



En Cáceres

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación inicia el acondicionamiento como camino natural del antiguo trazado del ferrocarril Plasencia-Jarilla

- Costará 1,5 millones de euros y tendrá una longitud de 24,4 km
- Formará parte del gran corredor que es el Camino Natural Vía de la Plata

13 de noviembre de 2020. El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA), a través de la Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria, ha iniciado las obras para acondicionar como camino natural la antigua línea de ferrocarril Plasencia-Astorga (Vía de la Plata), entre los municipios cacereños de Jarilla y Plasencia.

Las obras, que cuentan con un presupuesto de 1.481.207,19 euros y un plazo de ejecución de 17 meses, serán dirigidas a través del Programa de Caminos Naturales del MAPA y han sido promovidas por la Junta de Extremadura. Se enmarca dentro del Programa Nacional de Desarrollo Rural (PNDR) para el periodo 2014-2020 y será cofinanciado por el ministerio al 47 %, y por el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER), con un 53%.

Este itinerario contará con una longitud total de 22,4 km y discurrirá por los municipios de Plasencia, Oliva de Plasencia, Villar de Plasencia, Cabezabellosa y Jarilla, todos ellos en la provincia de Cáceres.

La ruta formará parte de un gran corredor, el Camino Natural Vía de la Plata, que ya cuenta con otros tramos acondicionados en las provincias de Zamora y Salamanca, y se unirá a los más de 40 km del mismo camino natural puestos ya en servicio, entre los términos municipales de Béjar, en Salamanca, y Casas del Monte, en Cáceres.

El camino destaca por su diversidad paisajística y sus espléndidos entornos naturales, lo que se debe a que atraviesa la Península casi de norte a sur. Vía





de la Plata se ha convertido en un itinerario que recupera memoria y tradición, al tiempo que muestra algunas de las zonas más emblemáticas de nuestro país.

CAMINOS NATURALES

El Programa de Caminos Naturales que desarrolla el ministerio desde 1993 ha permitido poner a disposición de la sociedad más de un centenar de caminos con un recorrido de 10.300 kilómetros y más de 244 millones de euros de inversión.

Tiene entre sus objetivos el desarrollo de las zonas por las que discurren los caminos mediante la diversificación de la actividad económica de estas, particularmente a través del aumento de la oferta turística y de la promoción y divulgación de los espacios naturales, así como con la preservación del numeroso y excelente patrimonio cultural y tradicional del medio rural, a cuyas infraestructuras abandonadas se incorporan nuevas funcionalidades.

La importancia de este programa queda de manifiesto al haberse incluido sus actuaciones de ámbito supraautonómico o insular dentro del PNDR 2014-2020, cofinanciado con el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER).

