



La antigua vía férrea discurre entre Fuente del Arco (Badajoz) y Puertollano (Ciudad Real)

El MAPA inicia en Belmez (Córdoba) las obras de un nuevo tramo de Camino Natural Vía Verde del Guadiato

- Con 7,4 kilómetros de longitud, el tramo recibirá una inversión de 571.452,24 euros
- La red de caminos naturales, en la que ya se han invertido 244 millones de euros, cuenta con 10.300 kilómetros

23 de septiembre de 2020. El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA), ha iniciado las obras para acondicionar como camino natural el tramo de Belmez (Córdoba) perteneciente a la antigua vía férrea que discurre entre la localidad extremeña de Fuente del Arco (Badajoz) y la castellano-manchega de Puertollano (Ciudad Real). Este tramo forma parte del denominado Camino Natural Vía Verde del Guadiato.

El itinerario, que se encuentra también próximo a la Vía verde de la Minería, tiene una longitud de 7,4 kilómetros. Comienza en el límite municipal de Belmez con Villanueva del Duque en dirección a la primera población; y finaliza en el cruce con la Vereda de Puerto Rubio.

La Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria destinará un presupuesto de 571.452,24 euros al proyecto, cuyo plazo de ejecución se estima en ocho meses.

La obra consistirá en el acondicionamiento de plataforma y trincheras; construcción de firmes adecuados desde el punto de vista de su funcionalidad, durabilidad e integridad; disposición de elementos de protección; limpieza y reparación de pequeñas infraestructuras de drenaje y puesta a punto de otras; señalización del camino natural, especialmente en las intersecciones de este

Nota de prensa





con otras vías; y adecuación y equipamiento de accesos y áreas de descanso. Estas últimas estarán dotadas de señalización informativa, mesas para pícnic y bancos.

244 MILLONES INVERTIDOS

El Programa de Caminos Naturales que desarrolla el Ministerio desde 1993 ha permitido poner a disposición de la sociedad más de un centenar de vías con un recorrido de 10.300 kilómetros y más de 244 millones de euros de inversión.

Tiene entre sus objetivos el desarrollo de las zonas por las que discurren, así como la promoción, el disfrute y el conocimiento de los espacios naturales, al tiempo que contribuyen a la preservación del patrimonio cultural y tradicional del medio rural. Todo ello mediante la incorporación de nuevas funcionalidades a infraestructuras abandonadas.

La inclusión de las actuaciones sobre caminos naturales de ámbito supraautonómico o insular dentro del Programa Nacional de Desarrollo Rural 2014-2020, cofinanciado con el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER), pone de manifiesto la importancia social, cultural y económica de este plan de infraestructuras.

