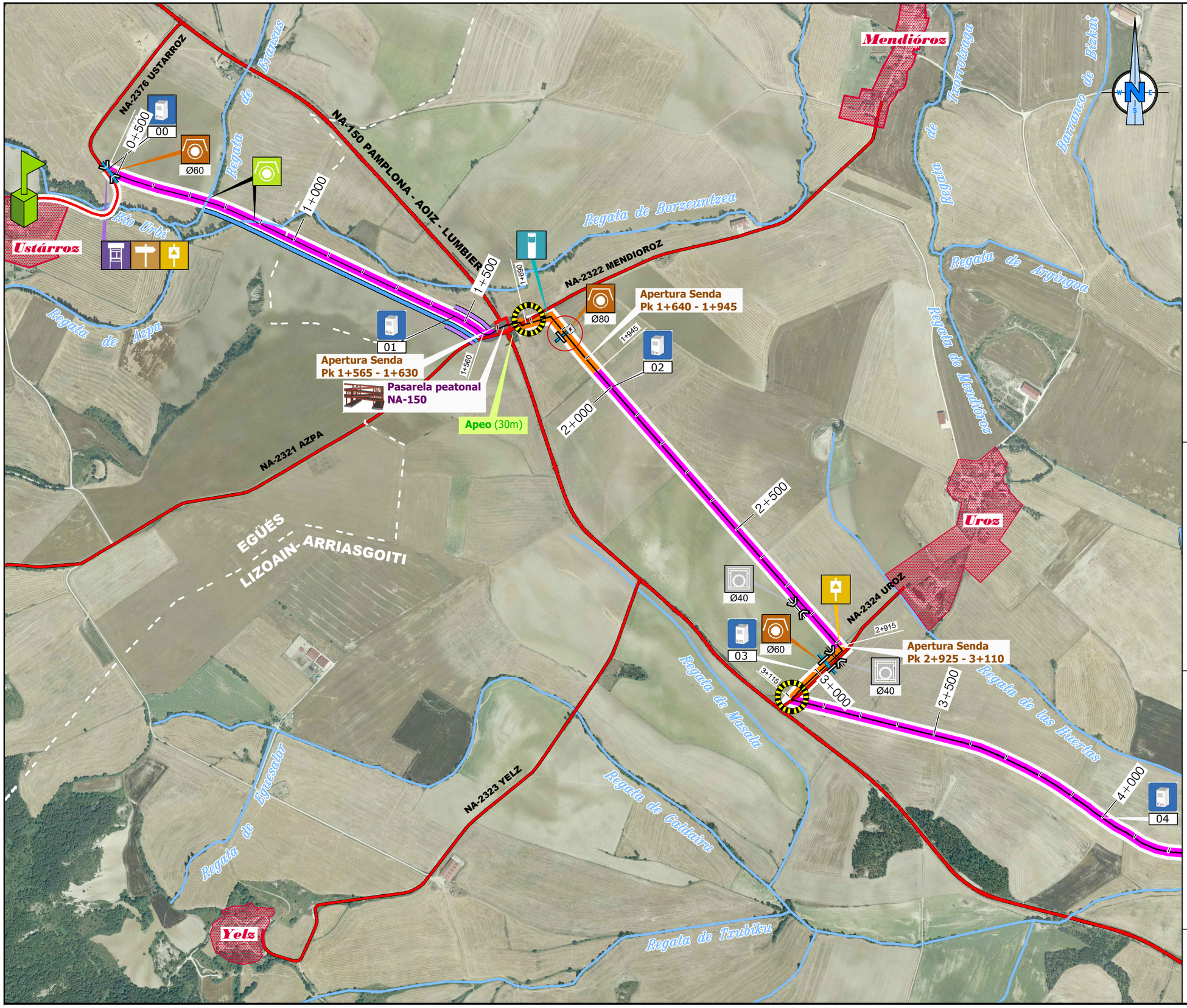


ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Caño
- Limpieza Caño
- Paso salvacunetas
- Paso inferior
- Pasarela peatonal
- Iluminación túnel
- Marco prefabricado
- Badén
- Área de descanso
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Obra de fábrica Caño
- Obra de fábrica Paso salvacunetas

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR · Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

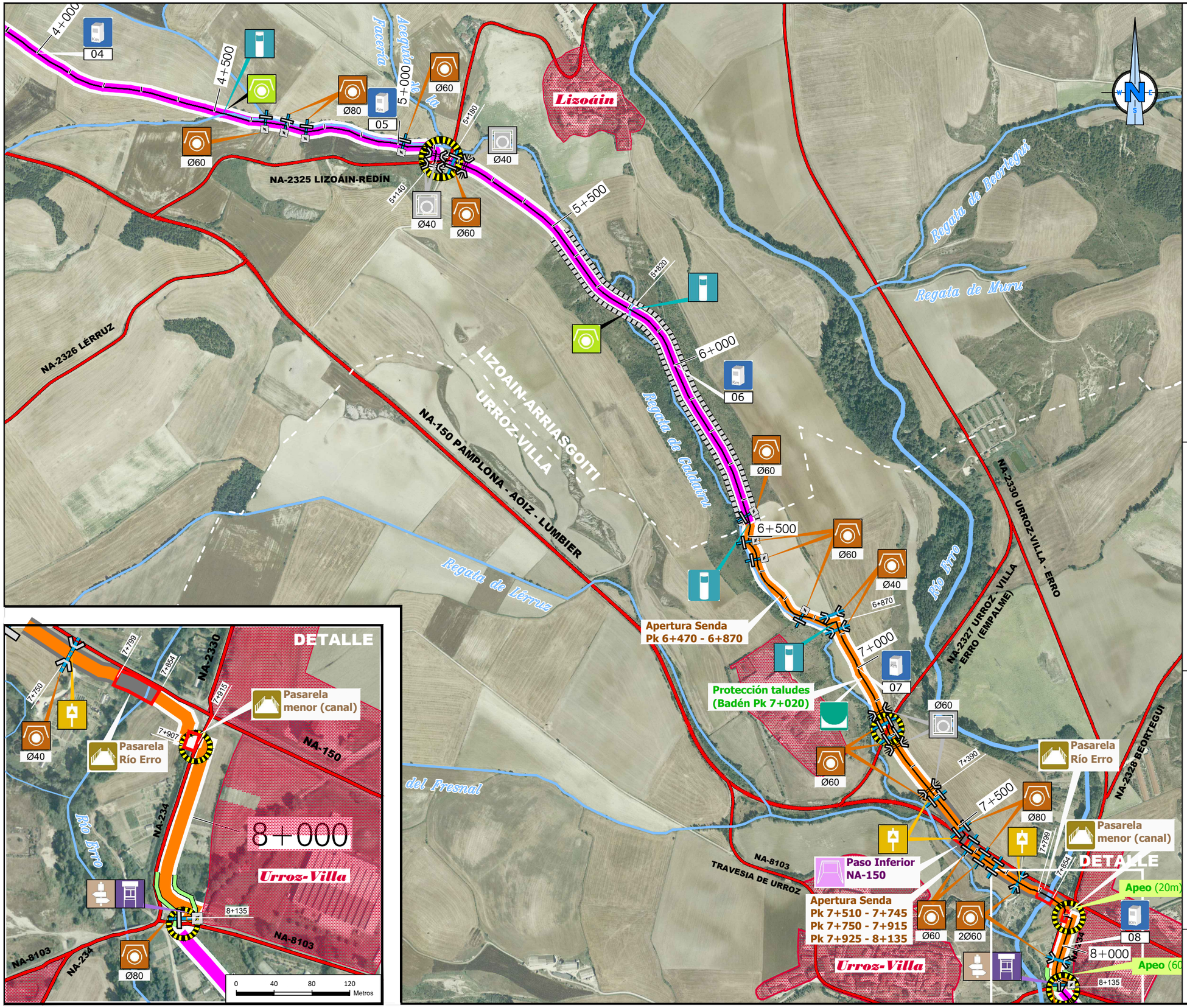
TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS

ESCALA: 1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.1

HOJA 1 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Caño
- Limpieza Caño
- Paso salvacunetas
- Paso inferior
- Pasarela peatonal
- Iluminación túnel
- Marco prefabricado
- Badén
- Área de descanso
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Obra de fábrica Caño
- Obra de fábrica Paso salvacunetas

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

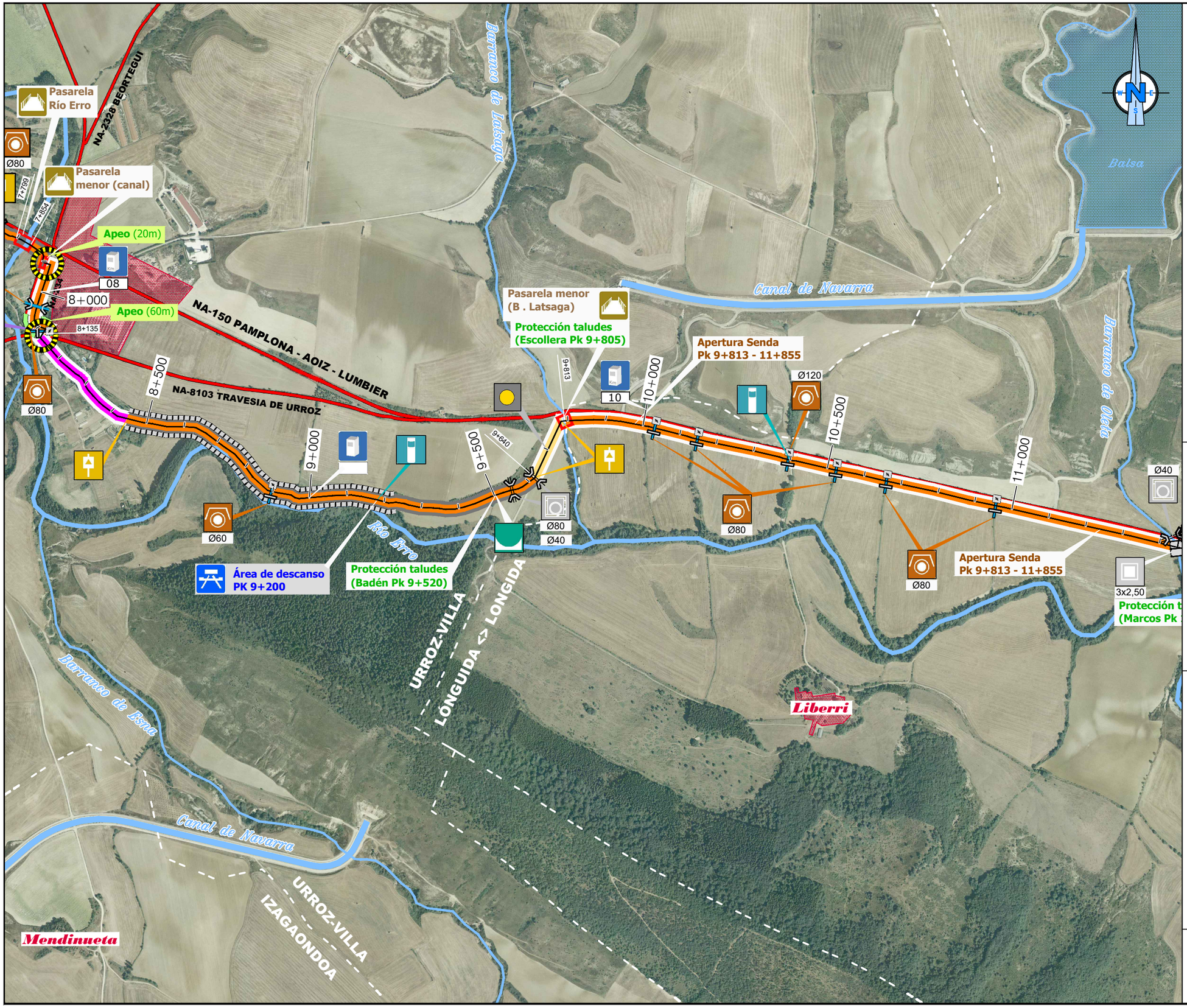
TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS
Zona de Actuación

ESCALA: 1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.1

HOJA 2 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Caño
- Limpieza Caño
- Paso salvacunetas
- Paso inferior
- Pasarela peatonal
- Iluminación túnel
- Marco prefabricado
- Badén
- Área de descanso
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Obra de fábrica Caño
- Obra de fábrica Paso salvacunetas

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

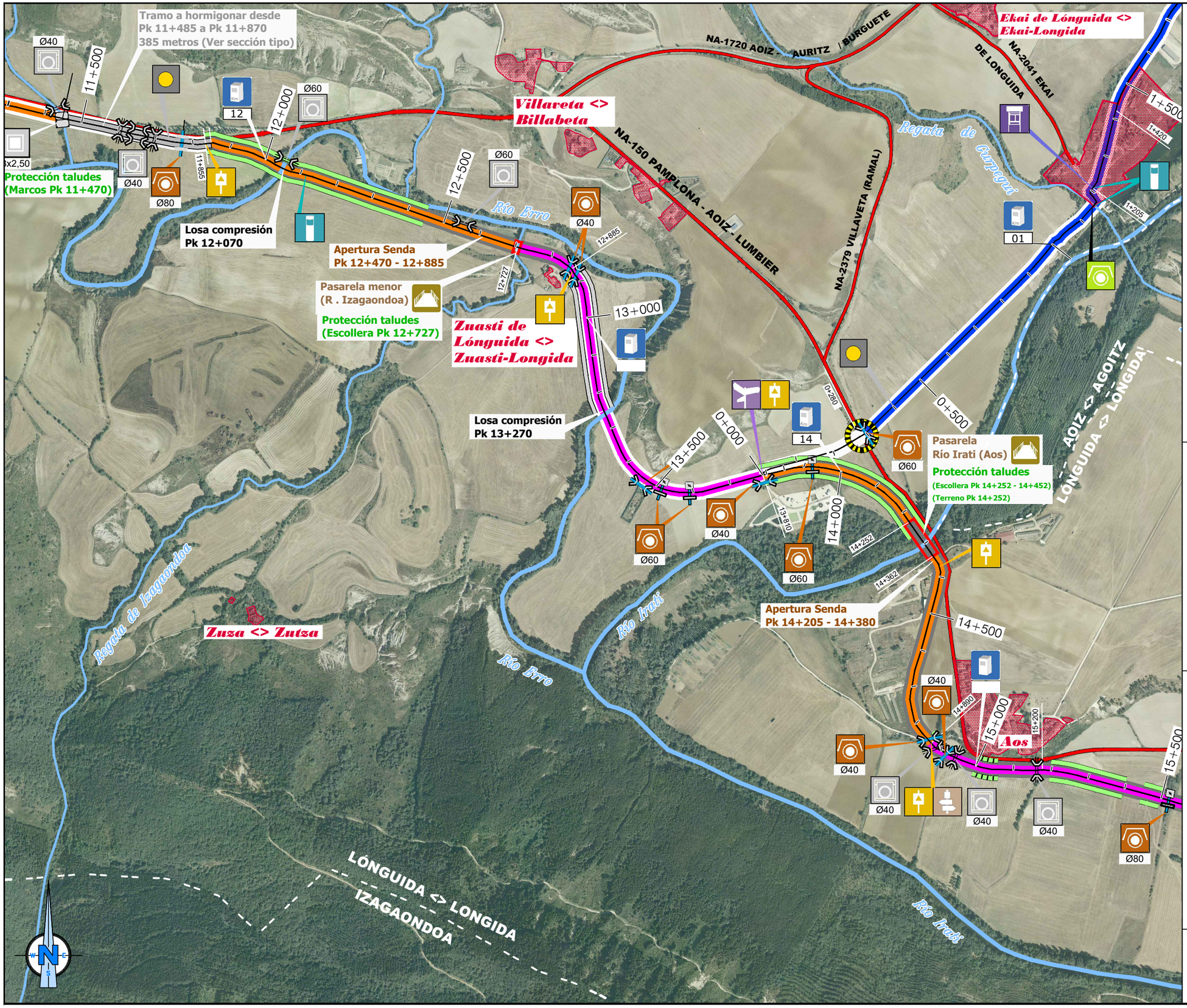
TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS
Zona de Actuación

ESCALA: 1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.1

HOJA 3 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Caño
- Limpieza Caño
- Paso salvacunetas
- Paso inferior
- Pasarela peatonal
- Iluminación túnel
- Marco prefabricado
- Badén
- Área de descanso
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Obra de fábrica Caño
- Obra de fábrica Paso salvacunetas

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

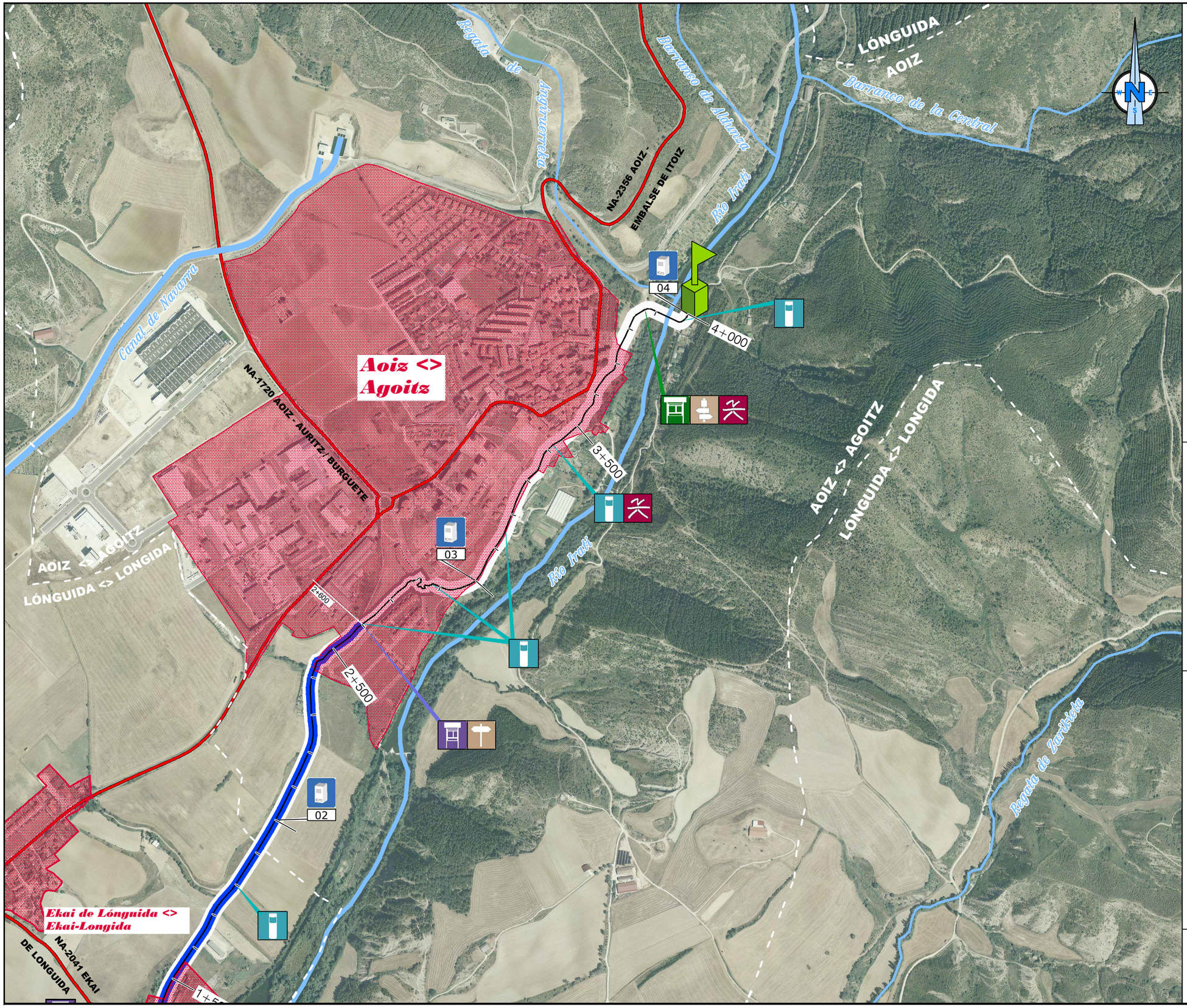
TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS
Zona de Actuación

ESCALA: 1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.1

HOJA 4 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Caño
- Limpieza Caño
- Paso salvacunetas
- Paso inferior
- Pasarela peatonal
- Iluminación túnel
- Marco prefabricado
- Badén
- Área de descanso
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Obra de fábrica Caño
- Obra de fábrica Paso salvacunetas

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

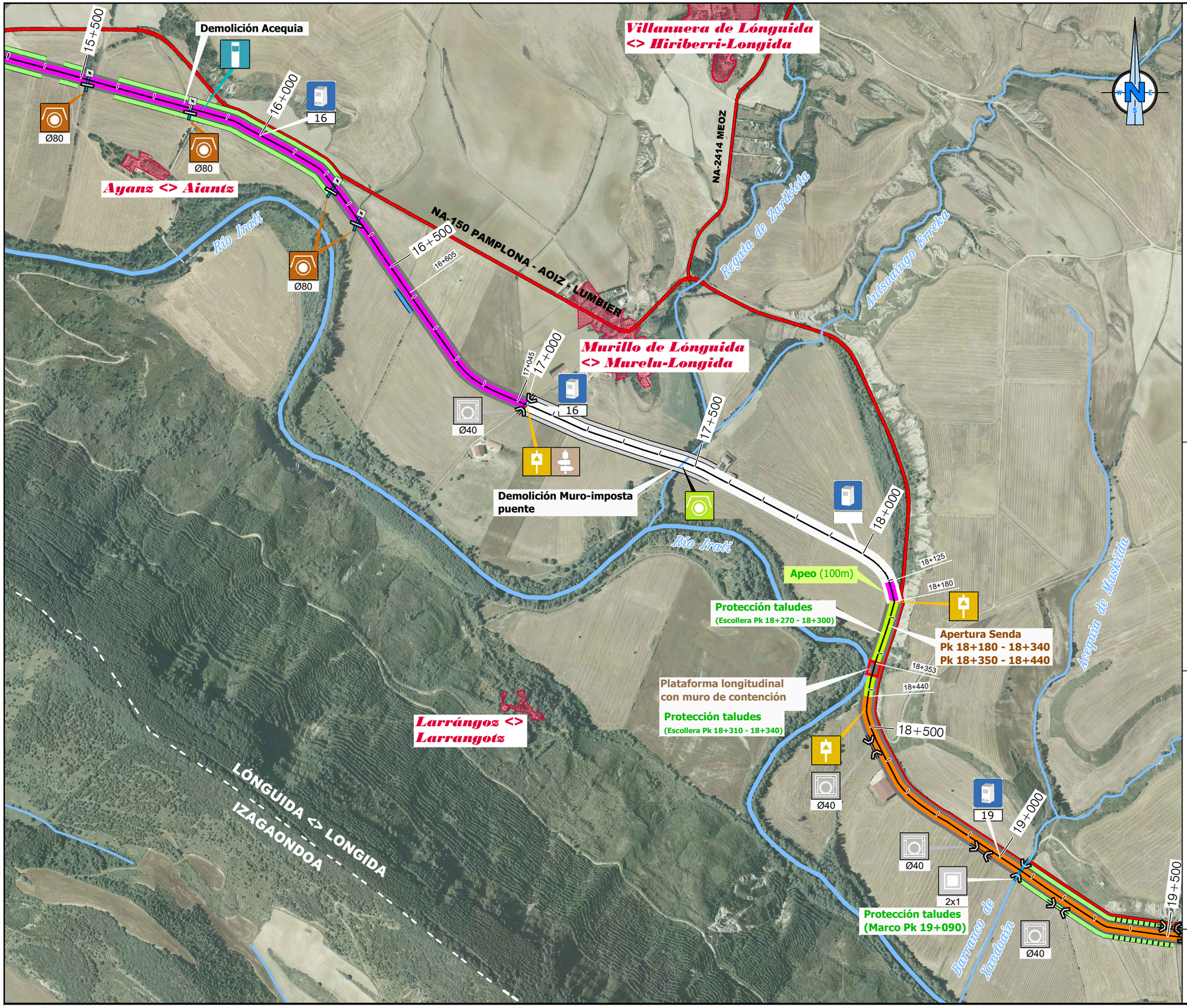
TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS
Zona de Actuación

ESCALA: 1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.1

HOJA 5 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Caño
- Limpieza Caño
- Paso salvacunetas
- Paso inferior
- Pasarela peatonal
- Iluminación túnel
- Marco prefabricado
- Badén
- Área de descanso
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Obra de fábrica Caño
- Obra de fábrica Paso salvacunetas

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

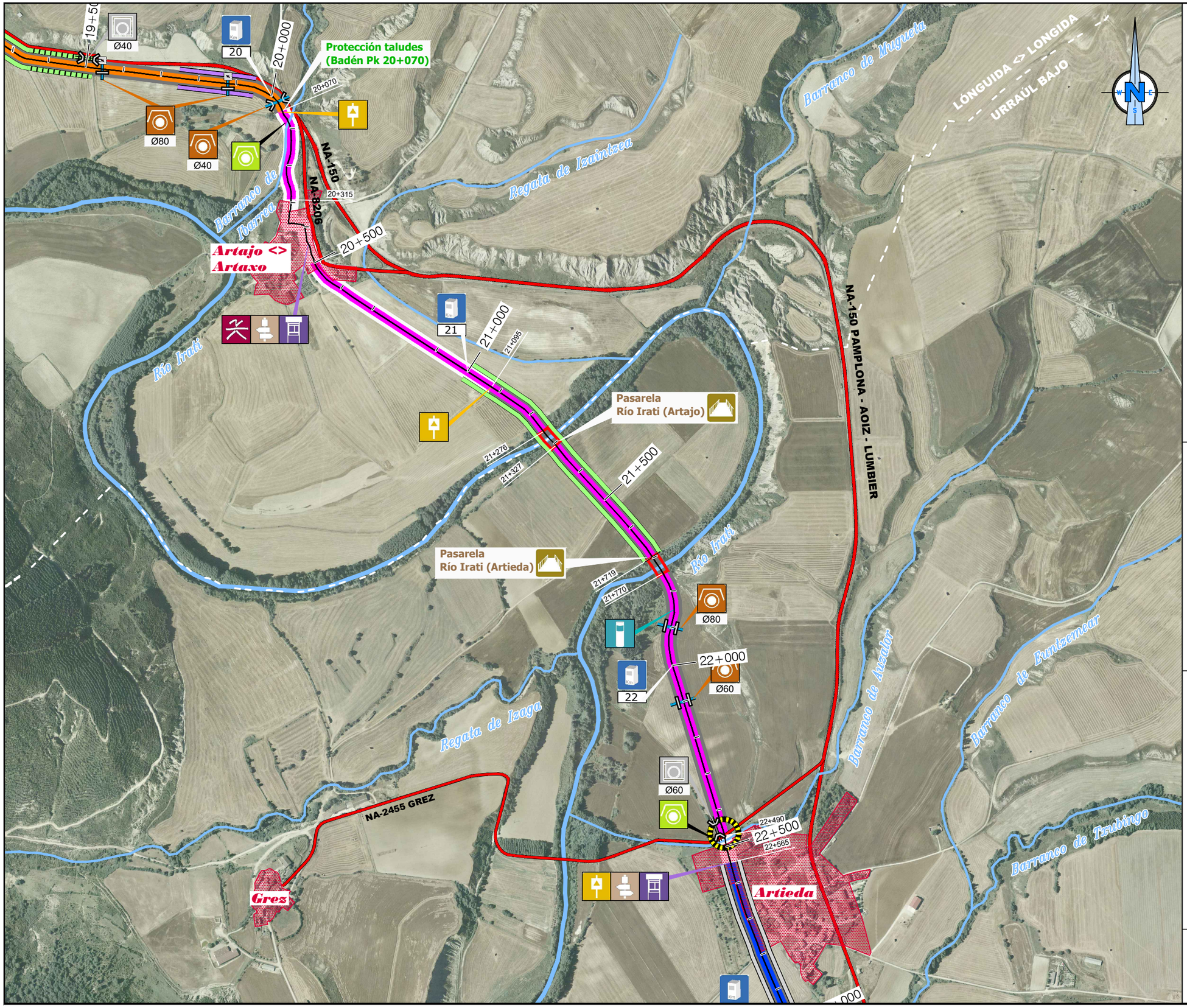
ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS Zona de Actuación**	ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 02.1 HOJA 6 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Marco prefabricado
- Caño
- Badén
- Limpieza Caño
- Área de descanso
- Paso salvacunetas
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Paso inferior
- Obra de fábrica Caño
- Pasarela peatonal
- Obra de fábrica Paso salvacunetas
- Iluminación túnel

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR · Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS
Zona de Actuación

ESCALA: 1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.1

HOJA 7 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Caño
- Limpieza Caño
- Paso salvacunetas
- Paso inferior
- Pasarela peatonal
- Iluminación túnel
- Marco prefabricado
- Badén
- Área de descanso
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Obra de fábrica Caño
- Obra de fábrica Paso salvacunetas

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

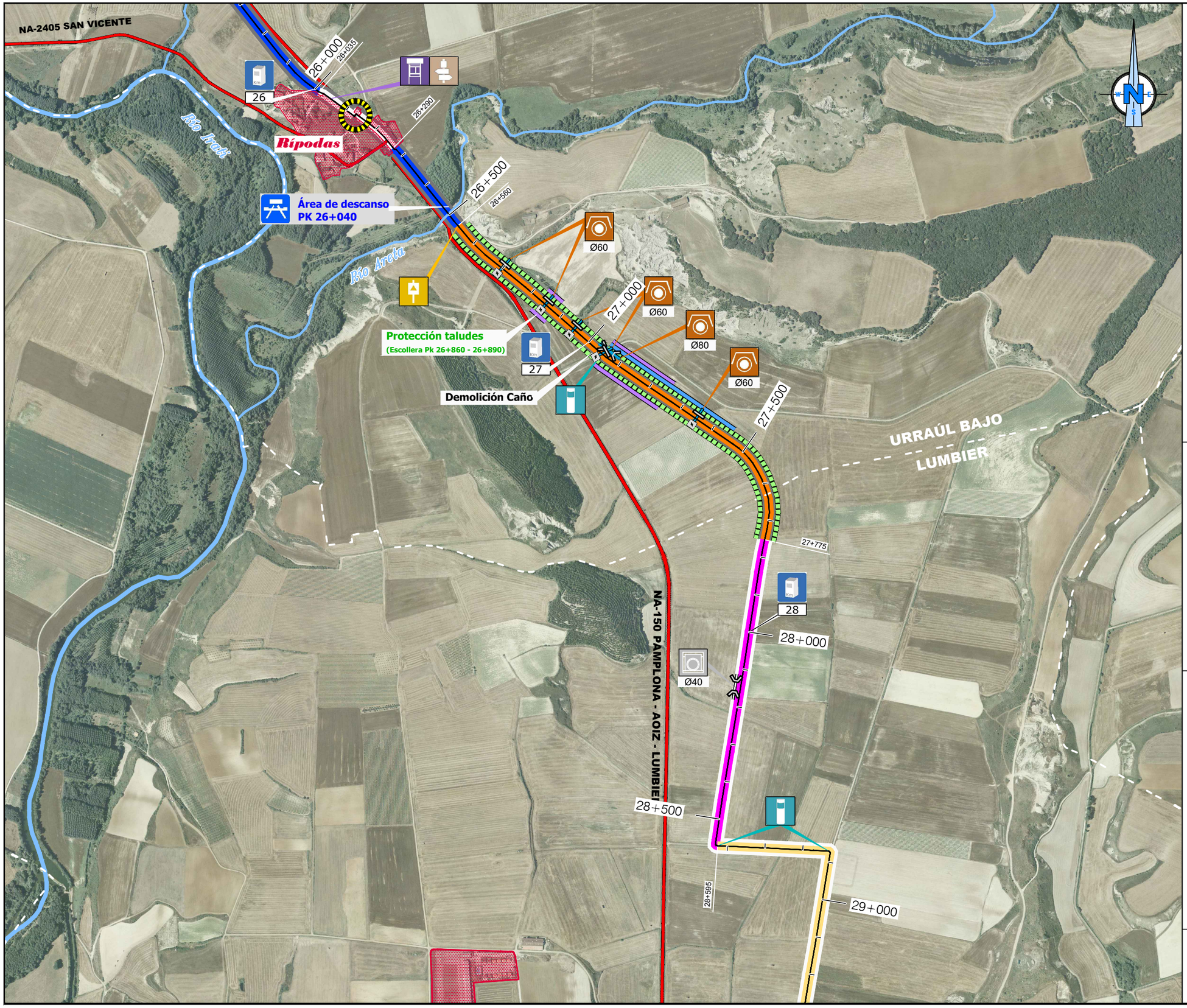
ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS Zona de Actuación**	ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 02.1	HOJA 8 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Caño
- Limpieza Caño
- Paso salvacunetas
- Paso inferior
- Pasarela peatonal
- Iluminación túnel
- Marco prefabricado
- Badén
- Área de descanso
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Obra de fábrica Caño
- Obra de fábrica Paso salvacunetas

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11 (01)
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

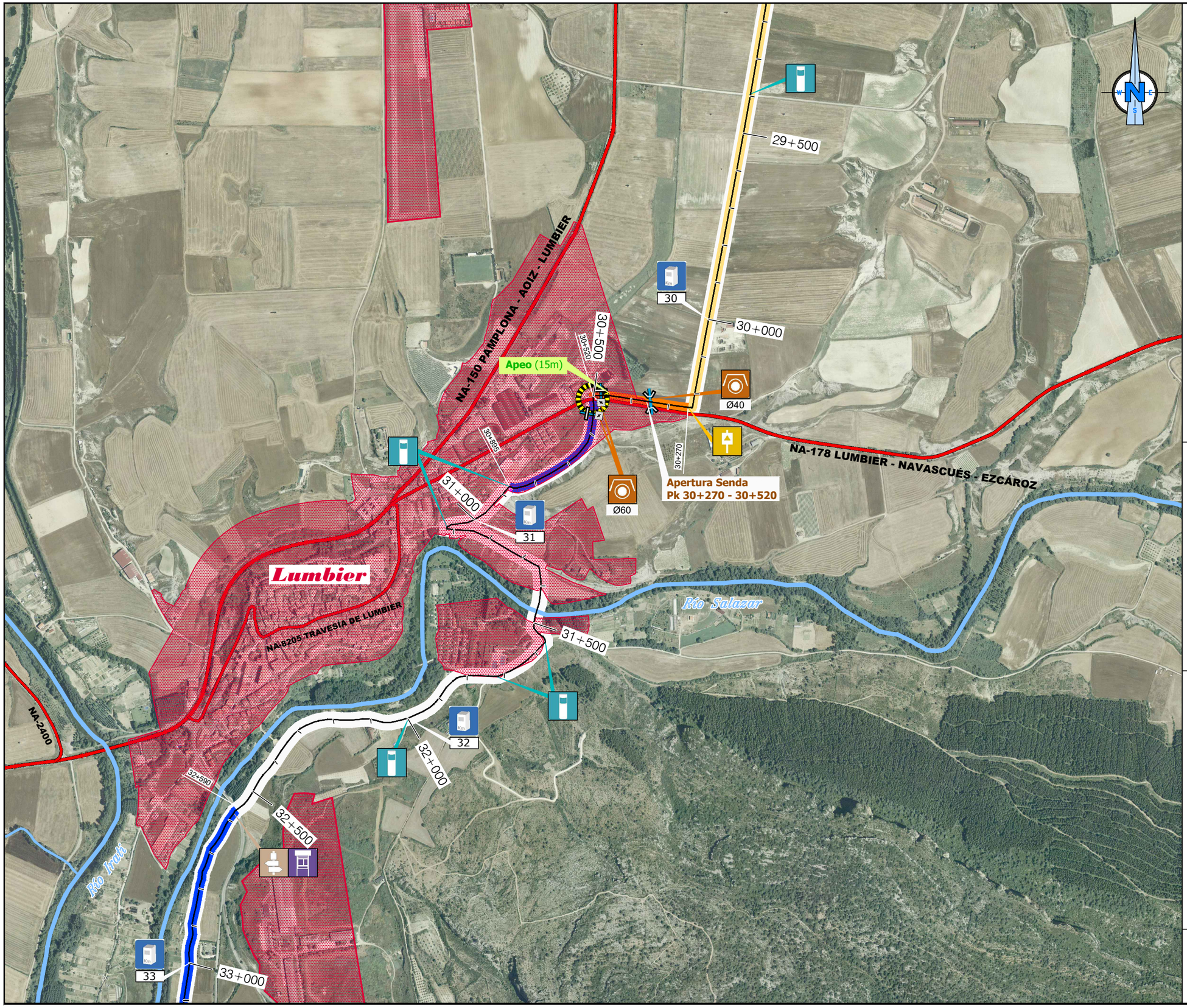
TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS
Zona de Actuación

ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros)
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.1

HOJA 9 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Caño
- Limpieza Caño
- Paso salvacunetas
- Paso inferior
- Pasarela peatonal
- Iluminación túnel
- Marco prefabricado
- Badén
- Área de descanso
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Obra de fábrica Caño
- Obra de fábrica Paso salvacunetas

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11 (01)
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS
Zona de Actuación

ESCALA: 1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.1

HOJA 10 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Caño
- Limpieza Caño
- Paso salvacunetas
- Paso inferior
- Pasarela peatonal
- Iluminación túnel
- Marco prefabricado
- Badén
- Área de descanso
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Obra de fábrica Caño
- Obra de fábrica Paso salvacunetas

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11 (01)
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR · Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS
Zona de Actuación

ESCALA: 1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.1

HOJA 11 DE 12



ACTUACIONES

- Inicio / Fin Camino Natural
- Actuaciones especiales
- Relleno / Pedraplén
- Cunetón
- Desbroce densidad alta
- Desbroce densidad media
- Desbroce lateral
- Desbroce lateral manual
- Pasarela
- Marco prefabricado
- Caño
- Badén
- Limpieza Caño
- Área de descanso
- Paso salvacunetas
- Losa de hormigón sobre gasoducto
- Paso inferior
- Obra de fábrica Caño
- Pasarela peatonal
- Obra de fábrica Paso salvacunetas
- Iluminación túnel

SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- Placa Urbana

SECCIONES

CAMINO MOTORIZADO/NO MOTORIZADO

- Motorizado
- No motorizado

ACTUACIONES

- Sin actuación
- Refino y compactación
- 10 cm. Zahorra actificial (Z.A.)
- Movimiento de tierras + 15 cm. Z.A.
- Movimiento de tierras + 20 cm. Z.A.
- Hormigón

ELEMENTOS EXISTENTES

- Intersección
- Túnel

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

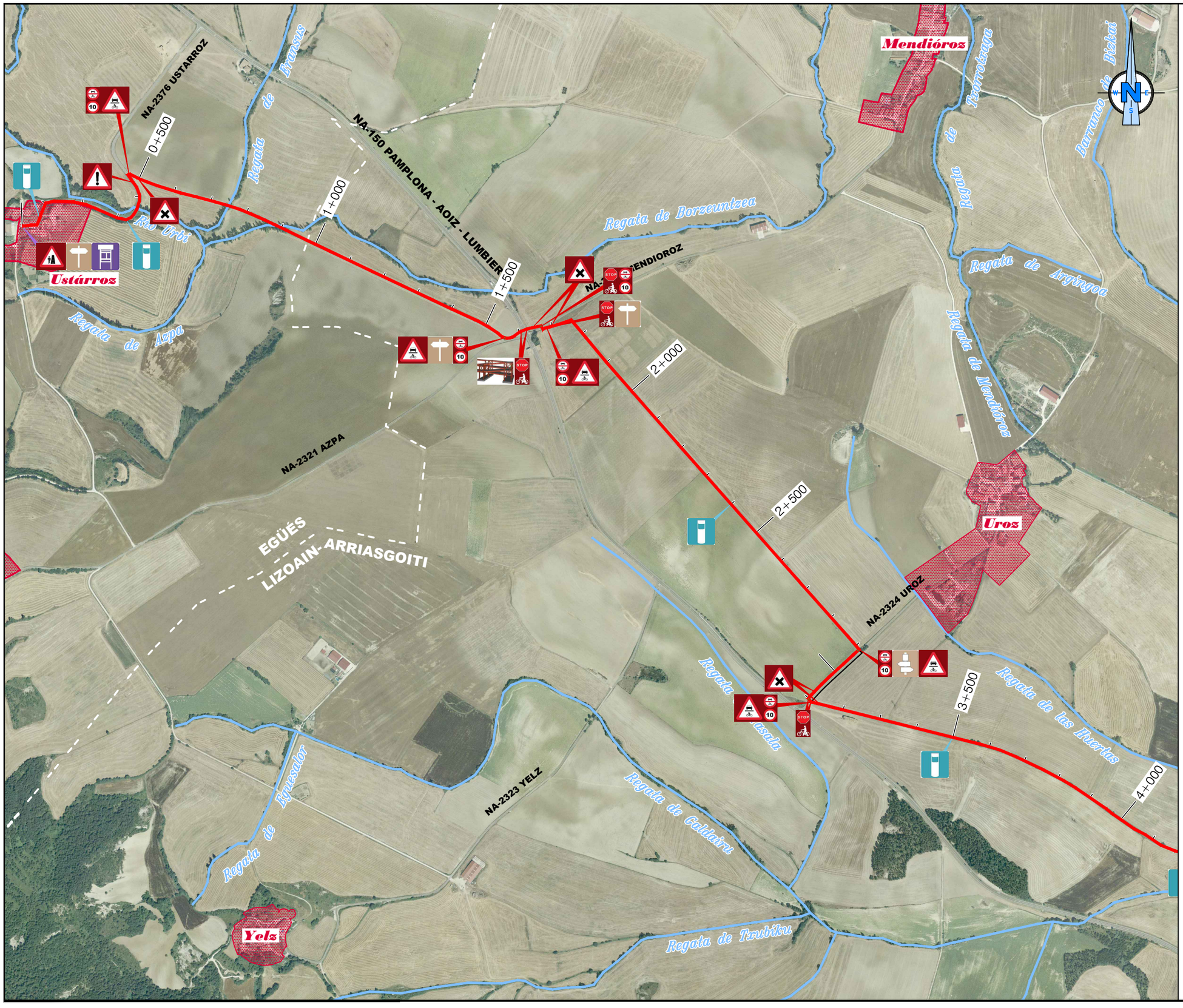
TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS
Zona de Actuación

ESCALA: 1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.1

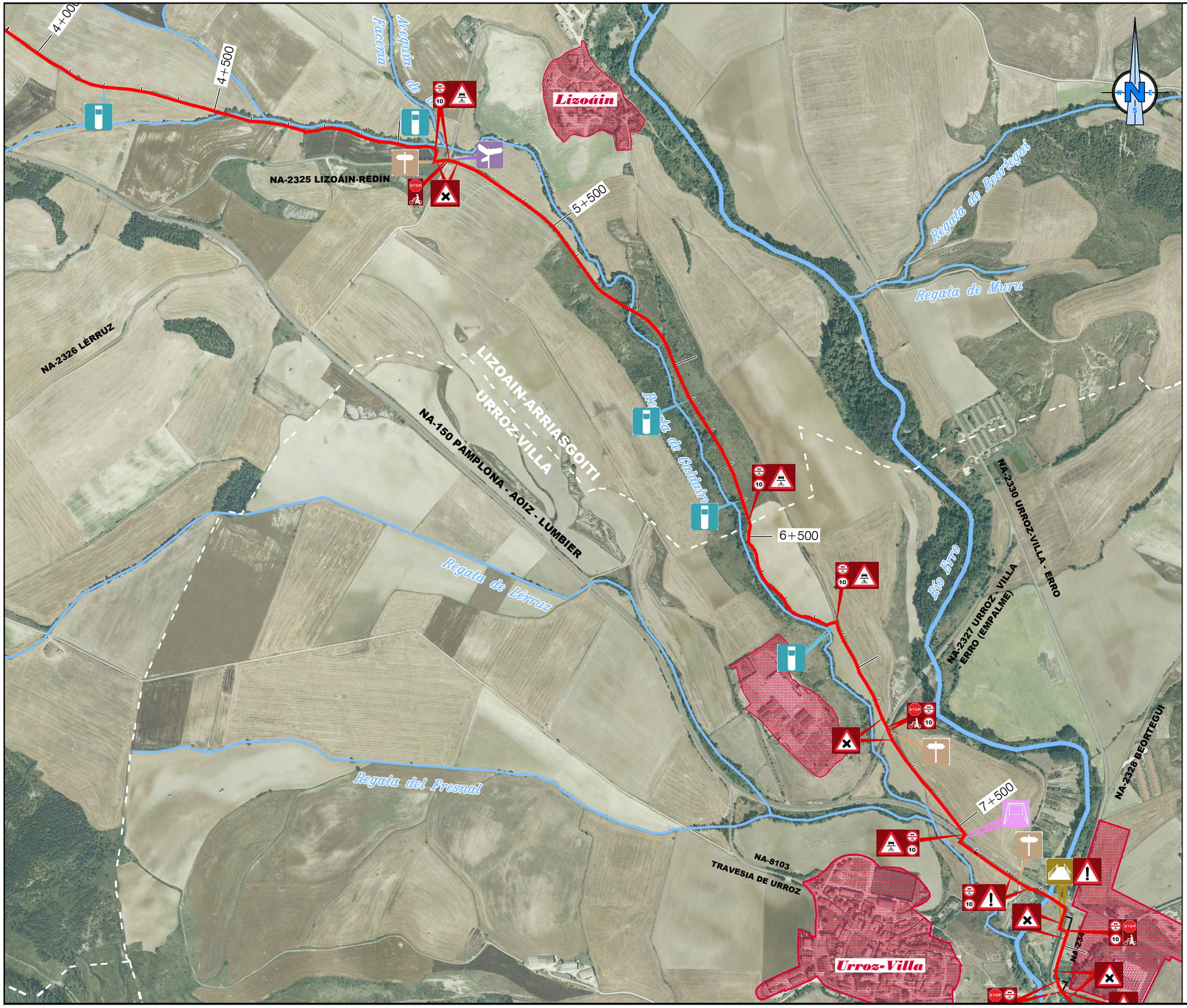
HOJA 12 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Peatón-Carretera
- Cruce carretera
- Prohibido vehículos motor
- Paso peatones
- Vehículos autorizados
- Personal autorizado
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

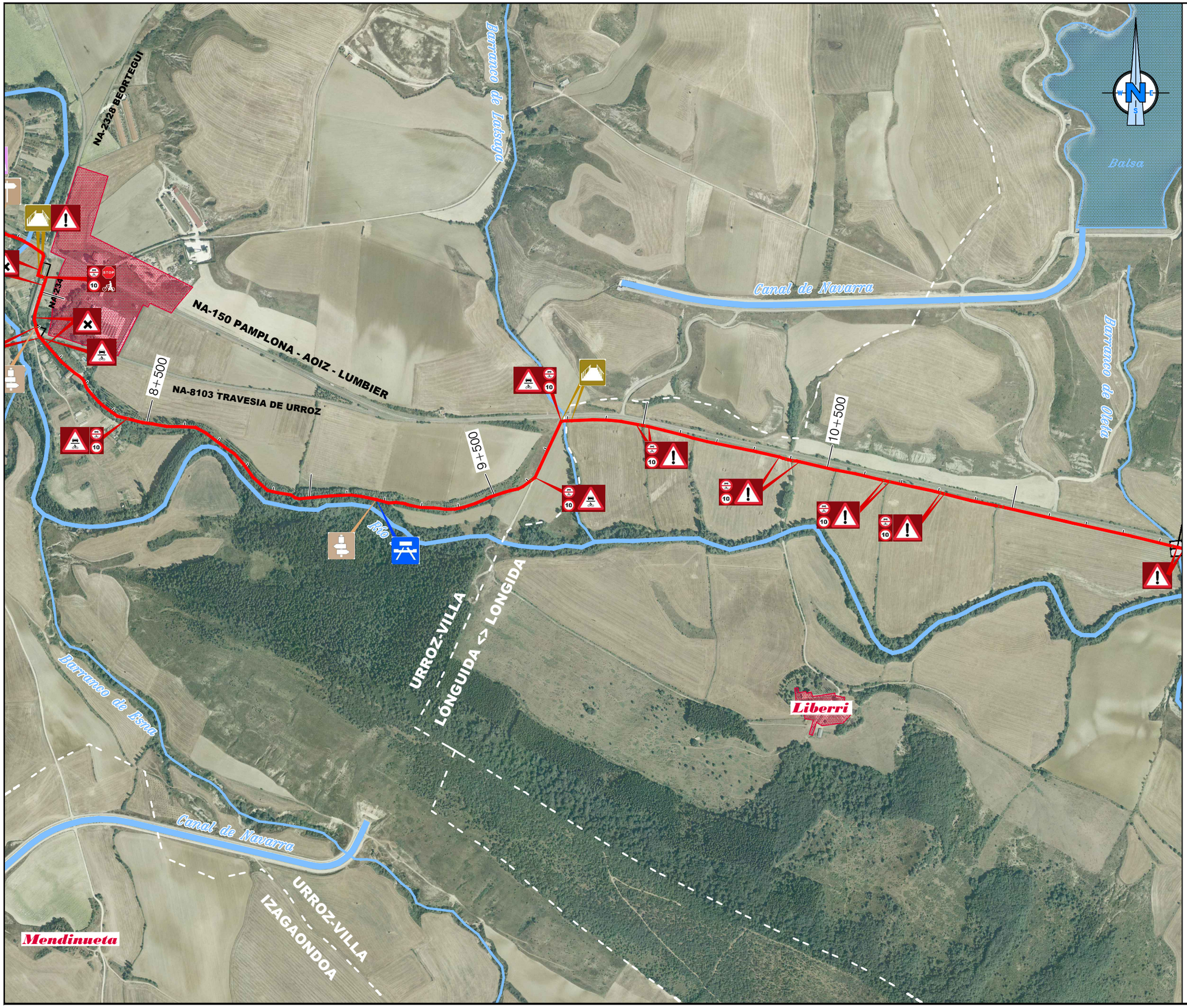
Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR · Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **SEÑALIZACIÓN**	ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 02.2 HOJA 1 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Cruce carretera
- Peatón-Carretera
- Paso peatones
- Prohibido vehículos motor
- Personal autorizado
- Vehículos autorizados
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **SEÑALIZACIÓN**	ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 02.2 HOJA 2 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Peatón-Carretera
- Cruce carretera
- Prohibido vehículos motor
- Paso peatones
- Vehículos autorizados
- Personal autorizado
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

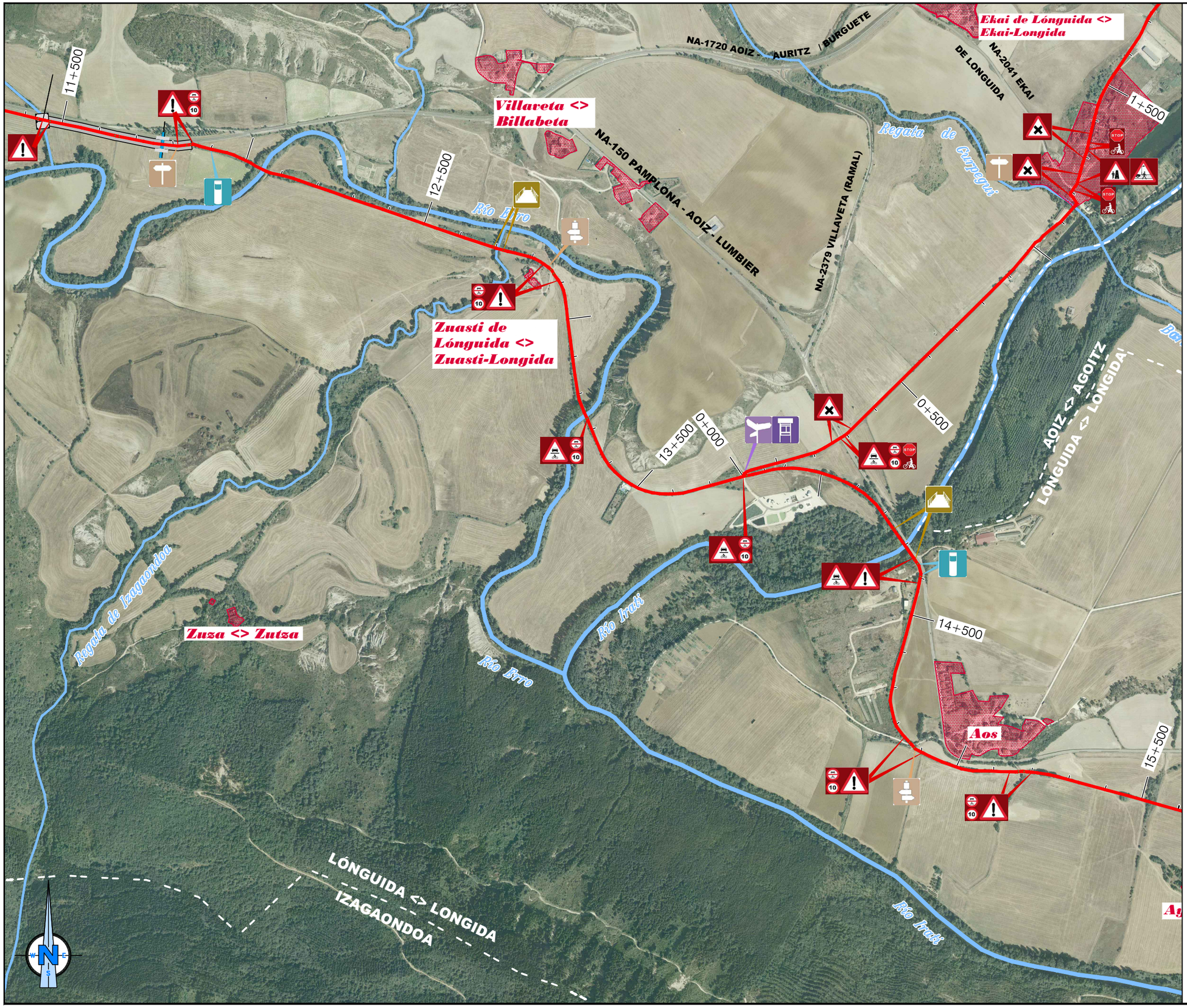
TÍTULO DEL PLANO:
SEÑALIZACIÓN

ESCALA:
1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA:
SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO:
02.2

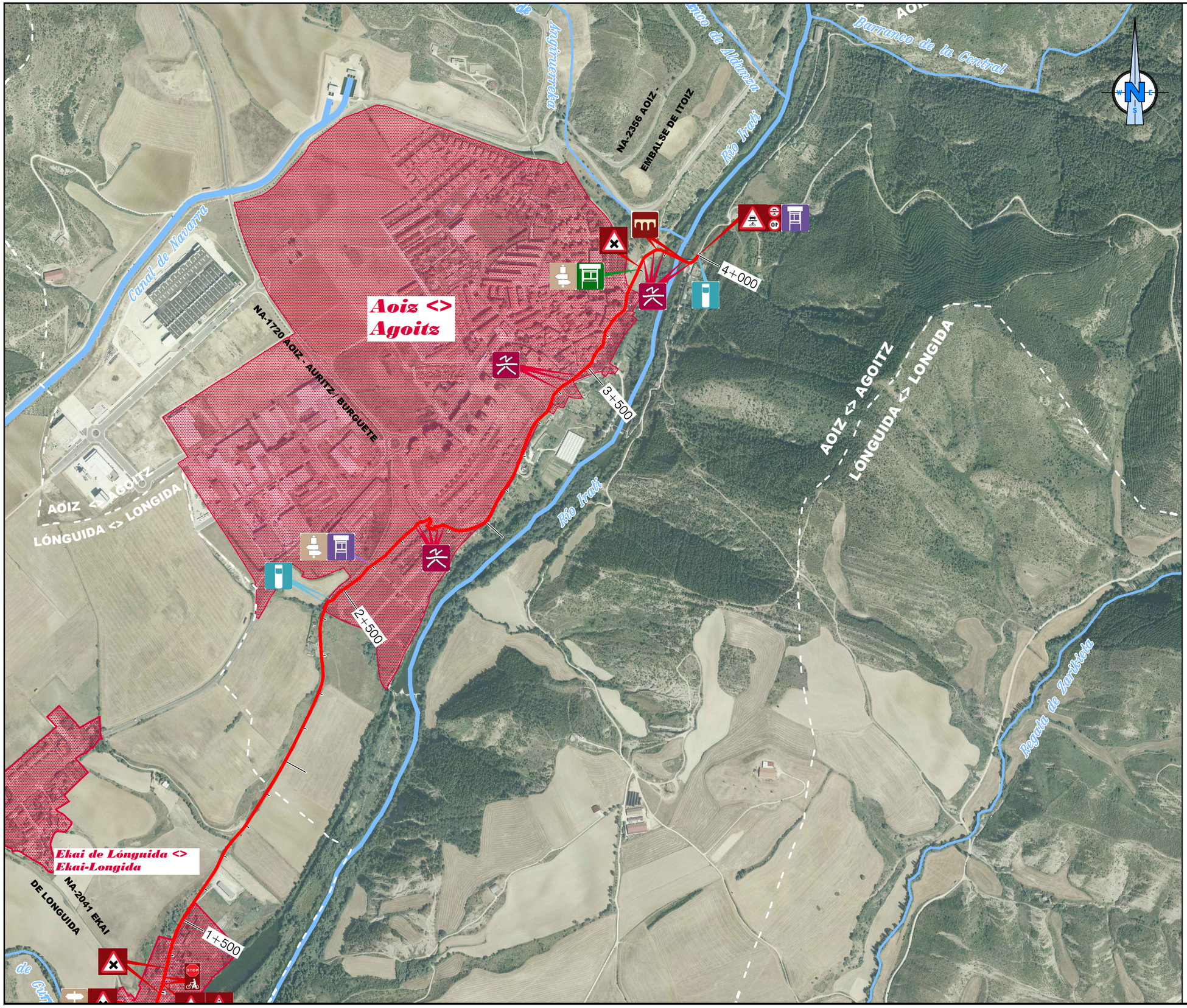
HOJA 3 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Cruce carretera
- Peatón-Carretera
- Paso peatones
- Prohibido vehículos motor
- Personal autorizado
- Vehículos autorizados
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

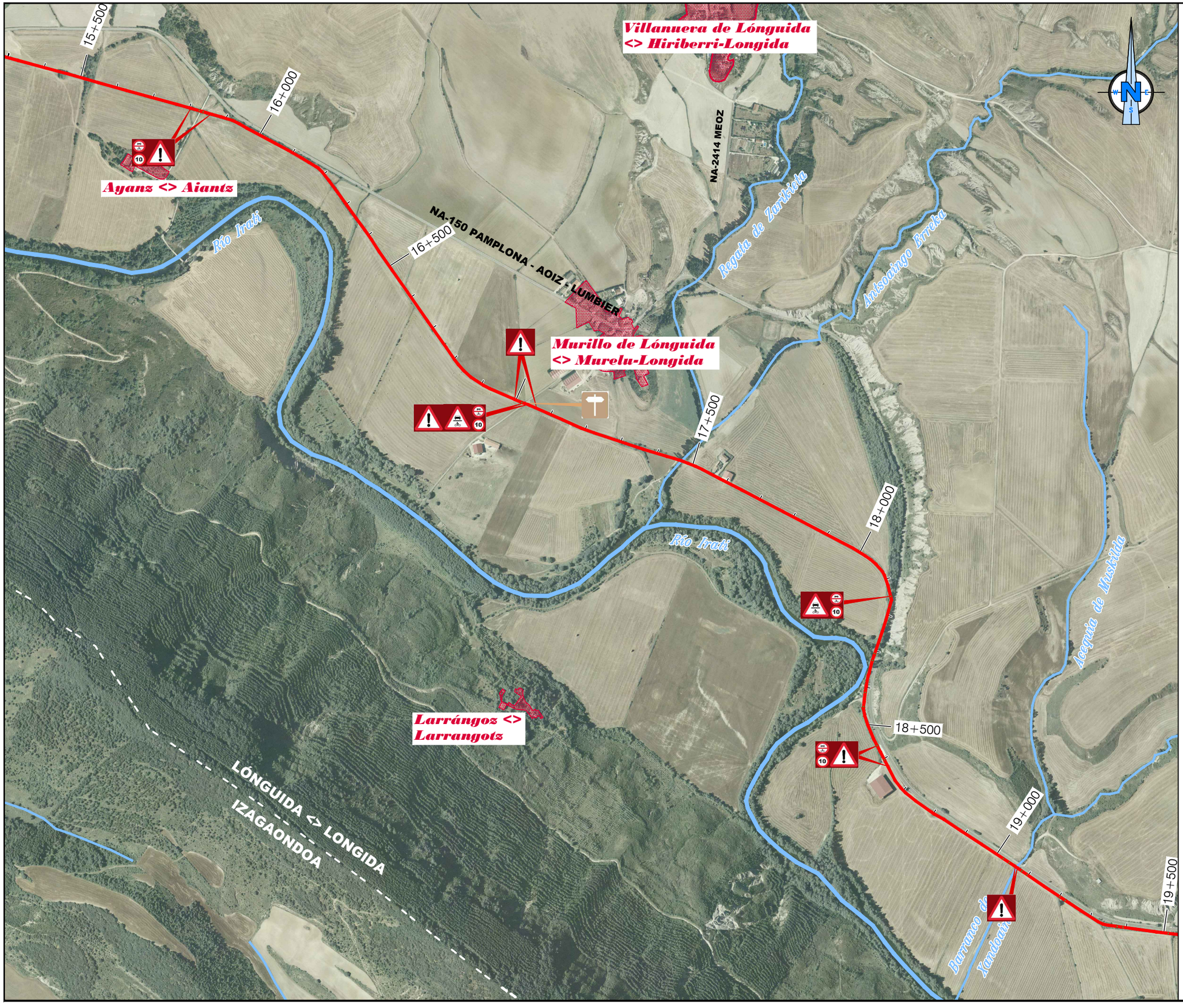
Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR · Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **SEÑALIZACIÓN**	ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 02.2	HOJA 4 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Cruce carretera
- Peatón-Carretera
- Paso peatones
- Prohibido vehículos motor
- Personal autorizado
- Vehículos autorizados
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

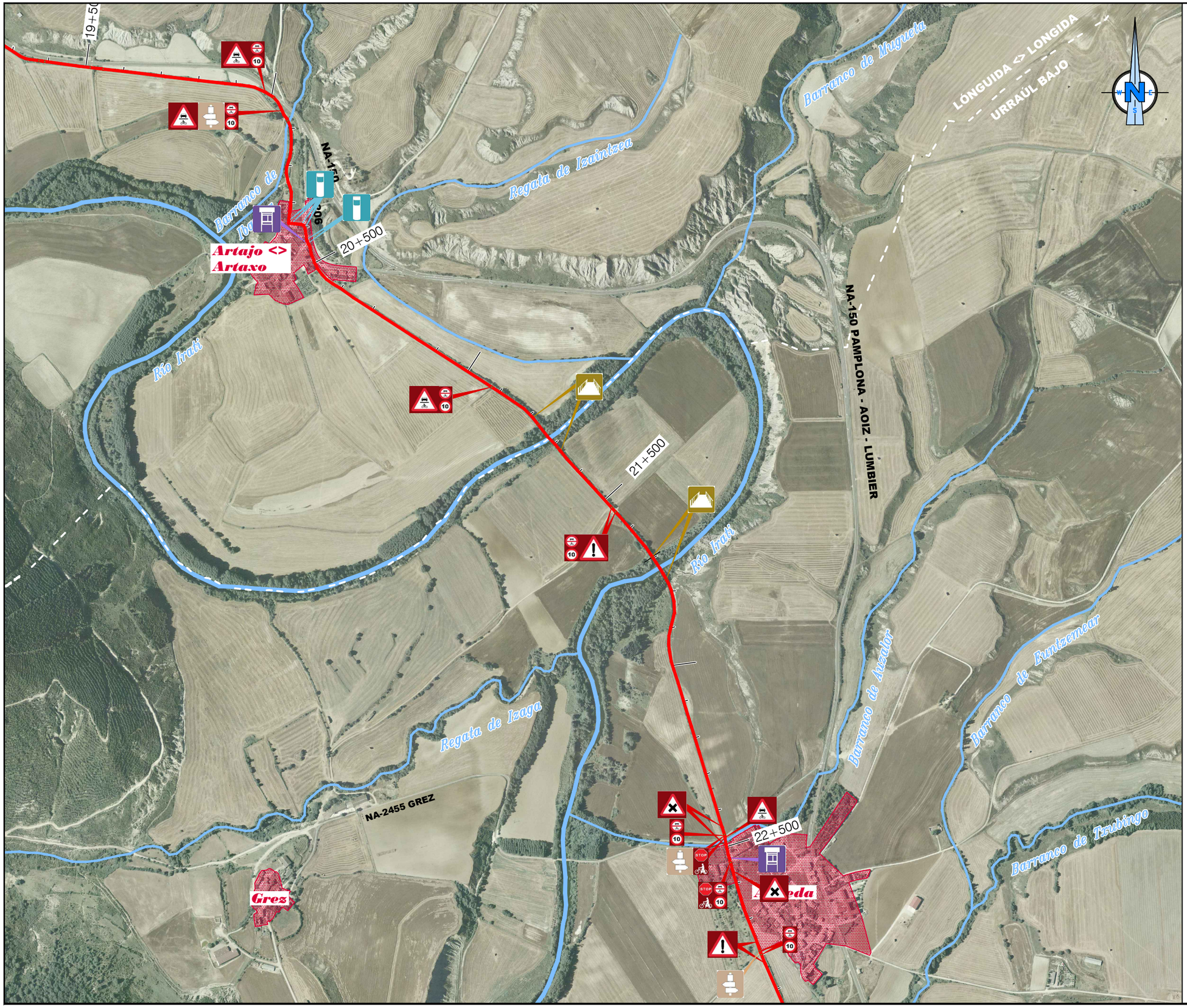
Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR · Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **SEÑALIZACIÓN**	ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 02.2 HOJA 5 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Cruce carretera
- Peatón-Carretera
- Paso peatones
- Prohibido vehículos motor
- Personal autorizado
- Vehículos autorizados
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

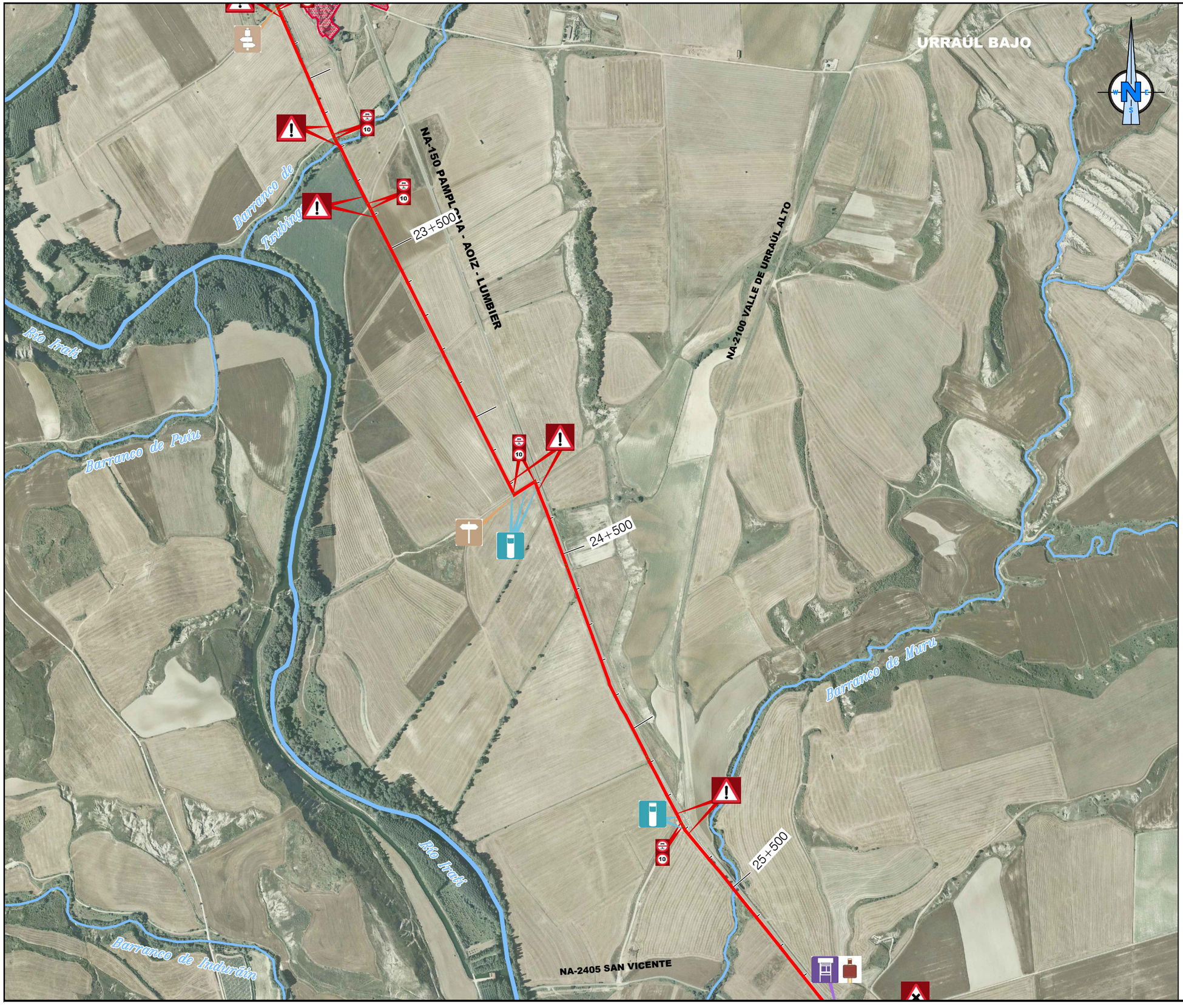
Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR	Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **SEÑALIZACIÓN**	ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 02.2 HOJA 6 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Cruce carretera
- Peatón-Carretera
- Paso peatones
- Prohibido vehículos motor
- Personal autorizado
- Vehículos autorizados
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

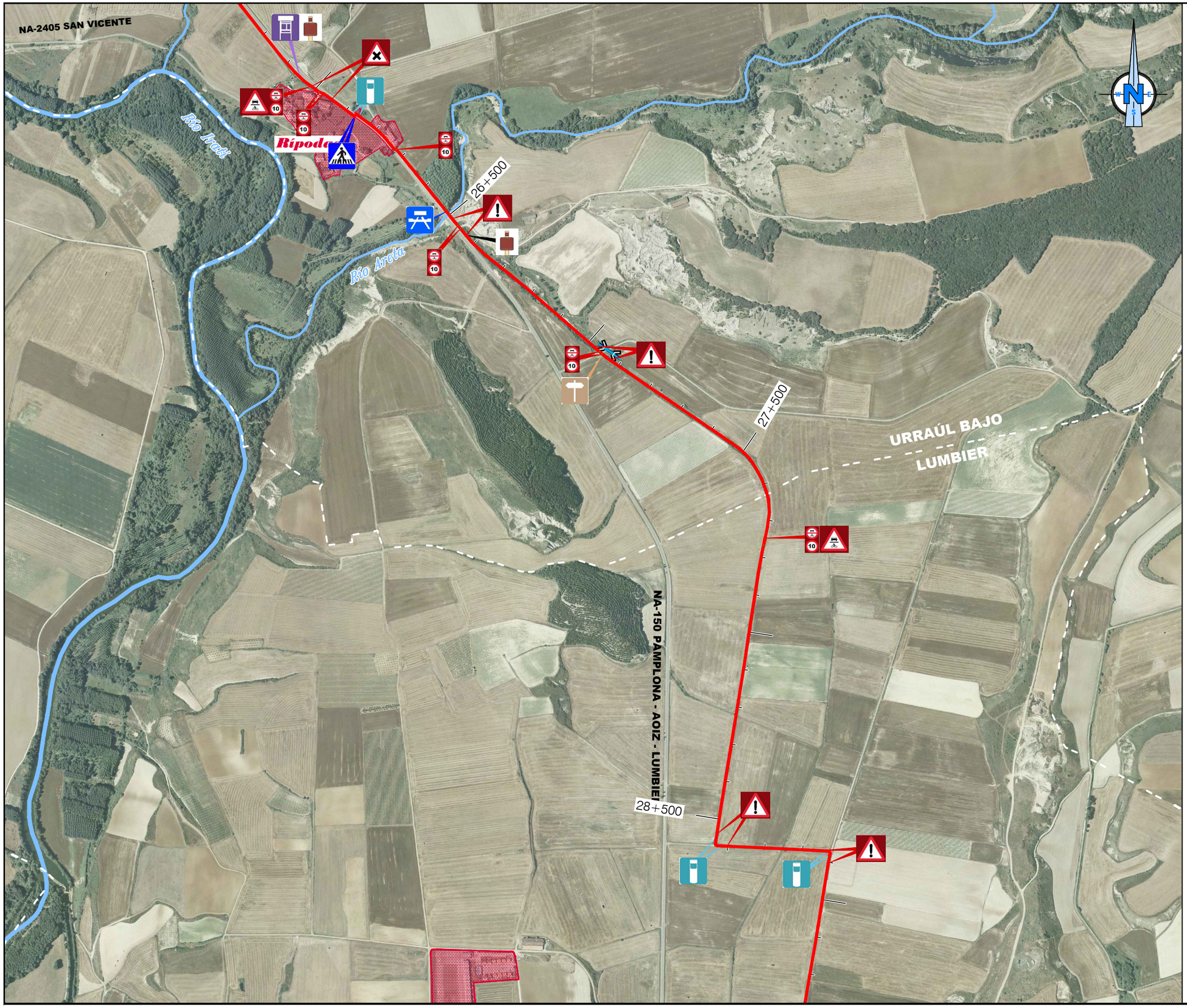
Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **SEÑALIZACIÓN**	ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 02.2 HOJA 7 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Cruce carretera
- Peatón-Carretera
- Paso peatones
- Prohibido vehículos motor
- Personal autorizado
- Vehículos autorizados
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

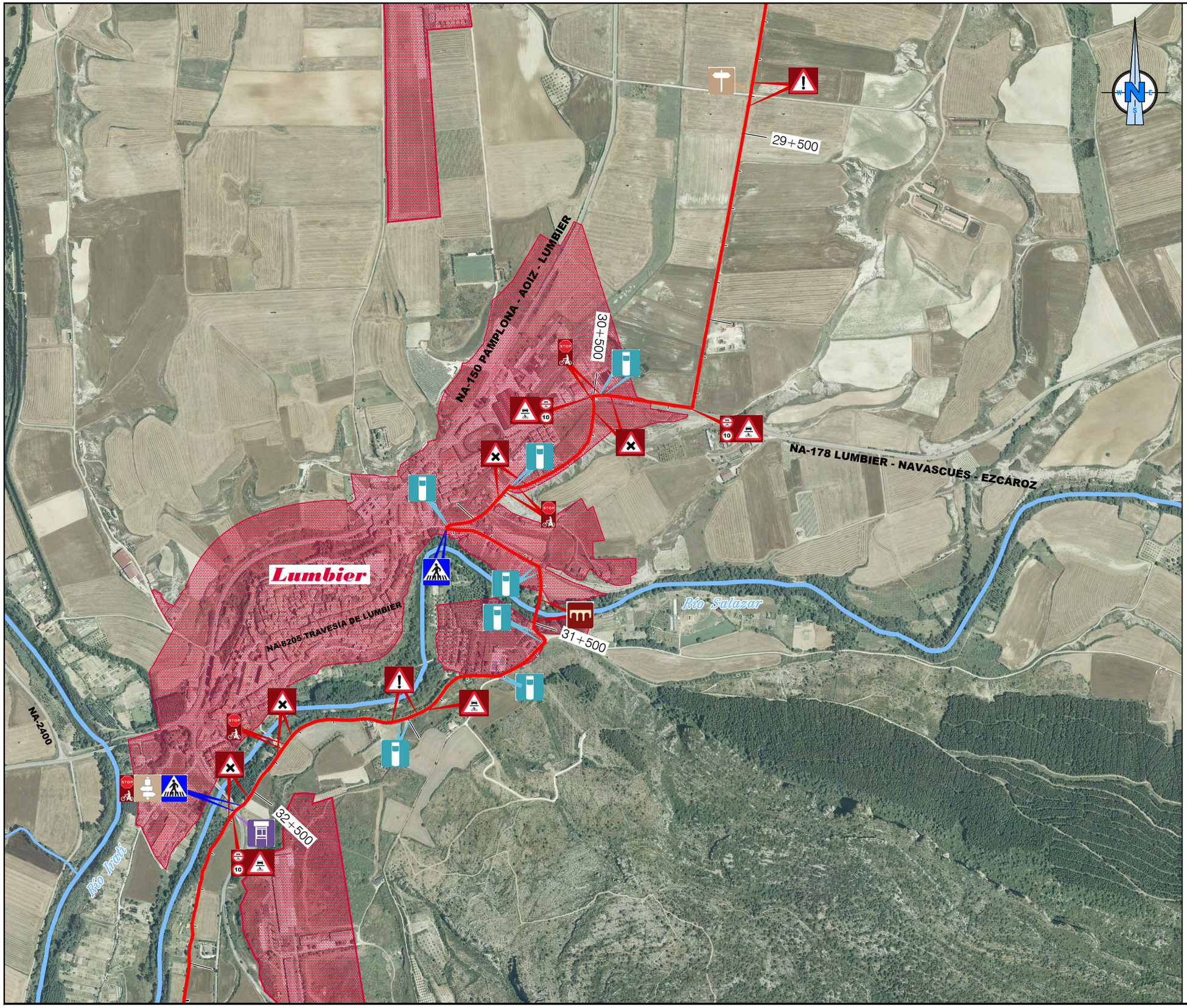
Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR · Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **SEÑALIZACIÓN**	ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 02.2 HOJA 8 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Peatón-Carretera
- Cruce carretera
- Prohibido vehículos motor
- Paso peatones
- Vehículos autorizados
- Personal autorizado
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

Caminos Naturales	PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)	AUTOR DEL PROYECTO: LUIS CAÑADA LÓPEZ INGENIERO AGRÓNOMO	DIRECTOR DE OBRA: JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	TÍTULO DEL PLANO: **SEÑALIZACIÓN**	ESCALA: 1:10.000 (0 100 200 300 Metros) Original en A3	FECHA: SEPTIEMBRE 2026	Nº PLANO: 02.2 HOJA 9 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Cruce carretera
- Peatón-Carretera
- Paso peatones
- Prohibido vehículos motor
- Personal autorizado
- Vehículos autorizados
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

Unión Europea · Gobierno de España · Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación · PNDR

Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

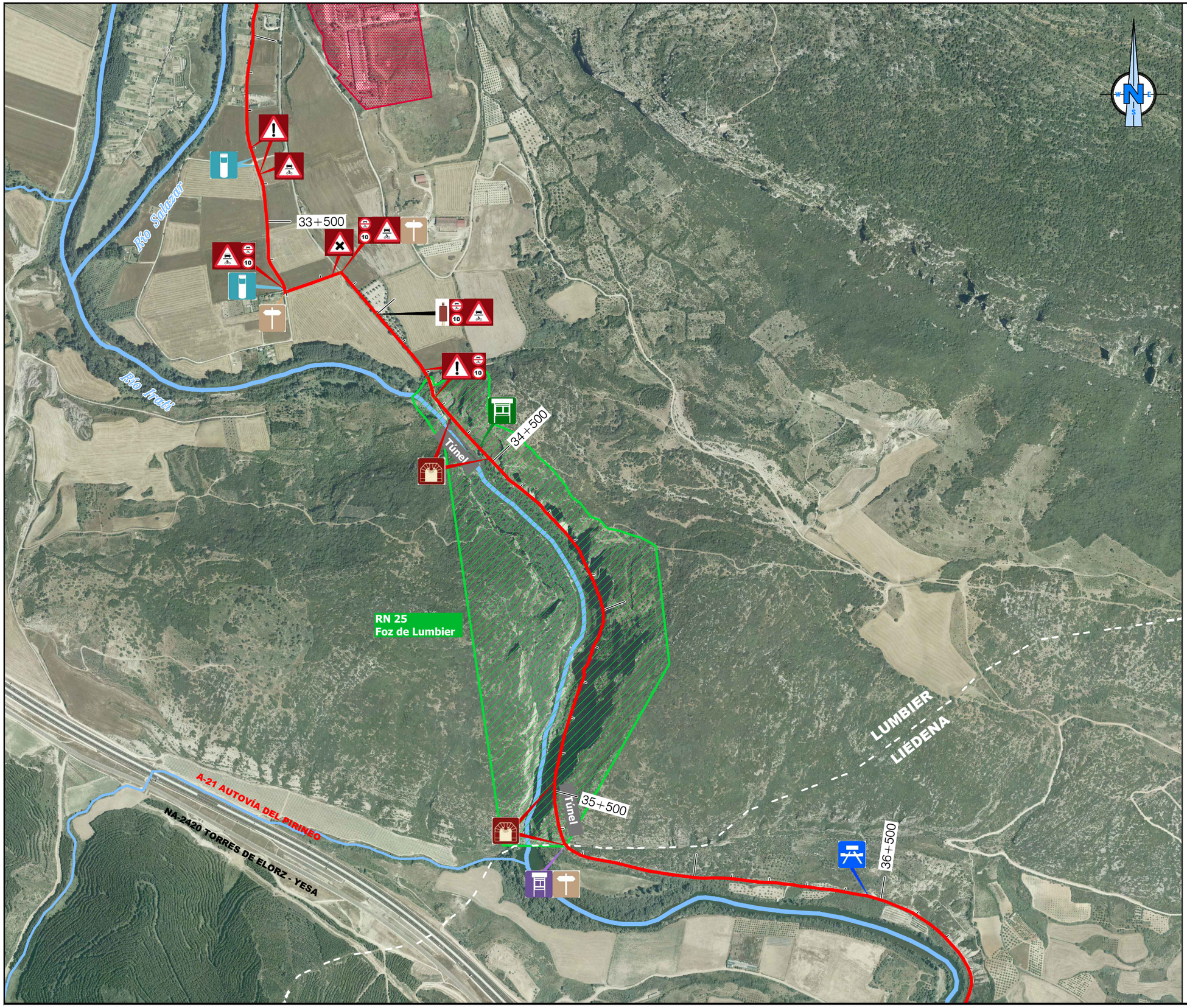
TÍTULO DEL PLANO:
SEÑALIZACIÓN

ESCALA:
1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA:
SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO:
02.2

HOJA 10 DE 12



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Cruce carretera
- Peatón-Carretera
- Paso peatones
- Prohibido vehículos motor
- Personal autorizado
- Vehículos autorizados
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

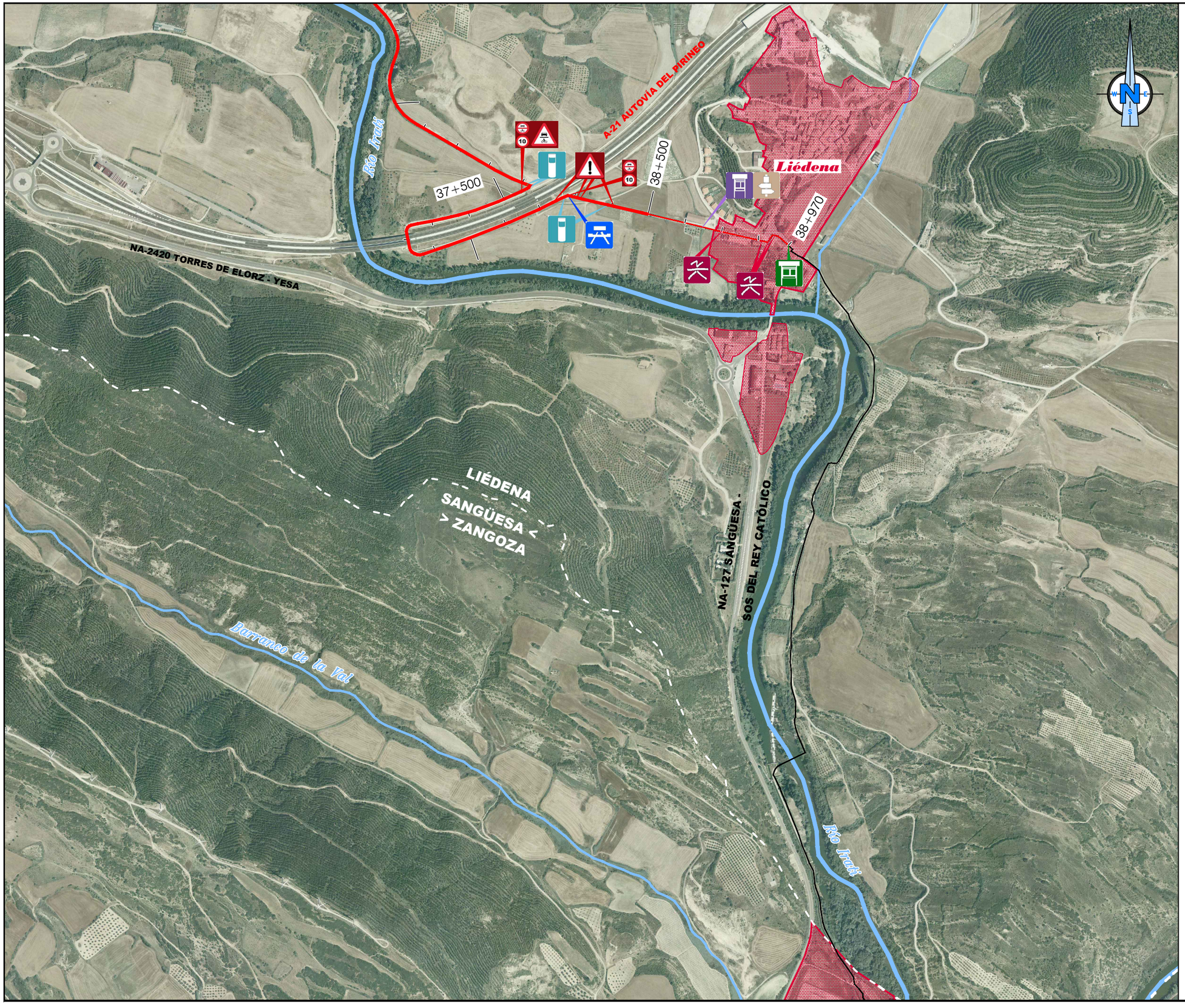
DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TÍTULO DEL PLANO:
SEÑALIZACIÓN

ESCALA:
1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA:
SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO:
02.2



SEÑALIZACIÓN

- CN-00
- CN-01
- CN-03
- CN-03-05
- CN-03 doble
- CN-03 triple
- CN-06
- CN-07
- CN-11
- CN-05
- Tramo compartido Inicio-Fin
- CN-08
- Altura reducida
- Placa urbana
- Cruce camino
- Cruce caminando
- Cruce peligroso
- Peatón-Carretera
- Cruce carretera
- Prohibido vehículos motor
- Paso peatones
- Vehículos autorizados
- Personal autorizado
- Travesía peligrosa
- Pasarela
- Pasarela peatonal
- Merendero
- Puente
- Tunel iluminado
- Tunel sin iluminación

Unión Europea — Gobierno de España, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación — PNDR — Caminos Naturales

PROYECTO:
PROYECTO MODIFICADO Nº 1 DE RECUPERACIÓN DEL CAMINO NATURAL DE LA VERTIENTE SUR DEL PIRINEO (TRAMO DEL TREN IRATI)

AUTOR DEL PROYECTO:
LUIS CAÑADA LÓPEZ
INGENIERO AGRÓNOMO

DIRECTOR DE OBRA:
JUAN MANUEL ALAMEDA VILLAMAYOR
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TÍTULO DEL PLANO:
SEÑALIZACIÓN

ESCALA: 1:10.000
0 100 200 300 Metros
Original en A3

FECHA: SEPTIEMBRE 2026

Nº PLANO: 02.2

HOJA 12 DE 12