

# CAMINO NATURAL CARRILET II



Guía de Caminos Naturales de España

## SECTOR NORESTE PENINSULAR CAMINO NATURAL CARRILET II

1. El camino da comienzo en el río Onyar, punto de unión con el Camino Natural del Carrilet I, atravesando el casco urbano de Girona. Abandonando la población por el carril-bici, se toma un camino, paralelo a la carretera de San Feliu, que continua avanzando junto al río Onyar y pasa por debajo de la carretera hasta alcanzar las casas de Creueta, donde existe una fuente de agua potable.
2. Tras pasar bajo un puente, un carril bici lleva hasta la población de Quart. El camino continúa hasta la antigua estación de Llambilles, donde se encuentra una reproducción del viejo "Feliuet". La vía se transforma en una calle más del pueblo, hasta que en las afueras recupera su fisonomía de camino entre tierras de labor.
3. Atravesando un bosque mixto que se alterna con tierras de cultivo, se alcanza el polígono industrial de Cassà de la Selva. Al llegar a una rotonda, próxima al cementerio de esta localidad, se toma la salida que conduce a la antigua estación de este municipio donde llama la atención un edificio modernista, sede actual del Ayuntamiento.
4. Dejando atrás la localidad, se continúa por un camino claramente señalizado con carteles verticales verdes. Tras superar distintas vaguadas por sucesivos puentes, se alcanza un punto desde el que se observa una vista panorámica de la localidad de Llagostera, punto medio de la ruta. Dejando atrás su estación, el itinerario conduce fuera de la localidad y pasa por debajo de la carretera C-65, para continuar en paralelo a ésta. Las plantaciones

- de eucaliptos para la obtención de pasta de papel que acompañan al viajero, no han erradicado la explotación tradicional de alcornoques para la producción de corcho, base de la economía de esta localidad.
5. Tras superar varios cruces perfectamente señalizados y un par de pasos inferiores de la carretera, se alcanza una bifurcación donde se localizan las ruinas de la antigua caseta de un paso a nivel del ferrocarril. Este tramo del camino atraviesa el espacio natural de Les Gavarres y cruza dos puentes de hierro, hasta llegar al apeadero de Bell-Lloch-Font Picant.
  6. Al poco se alcanza Santa Cristina d'Aro, primer pueblo costero de la comarca del Baix Empordà. Pasando por la oficina de turismo, en otro tiempo estación del ferrocarril, la ruta atraviesa dos puentes y tierras de cultivo regadas por las aguas del río Ridaura para alcanzar el carril-bici de Castell d'Aro, acercándose a su antigua estación, alrededor de la cual circula una réplica del tren en miniatura. El firme del camino no tarda en convertirse en asfalto, pasando por un puente y el túnel que pasa por debajo de la carretera. Entre alcornoques y pinos piñoneros, auténticos representantes del bosque mediterráneo, se descubre un helipuerto al borde de la calzada.
  7. El Camino Natural del Carrilet II continúa ahora por el término municipal de San Feliu de Guíxols, pasando por debajo de la transitada carretera a Platja d'Aro. En este último tramo, donde proliferan las urbanizaciones

## UN SUAVE PASEO HASTA EL MAR

El Camino Natural del Carrilet II atraviesa las comarcas del Gironès y del Baix Empordà, descendiendo suavemente por donde circulara el tren de vía estrecha, conocido popularmente como el 'feliuet', que unió Girona con Sant Feliu de Guíxols hasta su clausura a finales de la década de los sesenta.

La ruta, con una longitud de 46,7 km, se inicia en Girona a una altitud de 70 m, asciende levemente hasta los 130 m de Cassà la Selva y continúa hasta llegar al mar Mediterráneo.



## SECTOR NORESTE PENINSULAR



costeras, el camino se adentra por el Carrer Via del Tren. Continuando por el carril bici finaliza el trazado en el puerto deportivo de la localidad.

## LES GAVARRES

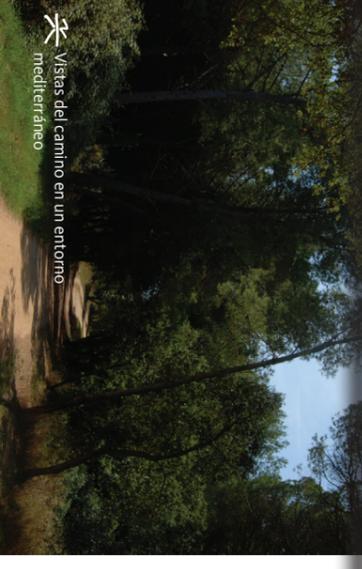
El macizo de Les Gavarres se encuentra en el extremo norte de la cordillera del litoral catalán. Su formación se produjo hace 600 millones de años cuando las rocas que hoy lo conforman todavía se encontraban sumergidas bajo el mar.

La vegetación originaria del macizo estaba compuesta por extensos alzinares, encinares del litoral catalán, que se vieron afectados por el aprovechamiento intensivo de leña y carbón, favoreciendo su sustitución por alcornoques y plantaciones de pino.

El abandono de dichos usos se traduce hoy en la lenta recuperación de estos singulares bosques, característicos de la zona mediterránea septentrional.

## DOLMEN DE LA CAVA DEN DAINA

Completo conjunto megalítico situado en el término de Santa Cristina d'Aro que, por el tipo de configuración del sepulcro, data probablemente del 2700-2000 a.C. Consta de una cámara funeraria en forma de U, cercada por un cromlech o estructura formada por menhires graníticos colocados en círculo. Es uno de los monumentos más visitados de la región.



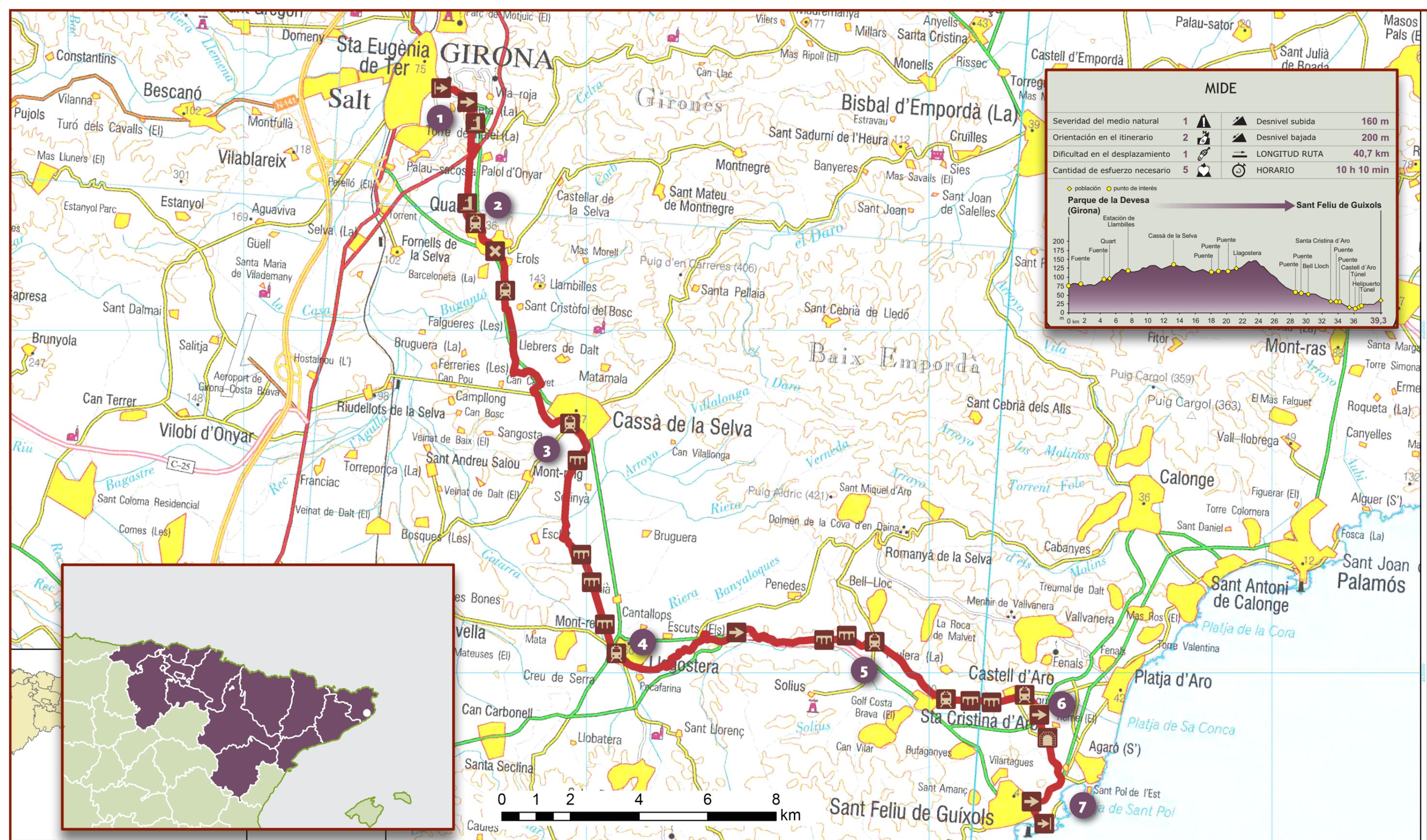
✓ Vistas del camino en un entorno mediterráneo



✓ Vista desde el puente de Piedra



✓ Puente de Hierro de camino a la localidad de Quart



SECTOR NORESTE PENINSULAR

**Caminos Naturales**

**CAMINO NATURAL CARRILET II**

- ➔ Inicio de la ruta
- ➔ Fin de la ruta
- 🚂 Estación
- 1 Fuente
- 🏠 Tunel
- ✕ Cruce
- ≡ Puente
- ➔ Paso

