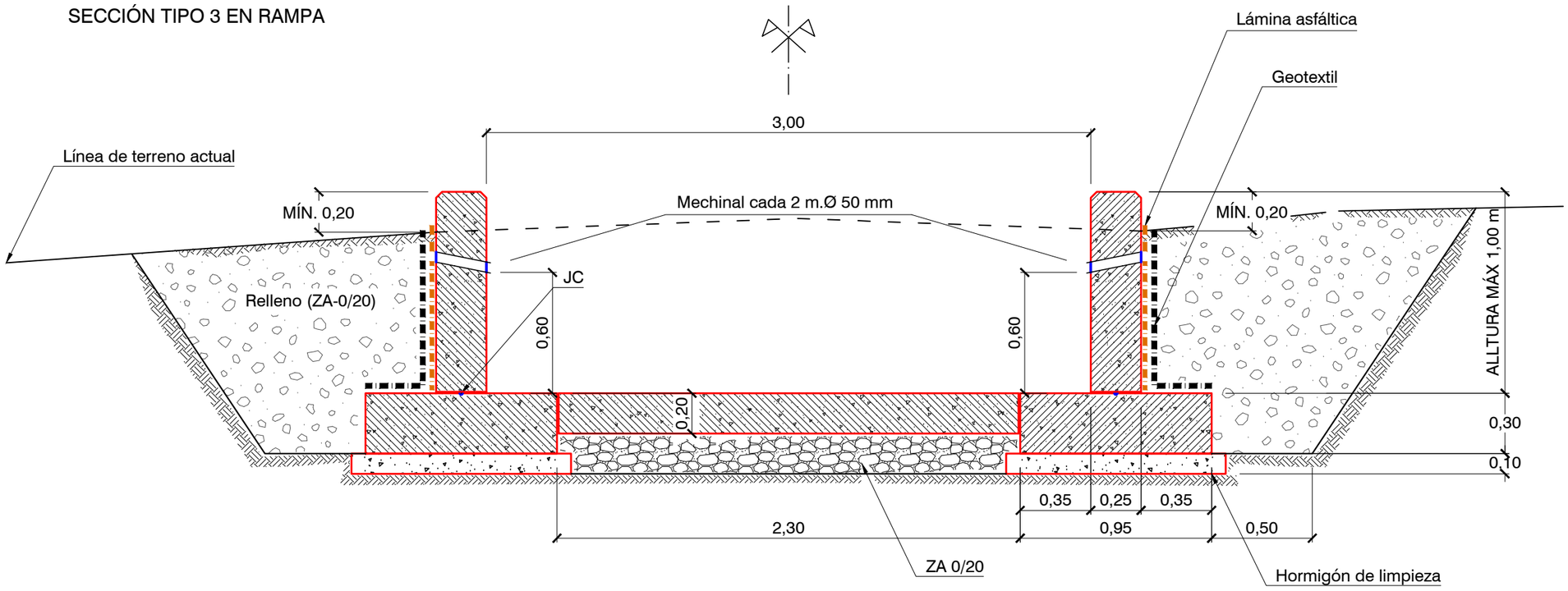


NOTA: SÓLO SE PODRÁ RELLENAR CUANDO AMBOS MUROS Y LA LOSA QUE LOS UNE ESTÉN TERMINADOS.

NOTA: SE DISPONDRÁN MECHINALES DE Ø50 mm. CADA 2 m. A UNA ALTURA DE 0,60 m.

Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** SECCIONES TIPO	ESCALA: 1:25 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.5 HOJA 2 DE 4

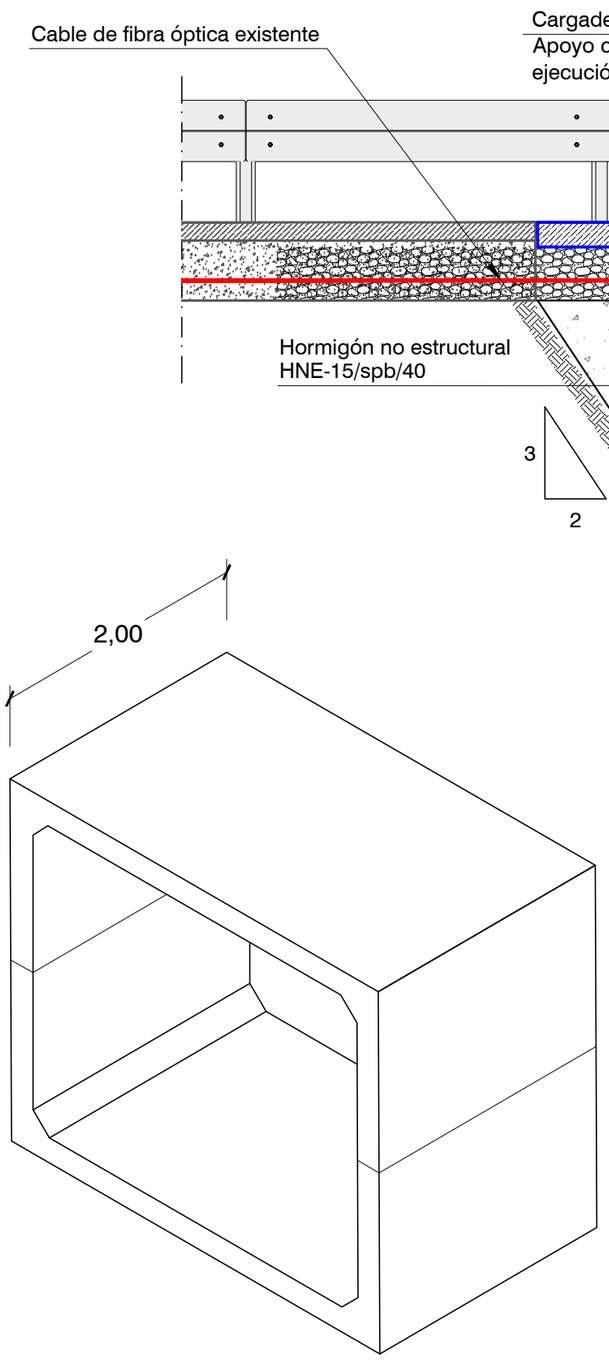
SECCIÓN TIPO 3 EN RAMPA



NOTA: SÓLO SE PODRÁ RELLENAR CUANDO AMBOS MUROS Y LA LOSA QUE LOS UNE ESTÉN TERMINADOS.

NOTA: SE DISPONDRÁN MECHINALES DE Ø50 mm. CADA 2 m. A UNA ALTURA DE 0,60 m.

Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** SECCIONES TIPO	ESCALA: 1:25 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.5 HOJA 3 DE 4



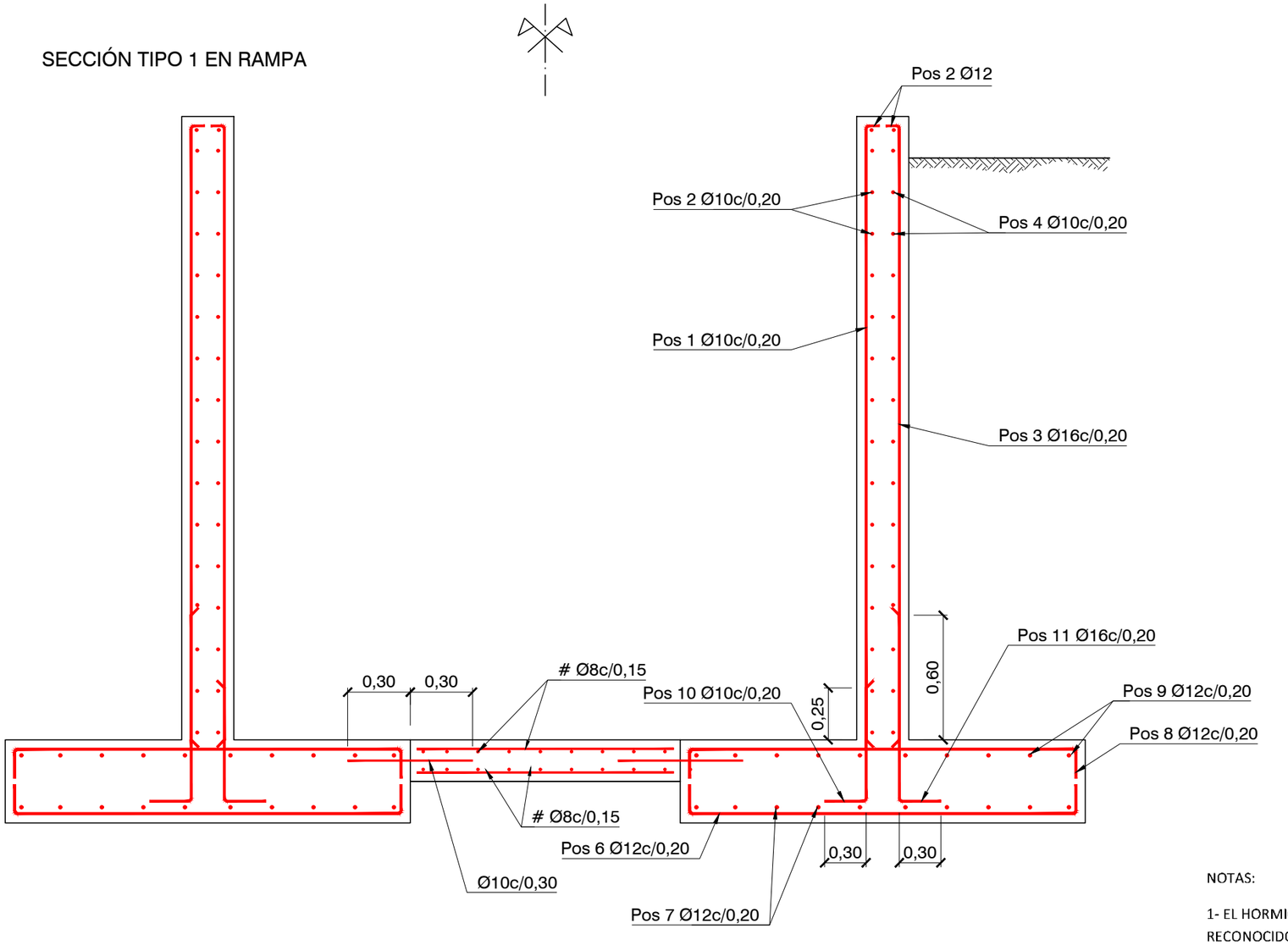
SECCIÓN TIPO 4 (MARCO PREFABRICADO)

MARCO PREFABRICADO SIMPLE 3 x 2,5 x 2 m

COTAS EN METROS

Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** SECCIONES TIPO	ESCALA: 1:40 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.5 HOJA 4 DE 4

SECCIÓN TIPO 1 EN RAMPA



Muro 3m mediciones para tramo de 10m							
POSICIÓN	ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	10	51	3.11	16 295	158.36	0.62	97.63
2	10	16	9.86	986	157.76	0.62	97.27
3	16	51	3.10	16 294	158.20	1.58	249.69
4	10	16	9.86	986	157.76	0.62	97.27
5	12	2	9.86	986	19.72	0.89	17.51
6	12	51	2.10	15 180 15	107.00	0.89	95.00
7	12	10	9.86	986	98.60	0.89	87.54
8	12	51	2.10	15 180 15	107.00	0.89	95.00
9	12	10	9.86	986	98.60	0.89	87.54
10	10	51	0.87	30 57	44.42	0.62	27.39
11	16	51	1.22	30 92	62.12	1.58	98.04
				ø10	518.29	0.62	319.56
				ø12	430.92	0.89	382.59
				ø16	220.32	1.58	347.73
B 500 S, Ys=1.15				Peso total			1049.88
				Peso total con mermas (10.00%)			1154.87

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEF. PONDERACIÓN
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/30	INDIRECTO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN PARA ARMAR	HA 25/B/20/IIa+H	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
ARMADURA	B500-S	-	$\gamma_s = 1.15$
EJECUCIÓN	-	NORMAL	$\gamma_G = 1.35$
			$\gamma_{G*} = 1.50$
			$\gamma_Q = 1.50$

NOTAS:

1- EL HORMIGÓN DEBERÁ ESTAR EN POSESIÓN DE UN DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO.

2- EL ACERO B500-S EMPLEADO PARA ESTAS ARMADURAS DEBERÁ POSEER UN DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO.

3- EL RECUBRIMIENTO NOMINAL DE LAS ARMADURAS SERÁ DE 35 mm EN EL MARCO PREFABRICADO Y DE 45 mm EN EL RESTO.

4- EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO PARA LOS HORMIGONES CON CLASE DE EXPOSICIÓN H SERÁ DE 300 kg/m³

5- LA MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO PARA LOS HORMIGONES CON CLASE DE EXPOSICIÓN H SERÁ DE 0,55

6- LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE NO INDICADAS SEGÚN EHE-08

7- NO SE PODRÁ UTILIZAR EL CEMENTO TIPO CEM III EN LA ELABORACIÓN DEL HORMIGÓN.

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TÍTULO DEL PLANO:
PASO INFERIOR (P.K. 7+040)
SECCIONES ARMADO

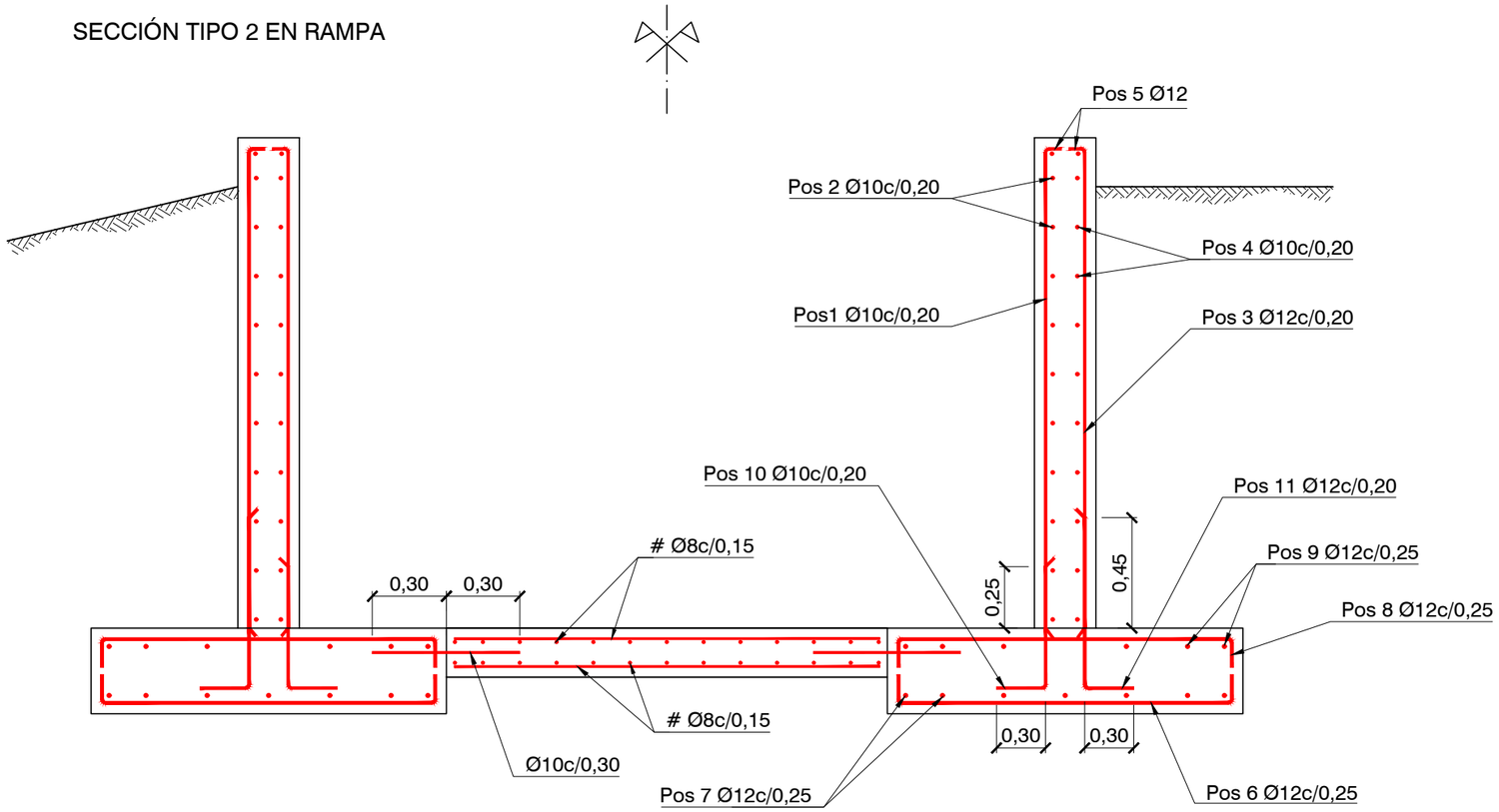
ESCALA:
1:25
Original en A3

FECHA:
SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO:
11.6

HOJA 1 DE 3

SECCIÓN TIPO 2 EN RAMPA



Muro 2m mediciones para tramo de 10m

POSICIÓN	ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	10	51	2.10	15 195	106.85	0.62	65.87
2	10	11	9.86	986	108.46	0.62	66.87
3	12	51	2.09	15 194	106.79	0.89	94.82
4	10	11	9.86	986	108.46	0.62	66.87
5	12	2	9.86	986	19.72	0.89	17.51
6	12	41	1.60	15 130 15	65.52	0.89	58.17
7	12	7	9.86	986	69.02	0.89	61.28
8	12	41	1.60	15 130 15	65.52	0.89	58.17
9	12	7	9.86	986	69.02	0.89	61.28
10	10	51	0.82	30 52	41.87	0.62	25.82
11	12	51	1.02	30 72	52.02	0.89	46.19
				ø10	365.64	0.62	225.43
				ø12	447.61	0.89	397.42
B 500 S, Ys=1.15				Peso total			622.85
				Peso total con mermas (10.00%)			685.14

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEF. PONDERACIÓN
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/30	INDIRECTO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN PARA ARMAR	HA 25/B/20/IIa+H	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
ARMADURA	B500-S	-	$\gamma_s = 1.15$
EJECUCIÓN	-	NORMAL	$\gamma_G = 1.35$
			$\gamma_{G^*} = 1.50$
			$\gamma_Q = 1.50$

NOTAS:

1- EL HORMIGÓN DEBERÁ ESTAR EN POSESIÓN DE UN DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO.

2- EL ACERO B500-S EMPLEADO PARA ESTAS ARMADURAS DEBERÁ POSEER UN DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO.

3- EL RECUBRIMIENTO NOMINAL DE LAS ARMADURAS SERÁ DE 35 mm EN EL MARCO PREFABRICADO Y DE 45 mm EN EL RESTO.

4- EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO PARA LOS HORMIGONES CON CLASE DE EXPOSICIÓN H SERÁ DE 300 kg/m³

5- LA MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO PARA LOS HORMIGONES CON CLASE DE EXPOSICIÓN H SERÁ DE 0,55

6- LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE NO INDICADAS SEGÚN EHE-08

7- NO SE PODRÁ UTILIZAR EL CEMENTO TIPO CEM III EN LA ELABORACIÓN DEL HORMIGÓN.

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TÍTULO DEL PLANO:
PASO INFERIOR (P.K. 7+040)
SECCIONES ARMADO

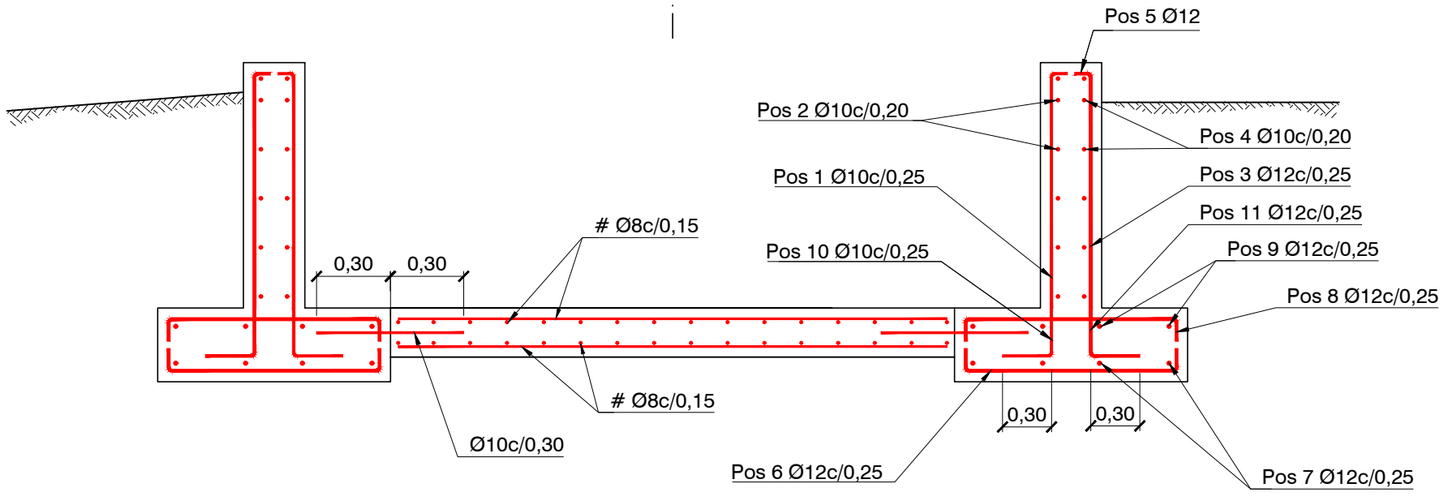
ESCALA:
1:25
Original en A3

FECHA:
SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO:
11.6

HOJA 2 DE 3

SECCIÓN TIPO 3 EN RAMPA



Muro 1m mediciones para tramo de 10m

POSICIÓN	ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	10	41	1.10	15 | 95	44.90	0.62	27.68
2	10	6	9.86	986	59.16	0.62	36.47
3	12	41	1.09	15 | 94	44.85	0.89	39.82
4	10	6	9.86	986	59.16	0.62	36.47
5	12	2	9.86	986	19.72	0.89	17.51
6	12	41	1.10	15 | 80 | 15	45.02	0.89	39.97
7	12	5	9.86	986	49.30	0.89	43.77
8	12	41	1.10	15 | 80 | 15	45.02	0.89	39.97
9	12	5	9.86	986	49.30	0.89	43.77
10	10	41	0.77	30 | 47	31.61	0.62	19.49
11	12	41	0.97	30 | 67	39.77	0.89	35.31
				ø10	194.83	0.62	120.11
				ø12	292.98	0.89	260.12
B 500 S, Ys=1.15				Peso total			380.23
				Peso total con mermas (10.00%)			418.25

MATERIALES	CALIDAD	NIVEL DE CONTROL	COEF. PONDERACIÓN
HORMIGÓN DE LIMPIEZA	HL-150/B/30	INDIRECTO	$\gamma_c = 1.50$
HORMIGÓN PARA ARMAR	HA 25/B/20/IIa+H	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1.50$
ARMADURA	B500-S	-	$\gamma_s = 1.15$
EJECUCIÓN	-	NORMAL	$\gamma_G = 1.35$
			$\gamma_{G*} = 1.50$
			$\gamma_Q = 1.50$

NOTAS:

1- EL HORMIGÓN DEBERÁ ESTAR EN POSESIÓN DE UN DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO.

2- EL ACERO B500-S EMPLEADO PARA ESTAS ARMADURAS DEBERÁ POSEER UN DISTINTIVO DE CALIDAD OFICIALMENTE RECONOCIDO.

3- EL RECUBRIMIENTO NOMINAL DE LAS ARMADURAS SERÁ DE 35 mm EN EL MARCO PREFABRICADO Y DE 45 mm EN EL RESTO.

4- EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO PARA LOS HORMIGONES CON CLASE DE EXPOSICIÓN H SERÁ DE 300 kg/m³

5- LA MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO PARA LOS HORMIGONES CON CLASE DE EXPOSICIÓN H SERÁ DE 0,55

6- LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE NO INDICADAS SEGÚN EHE-08

7- NO SE PODRÁ UTILIZAR EL CEMENTO TIPO CEM III EN LA ELABORACIÓN DEL HORMIGÓN.

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TÍTULO DEL PLANO:
PASO INFERIOR (P.K. 7+040)
SECCIONES ARMADO

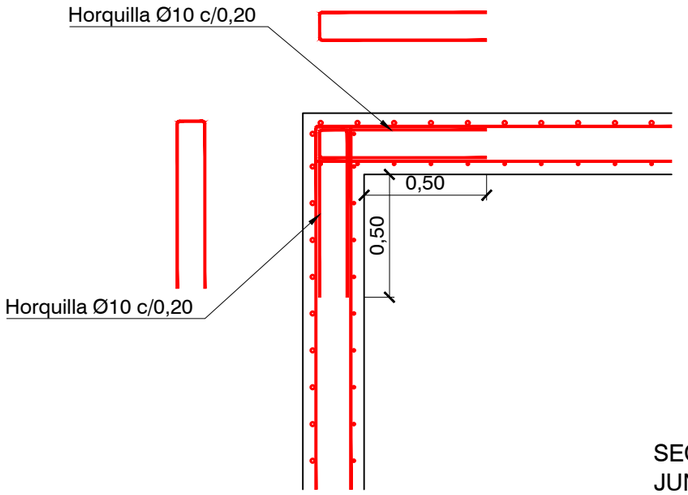
ESCALA:
1:25
Original en A3

FECHA:
SEPTIEMBRE 2026

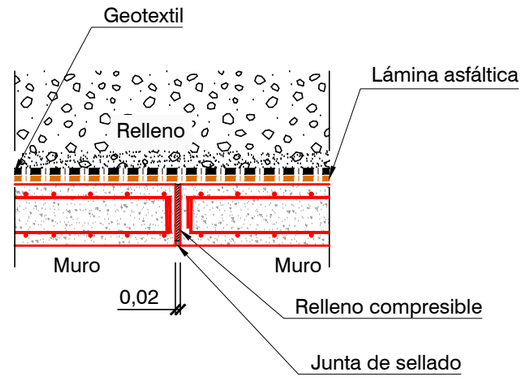
Nº PLANO:
11.6

HOJA 3 DE 3

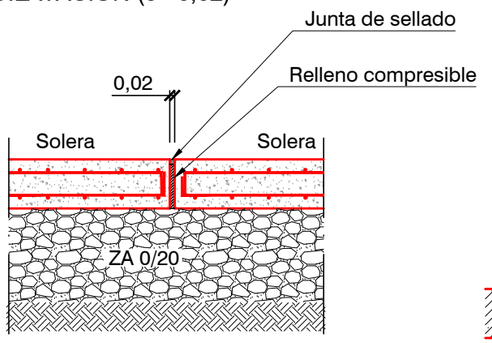
ARMADO EN ESQUINA



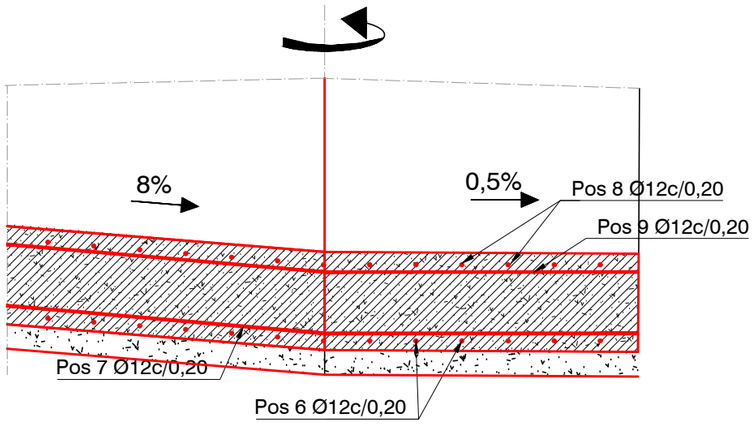
SECCIÓN DETALLE 1
JUNTA DE DILATACIÓN (e=0,02)



SECCIÓN DETALLE 2
JUNTA DE DILATACION (e=0,02)

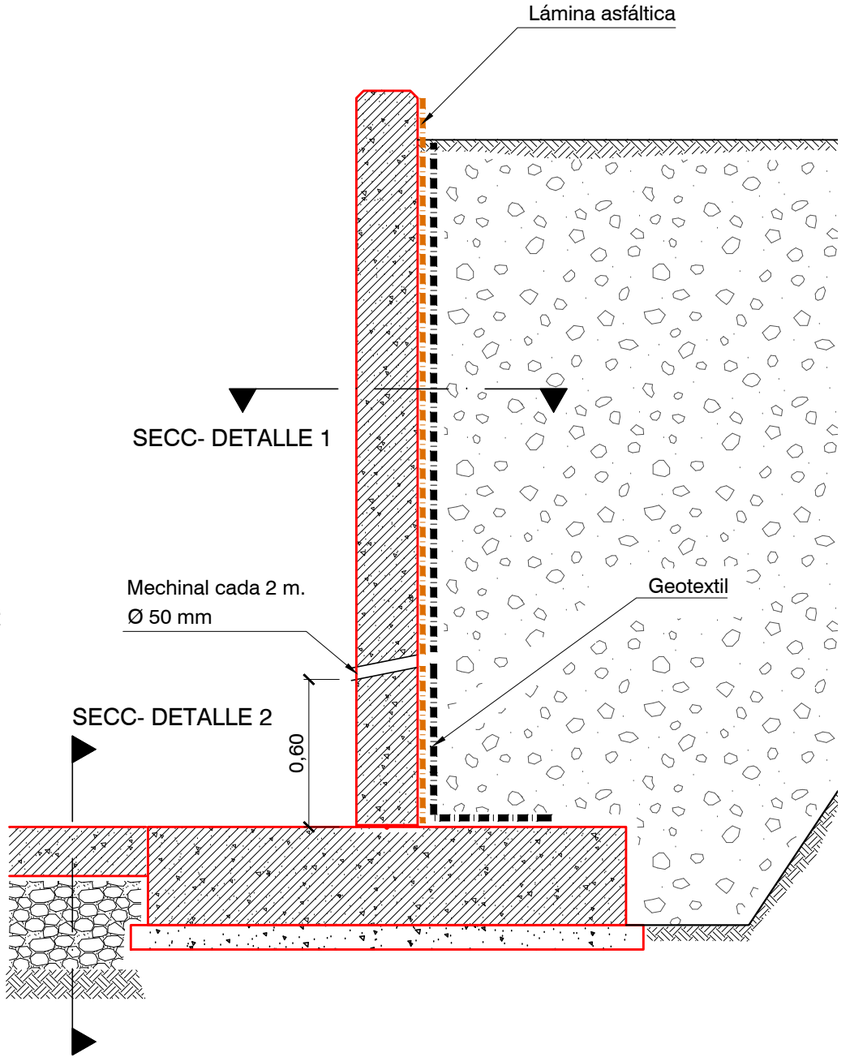


ARMADO EN DESCANSILLO

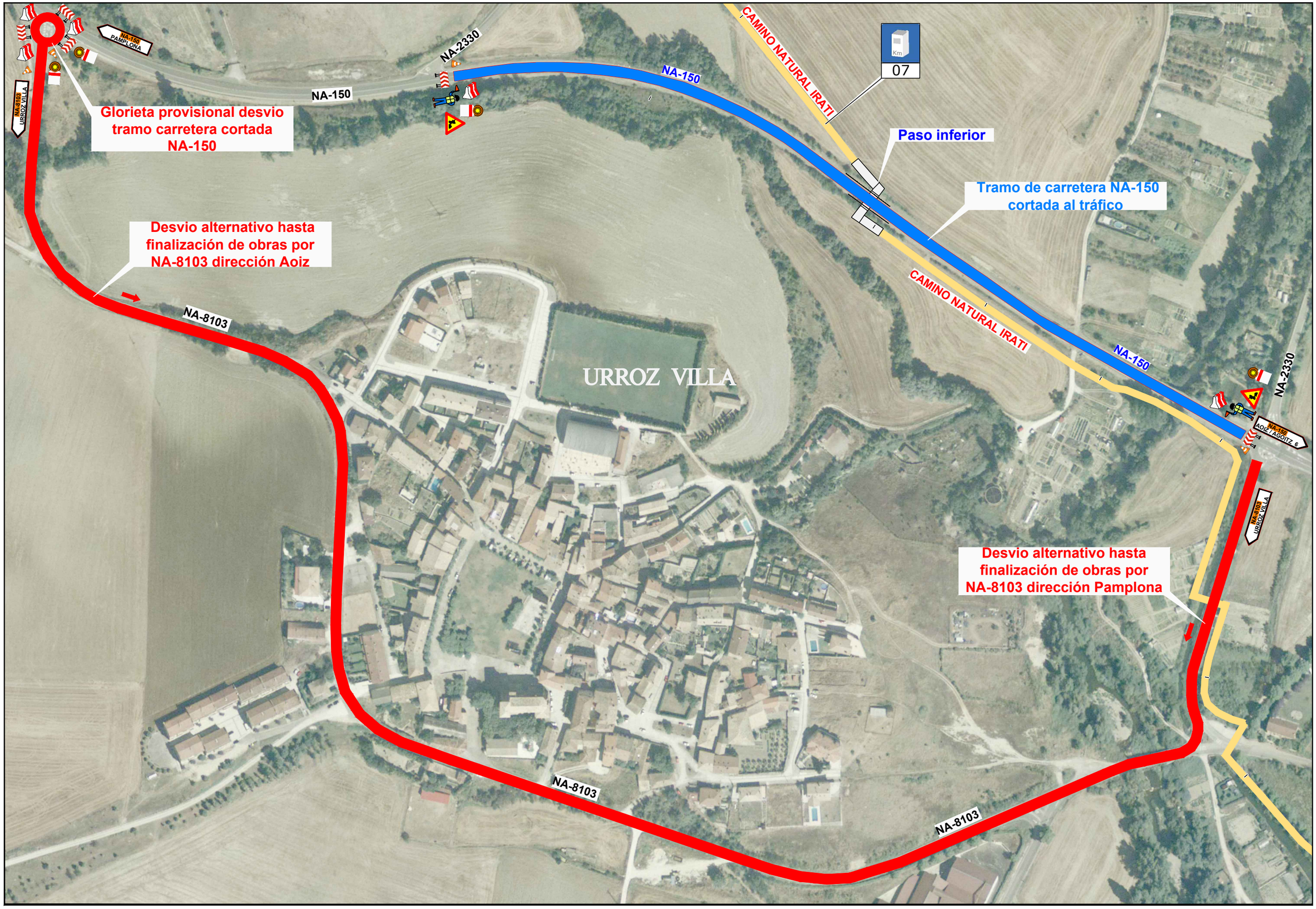


SECC- DETALLE 1

SECC- DETALLE 2

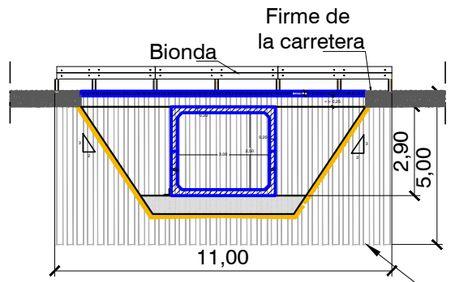


Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** DETALLES	ESCALA: 1:25 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.7 HOJA 1 DE 1



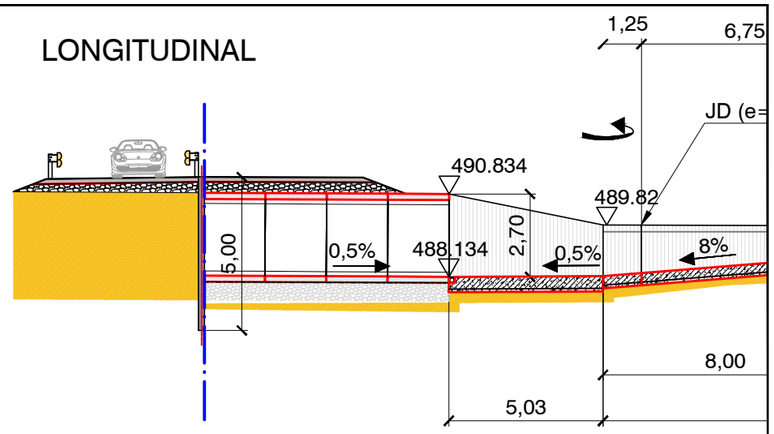
Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** DESVIO TEMPORAL POR CORTE DE CARRETERA NA-150	ESCALA: 1:2.500 (0 25 50 75 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.8 HOJA 1 DE 1

TRANSVERSAL



Pantalla de 11 m de Micropilotes Ø200 139.7
de longitud 5m con 3 micropilotes por metro

LONGITUDINAL



DETALLE MICROPILOTES Ø200

FASE 1
- FORMACIÓN DE PANTALLA CENTRAL DE MICROPILOTES.
- EXCAVACIÓN DE CALZADA Y CONSTRUCCIÓN DEL MARCO
- TRÁFICO ALTERNATIVO POR UN ÚNICO CARRIL DE CALZADA REGULADO POR SEMÁFOROS.

FASE 2
- EXCAVACIÓN DE CALZADA, DEMOLICIÓN DE LA PANTALLA CENTRAL DE MICROPILOTES Y CONSTRUCCIÓN DEL MARCO.
- TRÁFICO ALTERNATIVO POR UN ÚNICO CARRIL DE CALZADA REGULADO POR SEMÁFOROS.

ZONA DE OBRAS

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TÍTULO DEL PLANO:
PASO INFERIOR (P.K. 7+040)
SEÑALIZACIÓN DE OBRA

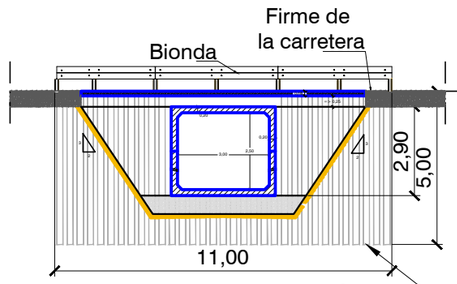
ESCALA:
1:500
Original en A3

FECHA:
SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO:
11.9A

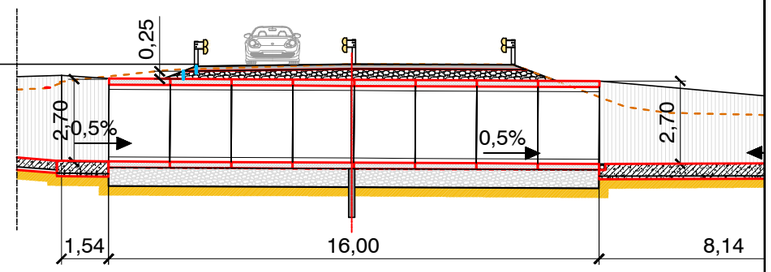
HOJA 1 DE 1

TRANSVERSAL



Pantalla de 11 m de Micropilotes Ø200 139.7
de longitud 5m con 3 micropilotes por metro

LONGITUDINAL



PILOTES Ø200
c/0,33m 5m de
profundidad

Zona de Obra

BIONDA

200 m

100 m

50 m

50 m

50 m

50 m

100 m

100 m

50 m

50 m

50 m

50 m

50 m

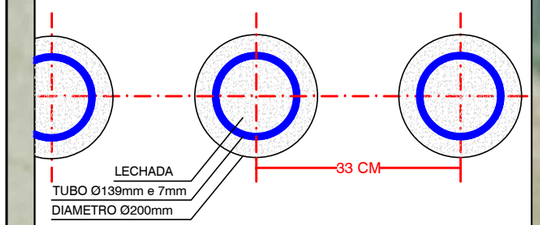
100 m

11 m

Excavación

N

DETALLE MICROPILOTES Ø200



FASE 1
- FORMACIÓN DE PANTALLA CENTRAL DE MICROPILOTES.
- EXCAVACIÓN DE CALZADA Y CONSTRUCCIÓN DEL MARCO
- TRÁFICO ALTERNATIVO POR UN ÚNICO CARRIL DE CALZADA REGULADO POR SEMÁFOROS.

FASE 2
- EXCAVACIÓN DE CALZADA, DEMOLICIÓN DE LA PANTALLA CENTRAL DE MICROPILOTES Y CONSTRUCCIÓN DEL MARCO.
- TRÁFICO ALTERNATIVO POR UN ÚNICO CARRIL DE CALZADA REGULADO POR SEMÁFOROS.

ZONA DE OBRAS

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

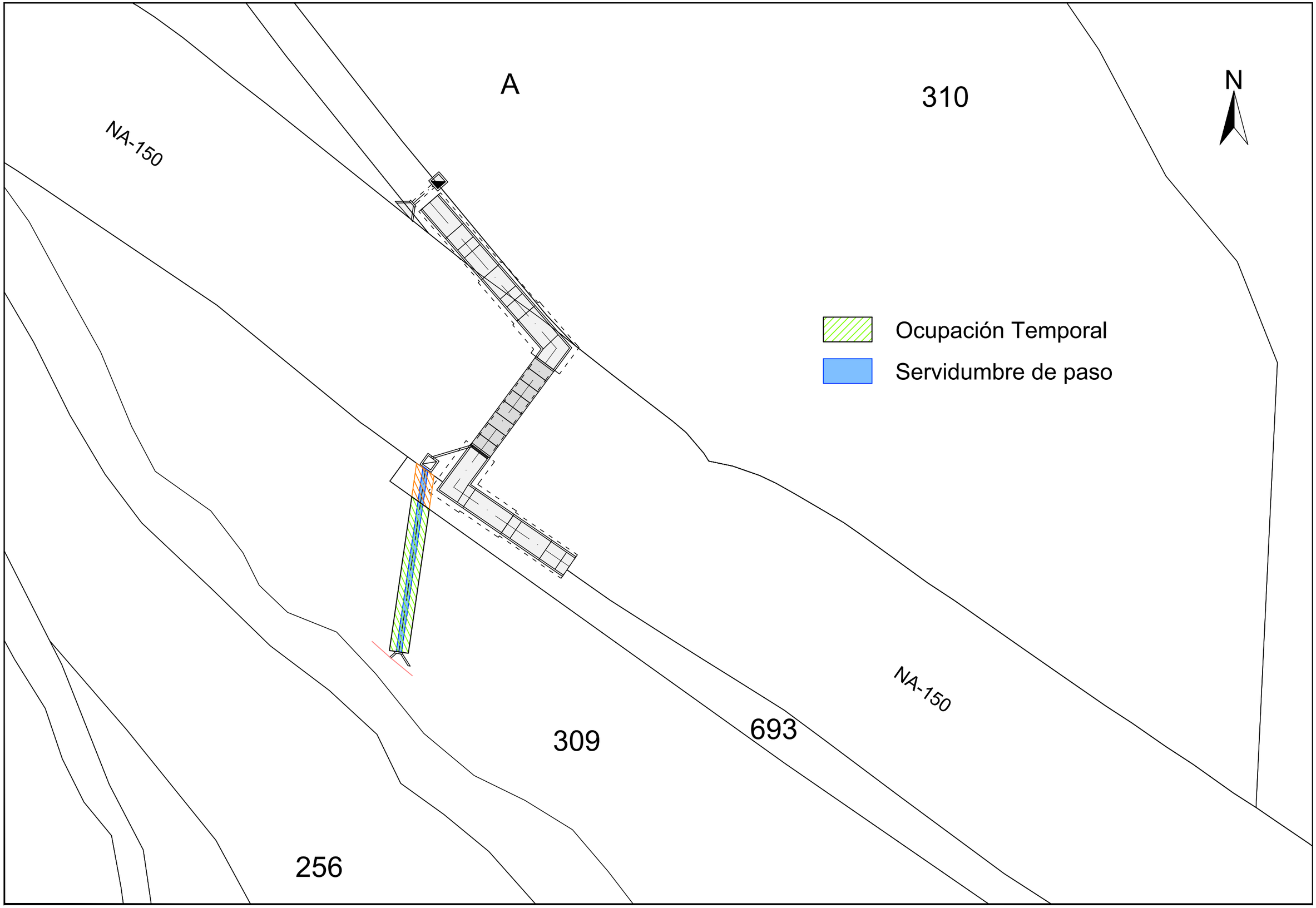
TÍTULO DEL PLANO:
PASO INFERIOR (P.K. 7+040)
SEÑALIZACIÓN DE OBRA

ESCALA:
1:500
Original en A3

FECHA:
SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO:
11.9B

HOJA 1 DE 1



Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR · Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PASO INFERIOR (P.K. 7+040)** AUTORIZACIÓN TERRENOS	ESCALA: 1:500 Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 11.10 HOJA 1 DE 1