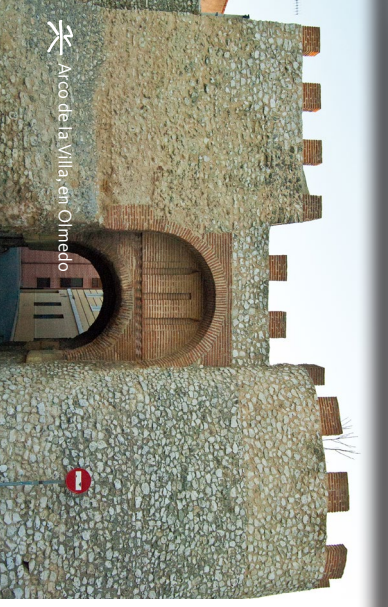




El río Eresma



Acueducto de Segovia



Arco de la Villa, en Olmedo

7. Dejando atrás la antigua estación de Nava de la Asunción (que hoy en día acoge el museo dedicado al poeta Jaime Gil de Biedma), se abandona la localidad, dejando atrás también las tierras de labor para andar en un gran bosque de pino resinero.

TRAMO NAVA DE LA ASUNCIÓN - OLMEDO

6. El viajero prosigue en paralelo a la línea de Alta Velocidad, llegando a la ermita de la Virgen del Pozo Viejo. Tras pasar bajo la actual línea de ferrocarril (AVE), el trazado se adentra en una masa de pinar de pino resinero que no abandonará hasta 2 km antes de finalizar el segundo tramo en la localidad de Nava de la Asunción.

3. Llegando a Hontanares de Eresma, este camino natural se cruza con el Camino Natural del Eresma con lo que se debe estar atento y seguir la señalización correcta. Tras pasar por su antigua estación, se llega al apeadero de Ahusín, poco después al túnel del mismo nombre y finalmente a la antigua estación de Yanguas-Carbonero que marca el final del primer tramo.

2. Finalizado este tramo el viajero, tras atravesar una pequeña pasarela de madera, describe la ermita de Nuestra Señora de la Aparecida. Después el itinerario discurre brevemente por un polígono industrial cruzando nuevamente bajo las vías del AVE, retomando de nuevo el trazado original. El viajero continúa pasando sobre el puente de Lobones y poco después por el Caserío de Lobones.

5. El camino avanza junto a la población de Miguel Ibáñez, donde la sombra ofrecida por el área de descanso permite recuperar fuerzas. Entre cultivos de cereal se alcanza la población de Ortigosa de Pestaño, donde el trazado del antiguo ferrocarril y su bella estación separaban el conocido como barrio de La Estación del resto del núcleo urbano.

4. El segundo tramo comienza cruzando por un puente el río Eresma poco después de su inicio, dejando paso la vegetación de ribera a pequeños rodales de pinos y cultivos de cereal. Pasados unos kilómetros, la ermita de la Virgen del Tormejón es testigo impasible del avanzar del caminante. Llegando después de superar el km 30 al apeadero de Armuña.

TRAMO ESTACIÓN DE YANGUAS - CARBONERO - NAVA DE LA ASUNCIÓN

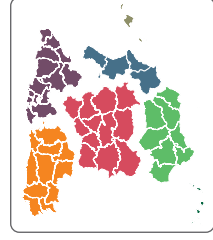
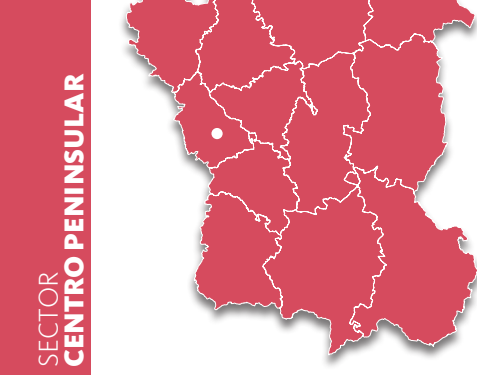
8. Tras pasar bajo las vías del AVE por un paso subterráneo, se avanza en paralelo a ellas hasta llegar al puente sobre el río Voltoya, de 110 m de longitud. Aunque la localidad de Coca queda a más de 2 km de su antigua estación (de la que hoy solo se conservan en pie las ruinas de su almacén) por la que pasa el Camino, su amplio patrimonio histórico y arquitectónico hace que merezca la pena desviarse del camino.

SECTOR CENTRO PENINSULAR CAMINO NATURAL VIA VERDE VALLE DEL ERESMA

Este camino natural, con una longitud total de más de 70 km, consta de tres tramos que llevan al usuario desde Segovia hasta Olmedo, en la provincia de Valladolid.

TRAMO SEGOVIA (PUENTE DE HIERRO) - ESTACIÓN DE YANGUAS - CARBONERO

1. Este tramo comienza en el conocido como *puente de Hierro* (oficialmente *puente de Tejadilla*). Tras superar el km 1 se atraviesa el túnel de Perogordo y 2 km después se llega a la pedanía de Perogordo, perteneciente a Segovia. El itinerario cruza bajo el trazado de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid-Palencia-León avanzando en los próximos 4 km a la izquierda de las vías.



EL RÍO ERESMA CONTEMPLA HOY A SENDERISTAS Y CICLISTAS POR DONDE VIO PASAR EL TREN DURANTE MÁS DE 100 AÑOS

El amplio valle del Eresma ha sido terreno muy apreciado por el hombre. Habitado desde milenios atrás, estas vegas han sido cultivadas y transformadas por el ser humano para sus asentamientos. De esta forma los bosques de encina y roble melojo originales que flanqueaban la ribera han dado paso a extensiones de cultivos de cereal y cultivos fodestales de chopos. El río Eresma ha sido testigo de todos estos cambios, del paso de viajeros y mercancias en el tren amenizando con su verdor el trayecto, y en la actualidad prestando su frescor al amante de la naturaleza que realice este Camino Natural que utiliza el antiguo recorrido de la vía férrea Segovia – Medina del Campo, eso sí, esta vez por cualquier medio de locomoción no motorizado.

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofreceremos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Vía Verde Valle del Eresma y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia y disfrutar del viaje. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Segovia: 921 41 98 00
- Ayuntamiento de Nava de la Asunción: 921 58 00 36
- Ayuntamiento de Coca: 921 58 60 11
- Ayuntamiento de Olmedo: 983 60 09 81



Unión Europea
Fondo Europeo Agrario
Estructural de Desarrollo Rural



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

