

NPO

TELÉFONOS DE INTERÉS:
• XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
#####

#####

TRAMO BAÑOS DE MONTEMAYOR-BÉJAR

CÁMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA.

Este tramo del Camino Natural Vía de la Plata se vale del trazado del antiguo ferrocarril Astorga-Plasencia, que discurre a media ladera por las faldas del límite occidental de la sierra de Béjar, declarada, en conjunto con la vecina sierra de Francia, Reserva de la Biosfera en 2006. La Ruta Vía de la Plata, itinerario turístico-cultural basado en la calzada romana entre Augusta Emerita (Mérida) y Asturica Augusta (Astorga) que da nombre al camino, transcurre en paralelo al camino natural durante gran parte del recorrido.

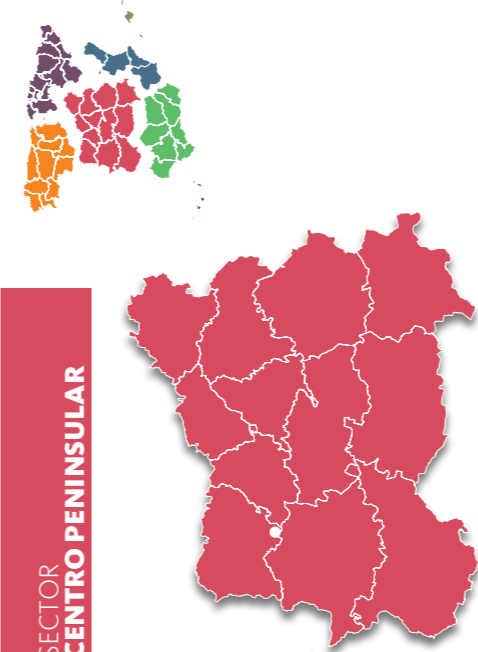
CRUZANDO DE CÁCERES A SALAMANCA, POR LAS FALDAS DE LA SIERRA DE BÉJAR



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Vía de la Plata. Tramo Baños de Montemayor-Béjar y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.



SECTOR CENTRO PENINSULAR

SECTOR CENTRO PENINSULAR CÁMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA. TRAMO BAÑOS DE MONTEMAYOR-BÉJAR

1. El camino comienza en el límite municipal entre Hervás y Baños de Montemayor, a unos dos kilómetros del inicio, se llega a la antigua estación de Baños de Montemayor. El camino cruza la carretera de Baños de Montemayor a La Garganta (mucha precaución, la carretera es muy sinuosa por lo que no tiene muy buena visibilidad) para internarse en el bosque mixto de caducifolios que tapiza las laderas de la sierra, y será la compañía constante hasta la llegada a Béjar
2. Tras un kilómetro y medio, se alcanza una pasarela sobre el río Garganta, y apenas unos metros después se llega al primero de los túneles de la ruta. Con más de 200 m, el túnel cuenta con iluminación artificial, (aunque es aconsejable llevar linterna). Tras el túnel el camino dibuja una amplia curva en la que la vegetación a la izquierda del camino se abre, permitiendo unas espectaculares vistas del valle
3. Algo menos de un kilómetro tras la salida del túnel, se cruza el límite provincial (y autonómico) entre Cáceres y Salamanca. Y tras otro kilómetro se alcanza la estación de Puerto de Béjar.
4. Continuando la ruta, se cruza sobre la N-630a ya en las proximidades de Puerto de Béjar, pudiendo accederse a esta población desde alguno de los senderos que parten a la derecha del camino. Dejado atrás Puerto de Béjar, el camino continúa sin cambiar el paisaje durante 3 km, hasta llegar a los alrededores de Cantagallo.
5. Se abandona Cantagallo tras pasar bajo un acceso a esta localidad, quedando el camino encajado entre la autovía, a la izquierda, y la carretera N-630a a la derecha. El camino vuelve a la compañía del bosque de frondosas, y cruza bajo la carretera
6. La carretera N-630a se vuelve a cruzar, esta vez sobre ella por un puente metálico, llegándose a la estación de Béjar. Se pasa bajo el casco antiguo de esta localidad mediante un túnel de casi 400 m, perfectamente rehabilitado. Justo a la salida del túnel se cruza el río Cuerpo de Hombre por un puente.
7. No se tarda en llegar al último túnel de la ruta, este de menos de 200 m, tras el que se abandonan las últimas fábricas de Béjar. Tras pasar bajo la autovía A-66 y rodear un polígono industrial mediante la amplia curva que describe el recorrido se abandona también el valle del río Cuerpo de Hombre.
8. El camino cambia la compañía del denso bosque de caducifolios por un bosque adhesado de melojos y fresnos y prados en los que pasta el ganado vacuno. Echando la vista atrás, se pueden admirar las cumbrones de la Sierra de Béjar y hacia el este, al fondo, la silueta de la sierra de Francia.
9. Tras cruzar por debajo de la carretera SA-220, tan solo faltan algo menos de 1400 m para alcanzar el límite municipal entre Béjar y Navalmoral.

Aunque este tramo del Camino Natural termina en este punto, Navalmoral de Béjar queda a menos de un kilómetro y el ayuntamiento ha desbrozado la vía para facilitar la llegada al casco urbano.

RESERVA DE LA BIOSFERA DE LAS SIERRAS DE BÉJAR Y FRANCIA

Se localiza al sureste de la provincia de Salamanca, limitando con las provincias de Ávila y Cáceres. Aunque desde el punto de vista biogeográfico se sitúa en la región Mediterránea, pero existen varias zonas que tienen una clara influencia eurosiberiana, lo que confiere a esta zona una gran riqueza natural, encontrándose interesantes lugares en los que confluyen ambas regiones.

Los bosques de roble y encina están presentes a lo largo de toda la Reserva, y junto a ellos aparece la famosa dehesa de encina, de roble y de Fresno en las zonas más frescas. En multitud de lugares se sitúan bosques de castaño. Junto a estas formaciones representativas existen algunas singulares, como el bosque de Madroño de Miranda del Castañar, las zonas de Acebo del bosque de la Honfria en Linares de Riofrío o el bosque de Quercus robur en San Martín del Castañar.

La gran variedad de flora proporciona una alta diversidad de hábitats poblados por más de 5000 especies de invertebrados y 300 de vertebrados. Entre éstos destacan por su importancia dos endemismos, la colmilliga del Alagón y la lagartija de la Peña de Francia, junto a especies bandera como la salamandra, los buitres leonado y negro, el águila-azor perdicera, la cigüeña negra, y dentro de los mamíferos, especies de caza como jabalí y el cervo o el linco ibérico.



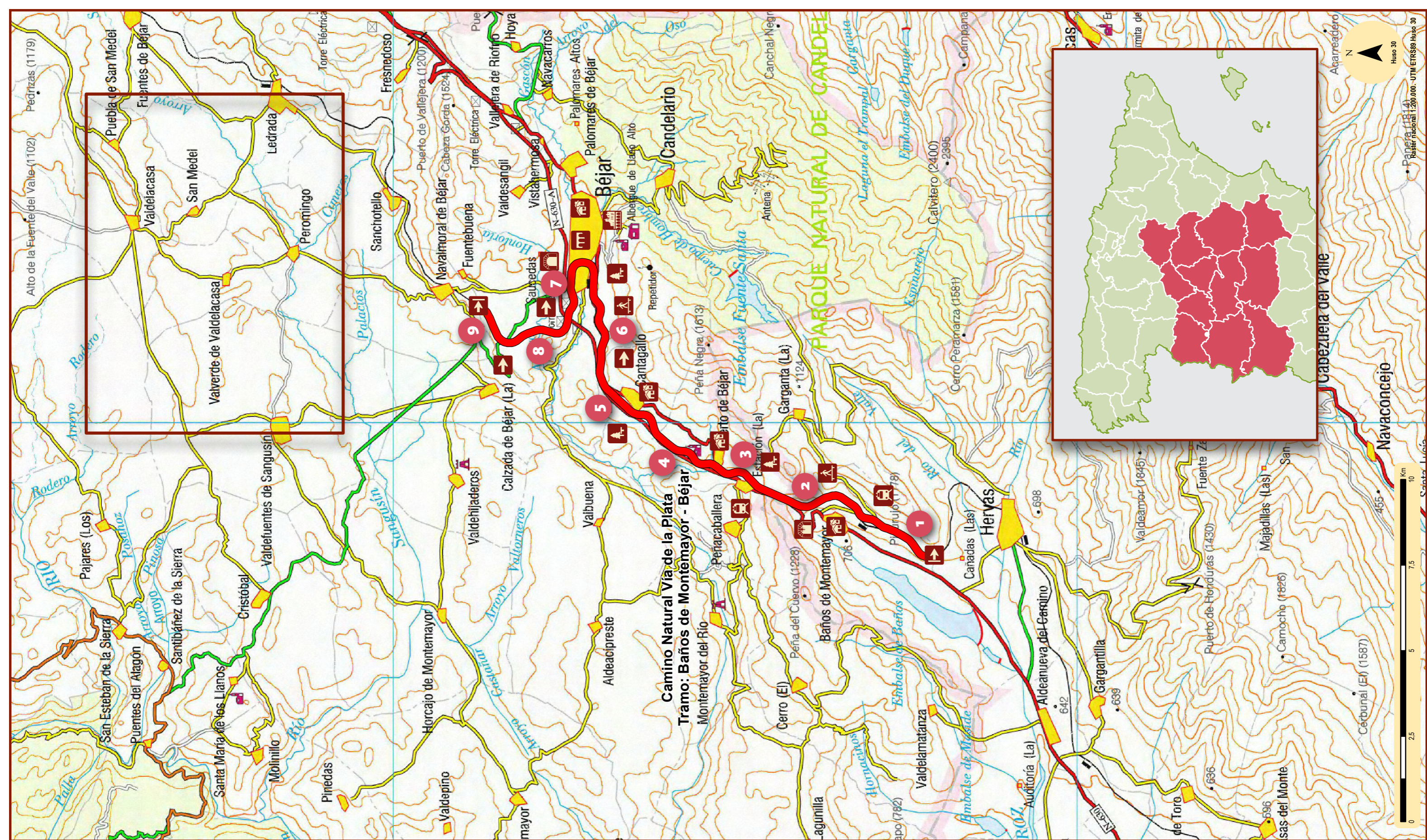
Vistas de Béjar desde su antigua estación de tren.



Vistas de la Sierra de Béjar desde el camino natural



Estación de Baños de Montemayor



SECTOR
CENTRO PENINSULAR



CAMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA. TRAMO BAÑOS DE MONTEMAYOR-BÉJAR

- | | | | | | |
|--|-------------------|--|-----------|--|-----------------|
| | Inicio del camino | | Población | | Paso |
| | Fin del camino | | Estación | | Puente |
| | Área de descanso | | Pasarela | | Zona Monumental |



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN